



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

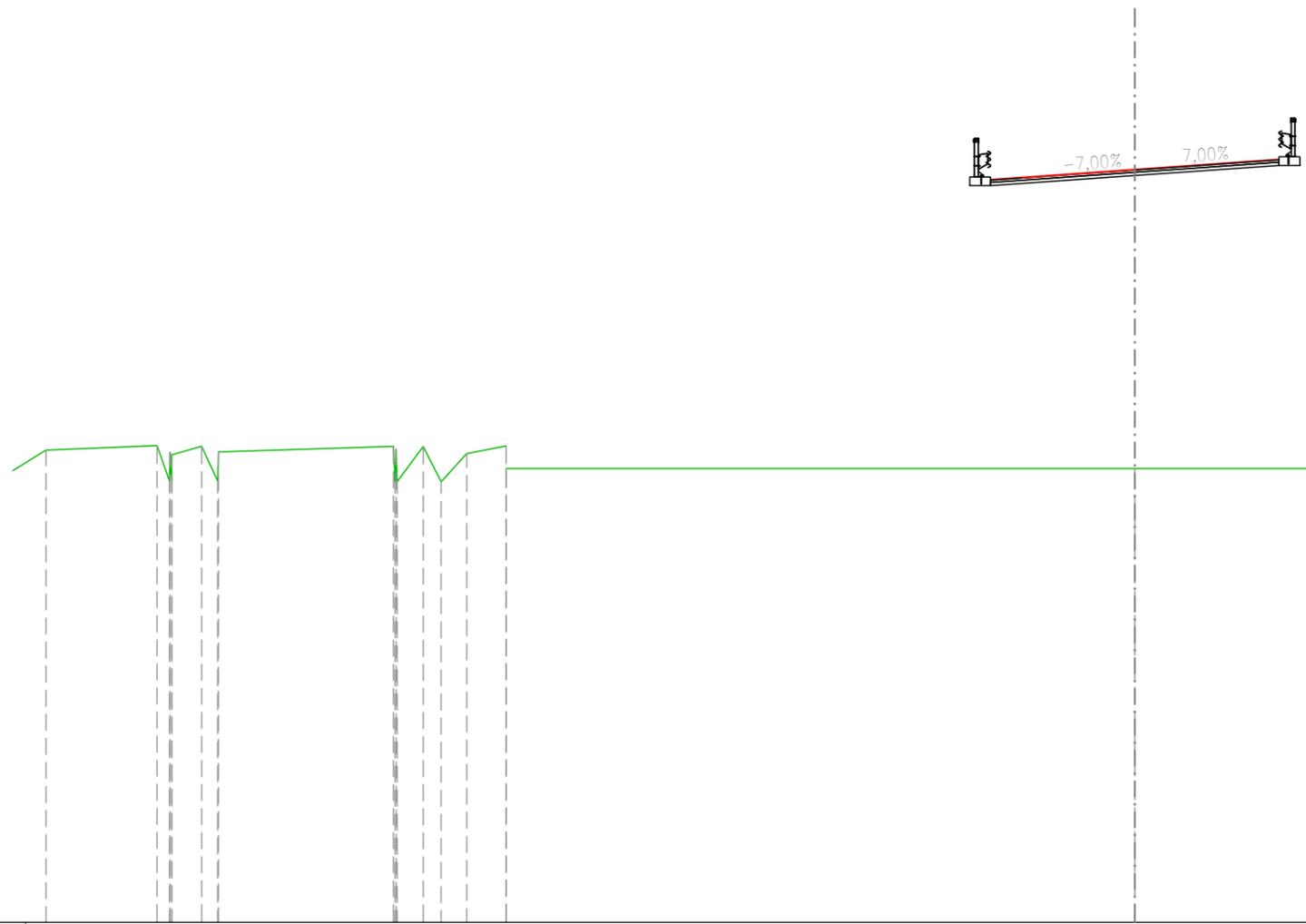
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

| GRUPPO DI PROGETTAZIONE: | | |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| arch. Gerardo Nappa | AdSP MAO | Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione |
| arch. Sofia Dal Piva | AdSP MAO | Progettazione generale |
| arch. Stefano Semenic | AdSP MAO | Progettazione generale |
| ing. Roberto Leoni | BITECNO S.r.l. | Sistema di trazione elettrica ferroviaria |
| ing. Saturno Minnucci | MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l. | Impianti speciali e segnalamenti ferroviari |
| ing. Dario Fedrigo | ALPE ENGINEERING S.r.l. | Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade |
| ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci | SQS S.r.l. | Progettazione della sicurezza |
| ing. Sara Agnoletto | HMR Ambiente S.r.l. | Progettazione della cassa di colmata |
| p.i. A.Trivellato, dott. G Malvasi, dott. S. Bartolomei | p.i. Antonio trivellato, d.i. | Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni |
| dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan | NEXTECO S.r.l. | Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale |
| ing. Sebastiano Cristoforetti | CRISCON S.r.l.s. | Relazione di sostenibilità |
| ing. Tommaso Tassi | F&M Ingegneria S.p.A. | Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo" |
| ing. Michele Titton | ITS s.r.l. | Connessione stradale alla GVT |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi | | |

| | |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| NOME FILE: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_012_07_01 _revisione | SCALA: 1:200 |
| TITOLO ELABORATO: Quaderno delle sezioni accesso ARVEDI | ELABORATO: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_012_07_01 <u>REVISIONE</u> |

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
|------|----------|------------------------------|-----------|-------------|-----------|
| 00 | 10.10.22 | Definitivo | M. Titton | S. Dal Piva | G. Nappa |
| 01 | 01.02.24 | Recepimento prescrizioni VIA | M. Titton | S. Dal Piva | G. Nappa |

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 13,63
 DIST.PROG.: 23,08
 DIST.PREC.: 9,66
 DIST.SUCC.: 9,66



