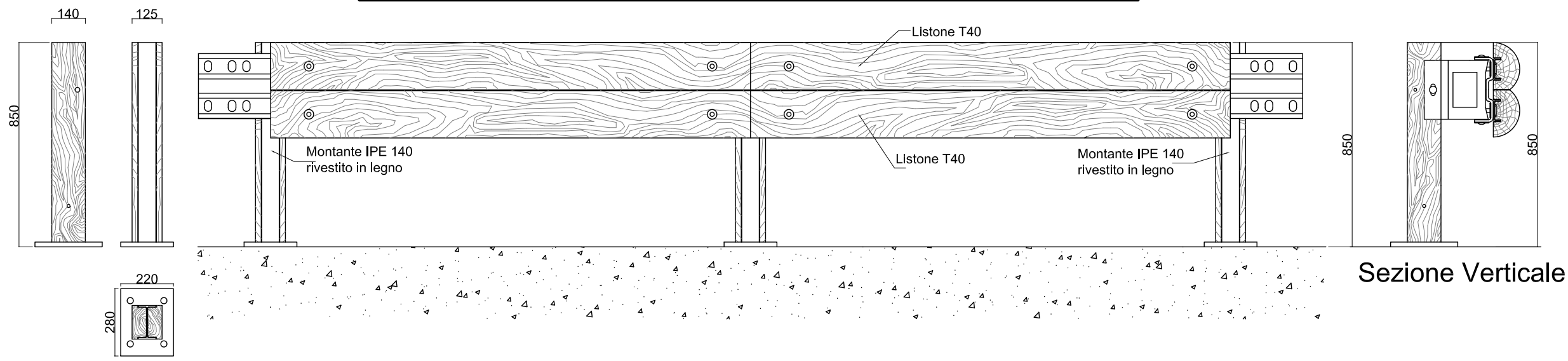
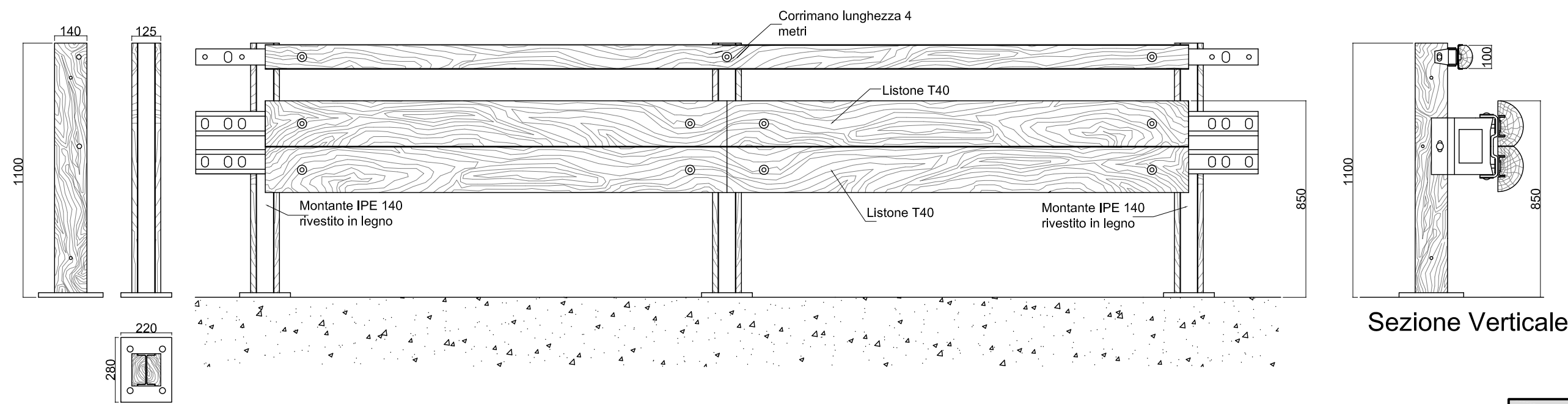


