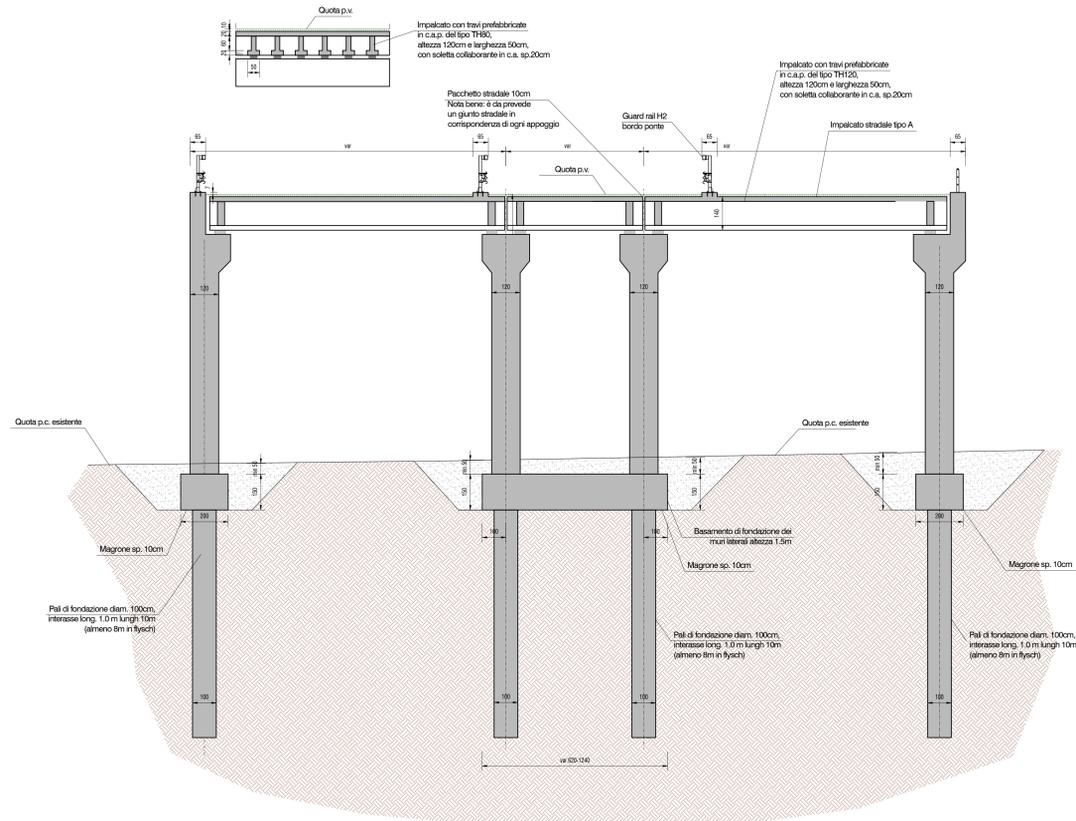
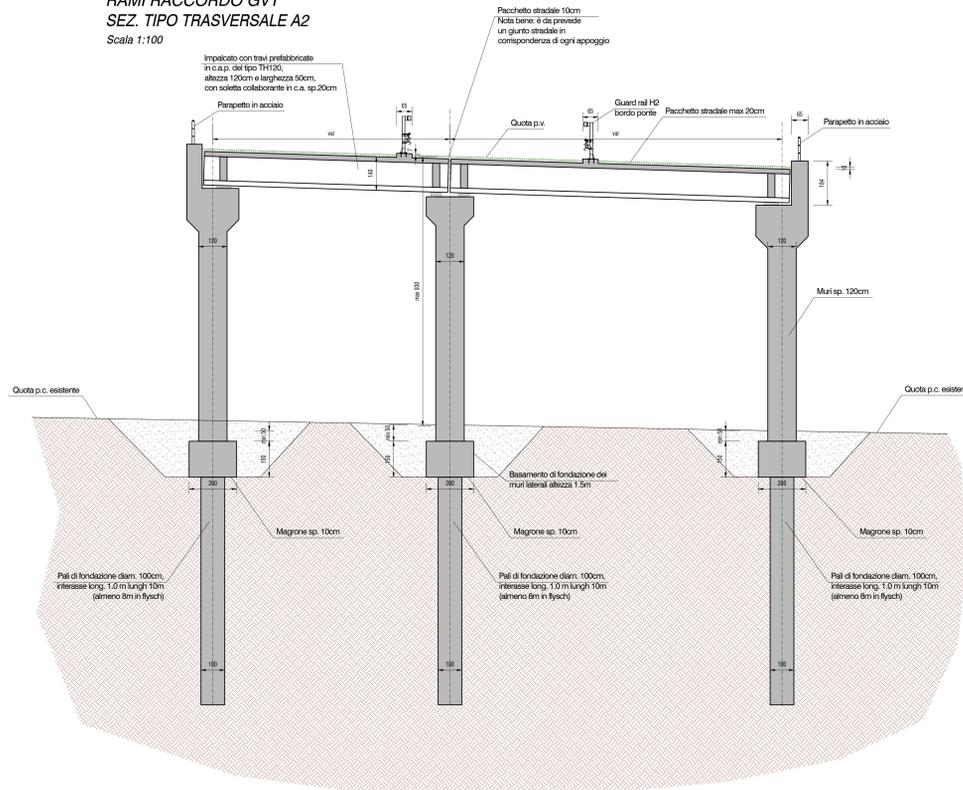


