



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2013 - 0006516 del 14/03/2013



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, la Palla, gli Architetture e le Aree Contemporanee

Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

Al Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

Prot. N DGPBAAC/34.19.04/7493 DEL 12/03/2013

(fax 06/57223060)
5994

OGGETTO: Autostrada A1 Milano - Napoli

Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenziale Ovest) - Lodi

Decreto legislativo n. 152/2006 s.m.i.

Progetto definitivo

Proponente: Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Parere Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Alla Regione Lombardia
Direzione Generale Territorio e Urbanistica
Struttura Valutazione Impatto Ambientale
Via Sasseti, 32/2
20124 MILANO

fax 02/67655686
e, p.c. Al Gabinetto del Ministro
SEDE



VISTO il Decreto legislativo 20 ottobre 1998, n. 368, recante "Istituzione del Ministero per i Beni e le Attività Culturali a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 250 del 26 ottobre 1998.

VISTO il Decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, recante "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137", e s.m.i., pubblicato nel supplemento ordinario n. 28 alla Gazzetta Ufficiale n. 45 del 24 febbraio 2004.

Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenz. Ovest) - Lodi - progetto definitivo - Prop.: Autostrada per l'Italia S.p.A. - Parere finale
Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

Responsabile del Procedimento: ing. Giacomo Carlo Tropeano
Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia e Campania Tel. 06/58434491 - Fax 06/58434416
e-mail: giacomocarlo.tropeano@beniculturali.it



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e le Arti Contemporanee
Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

OGGETTO: Autostrada A1 Milano – Napoli

Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenziale Ovest) –Lodi

Decreto legislativo n. 152/2006 s.m.i.

Progetto definitivo

PropONENTE: Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Parere Ministero per i Beni e le Attività Culturali

VISTI gli articoli 6, comma 2, lett. b) e 7, comma 2, lett. m), del decreto del Presidente della Repubblica 26 novembre 2007, n. 233, "Regolamento di riorganizzazione del Ministero per i beni e le attività culturali a norma dell'articolo 1, comma 404, della legge 27 dicembre 2006, n. 296", s.m.i.

VISTO il decreto del Ministro per i beni e le attività culturali 20/07/2009 recante l'individuazione degli uffici dirigenziali non generali dell'amministrazione centrale e periferica, registrato dalla Corte dei Conti il 31/07/2009 nel Registro n. 5, foglio 277.

VISTI il D. Lgs. 152/2006 s.m.i., il DPCM 10/08/1988 n. 377 s.m.i. e il DPCM 27/12/1988.

CONSIDERATO che con DPCM del 9 novembre 2010, registrato alla Corte dei Conti il 18 gennaio 2011, reg. I, fgl. 198, è stato conferito all'Architetto Antonia Pasqua Recchia l'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea.

VISTA l'istanza con nota prot. n. 11745EU del 30/05/2011, acquisite agli atti di questa Direzione Generale il 01/06/2011 al prot. N. DG/PBAAC/S04/34.19.04/18867, con la quale la Società Autostrada per l'Italia S.p.A. con sede in Via A.Bergamini, 50 – 00159 ROMA, ha richiesto la pronuncia di Compatibilità Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006 c.m. dal D.Lgs. n. 4/08 relativa al progetto relativo all'Autostrada A1 Milano – Napoli Ampliamento alla quarta del tratto Milano Sud (tangenziale Ovest) –Lodi;

CONSIDERATO che la documentazione attestante l'avvenuta pubblicazione dell'avviso al pubblico sui quotidiani, ai sensi dell'art. 6 della legge 349/86 e dell'art. 5 del DPCM 377/88, risultava effettuata in data 31/05/2011 sui quotidiani il "Corriere della Sera" e "Il Giorno";

CONSIDERATO che con nota n. 19271 del 09.06.2011, questa Direzione Generale ha richiesto alle competenti Soprintendenze territoriali, le proprie valutazioni di competenza sull'opera in questione nonché informazioni riferite alla situazione vincolistica delle aree interessate dal progetto;

CONSIDERATO che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. DVA-2011-14277 del 14/06/2011, ha esaminato la procedibilità dell'istruttoria;

CONSIDERATO che la commissione tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. DVA-2011-3127 del 15/09/2011, ha convocato una riunione per il giorno 21 settembre 2011;

CONSIDERATO che con nota n. 28416 del 21.12.2011 acquisita agli atti di questa Direzione Generale il 23/01/2012 prot. N. DG/PBAAC/S04/34.19.04/2138 la società Autostrada per l'Italia S.p.A., ha trasmesso a questa Direzione Generale e alle Soprintendenze territorialmente competenti le integrazioni al progetto;

