

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Orientale
Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica

Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

| GRUPPO DI PROGETTAZIONE: | | |
|--|-------------------------------|---|
| arch. Gerardo Nappa | AdSP MAO | Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione |
| arch. Sofia Dal Piva | AdSP MAO | Progettazione generale |
| arch. Stefano Semenic | AdSP MAO | Progettazione generale |
| ing. Roberto Leoni | BITECNO S.r.l. | Sistema di trazione elettrica ferroviaria |
| ing. Saturno Minnucci | MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l. | Impianti speciali e segnalamenti ferroviari |
| ing. Dario Fedrigo | ALPE ENGINEERING S.r.l. | Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade |
| ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci | SQS S.r.l. | Progettazione della sicurezza |
| ing. Sara Agnoletto | HMR Ambiente S.r.l. | Progettazione della cassa di colmata |
| p.i. A.Trivellato, dott. G Malvasi, dott. S. Bartolomei | p.i. Antonio trivellato, d.i. | Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni |
| dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan | NEXTECO S.r.l. | Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale |
| ing. Sebastiano Cristoforetti | CRISCON S.r.l.s. | Relazione di sostenibilità |
| ing. Tommaso Tassi | F&M Ingegneria S.p.A. | Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo" |
| ing. Michele Titton | ITS s.r.l. | Connessione stradale alla GVT |
| RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi | | |

| | |
|--|--|
| NOME FILE: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_013_07_01_revisione | SCALA: 1:200 |
| TITOLO ELABORATO: Quaderno delle sezioni svincolo ARVEDI | ELABORATO: 3STR_P_G_T-VIA_2AT_013_07_01 <u>REVISIONE</u> |

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Approvato |
|------|----------|------------------------------|-----------|-------------|-----------|
| 00 | 10.10.22 | Definitivo | M. Titton | S. Dal Piva | G. Nappa |
| 01 | 01.02.24 | Recepimento prescrizioni VIA | M. Titton | S. Dal Piva | G. Nappa |

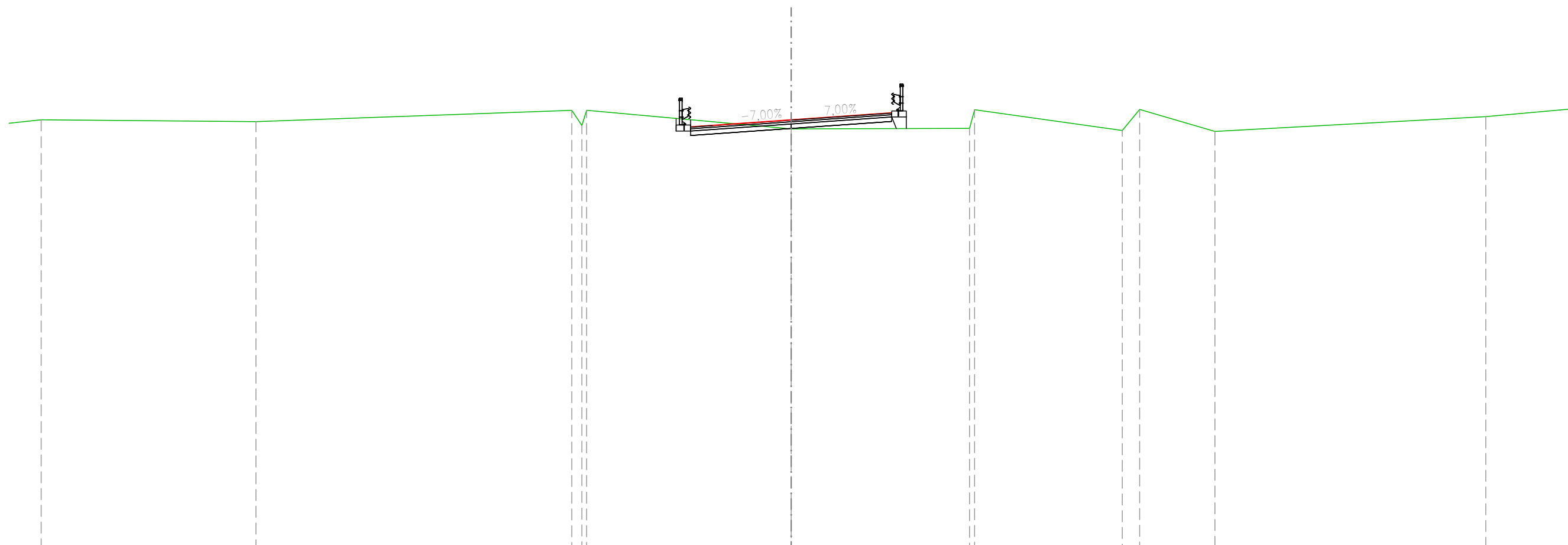
| MOVIMENTI TERRA | |
|-----------------|---------------------|
| STERRO | 1,54 m ² |
| RILEVATO | 0,77 m ² |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 4,30
 DIST.PROG.: 0,00
 DIST.SUCC.: 3,78

