

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione della cassa di colmata
p.i. A.Trivellato, dott. G Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_010_07_01 _revisione	SCALA: 1:200
TITOLO ELABORATO: Quaderno delle sezioni rampa semidiretta in uscita sud	ELABORATO: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_010_07_01 <u>REVISIONE</u>

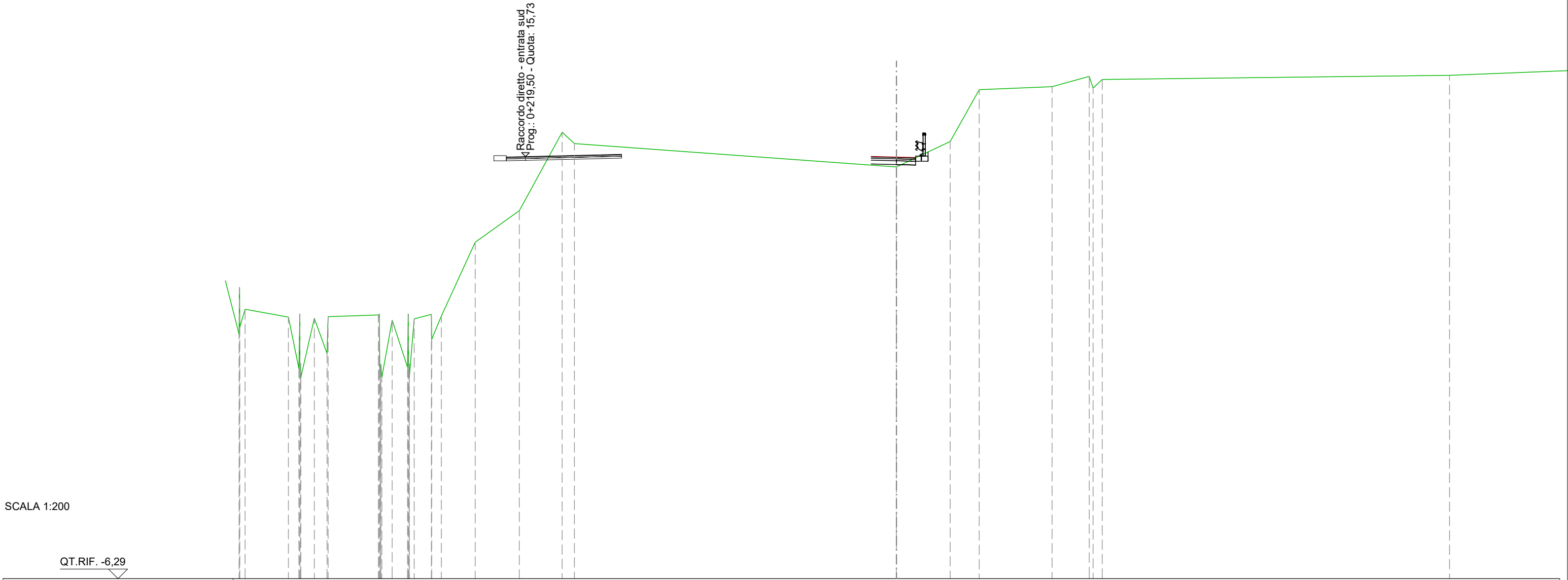
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	10.10.22	Definitivo	M. Titton	S. Dal Piva	G. Nappa
01	01.02.24	Recepimento prescrizioni VIA	M. Titton	S. Dal Piva	G. Nappa

MOVIMENTI TERRA	
STERRO	0,14 m ²
RILEVATO	0,14 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,04 m ²
STRATO DI BINDER	0,09 m ²
STRATO DI BASE	0,13 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	0,26 m ²

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 15,71
 DIST.PROG.: 23,12
 DIST.SUCC.: 14,80

