

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenik	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione della cassa di colmata
p.i. A.Trivellato, dott. G Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_009_07_01 _revisione	SCALA: 1:200
TITOLO ELABORATO: Quaderno delle sezioni rampa diretta in entrata sud	ELABORATO: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_009_07_01 REVISIONE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	10.10.22	Definitivo	M. Titton	S. Dal Piva	G. Nappa
01	01.02.24	Recepimento prescrizioni VIA	M. Titton	S. Dal Piva	G. Nappa

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 15,61
DIST.PROG.: 0,00
DIST.SUCC.: 3,80

Raccordo semidiretto - uscita sud
Prog.: 0+401,11 - Quota: 15,47

Rampa Terminal
4 Prog.: 0+007,18 - Quota: 15,75

SCALA 1:200

QT.RIF. -9,90

PROGRESSIVE TERRENO	-31,14	-30,34	-27,05	-26,24	-19,90	-16,46	-9,83	-1,36	-0,00	-1,66	-3,27	-3,59	-4,97	-20,89	-22,03	-25,65
QUOTE TERRENO	3,86	4,83	5,01	3,86	5,00	3,86	5,03	5,05	4,52	3,87	4,11	4,38	4,18	8,47	4,18	4,55
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0,80	3,29	0,81	6,34	3,44	6,63	8,46	1,36	1,66	1,61	1,37	15,92	1,14	3,63		
PROGRESSIVE PROGETTO																
QUOTE PROGETTO																
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 15,61
DIST.PROG.: 3,80
DIST.PREC.: 3,80
DIST.SUCC.: 20,31

14 Raccordo semidiretto - uscita sud
Prog.: 0+397,09 - Quota: 15,47

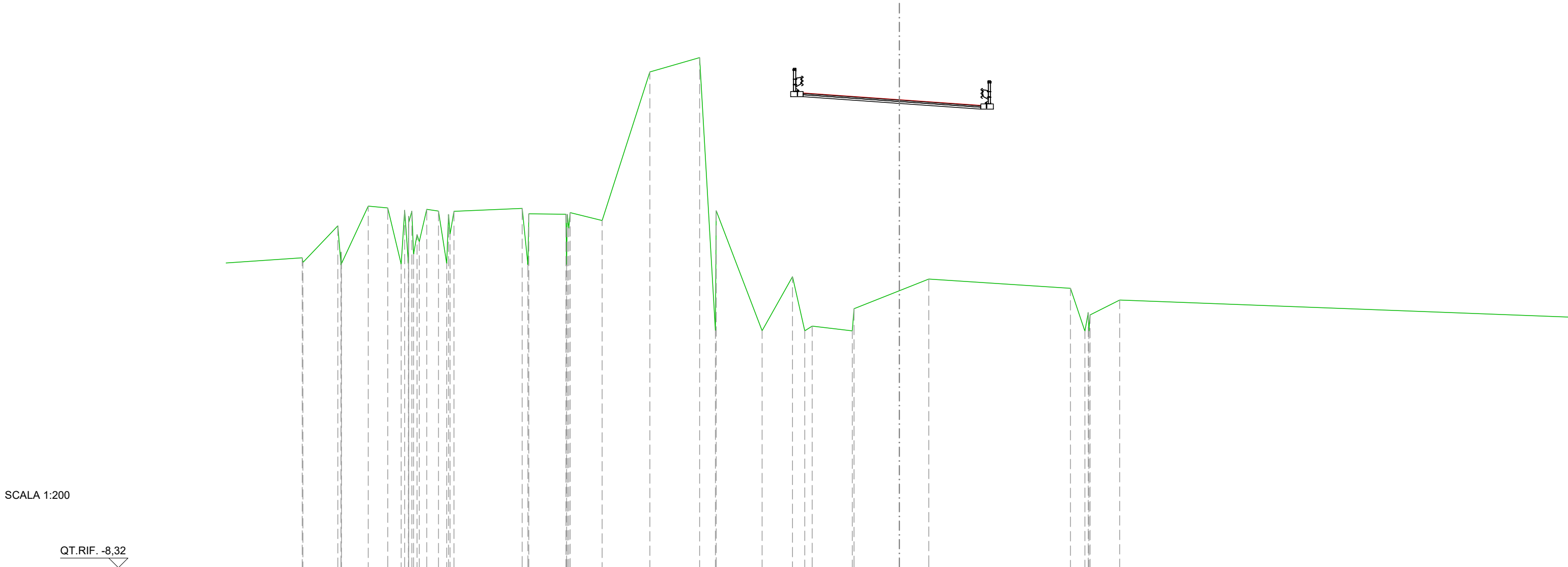
Rampa Terminal
Prog.: 0+003.37 - Quota: 15.75

