



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambiente

E.prot DVA - 2013 - 0025401 del 07/11/2013



**CITTA' DI VICO EQUENSE**  
(Regione Campania - Provincia di Napoli)  
**SERVIZIO LAVORI PUBBLICI**

Prot. n. \_\_\_\_\_  
RACCI+R  
Anticipata a mezzo P.E.C.

Vico Equense, \_\_\_\_\_

Spett.le Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare  
Via Cristoforo Colombo, n. 44  
00147 - Roma  
DGSalvanguardia.ambiente@PEC.regione.campania.it

Spett.le Regione Campania  
Presidenza  
Via Santa Lucia, 81  
80132 - Napoli  
Agc05.set02@pec.regione.campania.it

Spett.le Terna Rete Italia s.p.a.  
Via Aquileia, 8  
80143 - Napoli  
ternareteitaliaspa@italypec.it  
info@pec.terna.it

OGGETTO: "PROPOSTA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA" - TRASMISSIONE DELIBERA DI GIUNTA DI N. 127 DEL 26/09/2013



Con la presente si trasmette, per le rispettive attività di competenza, copia della Deliberazione di Giunta Comunale n. 127 del 26/09/2013, completa dei relativi allegati.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.



Il Responsabile del Servizio  
Ing. Paolo Guadagno

Allegato: Deliberazione di Giunta Comunale n. 127 del 26/09/2013 completa dei relativi n.5 allegati.

## Perrone Raffaele

---

**Da:** protocollo@pec.comune.vicoequense.na.it  
**Inviato:** martedì 5 novembre 2013 16.23  
**A:** DGSalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it  
**Oggetto:** Trasmissione documentazione - 6 di 7  
**Allegati:** ALLEGATO 1.pdf.p7m; ALLEGATO 2.pdf; ALLEGATO 4.pdf.p7m; ALLEGATO 5.pdf.rar; DGM N\_127\_2013.rar; NOTA.pdf.p7m

PROPOSTA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA  
TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASETTO DELLA  
RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA" – TRASMISSIONE DELIBERA DI  
GIUNTA DI N. 127 DEL 26/09/2013

# ALLEGATO 1: RELAZIONE VARIANTE PERCORSO



**COMUNE DI VICO EQUENSE**  
**Provincia di Napoli**

## **Riassetto rete AT nella Penisola Sorrentina**

*Elettrodotto 150 kV "Sorrento-Vico Equense-Agerola-Lettere"*

**PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE  
E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE  
TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE  
DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE  
A.T. PENISOLA SORRENTINA.**

 Città di Vico Equense	<b>PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE                  E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE</b>	Assessorato
	<b>TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE                  DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASETTO DELLA REYE</b>	Marzo 2013
	<b>A.T. PENISOLA SORRENTINA.</b>	Antonio di Martino
	<i>Rev.2.2</i>	Pag 2 di 13

## 1. Breve sintesi della situazione attuale-

Il progetto di riassetto ed adeguamento della rete energia alta tensione predisposto da **TERNA S.p.A** tende ad un maggior efficientamento della distribuzione della energia elettrica adottata in Penisola Sorrentina, territorio che da anni soffre di carenza di energia e di un coefficiente di continuità di servizio per niente entusiasmante.

Le cause maggiori sono da individuare:

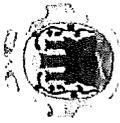
- **nell'obsolescenza della linea esistente** a 60kV, realizzata negli anni 60-70, vetusta ed inadeguata alle esigenze attuali per scarsa magliatura di rete;
- nella tipologia di tecnica elettrica adottata, piuttosto obsoleta, con linee a 60 kV che richiedono **passaggi di corrente maggiori** con relativi maggiori sollecitazioni elettriche e termiche delle linee.