SCALA 1:200

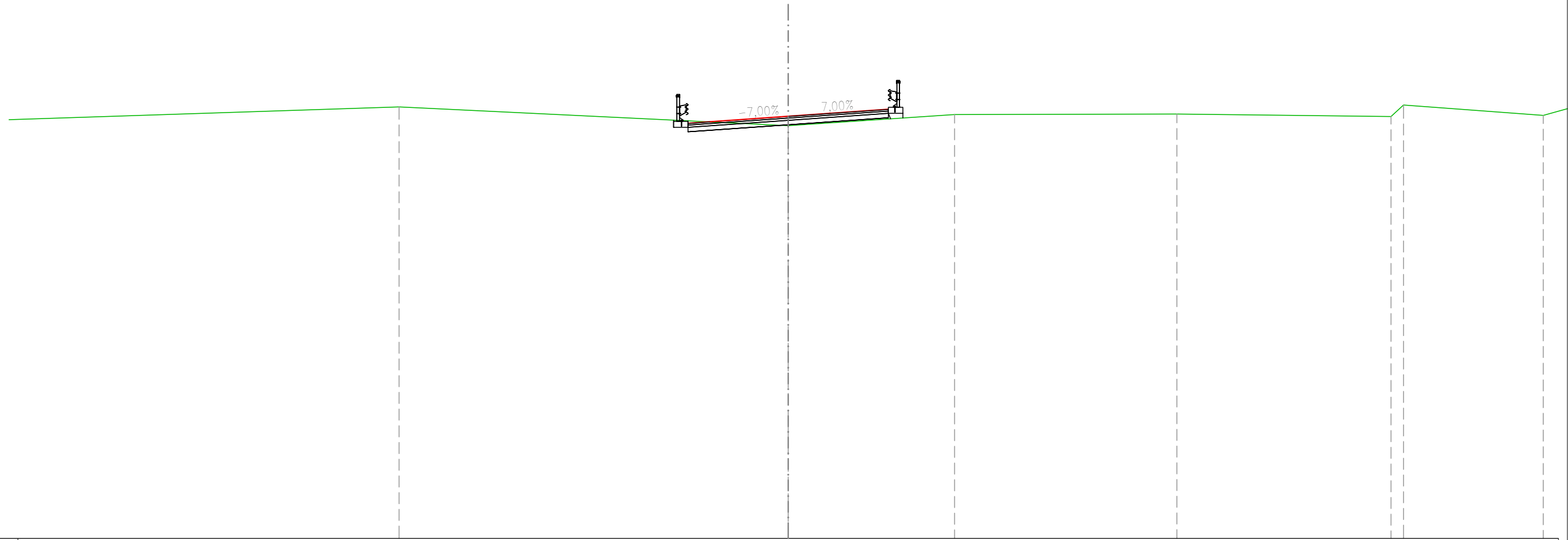
QT.RIF. -14,96

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|
| PROGRESSIVE TERRENO | -33,56 | -23,95 | -9,82 | -9,15 | 0,00 | 7,98 | 8,21 | -14,82 | -15,59 | -18,96 | -31,08 | | | | |
| QUOTE TERRENO | 4,29 | 4,21 | 4,71 | 4,71 | 3,88 | 3,90 | 4,74 | 3,81 | 4,75 | 3,77 | 4,43 | | | | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | 9,61 | 14,14 | 9,15 | 7,98 | 6,61 | 0,78 | 3,37 | 12,12 | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | -5,15 | -4,50 | -3,50 | 0,00 | -3,50 | -4,50 | -5,15 | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 4,35 | 4,29 | 4,06 | 4,02 | 4,06 | 3,90 | 4,30 | 4,52 | 4,22 | 4,42 | 3,90 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | 0,65 | 1,00 | 3,50 | 3,50 | 1,00 | | | | | | |



