

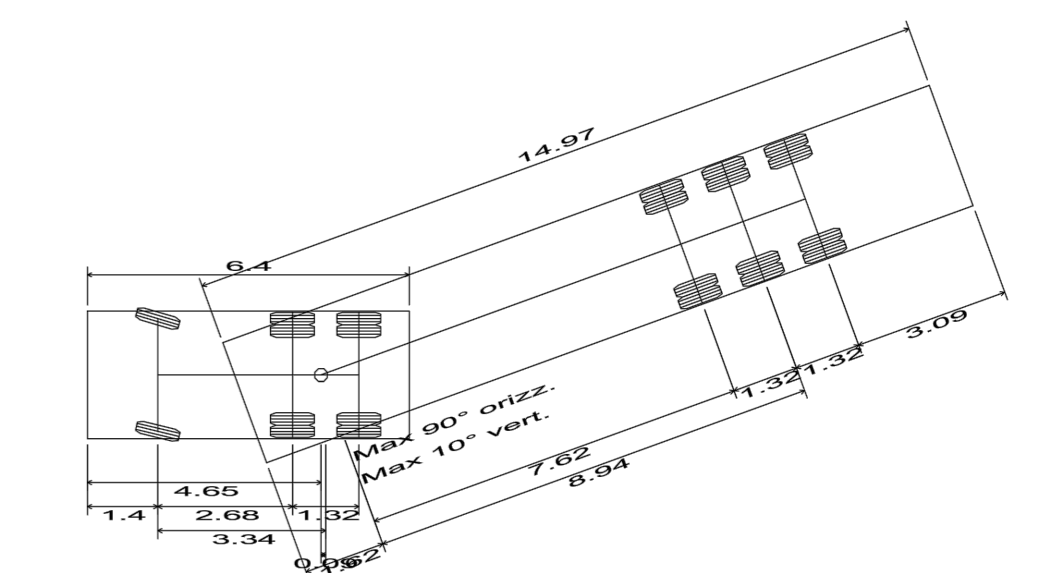
LEGENDA:

- INGOMBRO CASSA MEZZO
- INGOMBRO RUOTE MEZZO

Vehicle Tracking v22.00 - Gruppo

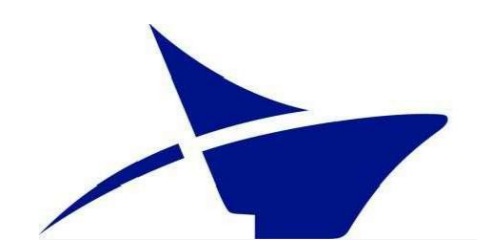
Dettagli veicolo di Vehicle Tracking Rif:

Nome veicolo:	Autoarticolato 18m
Tipo:	Autoarticolato
Autore:	Autodesk
Classificazione:	Autodesk
Origine:	FGSV 2001
Descrizione:	Autoarticolato lunghezza 18 m con semirimorchio di lunghezza esterna pari a 14,97 m.
Note:	Ing. A. Strobbe
Nome unità 1:	Autoarticolato 18m Motrice
Nome unità 2:	Autoarticolato 18m Rimorchio 1



Autoarticolato 18m	18.000m
Lunghezza complessiva	2.560m
Lunghezza complessiva	3.695m
Altezza minima da terra scocca	0.332m
Lunghezza traccie	2.500m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	7.900m

È stato fatto il possibile per garantire la precisione delle informazioni.
Verificare i dati provenienti da fonti personali.



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione della cassa di colmata
p.i. A. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei, dott. Gabriele Calotto, ing. Anca Tamusan, ing. Sebastiano Cristoforetti	p.i. Antonio Trivellato, d.i. NEXTECO S.r.l.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Relazione di sostenibilità
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
		Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 35TR_P_G_T_VIA_2AT_017_07_00_nuovo	SCALA: 1:500
TITOLO ELABORATO: Verifica transibilità mezzi pesanti	ELABORATO: 35TR_P_G_T_VIA_2AT_017_07_00 NUOVA EMISSIONE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
01	01.02.24	Definitivo	M. Titton	S. Dal Piva	G. Nappa