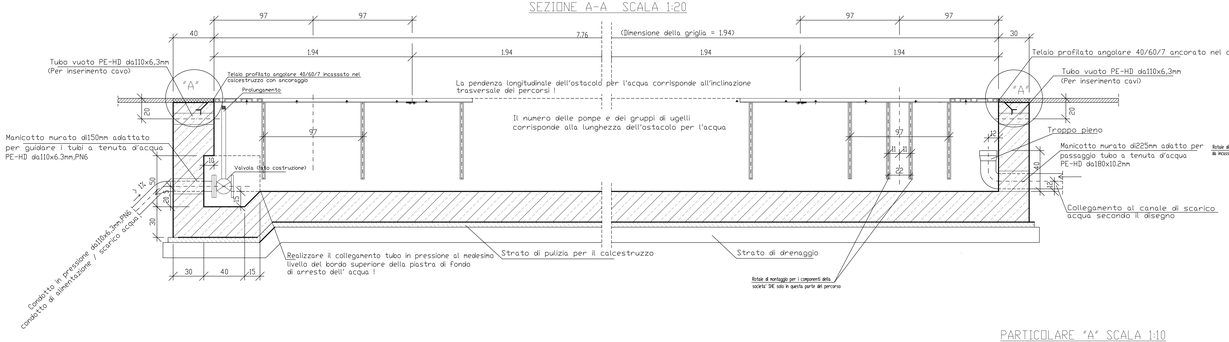
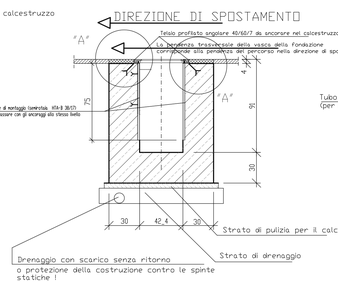
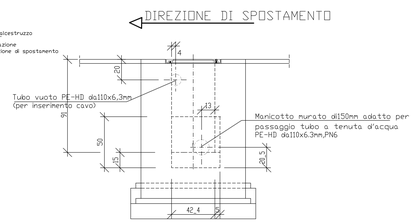
## SEZIONE A-A SCALA 1:20