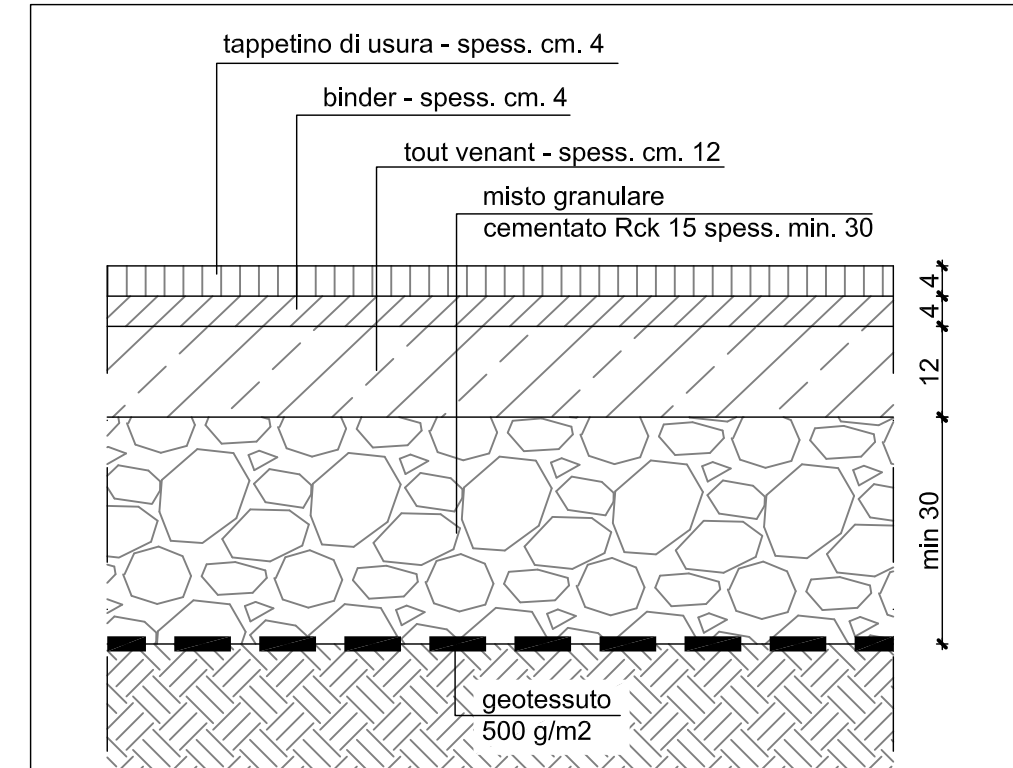
PARTICOLARE BARRIERA STRADALE - TIPO H2 IN LEGNO
scala 1:20



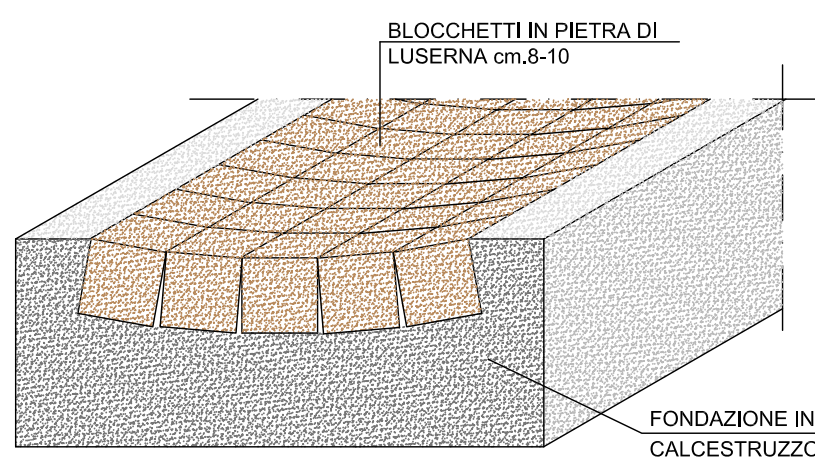
PARTICOLARE BARRIERA STRADALE - TIPO H2 BORDO PONTE IN LEGNO
scala 1:20



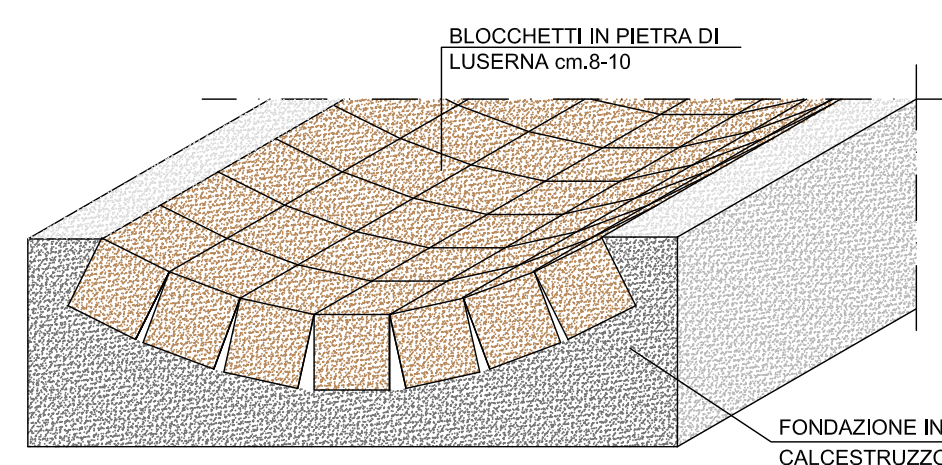
PARTICOLARE PACCHETTO STRADALE
dettaglio
scala 1:10



