

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

**Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare**

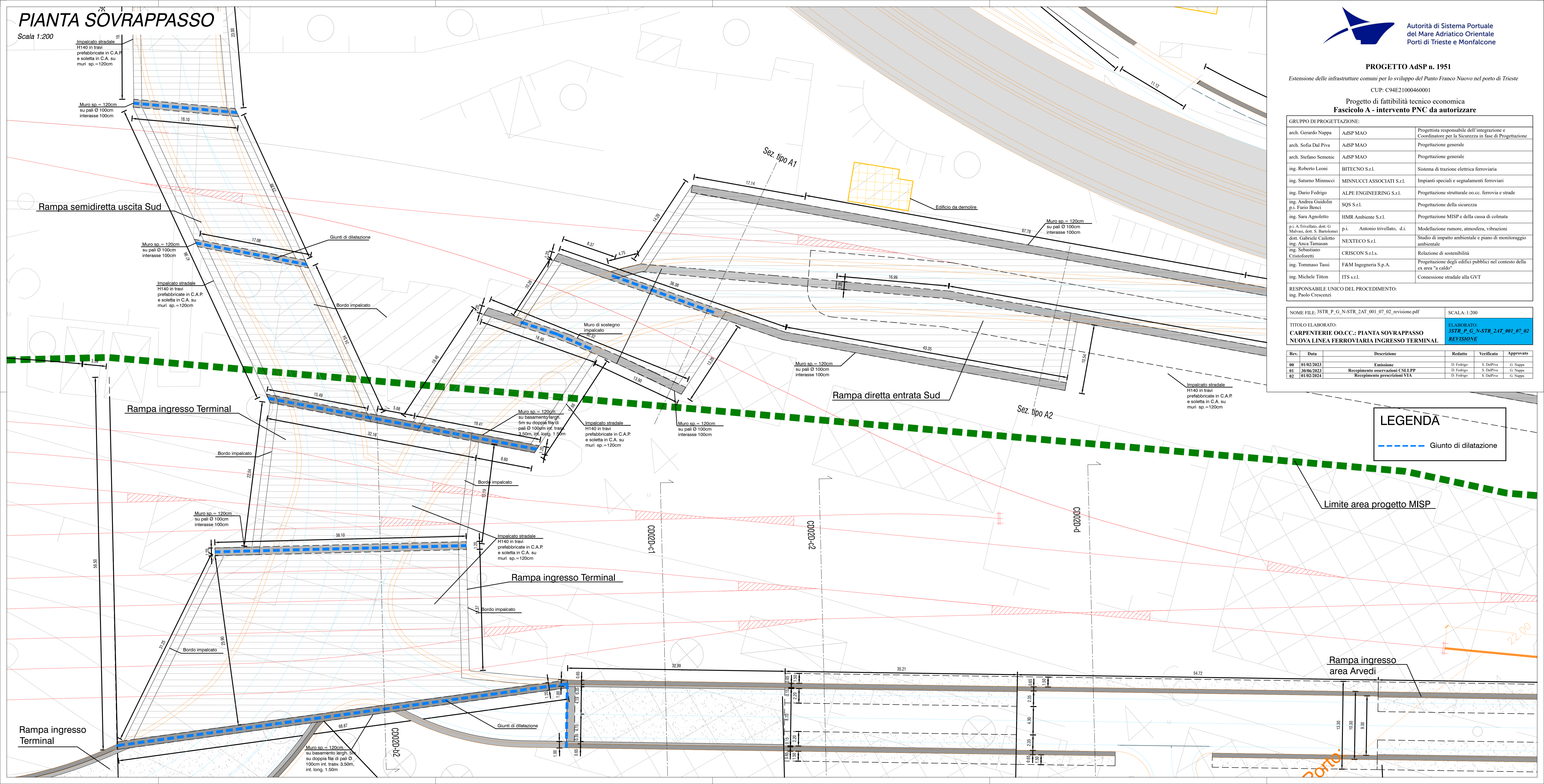
GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e della cassa di colmata
p.i. A. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bantolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calotro ing. Anca Tamaskan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 3STR_P_G_N-STR_2AT_001_07_02_revisione.pdf	SCALA: 1:200				
TITOLO ELABORATO: CARPENTERIE OO.CC.: PIANTA SOVRAPPASSO NUOVA LINEA FERROVIARIA INGRESSO TERMINAL.	ELABORATO: 3STR_P_G_N-STR_2AT_001_07_02 REVISIONE				
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLIPP	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa
02	01/02/2024	Recepimento prescrizioni VIA	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa

LEGENDA

--- Giunto di dilatazione



PIANTA SOVRAPPASSO

Scala 1:200

Impalcato stradale
H140 in travi
prefabbricate in C.A.P.
e soletta in C.A. su
muri sp.=120cm

Muro sp. = 120cm
su pali Ø 100cm
interasse 100cm

Rampa semidiretta uscita Sud

Muro sp. = 120cm
su pali Ø 100cm
interasse 100cm

Impalcato stradale
H140 in travi
prefabbricate in C.A.P.
e soletta in C.A. su
muri sp.=120cm

Rampa ingresso Terminal

Muro sp. = 120cm
su pali Ø 100cm
interasse 100cm

Rampa ingresso Terminal

Rampa ingresso Terminal

Muro sp. = 120cm
su basamento largh. 5m
su doppia fila di pali Ø
100cm int. trasv. 3.50m,
int. long. 1.50m

Rampa diretta entrata Sud

Muro sp. = 120cm
su pali Ø 100cm
interasse 100cm

Rampa ingresso
area Arvedi

Muro sp. = 120cm
su pali Ø 100cm
interasse 100cm