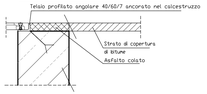

## SEZIONE B-B SCALA 1:20




## SEZIONE D-D SCALA 1:20
(VISTA DEI PASSAGGI ATTRAVERSO LE PARETI)



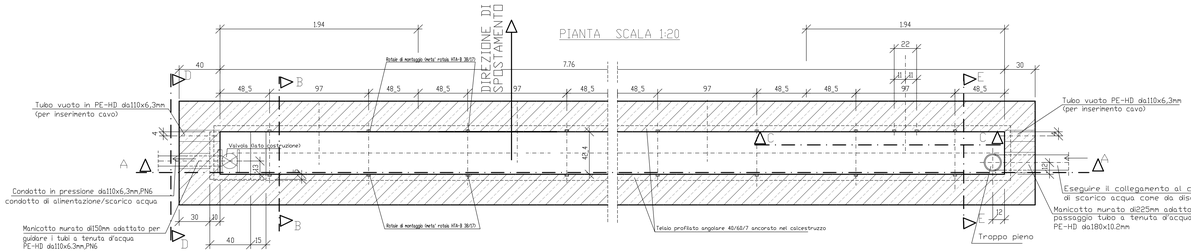

## PARTICOLARE "A" SCALA 1:10




## NOTA BENE:

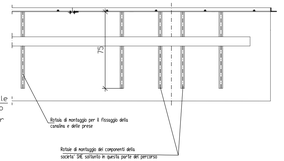
- I DATI RELATIVI ALLO SPESSORE DEL CALCESTRUZZO DELLA PIASTRA DI FONDO, DELLE PARETI E DELLA PIASTRA IN CALCESTRUZZO IMPIEGATA PER ATTRAVERSARE L'AMBIENTE DI LAVORO, E DEGLI INTERVENTI EFFETTUATI PER GARANTIRE LA PROTEZIONE CONTRO LA SPINTA STATICA, DEVONO ESSERE SCELTI IN FUNZIONE DEI REQUISITI STATICI !
- LE GIUNZIONI DI LAVORO E DI DILATAZIONE DEVONO ESSERE REALIZZATE IN BASE ALLE INDICAZIONI DELLA STATICA !
- IMPIEGARE CALCESTRUZZO PERMEABILE ALL'ACQUA E RESISTENTE AL GELO PER TUTTI I COMPONENTI IN CALCESTRUZZO !
- IL NASTRO DI MESSA A TERRA DEVE ESSERE ESEGUITO SECONDO LE INDICAZIONI DEL PROGETTISTA !
- TUTTI GLI INNESTI NELLA STRUTTURA IN CALCESTRUZZO, COMPRESE BOCCOLE A MURO, TUBAZIONI VUOTE, TROPPO PIENO, LINEE PNEUMATICHE, VALVOLE A CASSETTO, DEVONO ESSERE FORNITE E POSATE SECONDO LE INDICAZIONI DELLE DITTE FORNITRICI !
- TUTTE LE ALTRE COMPONENTI DELLA PIASTRA IDRAULICA, COME POMPE UGELLI, COPERTURE PER OSTACOLI ACQUA, TELAI PROFILATI CON ANCORAGGI, BARRE DI MONTAGGIO, TRATTI DI IRRIGAZIONE E ALLACCIAMENTO ELETTRICO, VENGONO FORNITE OPPURE MONTATE DA CHI FORNISCE GLI EQUIPAGGIAMENTI TECNICI.
  I COMPONENTI CHE VENGONO INCORPORATI NELLA STRUTTURA DI CALCESTRUZZO DEVONO ESSERE FORNITI ED INSTALLATI DALL'IMPRESA (MANICOTTI, BOCCOLE, ANGOLARI,TUBI,PIASTRE, ECC.), SALVO LE APPARECCHIATURE SPECIALI FORNITE DALLA DITTA COSTRUTTRICE !
- SI DEVONO ESEGUIRE LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEI FORNITORI E DI CHI ESEGUE L'ALLESTIMENTO TECNICO !
- TUTTI I PASSAGGI TUBOLARI DEVONO VENIRE CONCORDATI CON LA DIREZIONE DI COSTRUZIONE !
- POSIZIONE DEGLI OSTACOLI PER L'ACQUA NEI SETTORI DEI SISTEMI DI TRASPORTO. VEDERE PLANIMETRIA !
- TUTTI I MANICOTTI ED INNESTI DEVONO ESSERE CON GIUNTI A TENUTA D'ACQUA !

## PIANTA SCALA 1:20

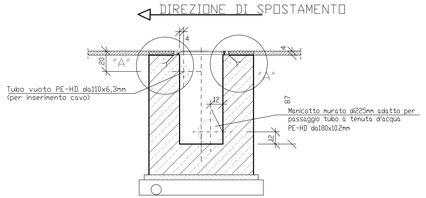



## SEZIONE C-C SCALA 1:20

Rappresentazione con portagulli aperti




## SEZIONE E-E SCALA 1:20
(VISTA DEI PASSAGGI ATTRAVERSO LE PARETI)




REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI AVIGLIANA
PROVINCIA DI TORINO

# PROGETTAZIONE PER LA RILOCALIZZAZIONE DI UNA PISTA DI GUIDA SICURA SITA IN AREA AUTOPORTO DI SUSA (TO)

| Codice generale | Codice dell' opera | Lotto | Livello di progettazione | Area di progettazione | Numero elaborato | Tipo documento | Versione |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cconspa | 001 | 0 | D | I | 013 | pianta sez | 1-13 |

IL COMMITTENTE : CONSEPI S.p.A

I PROGETTISTI (A.T.I.) :

Ing. Valter RIPAMONTI ( Capogruppo )
Studio DUEPUNTODIECI Associati — duepuntodieci associati, dott.ing. Andrea Drocchi dott.ing. Bruno Gaiotto
Studio ESSEBI Ingegneria
Ing. Enrico GUIOT
Ing. Stefano COALOVA — Stefano Coalova, ingegnere Edile

| | | |
|---|---|---|
| Capogruppo di progettazione : | Ing. Valter RIPAMONTI | |
| Responsabile area di progettazione : | Ing. Renato BARRA | |
| Redattore : | Ing. Roberta RUZZON | |

TIMBRI E FIRME:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO — Dott. Ing. VALTER RIPAMONTI — N. 3446 A

PROGETTO DEFINITIVO
ai sensi del d.lgs163/06 allegato XXI

OGGETTO
OPERE IDRAULICHE
Ostacoli ad acqua P5 - WH 2
Pianta e sezioni

| VERS. | MODIFICHE | DATA |
|---|---|---|
| 0 | Prima consegna | 04 Novembre 2013 |
| 1 | Seconda consegna | 22 Novembre 2013 |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |

SCALA 1:20 - 1:10

CUP C11J05000030001