Tali fattualità strutturali hanno comportato e comportano:

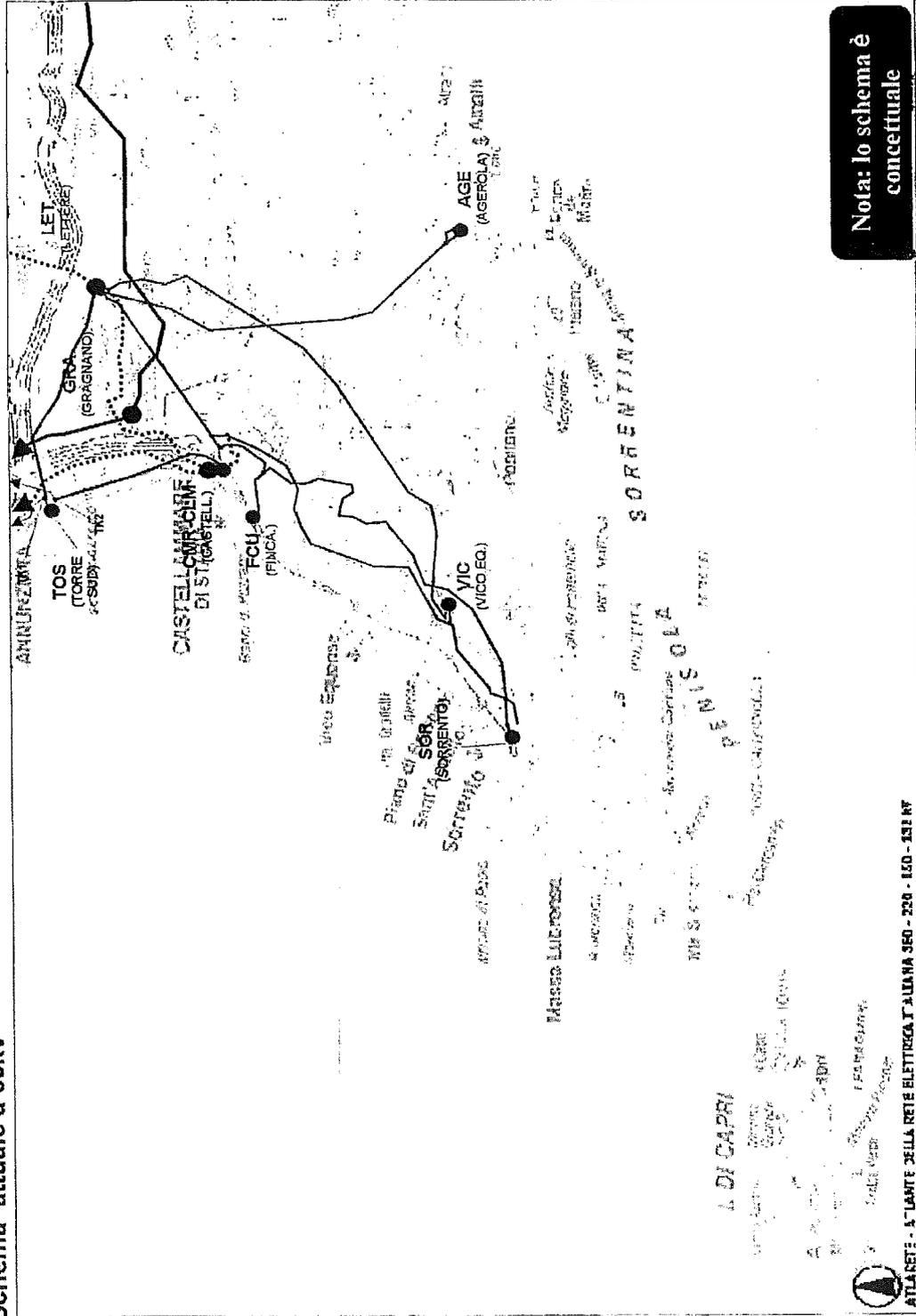
1. una relativamente alta possibilità di interruzione del servizio;
2. una limitata possibilità di trasportare energia sufficiente;
3. una limitata possibilità di ulteriore forniture per lo sviluppo del territorio;
4. il bisogno di una maggiore razionalizzazione della rete per esigenze via via emerse sul territorio;
5. un elevato impatto paesaggistico, e la esigenza di salvaguardare il paesaggio mitigando la presenza dei sostegni;

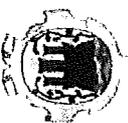
## 2. Il Progetto Terna –

Per cause legate alla necessità di ammodernamento tecnologico delle reti obsolete e per far fronte definitivamente alle **carenze strutturali**, stratificate negli anni, della fornitura dell'intero e sensibile territorio della Penisola Sorrentina, territorio importante dal punto di vista delle imprese turistiche e della economia generale, come notorio tra le primarie dell'intera Regione Campania, TERNA, su impulso del Ministero dello Sviluppo Economico (MiSE), provvede alla produzione di un completo progetto di ammodernamento e riassetto totale della rete AT interessante la Penisola Sorrentina e i Monti Lattari.