SCALA 1:200

QT.RIF. -6,29



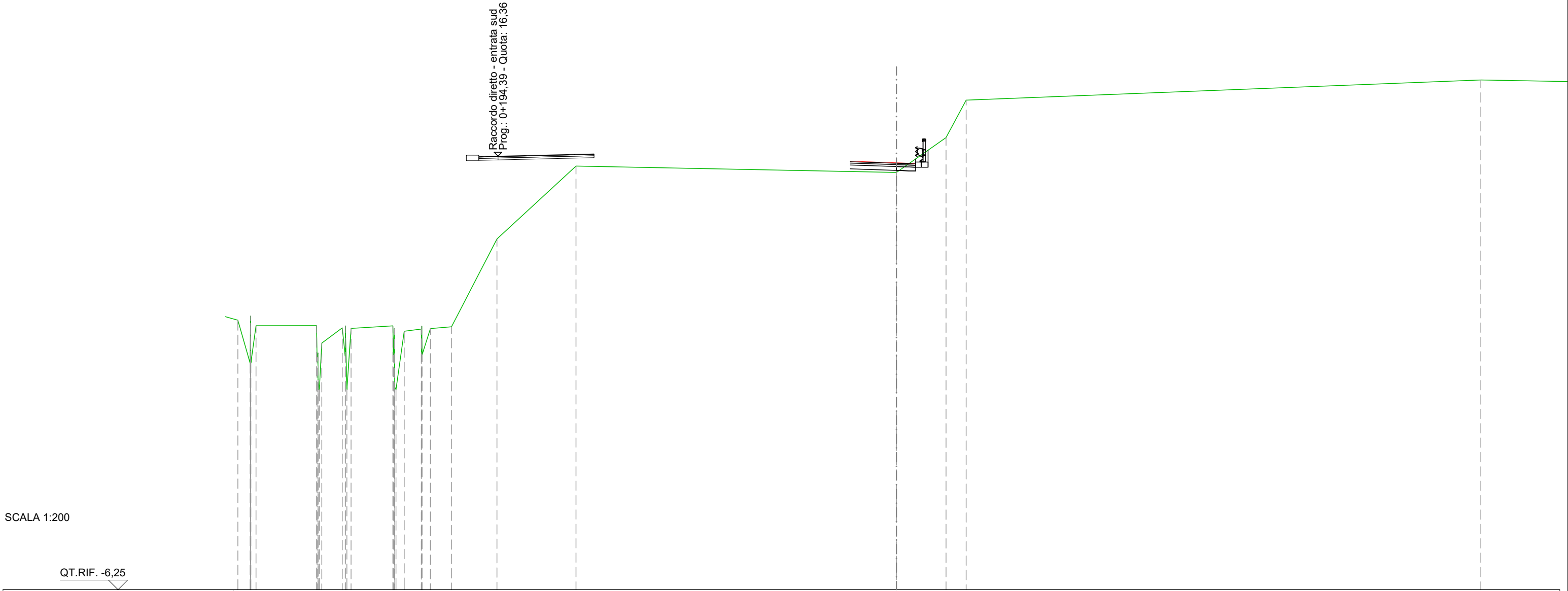
PROGRESSIVE TERRENO		-31,71	-31,16	-30,36	-29,70	-29,64		-27,02	-26,30	-25,50	-25,15	-24,26	-23,74	-21,97	-19,67		-17,43	-16,79		0,00	-2,80	-4,32		-8,12	-10,06	-10,73		-28,85
QUOTE TERRENO		7,36	4,68	7,29	5,46	7,38		7,47	7,19	4,74	7,26	7,50	7,41	11,26	12,91		17,00	16,41		15,19	16,52	19,22		19,38	19,92	19,75		19,97
DISTANZE PARZIALI TERRENO		0,55	0,71	0,66	2,62		0,54	0,80	0,90	0,50	1,76	2,30	2,24	0,64	16,79		2,80	1,51	3,80	1,94		18,12						
PROGRESSIVE PROGETTO																				-1,32	0,00	1,00	1,65					
QUOTE PROGETTO																				15,34	15,74	15,31	15,49	15,49	15,97			
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																				1,32	1,00	0,65						

MOVIMENTI TERRA	
STERRO	0,27 m ²
RILEVATO	0,31 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,07 m ²
STRATO DI BINDER	0,17 m ²
STRATO DI BASE	0,24 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	0,48 m ²

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 16,01
 DIST.PROG.: 48,10
 DIST.PREC.: 10,19
 DIST.SUCC.: 21,88