CONSIDERATO che con nota prot. n. DG/PBAAC/S04/34.19.04/3224 del 31.01.2012, questa Direzione Generale ha richiesto il parere alle competenti Soprintendenze territoriali relativo alle integrazioni pervenute;

Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenz. Ovest) –Lodi – progetto definitivo – Prop.: Autostrada per l'Italia S.p.A. – Parere finale
Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

Responsabile del Procedimento: ing. Giacomo Carlo Tropeano
Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia e Campania Tel. 06/58434491 – Fax 06/58434416
e-mail: giacomocarlotropeano@beniculturali.it



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e le Attività Culturali

Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

OGGETTO: Autostrada A1 Milano – Napoli

Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenziale Ovest) –Lodi

Decreto legislativo n. 152/2006 s.m.i.

Progetto definitivo

Proponente: Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Parere Ministero per i Beni e le Attività Culturali

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i beni archeologici della Lombardia, inviava il 06/02/2012 con nota n. 1607 il proprio parere, nota acquisita agli atti di questa Direzione Generale con n. DG/PBAAC/S04/34.19.04/4761 del 16/03/2012 comunicando quanto segue:

"Con riferimento all'oggetto, presa visione dello Studio d'impatto ambientale e della documentazione integrativa acquisita agli atti di questo ufficio al n. di prot. 67 del 03.01.2012 questa Soprintendenza esprime, per quanto di competenza, parere favorevole richiamando quanto previsto alle pagg. 139-140 del Quadro di riferimento ambientale facente parte dello Studio di impatto ambientale e alle tavole MAM-QAMB-ARCHEO-008-009-010 con localizzazione dei due sondaggi di verifica preventiva in comune di Lodi Vecchio (LO) in prosecuzione dei due siti archeologici individuati nel corso dei lavori TAV.

Per quanto riguarda i restanti tratti dell'ampliamento autostradale e relative opere connesse si prescrive l'assistenza agli scavi da parte di ditta specializzata in lavori archeologici che opererà secondo le direttive della scrivente Soprintendenza.

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Milano, Bergamo, Como, Pavia, Sondrio, Varese, Lecco, e Lodi inviava le proprie valutazioni con nota n. 586+2361+2849+4049+4448BBNND del 13/03/2012 acquisita agli atti di questa Direzione Generale con n. DG/PBAAC/S04/34.19.04/9686 del 30/03/2012, comunicando quanto segue:

"Con riferimento al fax di Codesta Direzione Generale del 31.1.2012 prot. DG/PBAAC/34.19.04/3224/2012 (fax ns. prot. 2361 BBN del 6.2.2012), considerata la documentazione trasmessa da Autostrade per l'Italia spa in data 21.12.2011 prot. AspiRM/21.12.11/0028416/EU (ns. prot. 586 BBN del 10.1.2012), in data 2.2.2012 prot. Aspi/RM/02.02.12/0002514/EU (ns. prot. 2849 BBN del 13.2.2012), in data 5.3.2012 prot. spea/MI/05.03.12/000359/EU (ns. prot. 4448 BBN del 5.3.2012), visto gli esiti dell'incontro svoltosi in data 1.3.2012 presso questi Uffici con i tecnici della società, Davide Canuti, Federica Ferrari, Enrico Francesconi, considerati gli ambiti territoriali di riferimento, visto che i lavori consistono nell'ampliamento di un asse infrastrutturale già esistente e che gli adattamenti delle opere d'arte prevedono la riproposizione delle soluzioni progettuali già in essere ed appartenenti al progetto di primo impianto (viadotto sul fiume Lambro, ponte sul Cavo Lorini Marocco, ponte Cavo Sillaro 1 e 2, ponte Roggia Barbavara, sottopasso strada poderale Ceregallo, strada Sangallo, strada provinciale 115), considerata l'utilità pubblica dell'opera, valutata l'importante funzione infrastrutturale e i conseguenti ed inevitabili vantaggi viabilistici, questa Soprintendenza esprime parere di larga massima favorevole alle opere di progetto, secondo quanto di seguito riportato.