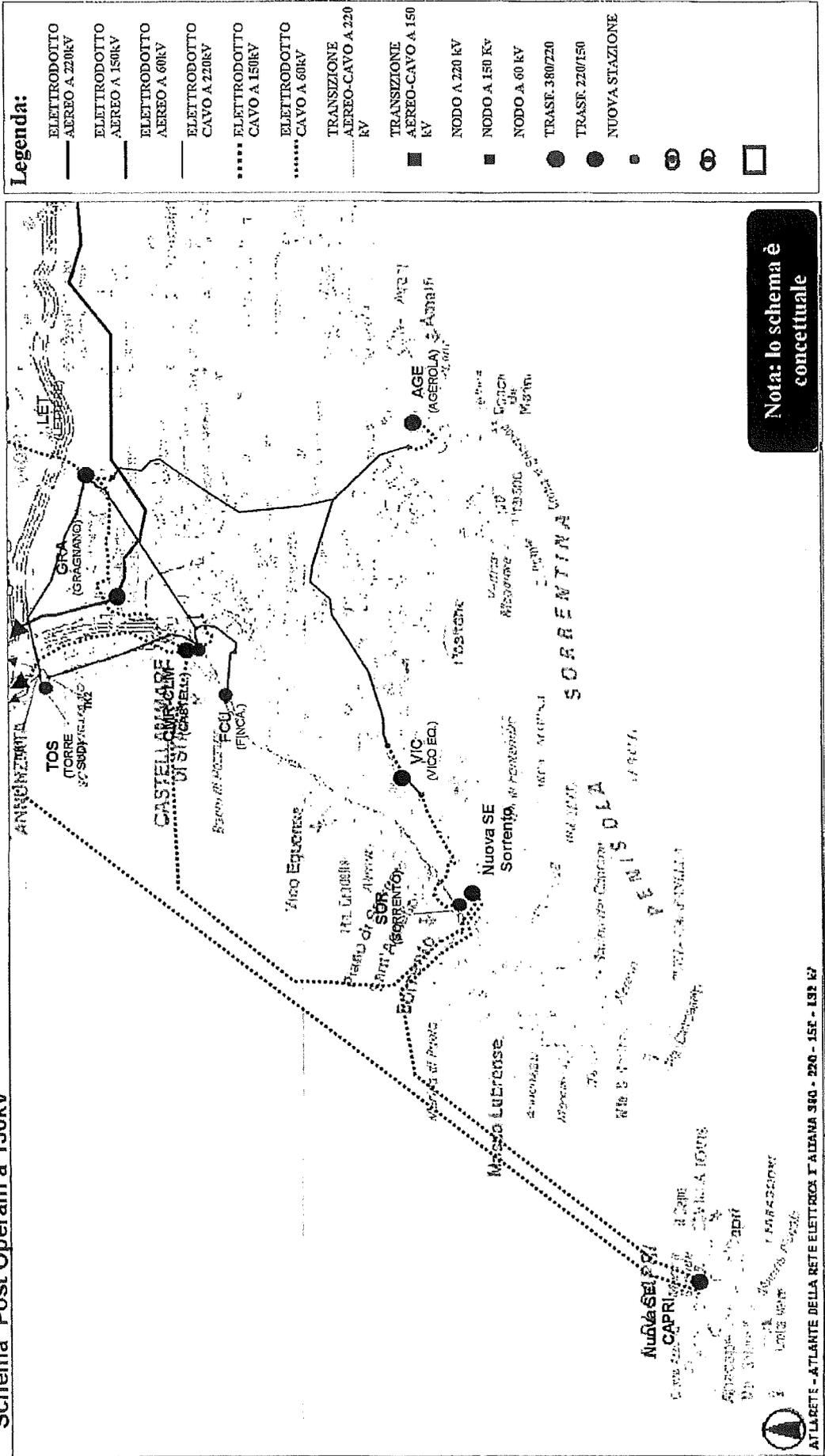
	Città di Vico Equense	PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA.	Assessorato <b>agosto 2013</b> Antonio di Martino
		Rev. 2.2	Pag. 3 di 13