SCALA 1:200

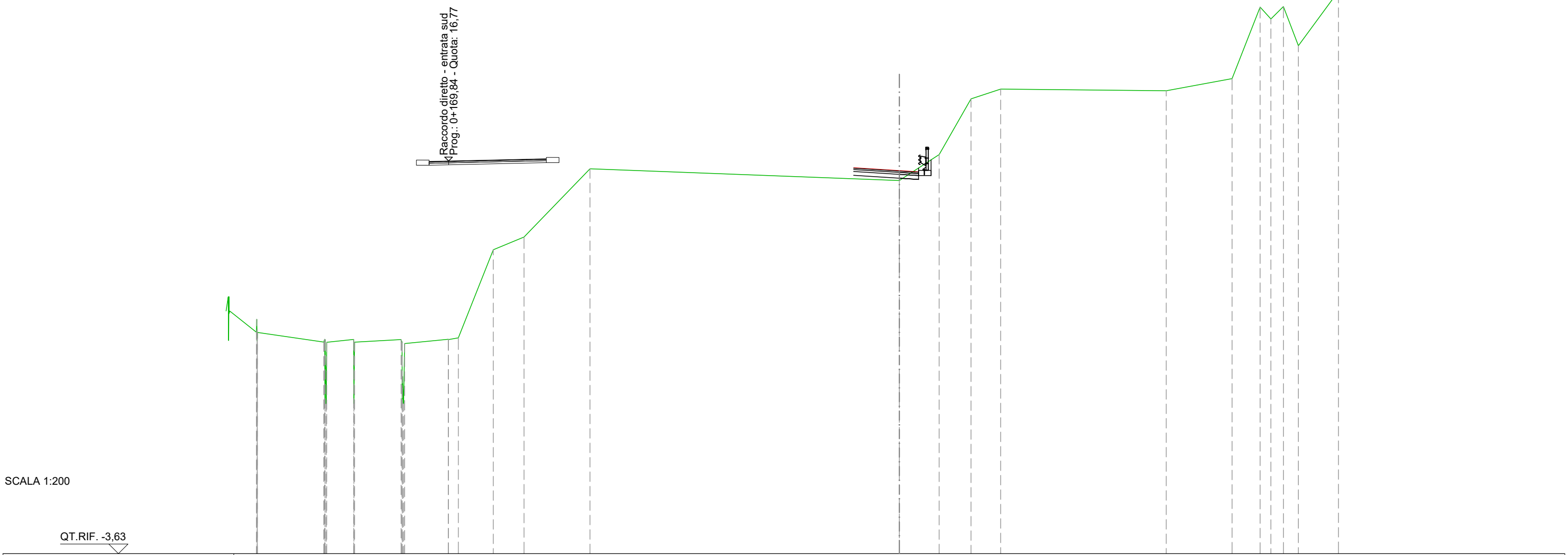
QT.RIF. -6,25



PROGRESSIVE TERRENO	-33,40	-30,24	-29,97	-28,90	-28,45	-26,26	-25,67	-24,78	-24,31	-23,21	-20,84	-16,71	0,00	-2,59	-3,64	30,48
QUOTE TERRENO	7,51	7,52	6,61	7,40	7,38	7,51	7,23	7,34	7,37	7,46	12,04	15,84	15,51	17,33	19,28	20,33
DISTANZE PARZIALI TERRENO	3,16	1,07	2,18	0,89	1,10	2,37	4,12	16,71	2,59	1,05	26,84					
PROGRESSIVE PROGETTO													-2,41	0,00	1,00	1,65
QUOTE PROGETTO													15,70	15,61	15,78	16,67
DISTANZE PARZIALI PROGETTO													2,41	1,00	0,65	

MOVIMENTI TERRA	
STERRO	0,25 m ²
RILEVATO	0,37 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	0,07 m ²
STRATO DI BINDER	0,17 m ²
STRATO DI BASE	0,24 m ²
STRATO DI FONDAZIONE	0,48 m ²

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 16,28
 DIST.PROG.: 69,98
 DIST.PREC.: 21,88
 DIST.SUCC.: 3,51



SCALA 1:200

PROGRESSIVE TERRENO	33,43	33,37	29,92	29,77	28,37	28,32	25,90	25,72	23,44	22,93	21,11	19,51	16,08	0,00	2,07	3,73	5,27	13,87	17,30	18,76	19,32	19,97	20,75	22,83
QUOTE TERRENO	7,88	7,87	7,36	7,35	7,50	7,36	7,50	7,29	7,51	7,59	12,16	12,82	16,37	15,76	17,11	20,00	20,51	20,42	21,05	24,77	24,15	24,79	22,76	25,59
DISTANZE PARZIALI TERRENO	3,45	1,40	2,42	2,27	0,52	1,82	1,60	3,43	16,08	2,07	1,65	1,54	8,61	3,42	1,46	0,56	0,65	0,78	2,08					
PROGRESSIVE PROGETTO														-2,38	0,00	1,00	1,65							
QUOTE PROGETTO														16,03	16,43	15,88	16,02	16,83						
DISTANZE PARZIALI PROGETTO														2,38	1,00	0,65								