SCALA 1:200

QT.RIF. -9,84

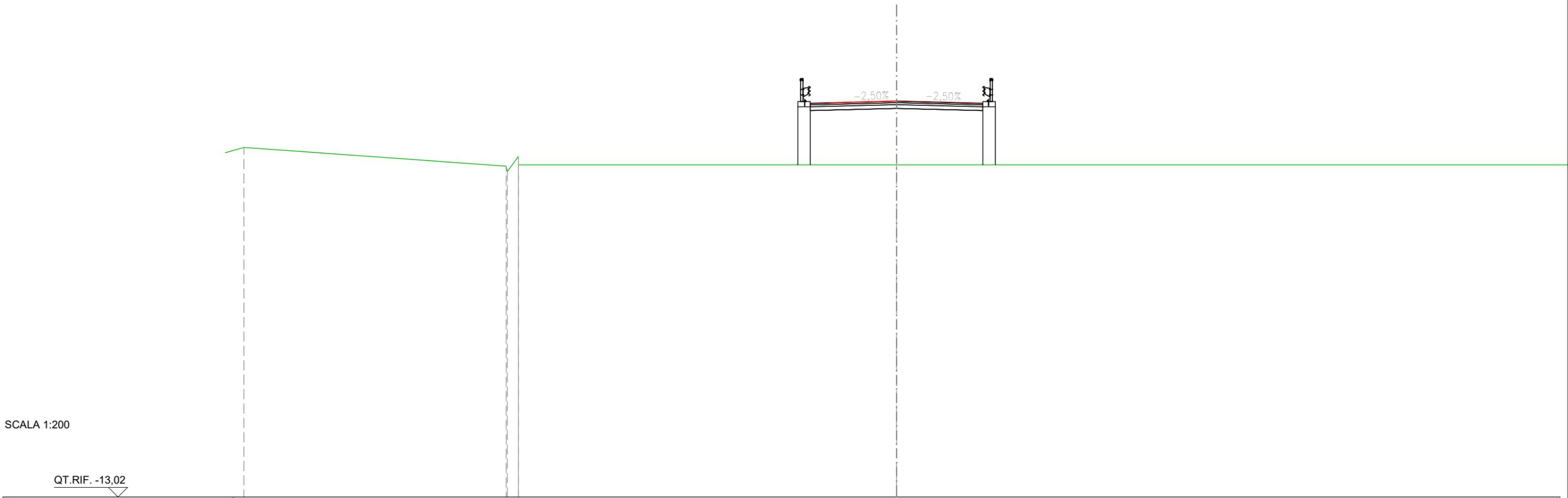
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -30,50 | -30,04 | -29,11 | -28,61 | -28,58 | | -23,13 | -22,20 | -21,64 | -20,84 | -19,61 | | 0,00 | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | 5,01 | 4,73 | 5,00 | 3,91 | 4,82 | | 4,99 | 4,99 | 3,89 | 4,77 | 4,30 | 5,00 | 4,30 | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 0,98 | 0,50 | | | | 5,46 | 0,81 | 0,56 | 0,80 | 1,23 | | 19,61 | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | -5,15 | -4,50 | -3,50 | 0,00 | -3,50 | -4,50 | -5,15 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | 13,12 | 13,12 | 13,36 | 13,63 | 13,60 | 13,85 | 13,75 | 13,75 | 14,02 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | 0,65 | 1,00 | 3,50 | 3,50 | 1,00 | 0,65 | | | |

| | |
|-----------------|----------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| RILEVATO | 25,95 m ² |

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 7,64
 DIST.PROG.: 75,00
 DIST.PREC.: 25,00
 DIST.SUCC.: 25,00

SCALA 1:200

QT.RIF. -13,02



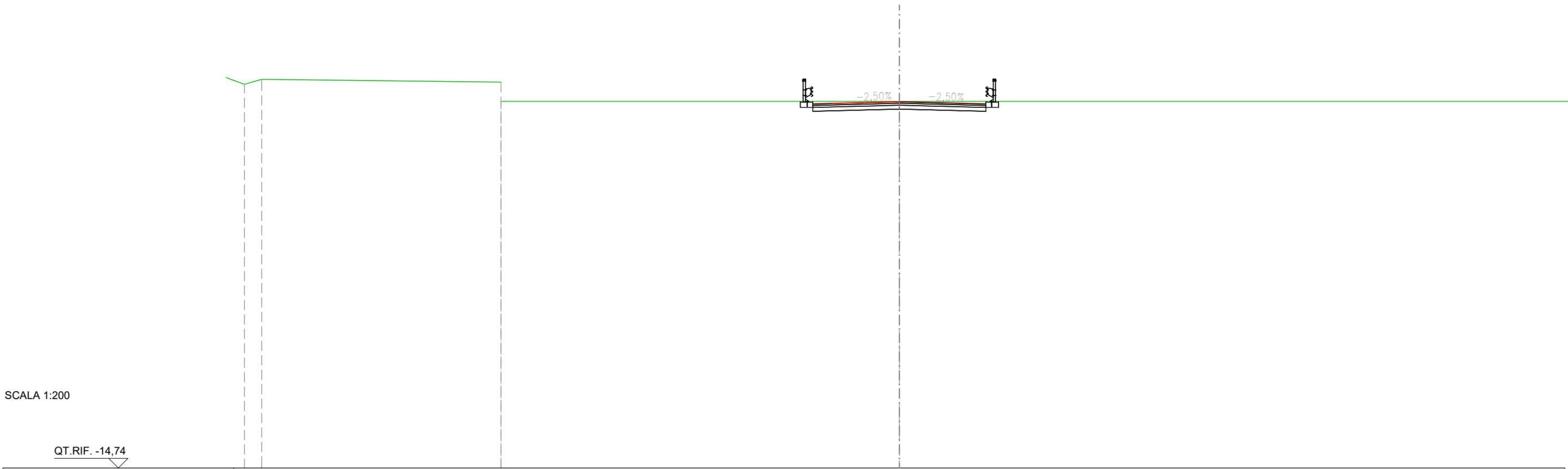
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -20,36 | -19,72 | | 0,00 | | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | 4,23 | 4,74 | 4,30 | | 4,30 | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 0,57 | | 19,72 | | | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | -5,15 | -4,50 | -3,50 | 0,00 | -3,50 | -4,50 | -5,15 | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 4,30 | 4,30 | 7,60 | 7,52 | 7,55 | 7,24 | 7,64 | 7,52 | 7,13 | 7,33 | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | 0,65 | 1,00 | 3,50 | 3,50 | 1,00 | 0,65 | | | | | |

| | |
|-----------------|---------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| STERRO | 4,12 m ² |

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 4,30
 DIST.PROG.: 122,40
 DIST.PREC.: 22,40
 DIST.SUCC.: 8,36