Per quanto concerne l'ampliamento del ponte Cavo Lorini Marocco in Comune di San Zenone al Lambro (MI), considerato la presenza di un vecchio edificio di manovra, con organi di regolazione idraulica, di cui è prevista

Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenz. Ovest) –Lodi – progetto definitivo – Prop.: Autostrada per l'Italia S.p.A. - Parere finale
Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

Responsabile del Procedimento: ing. Giacomo Carlo Tropeano
Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia e Campania Tel. 06/58434491 - Fax 06/58434416
e-mail: giacomocarlo.tropeano@beniculturali.it



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, la Bellezza, l'Architettura e l'Atto Condizionamento
Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

OGGETTO: Autostrada A1 Milano – Napoli

Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenziale Ovest) –Lodi

Decreto legislativo n. 152/2006 s.m.i.

Progetto definitivo

Proponente: Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Parere Ministero per i Beni e le Attività Culturali

la demolizione, si chiede una indagine maggiormente approfondita, in riferimento alla titolarità e alla cronologia, al fine di escludere una eventuale tutela di cui alla parte Seconda del DLgs 42/2004, in riferimento a quei manufatti di enti pubblici e/o di persone giuridiche private senza scopo di lucro avente il requisito della ultrasettantennalità, i quali, secondo il combinato disposto degli artt. 10 e 12 del DLgs 42/2004, sono da considerare beni culturali e qualunque loro trasformazione deve essere preventivamente autorizzata ai sensi dell'art. 21 del DLgs 42/2004.

Al proposito si chiede di essere contattati preliminarmente ai fini di concordare un sopralluogo congiunto, per una chiara visione dei lavori, esteso all'intero tracciato, anche per scongiurare eventuali interferenze con beni sottoposti alla tutela *ope legis* ai sensi degli artt. 10 e 12 del DLgs 42/2004 (edicole votive, cippi stradali, caselli, ecc.) e dell'art.11, comma a) del medesimo decreto (lapidi, iscrizioni, tabernacoli, ecc.). In tale occasione saranno altresì esaminati quegli ambiti oggetto di adattamenti delle opere d'arte, già approfonditi con integrazione da parte della Società proponente del 5.3.2012, ai quali potranno essere aggiunti quelli non dettagliati. "

CONSIDERATO che la Direzione Generale per le antichità con nota n. 3927 del 11.04.2012 ha espresso il proprio parere ai sensi del DPR 233/2007 comunicando quanto segue: "Con riferimento alle opere in progetto, la scrivente Direzione Generale, visto il parere reso dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici della Lombardia con la nota n. 1607 del 06/02/2012, concorda con quanto ivi espresso";

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Milano, Bergamo, Como, Pavia, Sondrio, Varese, Lecco, e Lodi inviava le proprie valutazioni con nota n. 1833 BBNN del 25/02/2013 acquisita agli atti di questa Direzione Generale con n. DG/PBAAC/S04/34.19.04/7075 del 07/03/2013, comunicando quanto segue: " Con riferimento alla nota citata a margine, preso atto dell'esito del procedimento di verifica dell'interesse culturale relativo al manufatto di regolazione idraulica sito nel comune di S.Zenone al Lambro che ha portato all'esclusione dello stesso dalle disposizioni di tutela di cui al D.Lgs. 42/2004 (ns. prot. n.493 del 16/01/2013), questa Soprintendenza ribadisce quanto significato nella precedente nota del 13/03/2012 (ns. prot. n.586+2361+2&49+4049+4448BBNNjRD) esprimendo parere favorevole alla realizzazione delle opere proposte, a condizione che, al fine di limitare l'impatto paesaggistico dell'intervento in progetto, siano rispettate le seguenti prescrizioni:

- siano ridotte al minimo indispensabile le aree interessate dalle opere di cantierizzazione e al termine delle operazioni di cantiere venga ripristinato lo stato originario dei luoghi nelle sue componenti naturalistiche e ambientali;

- circa le opere di mitigazione a verde in progetto, ove previsto l'assetto a doppio filare, l'impianto degli esemplari sia realizzato a file sfalsate;

Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenz. Ovest) –Lodi – progetto definitivo – Prop.: Autostrada per l'Italia S.p.A. - Parere finale
Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

Responsabile del Procedimento: ing. Giacomo Carlo Tropeano
Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia e Campania Tel. 06/58434491 – Fax 06/58434416
e-mail: giacomocarlo.tropeano@beniculturali.it



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e le Belle Arti Contemporanee

Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

OGGETTO: Autostrada A1 Milano – Napoli
 Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenziale Ovest) –Lodi
 Decreto legislativo n. 152/2006 s.m.i.
 Progetto definitivo
 Proponente: Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Parere Ministero per i Beni e le Attività Culturali

- per le strutture dei nuovi cavalcavia venga impiegata, in luogo di quella proposta, una finitura cromatica maggiormente armonizzata con le tonalità prevalenti del contesto ambientale di riferimento (tipo grigio scuro o bruno);
- relativamente alle barriere acustiche in progetto, venga privilegiata una soluzione che preveda l'incremento dello sviluppo delle porzioni realizzate con pannelli trasparenti e incolori, da collocarsi in corrispondenza delle visuali verso gli elementi paesaggistici di particolare rilevanza; circa le parti opache dei pannelli fonoassorbenti, si ritiene altresì opportuna la scelta di elementi dotati di maggiore qualità formale in ordine alle caratteristiche materiche e alle finiture.