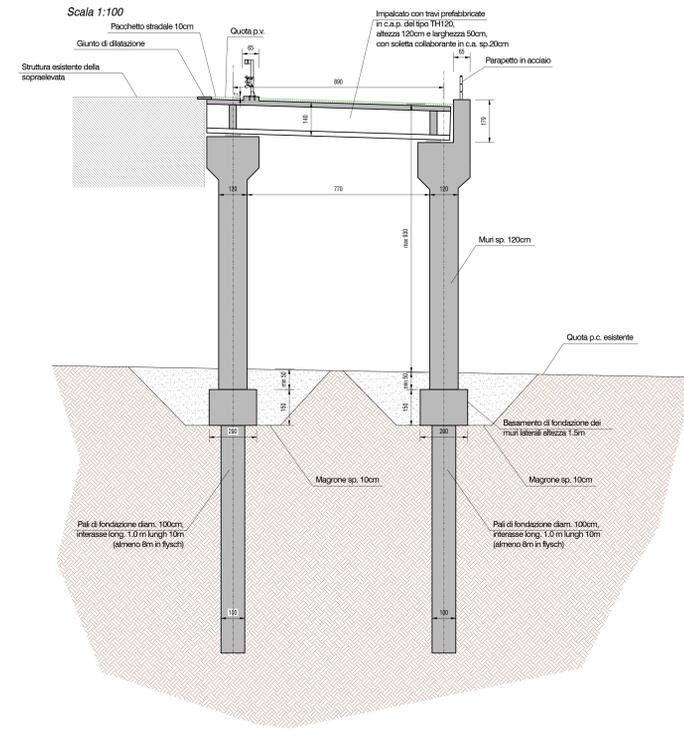
SEZIONE TIPO A1 TRASVERSALE
Scala 1:100



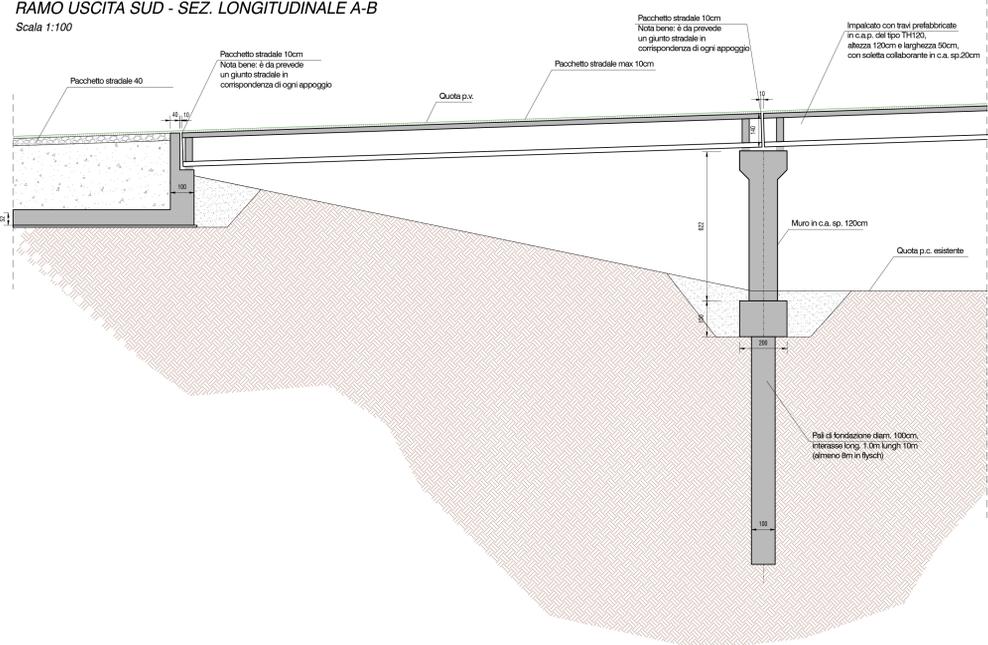
**RAMI RACCORDO GVT
SEZ. TIPO TRASVERSALE A2**
Scala 1:100