SCALA 1:200

QT.RIF. -14,74



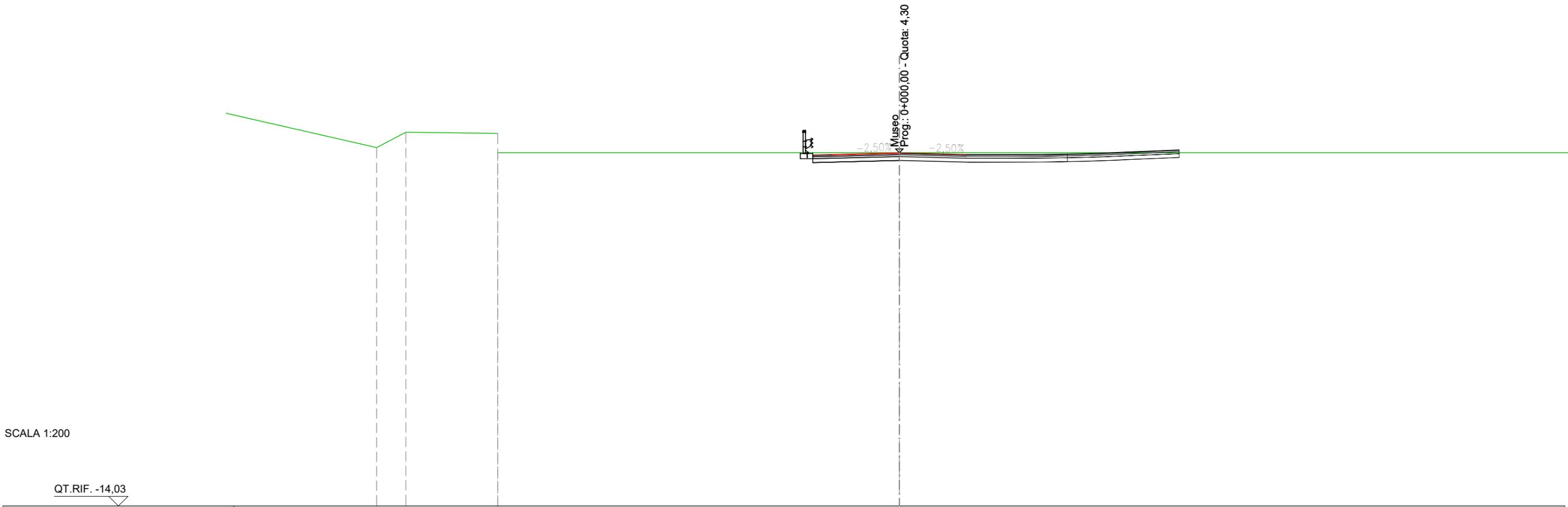
| | | | |
|----------------------------|--------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -33,15 | -20,71 | 0,00 |
| QUOTE TERRENO | 5,45 | 4,30 5,30 | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 12,44 | 20,71 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | -5,15 -4,50 -3,50 0,00 -3,50 -4,50 -5,15 |
| QUOTE PROGETTO | | | 4,30 4,30 4,26 4,18 4,21 3,90 4,30 4,18 3,79 3,99 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | 0,65 1,00 3,50 3,50 1,00 0,65 |

| | |
|-------------------------|---------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| STERRO | 3,62 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI BINDER | 0,25 m ² |
| STRATO DI BASE | 0,35 m ² |
| STRATO DI FONDAZIONE | 0,70 m ² |

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 4,30
 DIST.PROG.: 130,76
 DIST.PREC.: 8,36
 DIST.SUCC.: 6,36

SCALA 1:200

QT.RIF. -14,03



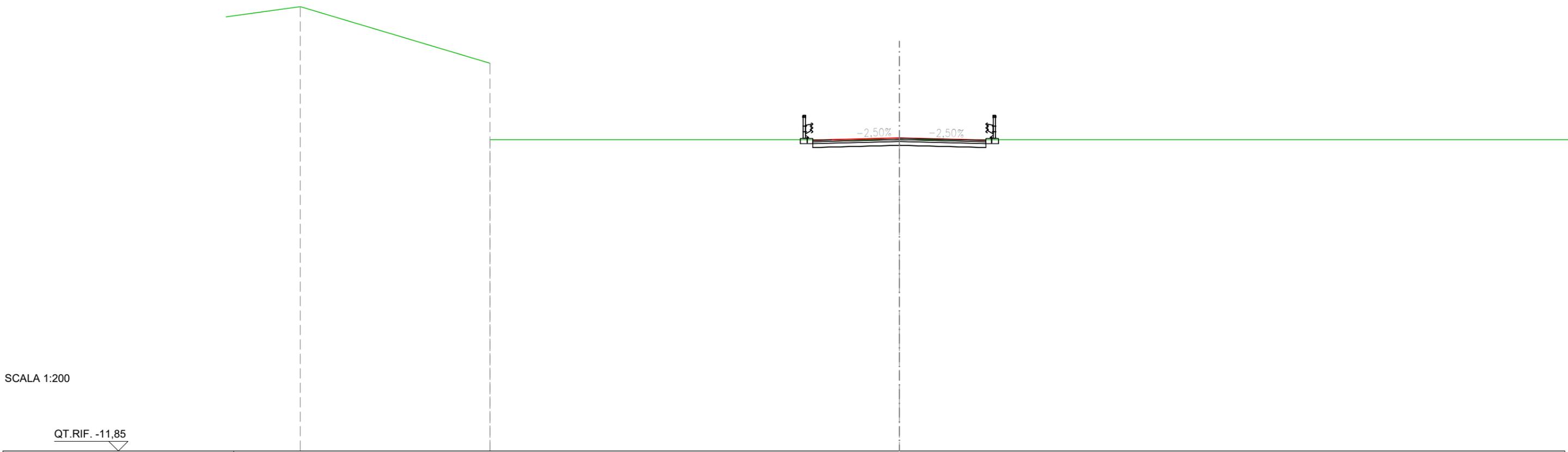
| | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------|--------|--------------|-------|--------------------------------------|------------------------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -27,17 | -25,66 | -20,88 | | 0,00 | |
| QUOTE TERRENO | | 4,57 | 5,36 | 4,30 5,30 | | 4,30 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 1,52 | 4,77 | | 20,88 | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | -5,15 -4,50 -3,50 | 0,00 -3,50 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 4,30 4,30 3,79 4,18 4,18 | 3,90 4,30 3,81 4,21 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | 0,65 1,00 | 3,50 3,50 |

| | |
|-----------------|---------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| STERRO | 3,17 m ² |

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 4,40
 DIST.PROG.: 150,00
 DIST.PREC.: 12,88
 DIST.SUCC.: 25,00