| MOVIMENTI TERRA | |
|-----------------|---------------------|
| STERRO | 1,02 m ² |
| RILEVATO | 0,22 m ² |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 4,30
 DIST.PROG.: 3,78
 DIST.PREC.: 3,78
 DIST.SUCC.: 8,25



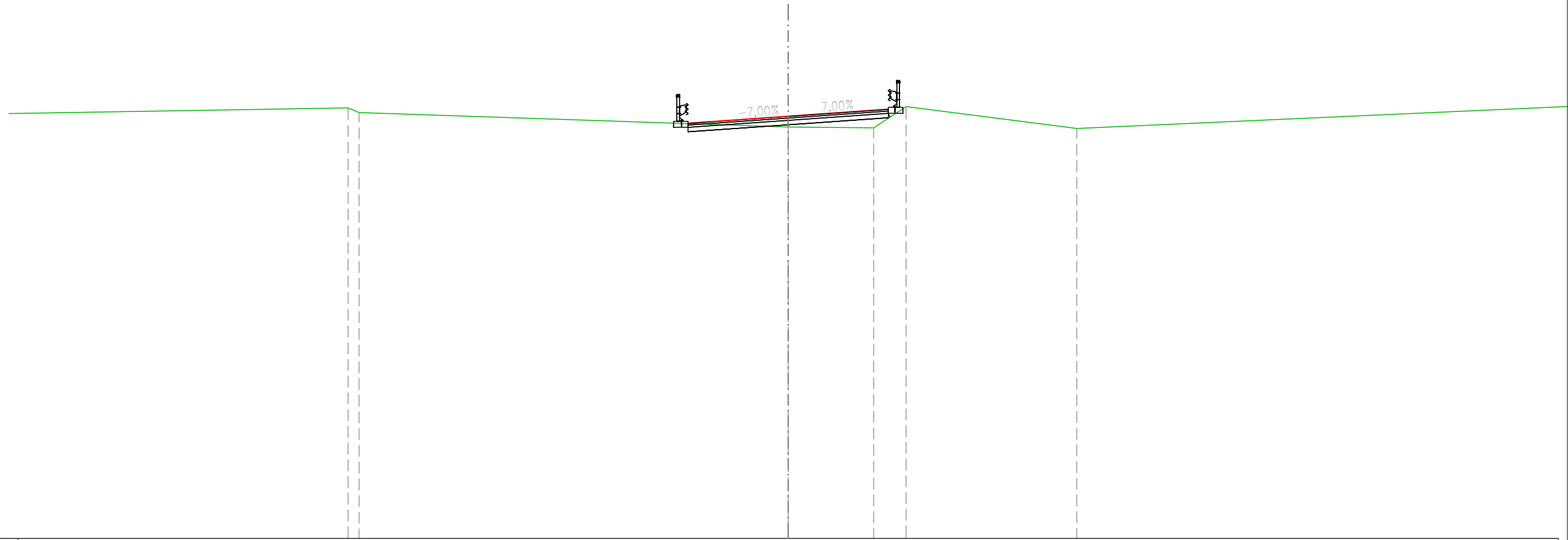
SCALA 1:200

QT.RIF. -14,66

| | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -17,48 | 0,00 | 7,47 | 17,46 | 27,08 | 27,64 |
| QUOTE TERRENO | | 4,70 | 3,86 | 4,36 | 4,38 | 4,27 | 4,79 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 17,48 | 7,47 | 9,99 | 9,62 | 0,56 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | -5,15 | -4,50 | -3,50 | 0,00 | 3,50 | 4,50 |
| QUOTE PROGETTO | | 4,11 | 4,08 | 4,06 | 4,06 | 3,90 | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | 0,65 | 1,00 | 3,50 | 3,50 | 1,00 | 0,55 |

| MOVIMENTI TERRA | |
|-----------------|---------------------|
| STERRO | 0,65 m ² |
| RILEVATO | 1,16 m ² |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 4,35
 DIST.PROG.: 12,03
 DIST.PREC.: 8,25
 DIST.SUCC.: 9,44