### Schema attuale a 60KV



	Città di Vico Equense	PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSTONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA.	ASSSORRATO
		Rev. 2.2	agosto 2013
			Antonio di Martino
			Pag. 4 di 13

### Schema Post Operam a 150kV



	Città di Vico Equense	<b>PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA.</b>	Assessorato
			agosto 2013
			Antonio di Martino
			Pag. 5 di 13
		Rev. 2.2	

Tale progetto contiene interessanti e **definitive soluzioni per le criticità di fornitura** e di capacità di trasporto energia, ma, fatto altamente significativo per il territorio e soprattutto per quello di Vico Equense, **il progetto contiene previsioni di assoluta preziosità** per quanto riguarda **l'abbattimento** consistente degli **impatti paesaggistici e ambientali**.

Come si legge nella documentazione fornita agli Enti interpellati il progetto prevede:

## Bilancio

- nuovi 8,2 km circa di elettrodotti 150 kV in cavo
- nuovi 23,5 km circa di elettrodotti 150 kV aerei
- demolizione circa 59,1 km elettrodotti 60 kV aerei



## Benefici

- Riduzione perdite
- Incremento affidabilità e diminuzione della probabilità di energia non fornita
- Maggiore affidabilità rete
- Minore presenza di elettrodotti sul territorio
- Riduzione impatto ambientale

A cui va aggiunto il notevole **miglioramento Paesaggistico** dovuto allo smantellamento di lunghi tratti di elettrodotti, sia come linee elettriche che come sostegni (tralicci).

	Città di Vico Equense	<b>PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA.</b>  Rev. 2,2	Assessorato
			agosto 2013
			Antonio di Martino
			Pag. 6 di 13

Infatti a progetto completato sarà possibile ottenere una **diminuzione di circa 35,6 km di linee aeree** di cui 12 km almeno nel solo territorio di Vico Equense:

Tipologia di intervento	Complessivi	Sorrento	Sant'Agnello	Piano di Sorrento	Meta	Vico Equense	Pimonte	Agerola	Gragnano	Casola di Napoli	Lettere	Sant'Antonio Abate	Castellammare di Stabia	Positano
	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]	[km]

Realizzazione	Linee aeree	23,5			0,1	0,5	5,6	3,9	6,5	2,3	0,3	3,3		0,5	0,5
	Linee in cavo	8,2	0,2	0,5	2,8		1,0		2,2			0,1	1,5		

Demolizioni	Linee aeree	-59,1	-2,7	-2,8	-4,3	-0,5	-17,5	-4,3	-5,3	-4,6	-1,5	-5,5	-2,0	-7,6	-0,5
-------------	-------------	-------	------	------	------	------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------

Bilancio	Linee aeree	-35,6	-2,7	-2,8	-4,2	0,0	-12,0	-0,4	1,2	-2,3	-1,2	-2,2	-2,0	-7,1	0,0
----------	-------------	-------	------	------	------	-----	-------	------	-----	------	------	------	------	------	-----

Demolizione a cui va aggiunta quella **dei 108 sostegni e tralicci**, particolarmente presenti nei siti paesaggisticamente protetti come il Parco Lattari, di cui almeno 31 nel territorio di Vico Equense :

Tipo	Vincoli	Complessivi	Sorrento	Sant'Agnello	Piano di Sorrento	Meta	Vico Equense	Pimonte	Agerola	Gragnano	Casola di Napoli	Lettere	Sant'Antonio Abate	Castellammare di Stabia	Positano
		n° sostegni													