QT.RIF. -3,63

Raccordo diretto - entrata sud
 Prog.: 0+169,84 - Quota: 16,77

MOVIMENTI TERRA	
STERRO	6,78 m ²

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 12,74
 DIST.PROG.: 149,42
 DIST.PREC.: 15,47
 DIST.SUCC.: 16,28

SCALA 1:200

QT.RIF. -3,05

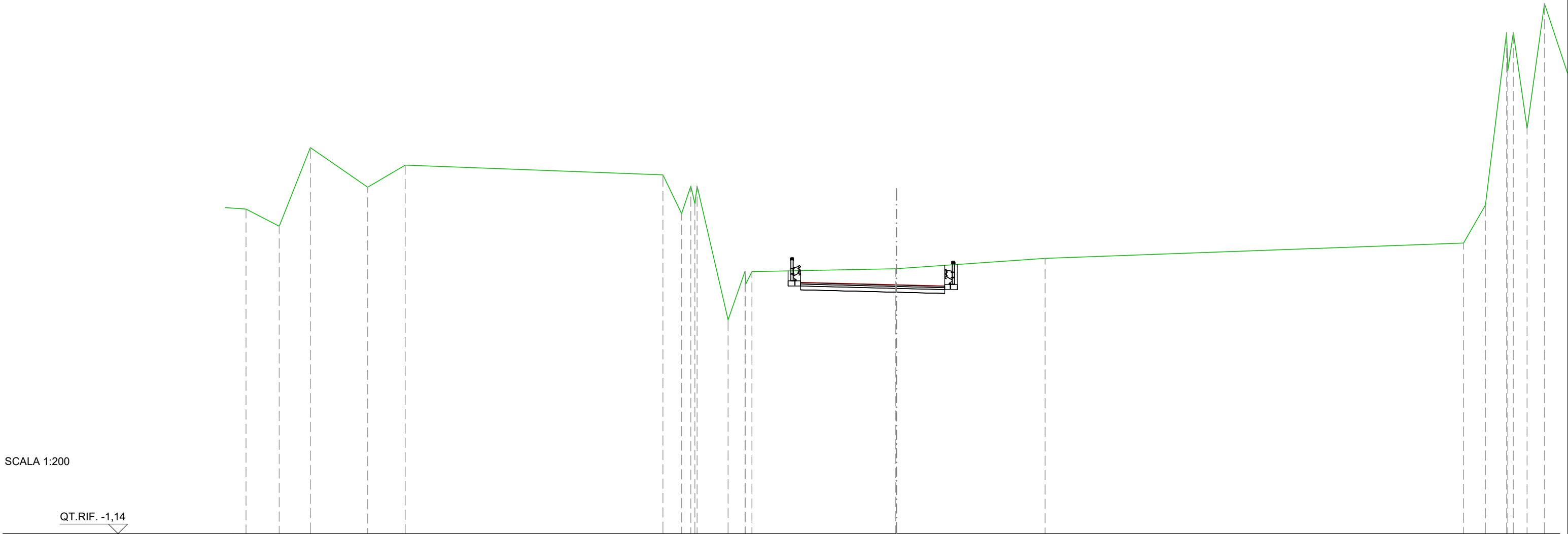
PROGRESSIVE TERRENO		-32,71	-32,03	-30,66	-29,01		-25,89	-25,02		-9,05	-7,65		0,00	3,01	3,12	5,43
QUOTE TERRENO		19,03	19,98	18,32	18,00		15,43	18,00		17,04	13,50		13,17	15,07	15,17	13,14
DISTANZE PARZIALI TERRENO		0,65	1,36	1,65	3,13		0,87		15,97	1,40	7,65		3,01	2,31		
PROGRESSIVE PROGETTO													-5,65	-5,00	-4,00	
QUOTE PROGETTO													13,41	13,39	12,94	12,85
DISTANZE PARZIALI PROGETTO													0,65	1,00	4,00	1,74