SCALA 1:200

QT.RIF. -9,59

PROGRESSIVE TERRENO	-30,04	-17,03	-1,01	-0,26	0,00	-2,22	9,13	-20,81	-24,59	-27,43	-30,35
QUOTE TERRENO	3,87	4,90	5,00	4,56	3,94	4,95	4,62	5,01	4,78	3,89	4,47
DISTANZE PARZIALI TERRENO	13,01	16,03	2,22	6,92	11,61	3,78	2,83	2,93			
PROGRESSIVE PROGETTO											
QUOTE PROGETTO											
DISTANZE PARZIALI PROGETTO											

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 16,00
DIST.PROG.: 40,84
DIST.PREC.: 16,72
DIST.SUCC.: 17,39



SCALA 1:200

QT.RIF. -8,32

PROGRESSIVE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 16,23
DIST.PROG.: 58,23
DIST.PREC.: 17,39
DIST.SUCC.: 6,89

SCALA 1:200

QT.RIF. -8,43

PROGRESSIVE TERRENO	-33,05 -32,25 -31,64 -30,93
QUOTE TERRENO	13,00 8,63 13,76 16,00
DISTANZE PARZIALI TERRENO	0,81 0,61 0,50 6,01 1,53 1,84 1,55 4,25 0,57 1,38 2,20 0,87 0,65 1,51 0,56 0,53 1,04 1,84 1,46 0,61 1,15 1,29 1,26 0,62 1,05 3,05 4,73 7,68
PROGRESSIVE PROGETTO	-5,65 -5,00 -4,00 0,00 3,83 4,48
QUOTE PROGETTO	16,38 16,38 16,48 16,51 16,20 16,23 15,93 15,76 16,03
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0,65 1,00 4,00 3,83 0,65

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 16,32
DIST.PROG.: 65,12
DIST.PREC.: 6,89
DIST.SUCC.: 8,40

SCALA 1:200

QT.RIF. -4,41

[illegible]

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 16,43
DIST.PROG.: 73,52
DIST.PREC.: 8,40
DIST.SUCC.: 6,37

SCALA 1:200

QT.RIF. -6,68

[illegible]

A schematic diagram of a beam structure. A horizontal beam is supported by two vertical supports at its ends. A vertical dashed line is drawn through the center of the beam, representing a plane of symmetry. The beam is shown with a top and bottom surface, and a central longitudinal axis.

QT.RIF. -8,44

PROGRESSIVE TERRENO	-32,56 -30,80 -30,80 -29,44 -29,27
QUOTE TERRENO	14,04 10,99 11,00 7,18 8,93
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,76 1,36 3,18 6,63 1,22 0,87 1,18 0,55 1,10 0,78 3,78 0,50 8,03 0,61 4,67 2,02 0,90 0,79 0,59 0,81 0,68 1,36 0,67 2,42 7,98 1,88
PROGRESSIVE PROGETTO	-5,65 -5,00 -4,00
QUOTE PROGETTO	16,44 16,44 16,58 16,61
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0,65 1,00 4,00 1,66 0,65

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 16,60
DIST.PROG.: 86,83
DIST.PREC.: 6,94
DIST.SUCC.: 16,95

SCALA 1:200

QT.RIF. -6,81

[illegible]