Questo Ministero, esaminati gli atti, viste le varie disposizioni di legge indicate in premessa, sulla scorta delle valutazioni delle succitate Soprintendenze e del parere istruttorio della Direzione Generale per i beni archeologici,

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale presentata dalla Società Autostrada per l'Italia S.p.A. con sede in Via A.Bergamini, 50 – 00159 ROMA, ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 152/2006 c.m. dal D.Lgs. n. 4/08 in merito al progetto relativo all'Autostrada A1 Milano – Napoli Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenziale Ovest) –Lodi;

NEL RISPETTO DELLE SEGUENTI PRESCRIZIONI:

Come richiesto dalla Soprintendenza per i beni archeologici della Lombardia:

1. sia attuato quanto previsto alle pagg. 139-140 del Quadro di riferimento ambientale facente parte dello Studio di impatto ambientale e alle tavole MAM-QAMB-ARCHEO-008-009-010 con localizzazione dei due sondaggi di verifica preventiva in comune di Lodi Vecchio (LO) in prosecuzione dei due siti archeologici individuati nel corso dei lavori TAV;
2. per quanto riguarda i restanti tratti dell'ampliamento autostradale e relative opere connesse si prescrive l'assistenza agli scavi da parte di ditta specializzata in lavori archeologici che opererà secondo le direttive della Soprintendenza per i beni archeologici della Lombardia.

Come richiesto dalla Soprintendenza Beni Architettonici, Paesaggistici per le province di Milano, Bergamo, Como, Pavia, Sondrio, Varese, Lecco, e Lodi:

Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenz. Ovest) –Lodi – progetto definitivo – Prop.: Autostrada per l'Italia S.p.A. - Parere finale
 Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

Responsabile del Procedimento: ing. Giacomo Carlo Tropeano
 Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia e Campania Tel. 06/58434491 – Fax 06/58434416
 e-mail: giacomocarlo.tropeano@buniculturali.it



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e le Attività Culturali

Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

OGGETTO: Autostrada A1 Milano – Napoli

Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenziale Ovest) –Lodi

Decreto legislativo n. 152/2006 s.m.i.

Progetto definitivo

Proponente: Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Parere Ministero per i Beni e le Attività Culturali

3. siano ridotte al minimo indispensabile le aree interessate dalle opere di cantierizzazione e al termine delle operazioni di cantiere, venga ripristinato lo stato originario dei luoghi nelle sue componenti naturalistiche e ambientali;
4. circa le opere di mitigazione a verde in progetto, ove previsto l'assetto a doppio filare, l'impianto degli esemplari sia realizzato a file sfalsate;
5. per le strutture dei nuovi cavalcavia venga impiegata, in luogo di quella proposta, una finitura cromatica maggiormente armonizzata con le tonalità prevalenti del contesto ambientale di riferimento (tipo grigio scuro o bruno);
6. relativamente alle barriere acustiche in progetto, venga privilegiata una soluzione che preveda l'incremento dello sviluppo delle porzioni realizzate con pannelli trasparenti e incolori, da collocarsi in corrispondenza delle visuali verso gli elementi paesaggistici di particolare rilevanza; circa le parti opache dei pannelli fonoassorbenti,
7. si ritiene altresì opportuna che venga effettuata la scelta di elementi dotati di maggiore qualità formale in ordine alle caratteristiche materiche e alle finiture.
8. con riferimento a quanto prescritto al punto precedente, gli elaborati esecutivi vengano preventivamente sottoposti alle valutazioni di questa Direzione e della Soprintendenza di settore competente.

IL DIRETTORE GENERALE

(Dott.ssa Maddalena Ragni)

Ampliamento alla quarta corsia del tratto Milano Sud (tangenz. Ovest) –Lodi – progetto definitivo – Prop.: Autostrada per l'Italia S.p.A. - Parere finale
Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

Responsabile del Procedimento: ing. Giacomo Carlo Tropeano
Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia e Campania Tel. 06/58434491 - Fax 06/58434416
e-mail: giacomocarlo.tropeano@beniculturali.it