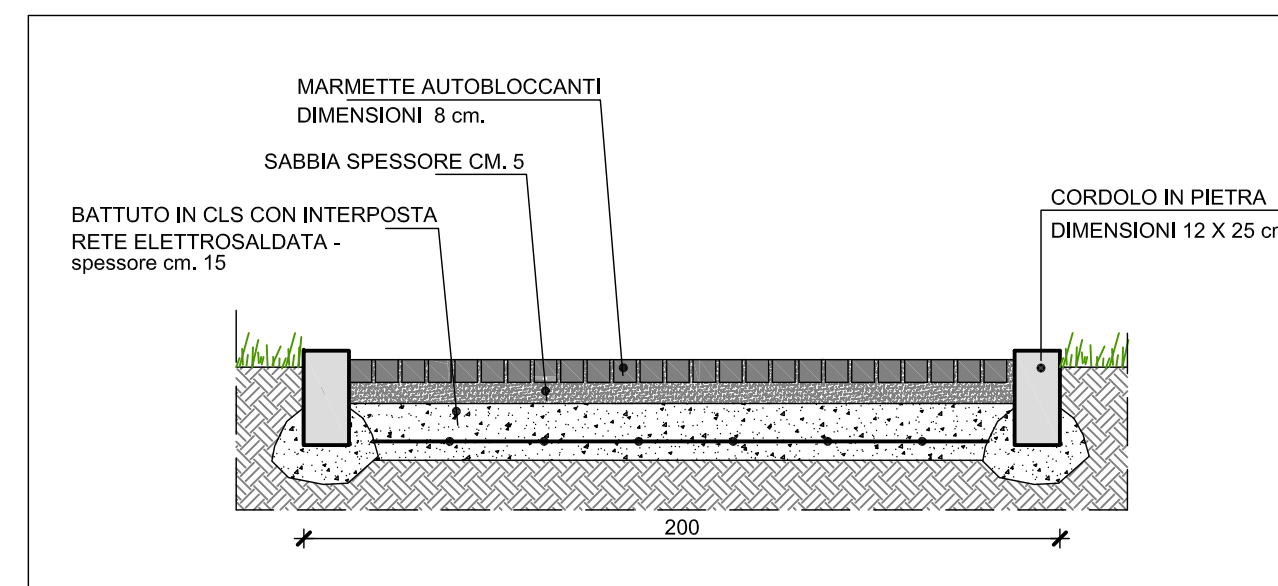
CANALETTA A 5 FILE IN BLOCCHETTI DI PIETRA DI LUSERNA - INCAVO cm. 2.5
scala 1:10



