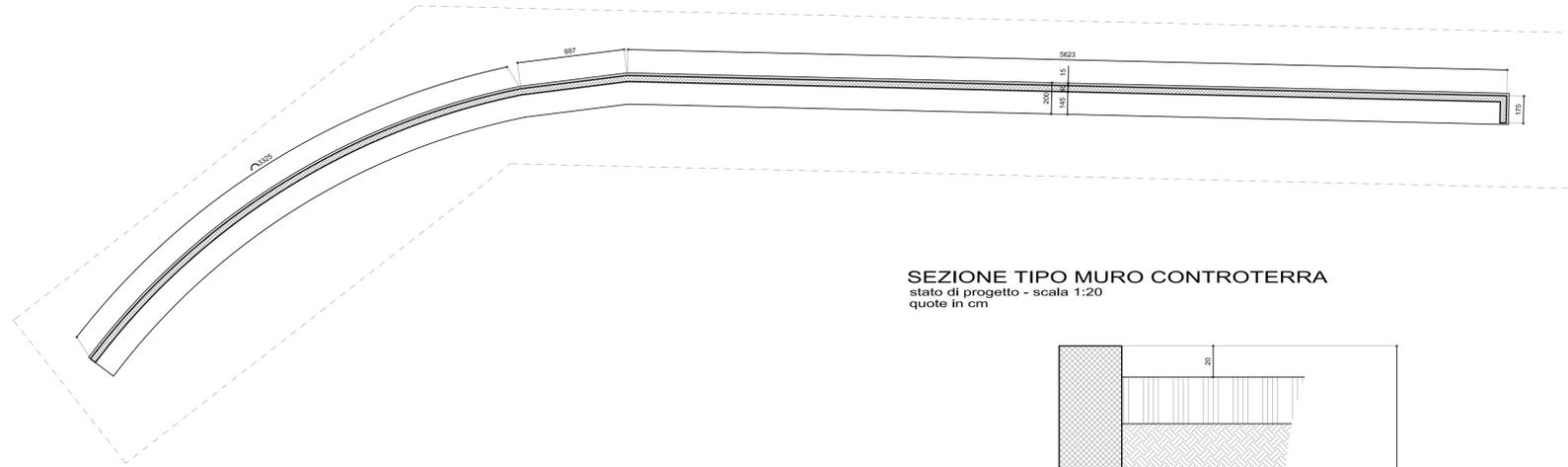
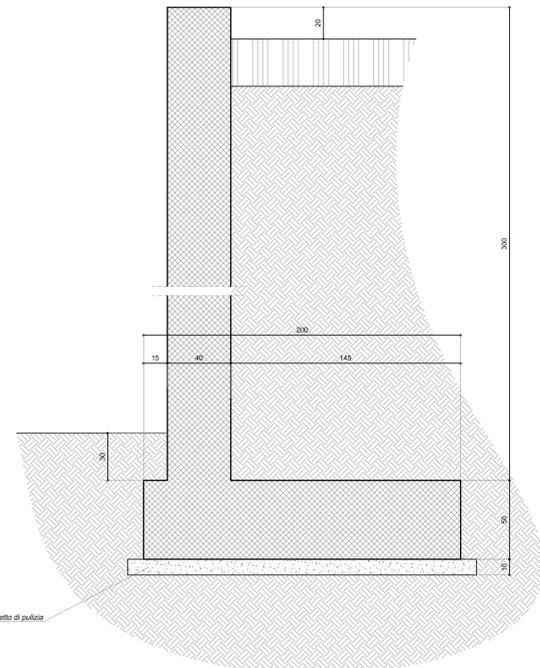


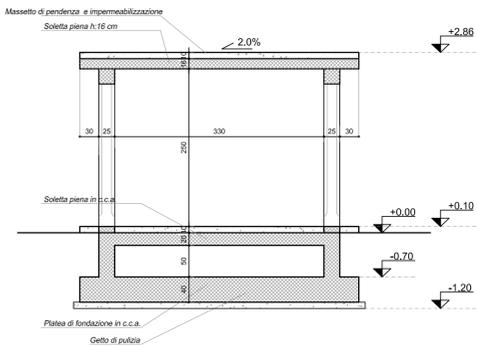
INQUADRAMENTO GENERALE MURI CONTROTERRA
 stato di progetto - scala 1:200
 quote in cm