SCALA 1:200

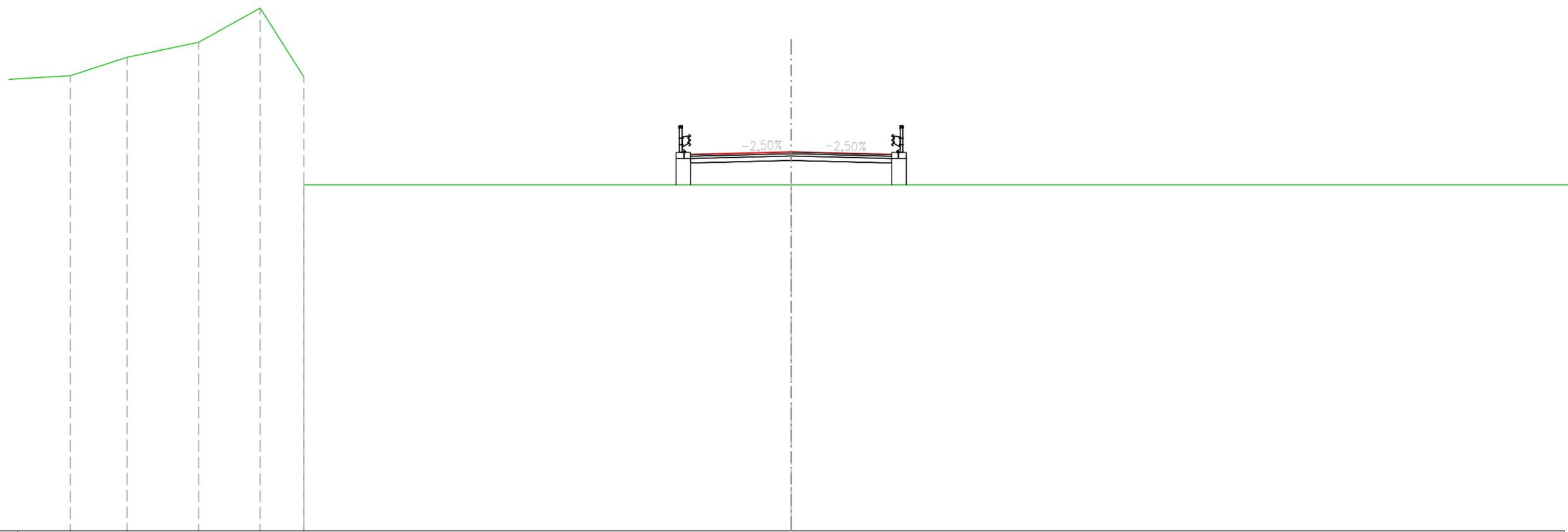
QT.RIF. -11,85



| | | | |
|----------------------------|--------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -31,14 | -21,28 | 0,00 |
| QUOTE TERRENO | 11,20 | 8,26 4,30 | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 9,86 | 21,28 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | -5,15 -4,50 -3,50 0,00 -3,50 -4,50 -5,15 |
| QUOTE PROGETTO | | | 4,30 4,30 4,36 4,29 4,29 4,00 4,40 4,29 4,32 4,09 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | 0,65 1,00 3,50 3,50 1,00 0,65 |

| | |
|-----------------|---------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| RILEVATO | 9,32 m ² |

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 5,79
 DIST.PROG.: 175,00
 DIST.PREC.: 25,00
 DIST.SUCC.: 25,00



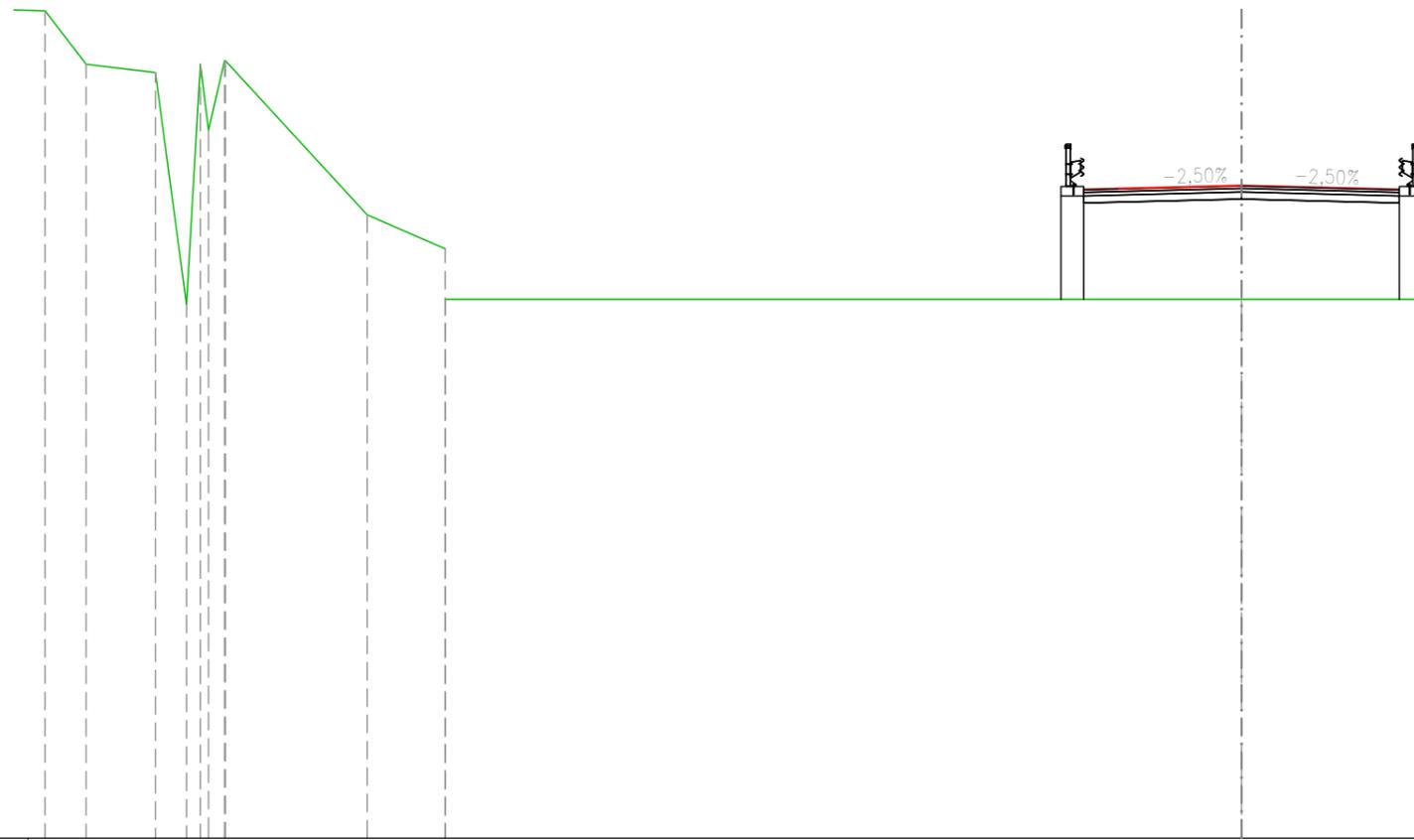
SCALA 1:200

QT.RIF. -11,15

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------------|-------|--------------------------------------|--------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -32,25 | -29,72 | -26,51 | -23,76 | -21,80 | | 0,00 | |
| QUOTE TERRENO | | 9,18 | 10,00 | 10,67 | 12,20 | 4,30 9,12 | | 4,30 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 2,54 | 3,21 | 2,75 | 1,95 | | 21,80 | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | -5,15 -4,50 -3,50 | 0,00 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | 4,30 4,30 5,75 5,67 5,70 | 5,39 5,79 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 0,65 1,00 | 3,50 |
| | | | | | | | | | 3,50 |
| | | | | | | | | 1,00 0,65 | |
| | | | | | | | | 5,67 5,28 5,48 4,30 | |

| | |
|-----------------|----------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| RILEVATO | 25,21 m ² |

SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 7,56
 DIST.PROG.: 200,00
 DIST.PREC.: 25,00
 DIST.SUCC.: 25,00



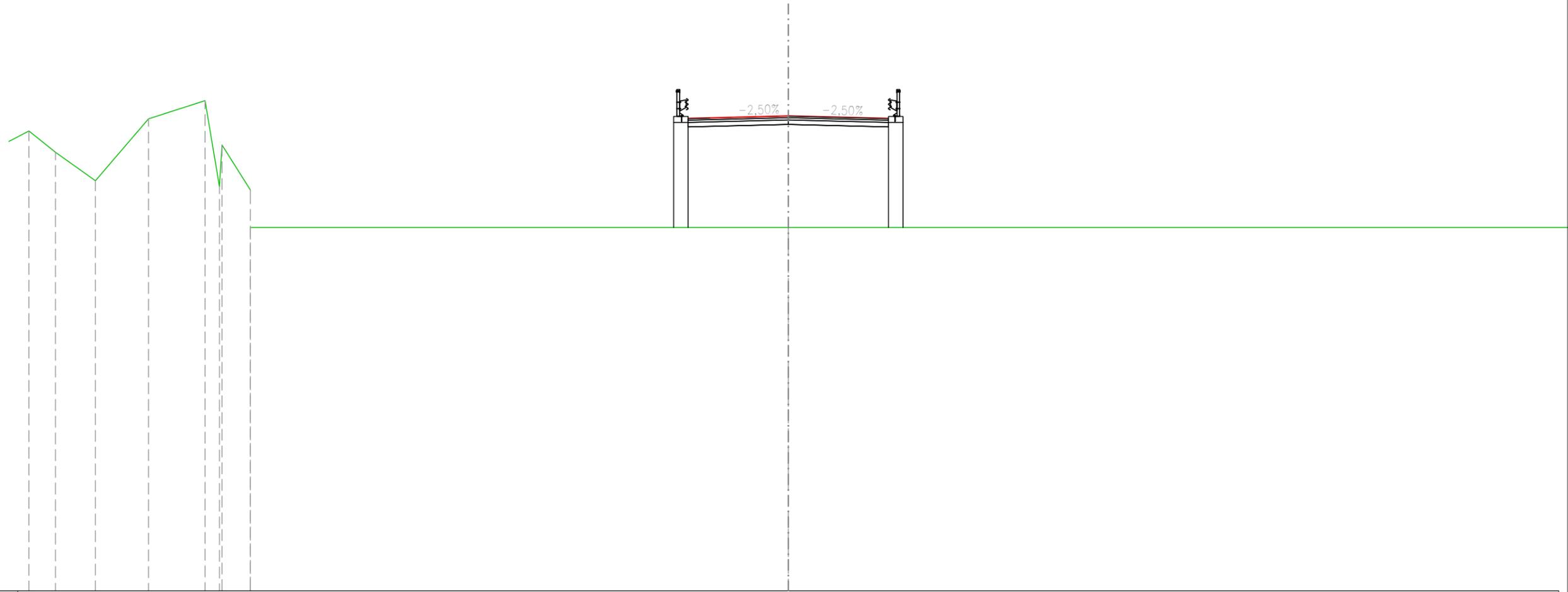
SCALA 1:200

QT.RIF. -11,05

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -32,94 | -30,97 | -30,08 | -29,45 | -28,97 | | -24,93 | -22,71 | | 0,00 | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | 11,00 | 10,76 | 4,15 | 9,12 | 11,10 | | 6,71 | 4,30 | 5,74 | 4,30 | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 1,98 | 0,89 | | | | 4,04 | | 2,22 | | 22,71 | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | | | | -5,15 | -4,50 | -3,50 | 0,00 | -3,50 | -4,50 | -5,15 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | 4,30 | 4,30 | 7,44 | 7,56 | 7,44 | 7,25 | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | 0,65 | 1,00 | 3,50 | 3,50 | 1,00 | 0,65 | |

| | |
|-----------------|----------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| RILEVATO | 41,11 m ² |

SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 9,32
 DIST.PROG.: 225,00
 DIST.PREC.: 25,00
 DIST.SUCC.: 25,00