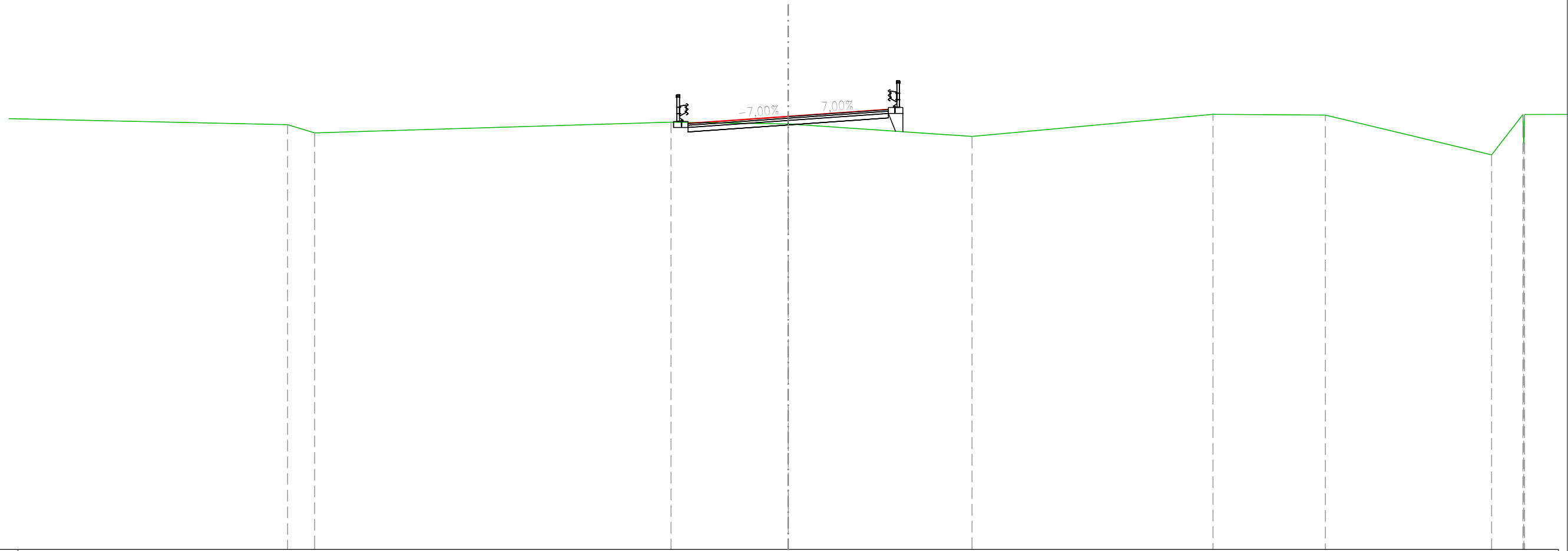
SCALA 1:200

QT.RIF. -14,61

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|-------|-------|-------|------|------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -19,77 | -19,28 | | 0,00 | -3,84 | -5,30 | | -12,96 | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | 4,70 | 4,50 | | 3,85 | 3,81 | 4,76 | | 3,78 | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 0,49 | | 19,28 | | 3,84 | 1,46 | 7,67 | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | -5,15 | -4,50 | -3,50 | | 0,00 | | -3,50 | -4,50 | -5,15 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 4,02 | 4,00 | 3,63 | 4,07 | 4,07 | 3,95 | 4,35 | 4,56 | 4,26 | 4,46 | 4,67 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | 0,65 | 1,00 | | 3,50 | | 3,50 | | 1,00 | 0,58 | | |

| MOVIMENTI TERRA | |
|-----------------|---------------------|
| STERRO | 1,07 m ² |
| RILEVATO | 1,20 m ² |

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 4,78
 DIST.PROG.: 21,47
 DIST.PREC.: 9,44
 DIST.SUCC.: 7,31



