

# PIANTA RAMPE CONNESSIONE ALLA GVT - 1 di 2

Scala 1:200

PROGETTO AdSP n. 1951  
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste  
CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica  
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AISP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AISP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semerici	AISP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.c. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Beni	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnolotto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e della cassa di colmata
p.i. A. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Baroloni	p.i. Antonio Trivellato, d.l.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Calletto	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Anna Fattoruso	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Sebastiano Cristoforetti	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Tommaso Tassi	ITS S.r.l.	Comessione stradale alla GVT
ing. Michele Titton	ITS S.r.l.	Comessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:  
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: SSTR\_P\_G\_N-STR\_ZAT\_002\_07\_02\_revisione.pdf

SCALA: 1:200

TITOLO ELABORATO:  
CARPENTERIE OGCC: PIANTE RAMPA USCITA  
SUD, USCITA NORD E ENTRATA NORD

REVISIONE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa
01	24/06/2023	Recupimento autorizzazioni CSLEFP	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa
02	01/02/2024	Recupimento prescrizioni VIA	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa

**LEGENDA**

--- Giunto di dilatazione