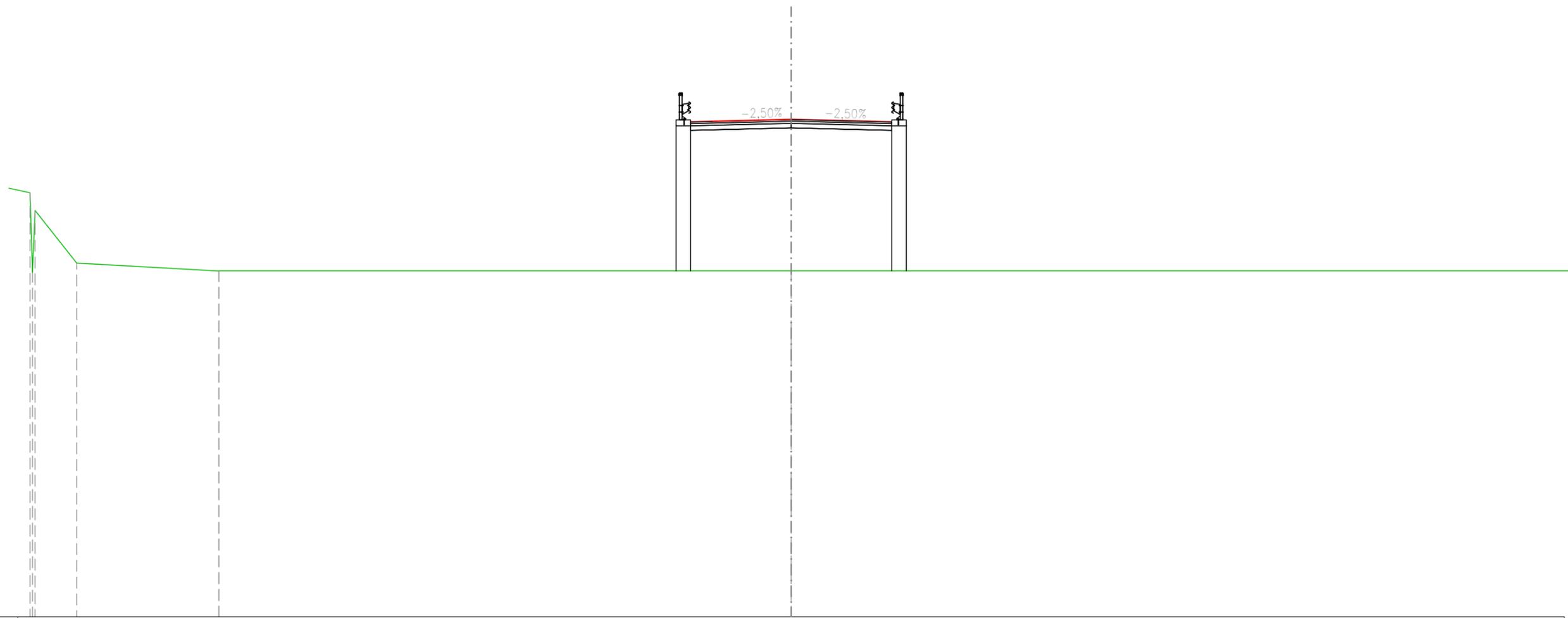
SCALA 1:200

QT.RIF. -12,00

| | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -32,91 | -31,12 | -28,73 | -26,19 | -25,55 | -25,43 | -24,16 | 0,00 |
| QUOTE TERRENO | 7,67 | 6,40 | 9,17 | 9,99 | 6,14 | 8,00 | 4,30 | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 1,79 | 2,38 | 2,54 | 0,64 | 1,27 | 24,16 | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | | -5,15 -4,50 -3,50 0,00 -3,50 -4,50 -5,15 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | 4,30 4,30 9,28 9,21 9,24 8,92 9,32 9,21 8,81 9,01 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 0,65 1,00 3,50 3,50 1,00 0,65 |

| | |
|-----------------|---------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| RILEVATO | 57,00m ² |

SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 11,09
 DIST.PROG.: 250,00
 DIST.PREC.: 25,00
 DIST.SUCC.: 19,44



SCALA 1:200

QT.RIF. -11,16

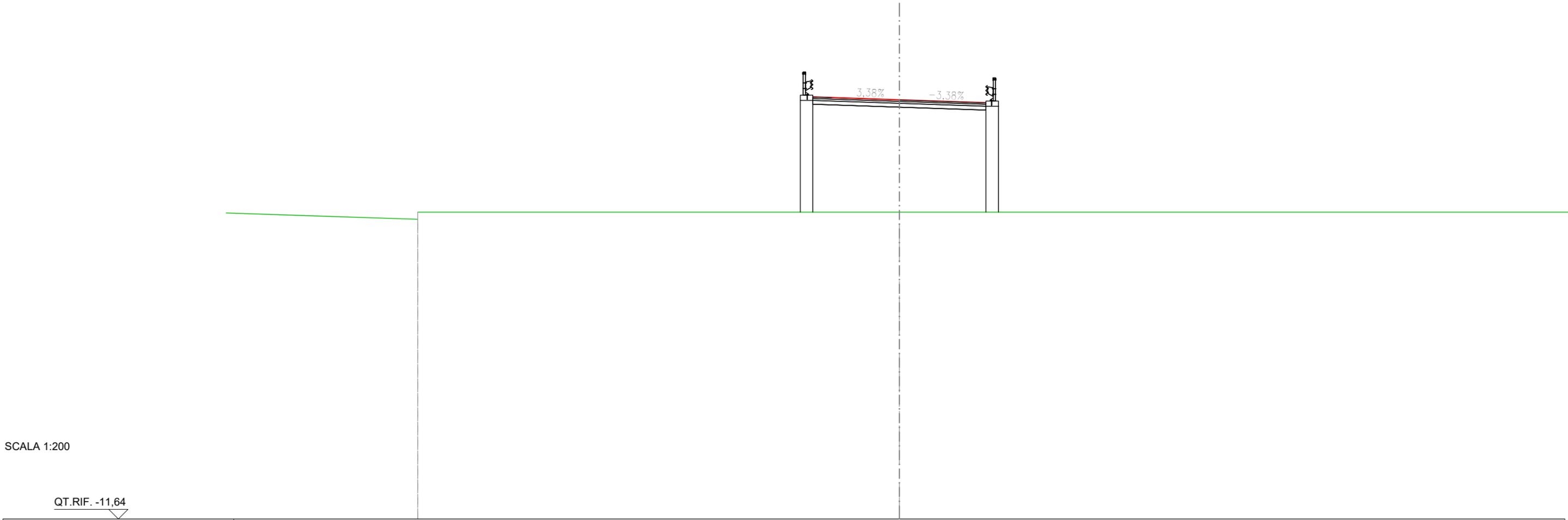
| | | | | | | |
|----------------------------|--|--------|--------------|--|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -31,97 | -25,60 | | 0,00 | |
| QUOTE TERRENO | | 4,65 | 4,29 4,30 | | 4,30 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | | 6,36 | | 25,60 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | -5,15 -4,50 -3,50 0,00 -3,50 -4,50 -5,15 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 4,30 4,30 11,05 10,97 11,00 10,69 11,09 10,97 10,58 10,78 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | 0,65 1,00 3,50 3,50 1,00 0,65 |

| | |
|-----------------|----------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| RILEVATO | 49,08 m ² |

SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 10,15
 DIST.PROG.: 349,77
 DIST.PREC.: 19,98
 DIST.SUCC.: 25,00