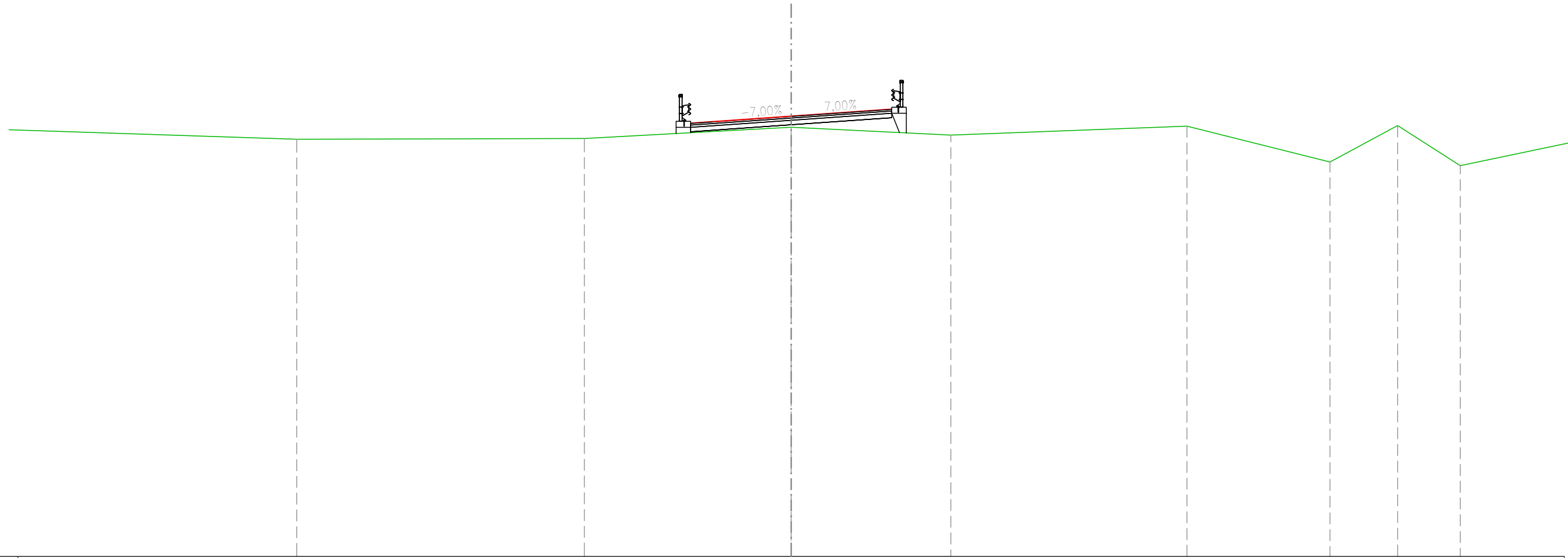
SCALA 1:200

QT.RIF. -14,69

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -22,49 | -21,27 | | -5,26 | 0,00 | | 8,26 | | 19,08 | 24,13 | | 31,60 | 33,00 | 33,08 |
| QUOTE TERRENO | | 4,39 | 4,02 | | 4,51 | 4,43 | | 3,87 | | 4,86 | 4,83 | | 3,04 | 4,85 | 4,85 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 1,22 | | 16,01 | | 5,26 | | 8,26 | | 10,82 | | 5,05 | | 7,47 | 1,40 |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | -5,15 | -4,50 | -3,50 | 0,00 | -3,50 | -4,50 | -5,15 | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 4,51 | 4,50 | 4,54 | 4,51 | 4,54 | 4,38 | 4,78 | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | 0,65 | 1,00 | 3,50 | | 3,50 | 1,00 | | | | | |

| | |
|-----------------|--------------------|
| MOVIMENTI TERRA | |
| RILEVATO | 2,06m ² |

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 5,27
 DIST.PROG.: 28,78
 DIST.PREC.: 7,31
 DIST.SUCC.: 23,36