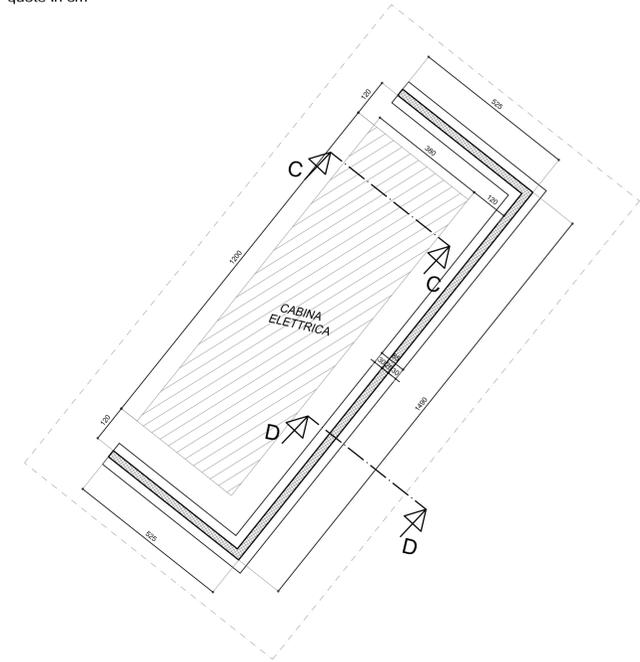
SEZIONE TIPO MURO CONTROTERRA
 stato di progetto - scala 1:20
 quote in cm



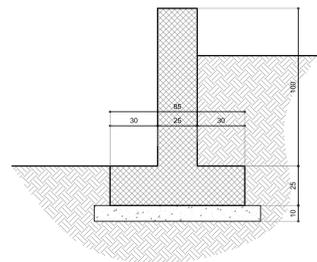
SEZIONE C-C
 stato di progetto - scala 1:50
 quote in cm



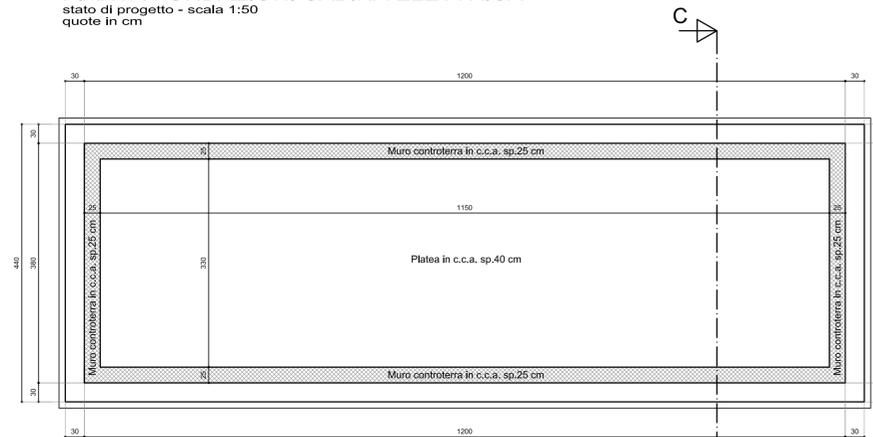
INQUADRAMENTO GENERALE CABINA ELETTRICA
 stato di progetto - scala 1:100
 quote in cm