SCALA 1:200

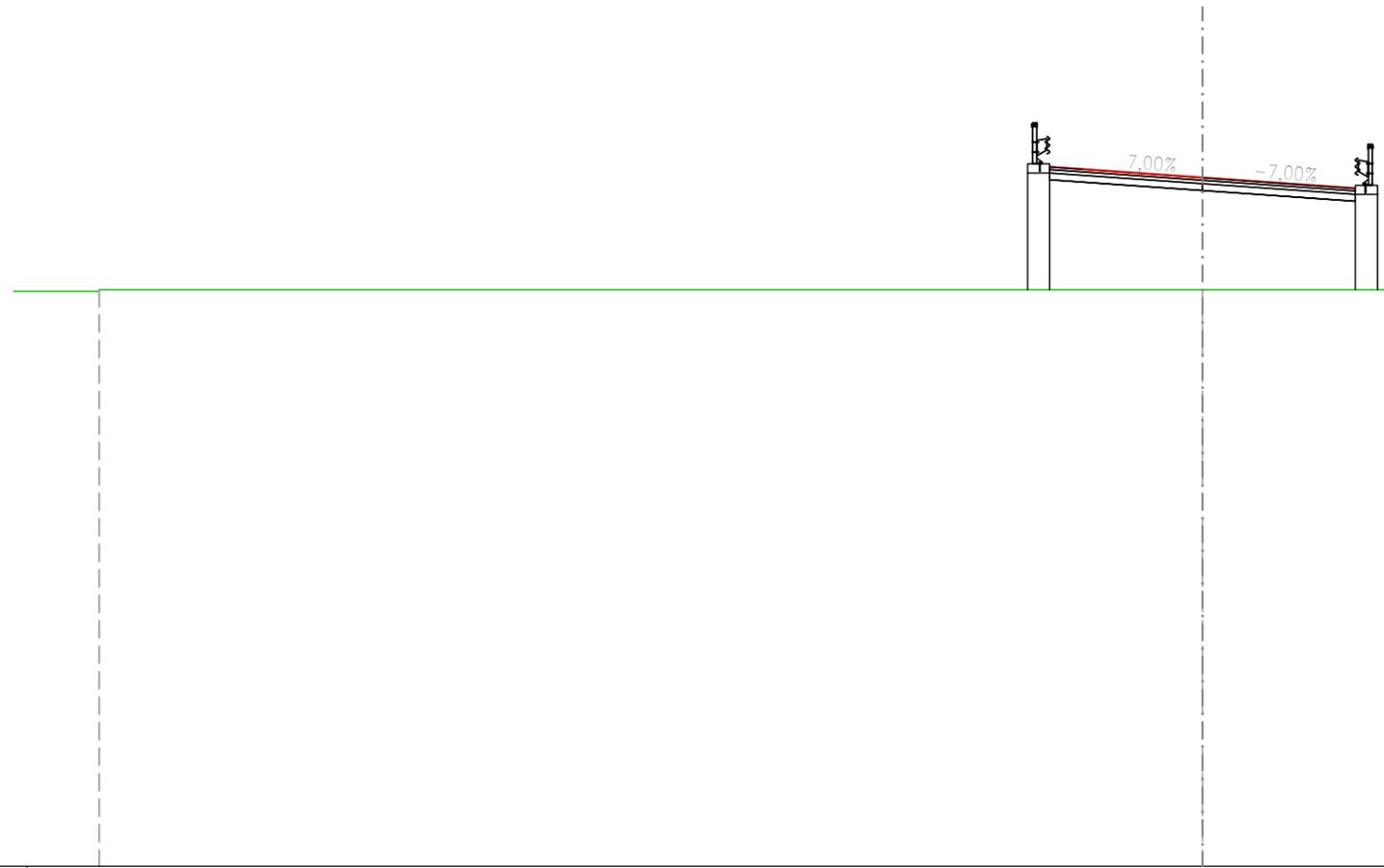
QT.RIF. -11,64



| | | |
|----------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -25,04 | 0,00 |
| QUOTE TERRENO | 3,93 4,30 | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 25,04 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | -5,15 -4,50 -3,50 | 0,00 -3,50 -4,50 -5,15 |
| QUOTE PROGETTO | 4,30 4,30 9,91 10,24 10,27 | 9,75 10,15 10,01 9,60 9,80 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | 0,65 1,00 3,50 | 3,50 1,00 0,65 |

| | |
|-----------------|----------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| RILEVATO | 26,26 m ² |

SEZIONE N.: 26
 QT. PROGETTO: 7,62
 DIST.PROG.: 374,77
 DIST.PREC.: 25,00
 DIST.SUCC.: 25,00



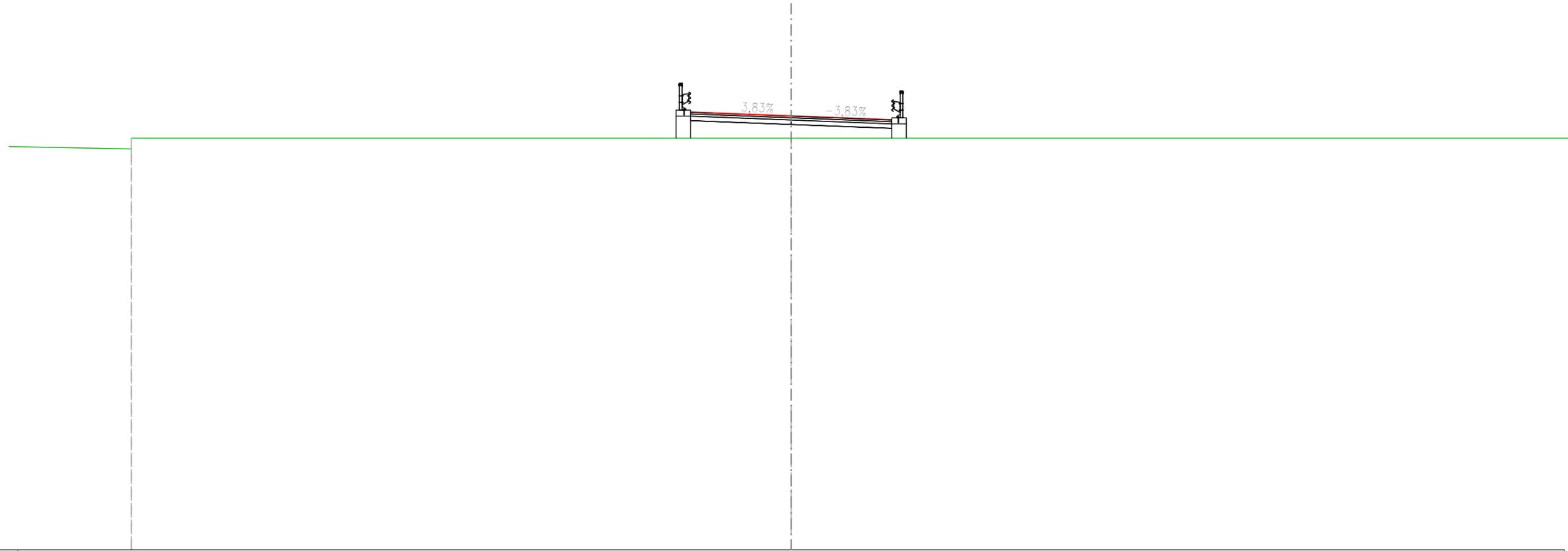
SCALA 1:200

QT.RIF. -12,67

| | | |
|----------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -32,48 | 0,00 |
| QUOTE TERRENO | 4,30 4,25 | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 32,48 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | -5,15 -4,50 -3,50 0,00 -3,50 -4,50 -5,15 |
| QUOTE PROGETTO | | 4,30 4,30 6,00 7,83 7,86 7,22 7,62 7,34 6,90 7,10 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | 0,65 1,00 3,50 3,50 1,00 0,65 |

| | |
|-----------------|--------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| RILEVATO | 5,48m ² |