SCALA 1:200

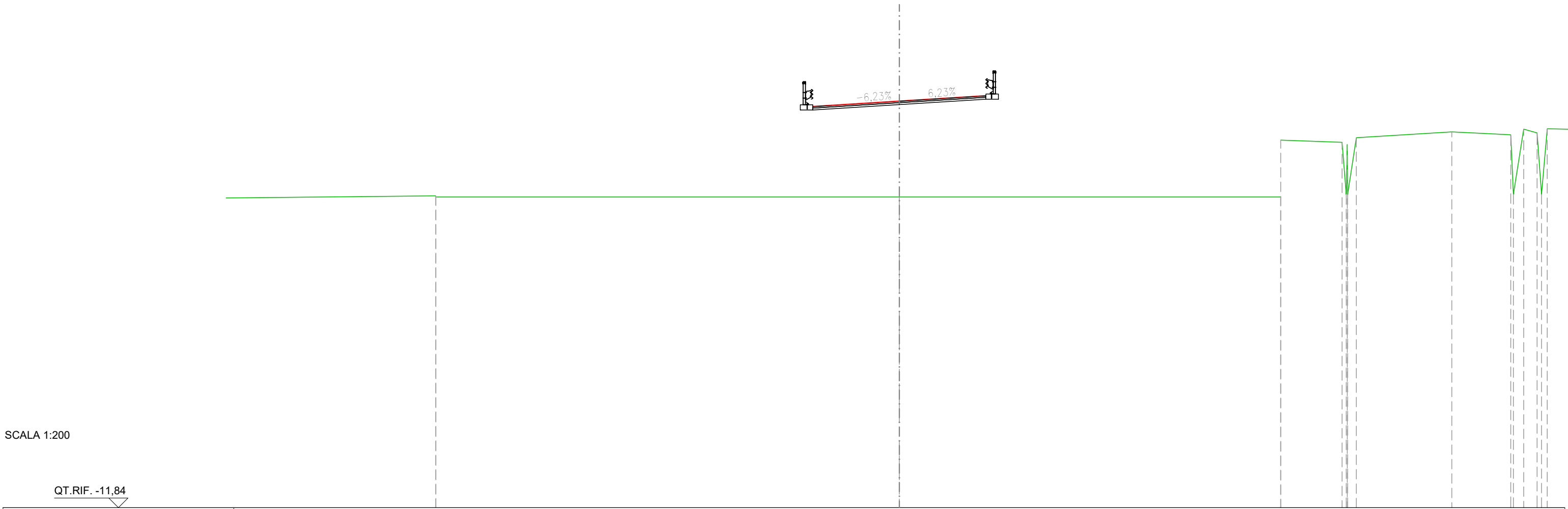
QT.RIF. -14,44

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--------|-------|--|-------|-------|------|-------|-------|-------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--|------|--|------|--|------|--|------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | | -22,13 | | | -9,25 | | 0,00 | | -7,15 | | -17,71 | | -24,11 | | -27,14 | | -29,94 | | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | | 4,23 | | | 4,26 | | 4,76 | | 4,41 | | 4,81 | | 3,21 | | 4,84 | | 3,05 | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | | | 12,87 | | | 9,25 | | 7,15 | | 10,57 | | 6,40 | | 3,03 | | 2,81 | | | | | | | | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | | -5,15 | | -4,50 | | -3,50 | | 0,00 | | -4,50 | | -5,15 | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | 4,48 | | 4,52 | | 5,03 | | 5,00 | | 5,03 | | 4,87 | | 5,27 | | 5,49 | | 5,39 | | 5,39 | | 4,51 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | | 0,65 | | 1,00 | | 3,50 | | 3,50 | | 1,00 | | | | | | | | | | | | |

SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 9,30
 DIST.PROG.: 203,78
 DIST.PREC.: 22,67
 DIST.SUCC.: 2,13