CANALETTA A 7 FILE IN BLOCCHETTI DI PIETRA DI LUSERNA - INCAVO cm. 10
scala 1:10

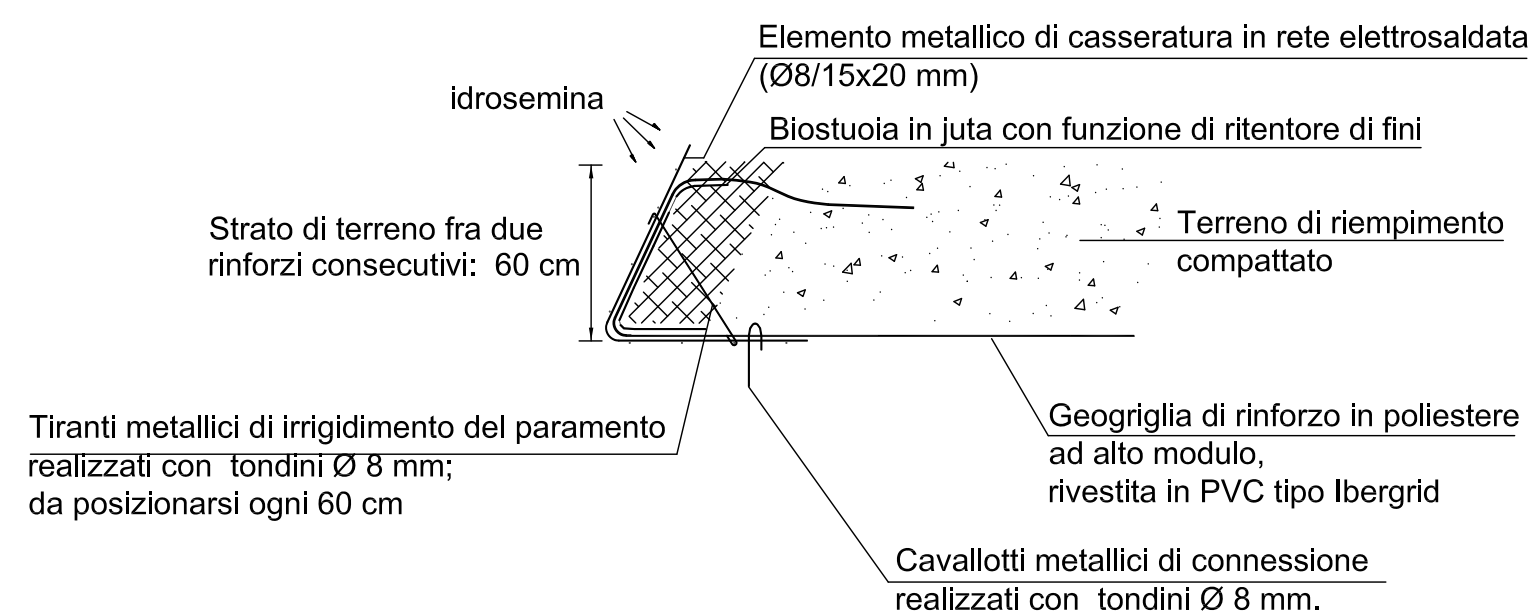


PARTICOLARE PASSAGGIO PEDONALE
scala 1:20



PARTICOLARE COSTRUTTIVO TERRE ARMATE

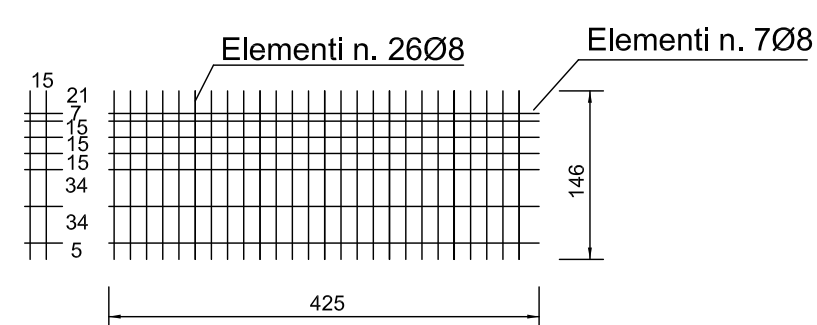
PARTICOLARE DEL SINGOLO STRATO



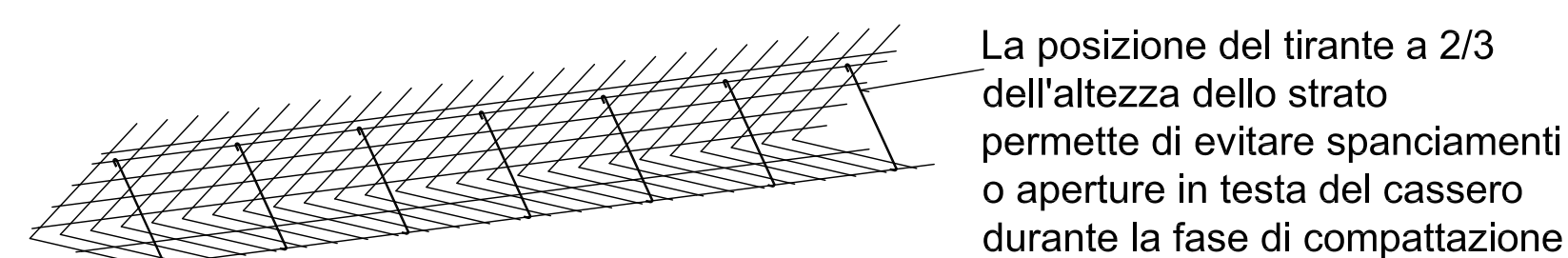
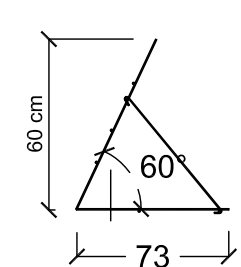
PARTICOLARE CASSERO IN RETE ELETTROSALDATA

La maglia differenziata 20x15 del cassero è stata studiata appositamente per non appesantire inutilmente la struttura.