MOVIMENTI TERRA	
STERRO	8,97 m ²

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 11,86
 DIST.PROG.: 165,70
 DIST.PREC.: 16,28
 DIST.SUCC.: 9,87

SCALA 1:200

QT.RIF. -1,14



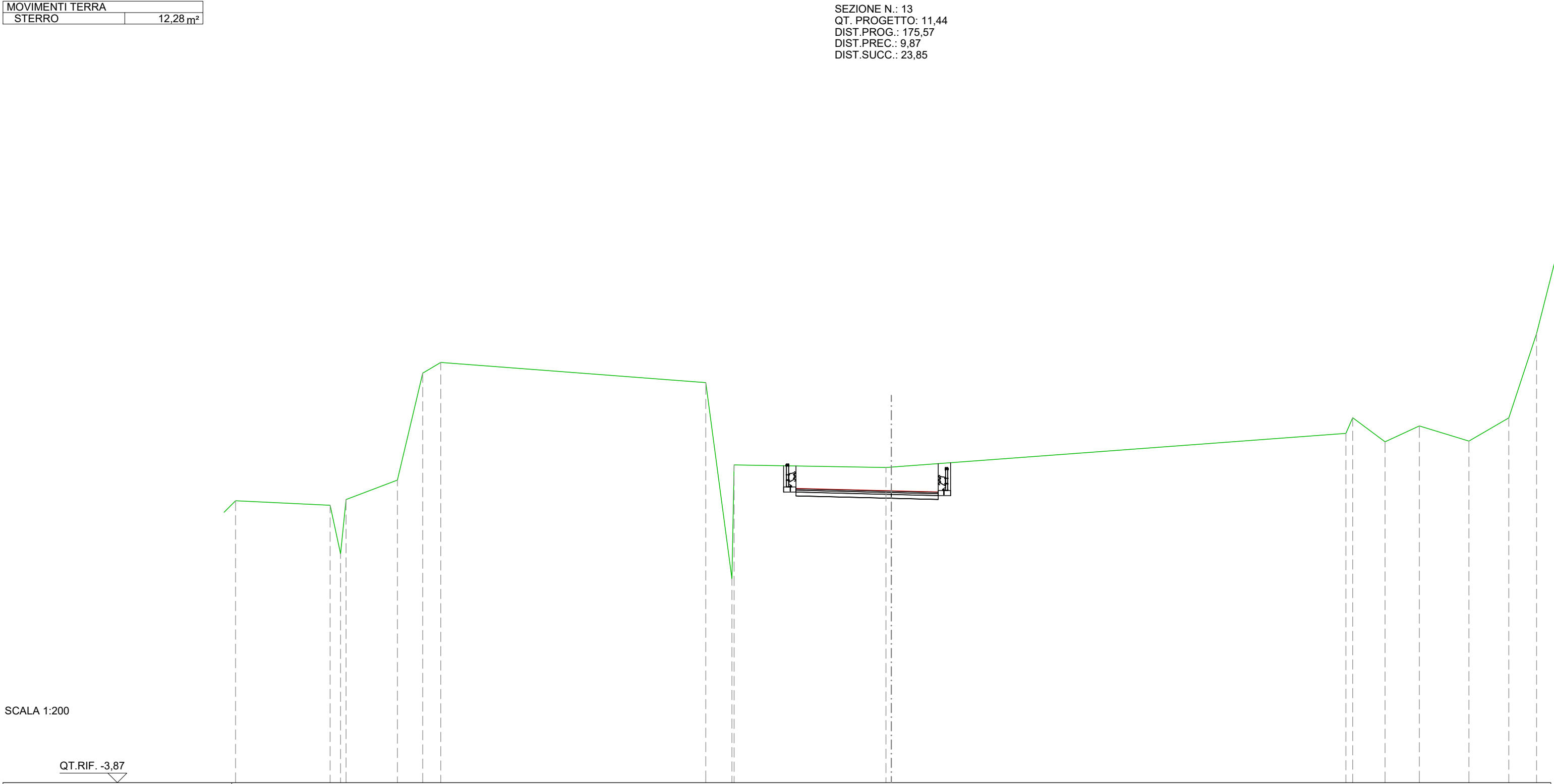
PROGRESSIVE TERRENO	-32,19	-30,57	-27,58	-25,62	-12,18	-11,21	-10,51	-10,40	-8,78	-7,90	-7,54	-0,04	0,00	-7,76	-29,58	-30,72	-31,82	-32,17	-32,89
QUOTE TERRENO	14,90	19,00	16,93	18,09	17,58	15,56	16,08	17,00	10,02	12,56	12,53	12,68	12,68	13,22	14,02	16,00	25,00	32,17	20,00
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1,62	2,99	1,96	13,44	0,97	1,62	0,88	7,49	7,76	21,82	1,14	1,10	0,72						
PROGRESSIVE PROGETTO												-5,65	-5,00	-4,00	0,00	-2,52	-3,17		
QUOTE PROGETTO												12,57	12,58	12,05	11,93	11,96			
DISTANZE PARZIALI PROGETTO												0,65	1,00	4,00	2,52	0,65			