SEZIONE N.: 27
 QT. PROGETTO: 5,31
 DIST.PROG.: 399,77
 DIST.PREC.: 25,00
 DIST.SUCC.: 25,23



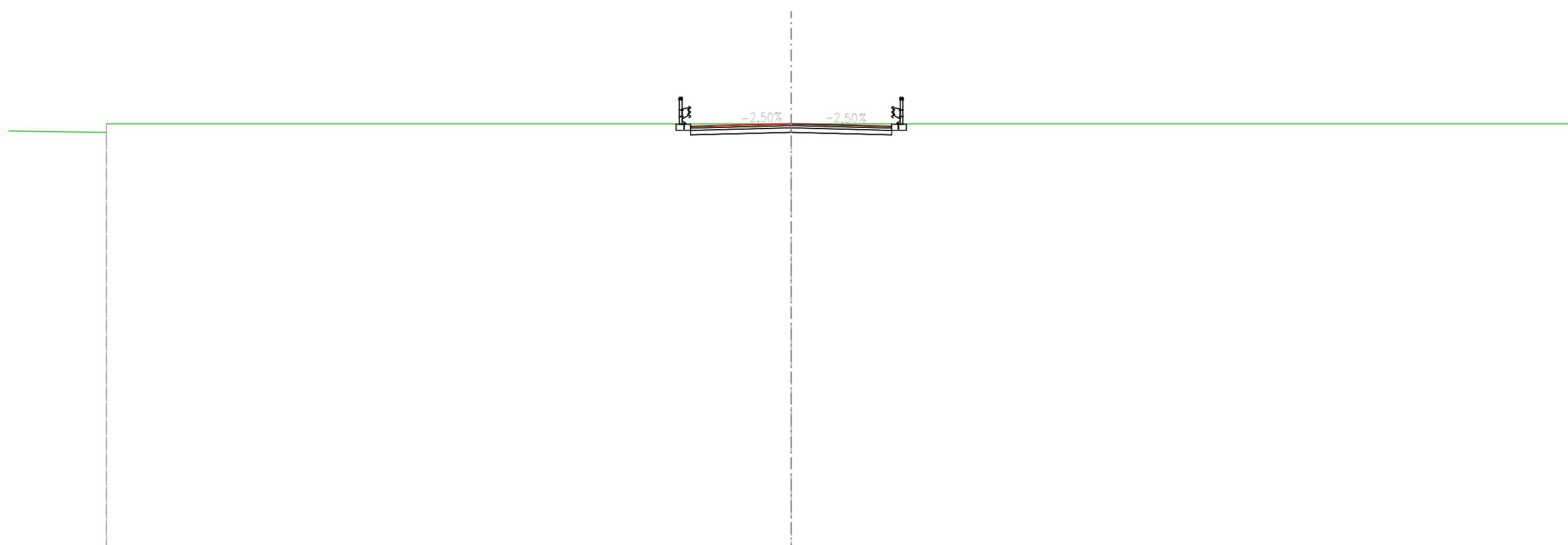
SCALA 1:200

QT.RIF. -14,11

| | | |
|----------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -29,52 | 0,00 |
| QUOTE TERRENO | 3,82 4,30 | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 29,52 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | -5,15 -4,50 -3,50 0,00 -3,50 -4,50 -5,15 |
| QUOTE PROGETTO | | 4,30 4,30 5,55 5,44 4,91 5,31 5,15 4,94 4,94 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | 0,65 1,00 3,50 3,50 1,00 0,65 |

| | |
|-----------------|--------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| STERRO | 3,93m ² |

SEZIONE N.: 28
 QT. PROGETTO: 4,32
 DIST.PROG.: 425,00
 DIST.PREC.: 25,23
 DIST.SUCC.: 20,95



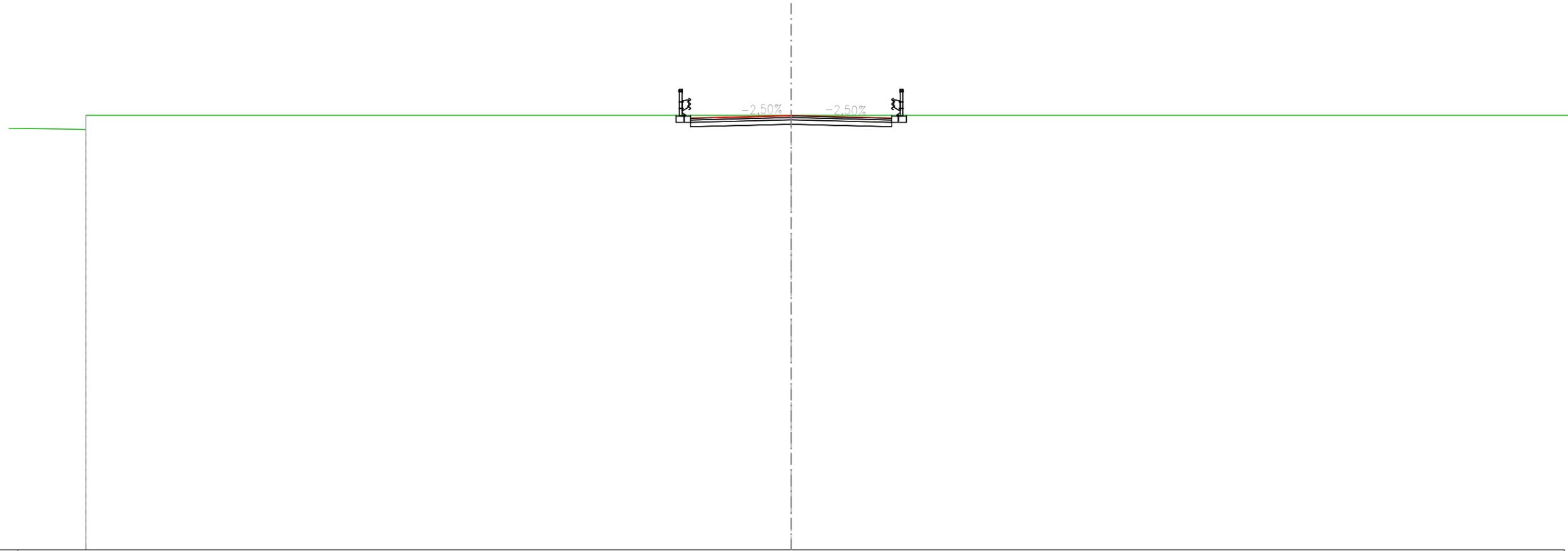
SCALA 1:200

QT.RIF. -14,75

| | | |
|----------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -30,63 | 0,00 |
| QUOTE TERRENO | 3,91 4,30 | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 30,63 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | -5,15 -4,50 -3,50 0,00 -3,50 -4,50 -5,15 |
| QUOTE PROGETTO | | 4,30 4,30 3,81 4,20 4,23 3,92 4,32 4,20 3,81 4,01 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | 0,65 1,00 3,50 3,50 1,00 0,65 |

| | |
|-----------------|---------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| STERRO | 4,11 m ² |

SEZIONE N.: 29
 QT. PROGETTO: 4,30
 DIST.PROG.: 445,95
 DIST.PREC.: 20,95



SCALA 1:200

QT.RIF. -15,13

| | | |
|----------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -31,56 | 0,00 |
| QUOTE TERRENO | 3,67 4,30 | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 31,56 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | -5,15 -4,50 -3,50 0,00 -3,50 -4,50 -5,15 |
| QUOTE PROGETTO | | 4,30 4,30 3,79 4,18 4,21 3,90 4,30 4,18 3,79 3,99 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | 0,65 1,00 3,50 3,50 1,00 0,65 |