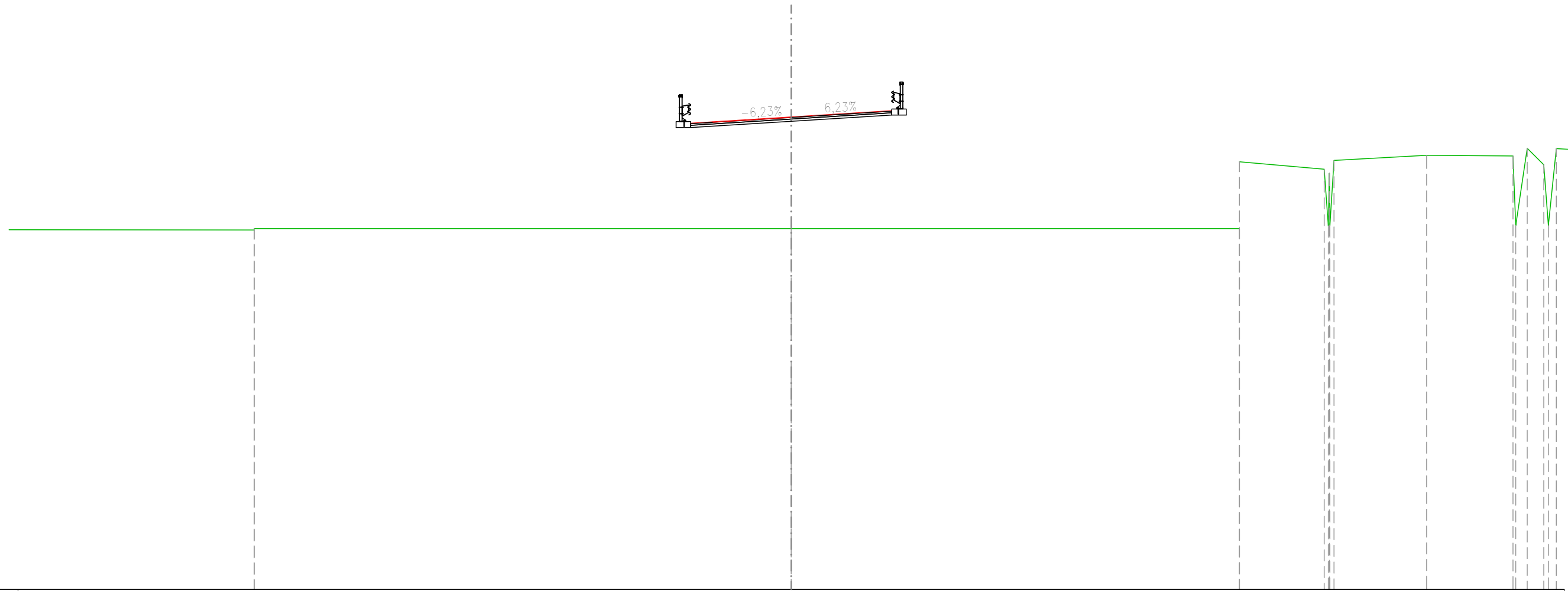
SCALA 1:200

QT.RIF. -11,84



| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------------|-------|--------------|--|--------------|--------------|-------|-------|--------------|--------------|-------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -24,10 | | 0,00 | | 19,83 | 23,02 | 23,76 | 28,72 | 31,79 | 32,46 | 33,16 |
| QUOTE TERRENO | | 4,30 4,36 | | 4,30 | | 4,30 7,25 | 7,14 7,38 | | 7,68 | 7,53 7,82 | 7,63 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | | 24,10 | | | 19,83 | 3,19 | | 4,96 | 3,06 | 0,53 0,70 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | 0,00 | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 9,27 9,30 | | 9,49 9,38 | 9,38 9,65 | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | 3,50 | | 3,50 | 1,00 0,65 | | | | | |

SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 9,30
 DIST.PROG.: 205,91
 DIST.PREC.: 2,13
 DIST.SUCC.: 24,81



SCALA 1:200

QT.RIF. -11,85

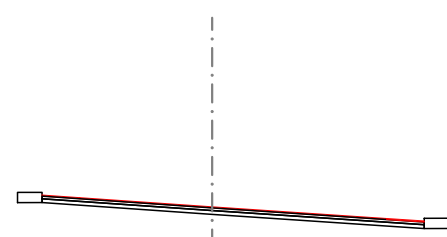
| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--------------|-------|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|--------|--------|--------------|--------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -24,03 | | 0,00 | | -20,06 | -23,85 | -24,29 | -28,44 | -32,30 | -32,94 |
| QUOTE TERRENO | | 4,24 4,30 | | 4,30 | | 4,30 7,29 | 6,96 7,35 | | 7,58 | 7,55 7,90 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | | 24,03 | | | 20,06 | 3,79 | 4,15 | 3,86 | 0,52 | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | -5,15 -4,50 -3,50 | 0,00 | -3,50 -4,50 -5,15 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 8,82 8,82 9,06 9,09 | 9,27 9,30 | 9,49 9,38 9,38 9,65 | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | 0,65 1,00 3,50 | 3,50 | 1,00 0,65 | | | | | |