MOVIMENTI TERRA	
STERRO	12,28 m ²

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 11,44
 DIST. PROG.: 175,57
 DIST. PREC.: 9,87
 DIST. SUCC.: 23,85

SCALA 1:200

QT.RIF. -3,87



PROGRESSIVE TERRENO		-29,44	-28,89	-28,60		-25,91	-24,58	-23,64		-9,73	-8,36	-8,25		-0,28	0,00			-23,85	-24,20	-25,90	-27,70	-30,30	-32,39
QUOTE TERRENO		10,68	8,13	10,98		12,00	17,61	18,17		17,11	6,82	12,79		12,66	12,68			14,45	15,27	14,01	14,84	14,05	15,26
DISTANZE PARZIALI TERRENO		0,55	2,69	1,33	0,94		13,90			1,37		7,97				23,85		1,70	1,80	2,60	2,09		
PROGRESSIVE PROGETTO														-5,65	-5,00	-4,00							
QUOTE PROGETTO														12,75	12,74	11,64	11,51	11,54					
DISTANZE PARZIALI PROGETTO														0,65	1,00	4,00	2,46	0,65					

MOVIMENTI TERRA	
STERRO	104,47 m ²

SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 10,87
 DIST.PROG.: 226,83
 DIST.PREC.: 27,41
 DIST.SUCC.: 22,59

SCALA 1:200

QT.RIF. -4,47

PROGRESSIVE TERRENO		-32,98	-31,61	-29,81	-28,77	-27,95		-17,52	-12,38	-9,69		0,00	0,48		9,76	11,10	11,96		16,86	
QUOTE TERRENO		15,74	14,00	14,31	14,72	13,88		13,36	15,05	18,57		18,64	18,64		19,12	20,11	18,00		16,84	
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1,37	1,79	1,04	0,82		10,43		5,14	2,70		9,69			9,28	1,34	0,86		4,90	
PROGRESSIVE PROGETTO										-10,95	-10,30		-4,00	0,00		-2,13	-2,78			
QUOTE PROGETTO										16,92	17,77	10,12		10,56	10,59		10,47	10,82		10,82
DISTANZE PARZIALI PROGETTO										0,65		6,30		4,00		2,13	0,65			

MOVIMENTI TERRA
 STERRO 43,25 m²

SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 11,28
 DIST.PROG.: 249,42
 DIST.PREC.: 22,59
 DIST.SUCC.: 24,68