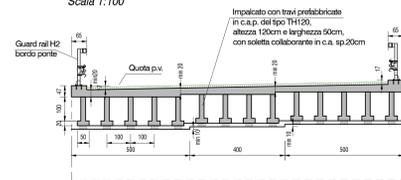
**RAMI RACCORDO GVT
SEZ. TIPO TRASVERSALE A3**
Scala 1:100



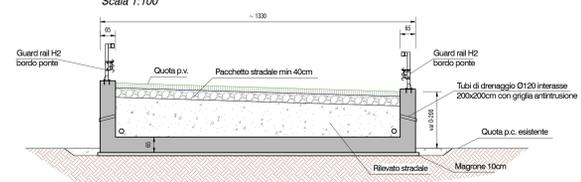
**RAMI RACCORDO GVT
RAMO USCITA SUD - SEZ. LONGITUDINALE A-B**
Scala 1:100



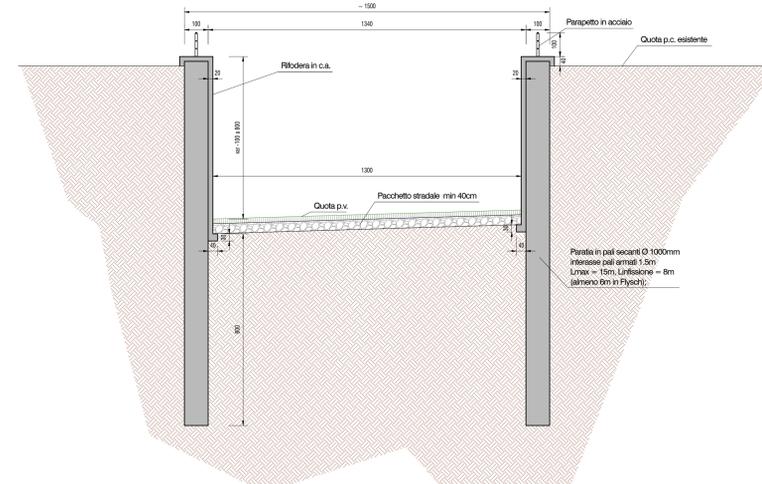
SEZIONE TIPO A
Scala 1:100



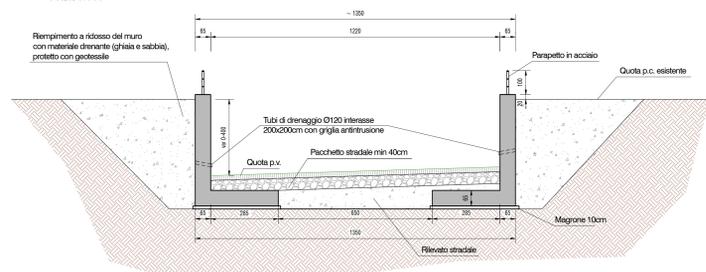
SEZIONE TIPO B
Scala 1:100



SEZIONE TIPO D
Scala 1:100



SEZIONE TIPO C
Scala 1:100



NOTE:
La posizione e la tipologia degli elementi dell'impianto di elettrificazione e segnalamento, indicata nelle sezioni riportate, è puramente indicativa. Si rimanda agli elaborati specialistici per maggiori dettagli.
Il rilevato ferroviario è costituito da materiale misto granulare appartenente ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5. Andrà predisposto alla base uno strato arciappellare di spessore non minore di 30cm.
Il piano di posa del rilevato dovrà avere modulo di deformazione (al primo ciclo di carico) non minore di 50 MPa.



PROGETTO AdSP n. 1951
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Puntone Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minucci	MNNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guadolin p.i. Furio Benesi	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e della cassa di colmata
p.i. A. Trivellato, dot. G. Malvasi, dot. S. Bandinelli, dot. Gabriele Casoldo	p.i. Antonio Trivellato, d.i. NEXTECO S.r.l.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
ing. Anca Tamaskan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a valle"
ing. Michele Tironi	ITS s.r.l.	Comessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 3STR_P_G_N-STR_2AT_054_07_01_revisione.pdf
SCALA: 1:100
TITOLO ELABORATO: CARPENTERIE OO.CC.: SEZIONI TIPO OPERE STRADALI - 5 DI 6
ELABORATO: 3STR_P_G_N-STR_2AT_054_07_01 RELAZIONE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa
01	01/02/2024	Recupero prescrizioni VIA	D. Fedrigo	S. DalPiva	G. Nappa