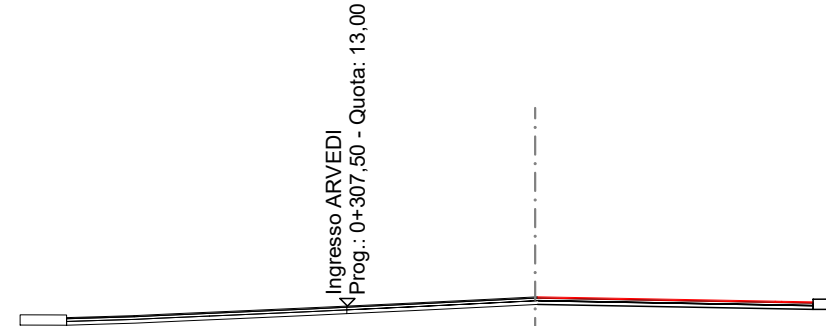
SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 11,45
 DIST.PROG.: 269,16
 DIST.PREC.: 14,36
 DIST.SUCC.: 9,62

SCALA 1:200

QT.RIF. -11,55

| | | | | | | |
|----------------------------|--|--------------|--------------|-------|------|---|
| PROGRESSIVE TERRENO | | -27,73 | -24,00 | | 0,00 | |
| QUOTE TERRENO | | 4,30 3,87 | 4,30 4,19 | | 4,30 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | 3,73 | | 24,00 | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | | | | | -5,15 -4,50 -3,50 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 11,56 11,76 11,66 11,69 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | | | | | 0,65 1,00 3,50 |
| | | | | | | 11,42 11,45 |
| | | | | | | 4,61 -4,61 -5,61 -6,26 |
| | | | | | | 11,11 11,14 10,87 11,15 10,88 |
| | | | | | | 1,00 0,65 |
| | | | | | | 4,61 |



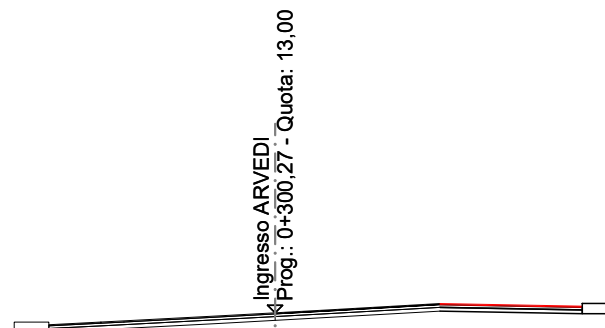


SCALA 1:200

QT.RIF. -10,63

| | | | |
|----------------------------|--|----------------|----------------------------------|
| PROGRESSIVE TERRENO | | 0,00 | |
| QUOTE TERRENO | | 4,30 | |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | | | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | | 0,06 | 6,35 6,52 7,35 8,01 |
| QUOTE PROGETTO | | 13,21 13,24 | 13,13 13,11 13,18 12,91 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | | 6,28 | 0,83 0,65 |

SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 13,00
 DIST.PROG.: 303,57
 DIST.PREC.: 5,24



SCALA 1:200

QT.RIF. -10,93

| | |
|----------------------------|--|
| PROGRESSIVE TERRENO | 0,00 |
| QUOTE TERRENO | 4,30 |
| DISTANZE PARZIALI TERRENO | |
| PROGRESSIVE PROGETTO | 4,36 7,11 8,13 8,79 |
| QUOTE PROGETTO | 13,21 13,17 13,20 13,25 |
| DISTANZE PARZIALI PROGETTO | 2,75 1,02 0,66 |