QT.RIF. -8,28

PROGRESSIVE TERRENO	-29,37 -28,15 -26,63 -22,21 -16,17 -14,72 -13,81 -12,34 -12,26 -10,12 -9,08 -8,82 -7,67 -5,76 -5,61 -3,09 -2,93 -1,78 -1,50 0,00 0,34 -7,41 -10,40 -12,72 -14,02 -14,86 -15,89 -18,21 -18,54 -28,57 -28,74 -29,93 -29,98 -31,55 -31,72	
QUOTE TERRENO	17,62 14,24 13,42 14,60 11,70 11,97 14,16 10,81 11,00 9,61 7,79 9,00 8,25 7,64 7,65 7,76 7,75 7,70 7,51 7,80 7,86 7,92 8,28 7,04 7,08 5,78 7,61 9,07 9,80 5,51 4,01 5,42 4,01 5,39 4,35	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,22 1,52 4,42 6,05 1,45 0,91 1,47 2,14 1,04 1,15 1,90 2,52 1,15 1,50 7,07 2,99 2,32 1,30 0,84 1,04 2,31 10,03 1,19 1,57	
PROGRESSIVE PROGETTO	-5,65 -5,00 -4,00 -16,74 -16,74 -16,89 -16,92 -16,79 -16,59 -16,59 -16,86	
QUOTE PROGETTO		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0,65 1,00 4,00 1,00 0,65	

A schematic diagram of a beam of length $2L$. The beam is represented by a horizontal line with a red centerline and black outer lines. It is supported at both ends by vertical springs. A vertical dashed line is drawn at the center of the beam, representing the position $x=0$.

QT.RIF. -7,69

PROGRESSIVE TERRENO	-25,18 -23,85 -21,49 -19,66 -15,38 -14,01 -11,37 -8,59 -5,01 -4,56 -2,22 -1,93 -0,67 -0,00 -0,43 -8,00 -9,77 -10,57 -11,13 -15,70 -16,69 -19,20 -22,98 -28,18 -28,53
QUOTE TERRENO	17,54 15,30 14,22 13,50 12,05 14,72 19,42 10,00 7,53 7,48 7,57 7,58 7,48 7,60 7,71 7,84 7,62 4,07 8,61 9,00 9,33 8,70 7,64 4,86 4,02
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,33 2,36 1,83 4,28 1,37 2,64 2,77 3,58 2,34 1,26 7,57 1,78 0,50 0,56 4,57 0,99 2,51 3,78 5,20
PROGRESSIVE PROGETTO	-5,65 -5,00 -4,00 -0,00 -1,00 -1,65
QUOTE PROGETTO	16,82 16,82 16,97 17,00 16,87 16,67 16,67 16,94
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0,65 1,00 4,00 1,00 0,65

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 16,98
DIST.PROG.: 128,79
DIST.PREC.: 16,41
DIST.SUCC.: 25,00

SCALA 1:200

QT.RIF. -7,69

PROGRESSIVE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 16,93
DIST.PROG.: 153,79
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 25,00

SCALA 1:200

QT.RIF. -7,23

[illegible]

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 16,65
DIST.PROG.: 178,79
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 25,00

SCALA 1:200

QT.RIF. -6,96

[illegible]

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 16,14
DIST.PROG.: 203,79
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 25,00

SCALA 1:200

QT.RIF. 0,34

[illegible]

SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 15,50
DIST.PROG.: 228,79
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 25,00

SCALA 1:200

QT.RIF. -7,45

[illegible]

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 15,17
DIST.PROG.: 253,79
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 25,00

SCALA 1:200

QT.RIF. -6,77

[illegible]

SEZIONE N.: 18
QT. PROGETTO: 15,29
DIST.PROG.: 278,79
DIST.PREC.: 25,00
DIST.SUCC.: 20,24

SCALA 1:200

QT.RIF. -6,88

[illegible]

SEZIONE N.: 19
QT. PROGETTO: 15,52
DIST.PROG.: 299,02
DIST.PREC.: 20,24
DIST.SUCC.: 4,76

SCALA 1:200

QT.RIF. -6,75

[illegible]

SEZIONE N.: 20
QT. PROGETTO: 15,57
DIST.PROG.: 303,79
DIST.PREC.: 4,76
DIST.SUCC.: 21,90

SCALA 1:200

QT.RIF. -7,37

[illegible]

SEZIONE N.: 21
QT. PROGETTO: 15,82
DIST.PROG.: 325,69
DIST.PREC.: 21,90
DIST.SUCC.: 3,10

SCALA 1:200

QT.RIF. -7,32

[illegible]

SEZIONE N.: 22
QT. PROGETTO: 15,85
DIST.PROG.: 328,79
DIST.PREC.: 3,10
DIST.SUCC.: 19,09

SCALA 1:200

QT.RIF. -5,17

[illegible]

SEZIONE N.: 23
QT. PROGETTO: 16,03
DIST.PROG.: 347,88
DIST.PREC.: 19,09

SCALA 1:200

QT.RIF. -8,83

[illegible]