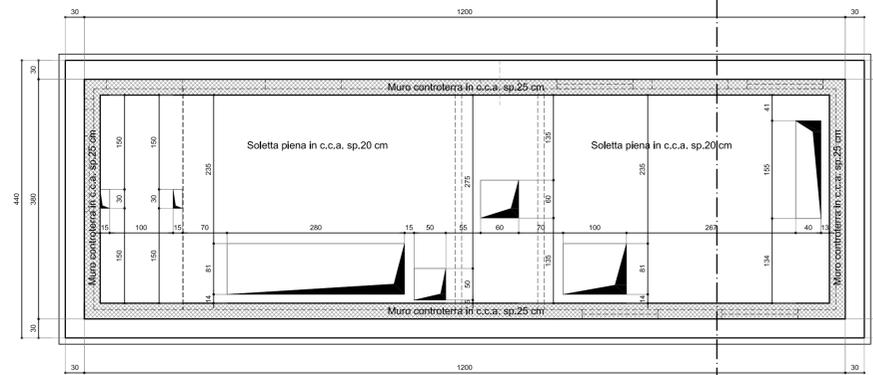
SEZIONE D-D
 stato di progetto - scala 1:20
 quote in cm



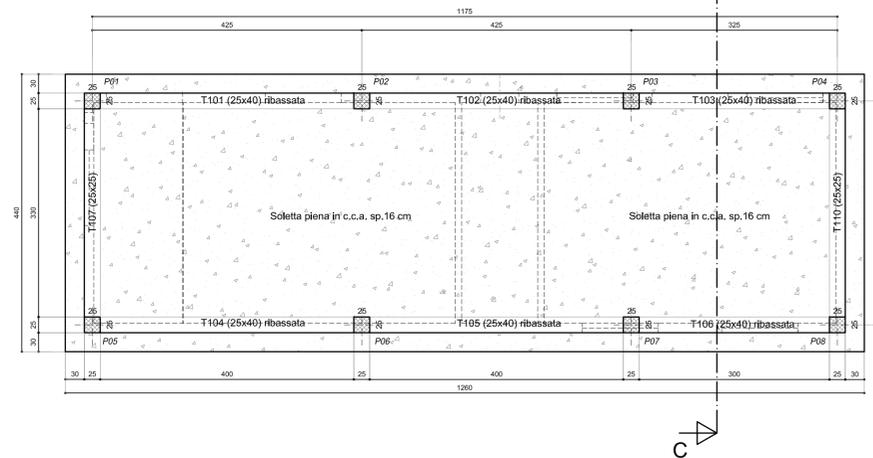
PIANTA FONDAZIONI CABINA ELETTRICA
 stato di progetto - scala 1:50
 quote in cm