SVILUPPO IN PIANTA

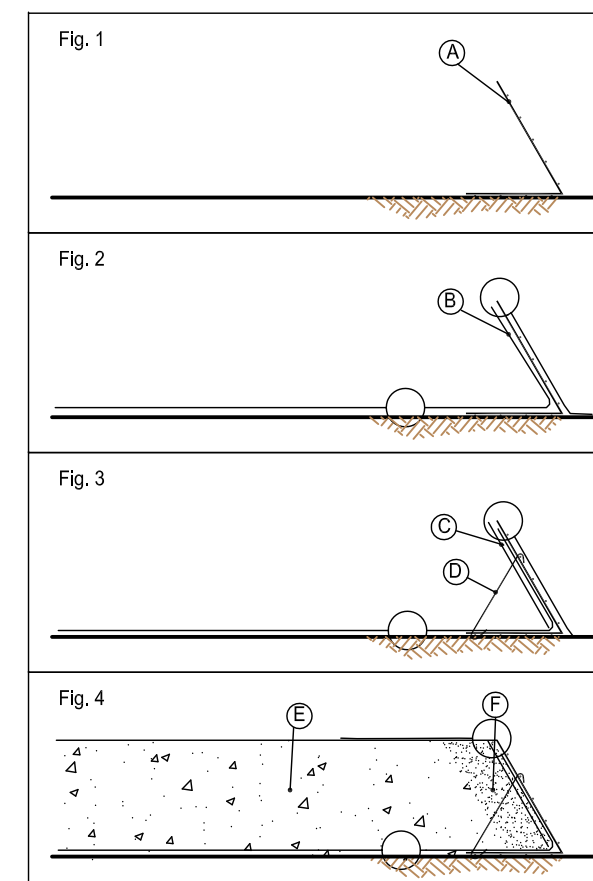


SEZIONE

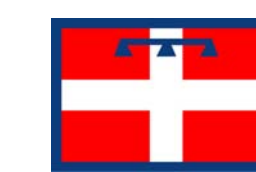


La posizione del tirante a 2/3 dell'altezza dello strato permette di evitare spancamenti o aperture in testa del cassero durante la fase di compattazione

SEQUENZA DI POSA IN OPERA



- 1) Preparazione del piano di posa;
- 2) posa degli elementi metallici (casseri) forniti già piegati (A);
- 3) taglio del geosintetico (geogriglia) di rinforzo (L=ancoraggio + risvolto) e stesa (sormonto pari a circa 15cm) (B);
- 4) stesa della biostuoia in juta (C);
- 5) applicazione di tiranti e picchetti ai casseri (D);
- 6) stesa e compattazione del materiale di riempimento (E) per strati di 30cm e del terreno vegetale (F);
- 7) formazione dei risvolti superiori;
- 8) riposizionamento dei casseri per lo strato successivo.



REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI AVIGLIANA
PROVINCIA DI TORINO

PROGETTAZIONE PER LA RILOCALIZZAZIONE DI UNA PISTA DI GUIDA SICURA SITA IN AREA AUTOPORTO DI SUSÀ (TO)

Codice generale	Codice dell'opera	Lotto	Livello di progettazione	Area di progettazione	Numero elaborato	Tipo documento	Versione
Cconspa	001	0	D	ST	026	part costr	1-13

IL COMMITTENTE :

CONSEPI S.p.A

TIMBRI E FIRME:

I PROGETTISTI (A.T.I.):

Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)

Studio DUEPUNTDIECI Associati

Studio ESSEBI Ingegneria

Ing. Enrico GUIOT

Ing. Stefano COALOVA

duepuntodieci associati
dot. ing. Andrea Durandotti, ing. Enzo Lazzari

essebi

Stefano Coalova
Ingegnere Edile

Capogruppo di progettazione : Ing. Valter RIPAMONTI

Responsabile area di progettazione : Ing. Valter RIPAMONTI

Redattore : Geom. Andrea AUDENINO



PROGETTO DEFINITIVO
ai sensi del d.lgs163/06 allegato XXI

OGGETTO
PROGETTO STRADALE
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

VERS.	MODIFICHE	DATA	SCALA
0	Prima consegna	04 Novembre 2013	Varie
1	Seconda consegna	22 Novembre 2013	CUP C11J05000030001
2			
3			
4			