SCALA 1:200

QT.RIF. -4,55

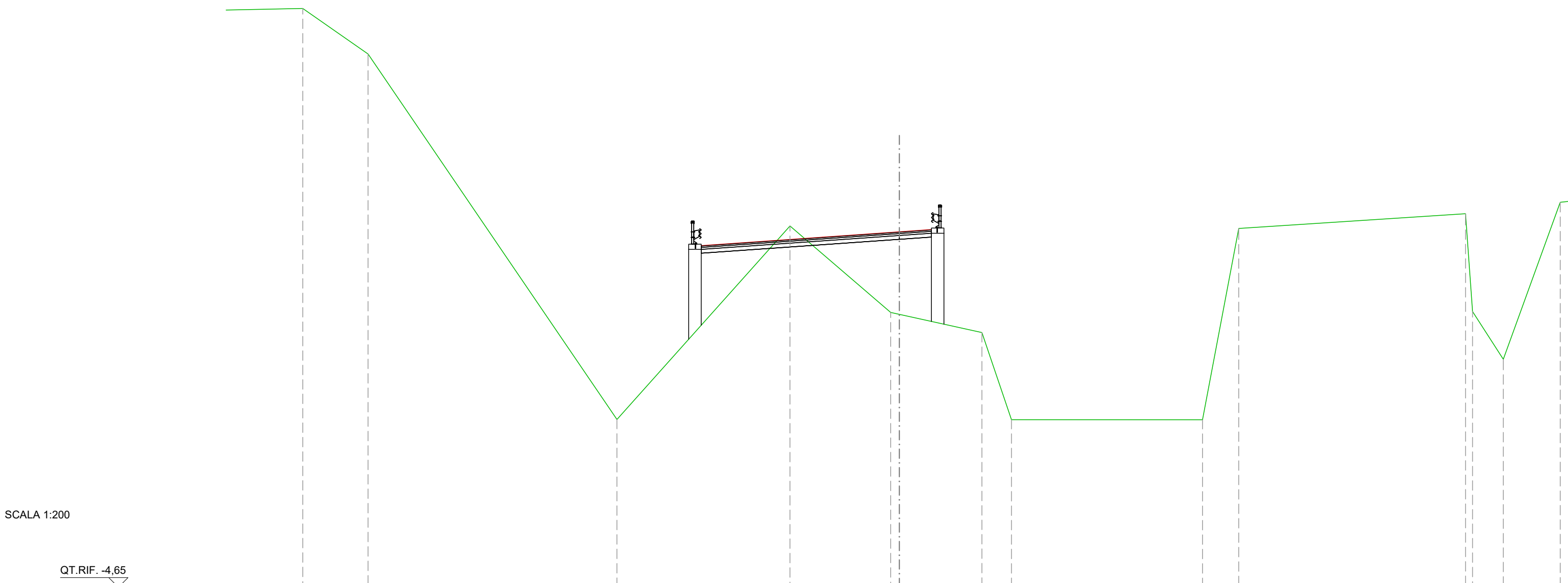
PROGRESSIVE TERRENO																		
		-27,90	-25,67	-21,67	-20,74	-19,86	-18,97		-11,71		-6,79	-5,92		-0,78	0,00	-3,37	-6,72	
QUOTE TERRENO		13,03	14,82	13,59	12,34	12,70	13,76		13,15		14,51	14,03		14,16	14,19	14,30	19,53	
			14,39															
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2,23	3,52	0,92		0,89	7,25		4,93		0,87	5,14		0,78	3,37	3,35		
PROGRESSIVE PROGETTO									-10,95					-4,00		-0,00	-1,99	-2,64
									-10,30									
QUOTE PROGETTO									13,36					10,97		10,88	11,02	11,22
									13,54					11,00		11,28	11,22	11,22
									10,63									14,28
DISTANZE PARZIALI PROGETTO									0,65		6,30		4,00		1,99	0,65		

MOVIMENTI TERRA	
STERRO	1,21 m ²
RILEVATO	22,97 m ²

SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 13,84
 DIST.PROG.: 299,42
 DIST.PREC.: 25,32
 DIST.SUCC.: 21,95