PIANTA SOLAIO DI SU VANO TECNICO
 stato di progetto - scala 1:50
 quote in cm



PIANTA SOLAIO DI COPERTURA
 stato di progetto - scala 1:50
 quote in cm



MATERIALI (secondo N.T.C. 14.01.2008)		UNIONI SALDATE	
CALCESTRUZZO	ACCIAIO per armatura c.a.	Lo spessore delle saldature dovrà essere calcolato secondo lo schema:	
Classe di resistenza	C16/20 C25/30 Classe di consistenza	Acciaio B450C	Condizione: $f < 12$ Dimensione: $s = 0,7 \cdot f$
COPRIFERRO	ACCIAIO da CARPENTERIA	UNIONI BULLONATE	
Opere di fondazione controterra	50 mm Acciaio	S275J2	Bulloni in Acciaio classe 8.8
Opere in c.a.	25 mm Acciaio Trefolati	classe 8.8	Dado classe 8.8
PROTEZIONI OPERE IN ACCIAIO		RESISTENZA AL FUOCO	
Zincatura a caldo		R	120'
Vernicatura protettiva antiruggine			
Vernicatura protettiva antiscorie			
Vernicatura protettiva			
CARICHI APPLICATI (secondo N.T.C. 14.01.2008)			
COPERTURA CABINA ELETTRICA			
Peso proprio	250 da/mq		
Permanente non strutturale	150 da/mq		
Variabili (colti al solo manutenzione)	50 da/mq		
Variabili (Neve h s.l.m. <1000 metri)	142 da/mq		
CONTROLLI			
1) SONO A CARICO DELL'APPALTATORE TUTTI I CONTROLLI E LE PROVE OBBLIGATORIE PREVISTE DALLE NORME VIGENTI L'APPALTATORE DOVRÀ A SUA CURA E SPESE PROVVEDERE AL PRELIEVO DEI CAMPIONI SECONDO LE INDICAZIONI DELLA D.L. AL TRASPORTO PRESSO IL LABORATORIO E AL RITIRO DEI CERTIFICATI.			
2) LA D.L. POTRÀ, A SUA DISCREZIONE, RICHIEDERE ULTERIORI PROVE.			
3) GLI ANCORAGGI E TASSELLI DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTI AD UNA PROVA DI ESTRAZIONE A CAMPIONE.			
4) LE SALDATURE DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTE A CAMPIONE SCELTO DALLA D.L. A VERIFICHE DI TENUTA, ANALISI RADIOGRAFICA E OGNI ALTRA INDAGINE RITENUTA UTILE E SIGNIFICATIVA.			
NOTE SPECIFICHE			
1) ESEGUIRE ACCURATA VERIFICA DELLE QUOTE IN CANTIERE E DI CONFRONTO TRA GLI ELABORATI GRAFICI ARCHITETTONICI STRUTTURALI E IMPIANTISTICI PRIMA DI PROCEDERE ALL'ESECUZIONE DELLE OPERE. PROVVEDENDO ALLA PREDISPOSIZIONE DELLE FORMOMETRE NECESSARIE ANCHE SE NON ESPlicitAMENTE INDICATE NEGLI ELABORATI GRAFICI.			
2) QUOTE IN CENTIMETRI - QUOTE ALTIMETRICHE IN METRI - QUOTE PARTICOLARI IN MILLIMETRI.			
3) DOPO AVER OPERATO LE SCELTE DELLE APPARCOCHATURE IMPIANTISTICHE SI DOVRÀ PROVVEDERE ALLA VERIFICA DEI CARICHI E DELLE MODALITÀ DI SOSTEGNO E FISSAGGIO, TENENDO ANCHE CONTO DELLE MODALITÀ DI MESSA IN OPERA E DEGLI ACCESSI PER MANUTENZIONE E INTERVENTI SUCCESSIVI.			
4) I MATERIALI UTILIZZATI DEVONO ESSERE SEMPRE ACCOMPAGNATI DA SCHEDE TECNICHE, SCHEDE DI SICUREZZA, CERTIFICAZIONI OBBLIGATORIE E, OVE APPLICABILE, MARCATURA CE.			

REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI AVIGLIANA
 PROVINCIA DI TORINO

PROGETTAZIONE PER LA RILOCALIZZAZIONE DI UNA PISTA DI GUIDA SICURA SITA IN AREA AUTOPORTO DI SUSÀ (TO)

Codice generale	Codice dell'opera	Lotto	Livello di progettazione	Area di progettazione	Numero elaborato	Tipo documento	Versione
Cconspa	001	0	D	S	007	part costr	1-13

IL COMMITTENTE : **CONSEPI** s.p.a.

I PROGETTISTI (A.T.I.) :
 Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)
 Studio DUEPUNTDIECI Associati
 Studio ESSEBI Ingegneria
 Ing. Enrico GUIOT
 Ing. Stefano COALOVA

Capogruppo di progettazione : Ing. Valter RIPAMONTI
 Responsabile area di progettazione : Ing. Enzo LACROCE
 Redattore : Ing. Stefano COALOVA

TIMBRI E FIRME:
 [Stampa del sigillo professionale di Valter Ripamonti]

PROGETTO DEFINITIVO
 ai sensi del d.lgs163/06 allegato XXI

OGGETTO
 OPERE EDILI
 STRUTTURALE - CENTRO SERVIZI
 CABINA ELETTRICA E MURI DI SOSTEGNO

VERS.	MODIFICHE	DATA	SCALA
0	Prima consegna	04 Novembre 2013	1:200 1:100 1:50 1:20
1	Seconda consegna	22 Novembre 2013	CUP C11J05000030001
2			
3			
4			