SCALA 1:200

QT.RIF. -4,65

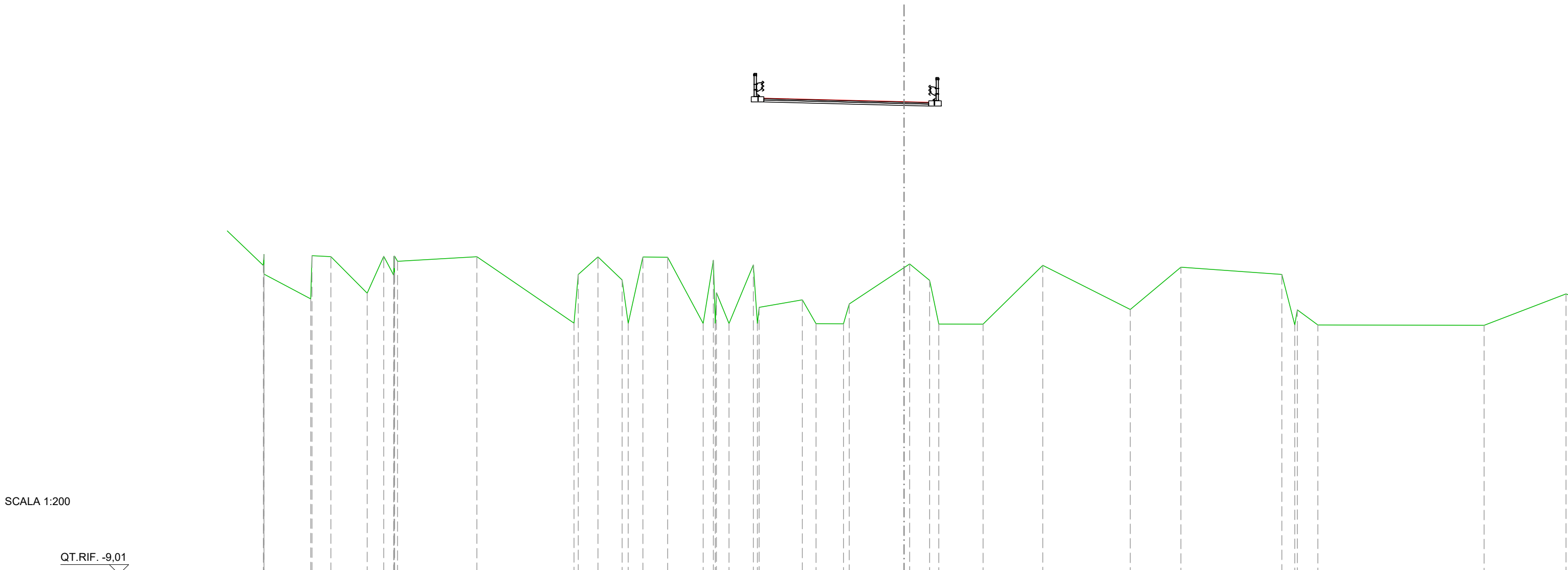


PROGRESSIVE TERRENO		-31,01	-27,62		-14,68		-5,69		-0,45	0,00		-4,29	-5,83		-15,76	-17,65		-29,44	-29,80	-31,40
QUOTE TERRENO		25,44	23,07		4,07		14,13		9,64	9,54		8,59	4,06		4,05	14,00		14,77	9,68	7,20
DISTANZE PARZIALI TERRENO		3,39		12,94		9,00		5,23		4,29		1,54		9,93		1,88		11,79		1,60
PROGRESSIVE PROGETTO										-10,95	-10,30									
QUOTE PROGETTO										8,24	8,97	13,19								
DISTANZE PARZIALI PROGETTO										0,65		6,30								

SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 15,45
 DIST.PROG.: 360,87
 DIST.PREC.: 11,46
 DIST.SUCC.: 12,84

SCALA 1:200

QT.RIF. -9,01



PROGRESSIVE TERRENO	-33,14 -33,10	-30,68 -30,62 -29,64	-27,77	-26,91 -26,40 -26,19	-22,09	-17,07 -16,85	-15,83	-14,58 -14,27 -13,51	-12,22	-10,39 -9,86	-9,05	-7,79 -7,49	-5,26 -4,55	-3,13 -2,83	0,00 0,29	1,32 1,80	-4,09	-7,18	-11,70	-14,32	-19,54 -20,21 -20,34 -21,40	-30,00
QUOTE TERRENO	6,97 6,52	5,24 7,47 7,42	5,53	7,44 6,47 7,18	7,42	3,98 6,50 7,41	6,21 3,97 7,40	7,39	3,96 7,23 3,96	6,99 4,80	5,19 3,95	3,95 4,97	6,85 7,04	6,19 3,93	3,93	6,97	4,69	6,88	6,50 3,89 4,67 3,89	3,87		
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2,42	0,98 1,88	0,86 0,51	4,10	5,02	1,02 1,25	0,76 1,28	1,84	0,53 0,65 1,26	2,24	0,71 1,42	2,83	1,03	2,29	3,09	4,53	2,62	5,22	0,67 1,06	8,60		
PROGRESSIVE PROGETTO										-7,90 -7,25 -6,00				0,00	1,28 1,93							
QUOTE PROGETTO										15,43 15,43 15,70 15,57 15,57				15,42 15,45 15,21 15,21 15,48								
DISTANZE PARZIALI PROGETTO										0,65 1,25	6,00		1,28 0,65									