Realizzazione	Siti Unesco	0													
	Fascia di rispetto ai sensi art. 142 D.Lgs 42/2004	0													
	Boschi ai sensi art. 142 D.Lgs 42/2004	54					24	8	12	4		5		1	
	Quote maggiori 1200m ai sensi art. 142 D.Lgs 42/2004	3					2	1							
	Vincolo paesaggistico (ex lege 1497/39)	58			1	0	20	8	14	4		9		2	

Demolizioni	Siti Unesco	0													
	Fascia di rispetto ai sensi art. 142 D.Lgs 42/2004	-3					-3								
	Boschi ai sensi art. 142 D.Lgs 42/2004	-50					-24	-8	-7	-1				-10	
	Quote maggiori 1200m ai sensi art. 142 D.Lgs 42/2004	-4					-2	-2							
	Vincolo paesaggistico (ex lege 1497/39)	-158	-13	-4	-13	0	-48	-10	-16	-8	-3	-17	-9	-17	

Bilancio	Siti Unesco	0													
	Fascia di rispetto ai sensi art. 142 D.Lgs 42/2004	-3					-3								
	Boschi ai sensi art. 142 D.Lgs 42/2004	4					0	0	5	3		5		-9	
	Quote maggiori 1200m ai sensi art. 142 D.Lgs 42/2004	-1					0	-1							
	Vincolo paesaggistico (ex lege 1497/39)	-100	-13	-4	-12	0	-28	-2	-2	-4	-3	-8	-9	-15	

	Città di Vico Equense	<b>PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA.</b>	Assessorato
			agosto 2013
			Antonio di Martino
			Pag. 7 di 13
		Rev. 2.2	

Quindi le previsioni del progetto, come ricaduta paesaggistica, sono di portata di **assoluto interesse per le amministrazioni comunali** come quella di Vico Equense, che conta sul patrimonio paesaggistico come attrattore turistico naturale.

Tuttavia dal marzo 2012, attraverso confronti serrati e costruttivi, si convengono alcune modifiche di percorso all'interno del parco dei Lattari: nei territori di Pimonte, Casola, Agerola e Vico Equense, relativi a scostamenti del percorso aereo previsto che dalla CP di Vico Equense arriva alla CP di Agerola e Lettere, per i crinali del Monte Faito, allo scopo di raggiungere un **miglioramento ulteriore dell'aspetto paesaggistico**, posizionando gli elettrodotti in siti che naturalmente, almeno in massima parte, nascondono le strutture.

Tra queste anche un miglioramento del tracciato aereo residuo che dalla CP di Vico Equense va verso Meta, per poi proseguire interrato verso Sorrento.

Durante i sopralluoghi svolti in fase di concertazione è stato anche possibile effettuare **ulteriori ottimizzazioni** di percorsi aerei che **aumentano la distanza con i recettori sensibili**, che nel corso degli anni sono stati costruiti.

In seguito, tutti gli Enti e i comuni coinvolti, compreso il Parco dei Monti Lattari, sottoscrivono in uno con la Regione Campania la condivisione del progetto nel suo complesso stante la mole di aspetti positivi decisamente superiore a qualsiasi altra valutazione.

### 3. Ulteriore proposta di ottimizzazione in Vico Equense agro Arola.

Durante gli incontri avuti con TERNA in sede di Regione Campania e dopo tutta una fase di condivisione e ottimizzazioni, soprattutto dei residuali collegamenti aerei, l'Amministrazione di Vico Equense **inizia a far conoscere alle popolazioni del territorio il progetto, anche per analizzarne il cosiddetto "feed back"**.

Tali azioni di conoscenza ovviamente si sono concentrate nella frazione collinare del territorio ove è presente la **Centrale Primaria (CP) di trasformazione** ovvero nella **frazione Arola**.

Tale sito è **fortemente sensibile**, sia dal punto di vista paesaggistico che dal punto di vista ambientale, proprio per la presenza della stazione elettrica CP, gestita in gran parte da ENEL, ma che per quanto riguarda le adduzioni in Alta Tensione (AT) e le apparecchiature di interfaccia è anche di competenza, ancorché residuale, di TERNA.

Nel territorio del antico borgo di Arola, noto casale collinare del Comune, trova spazio e valorizzazione un ricco patrimonio storico, culturale, gastronomico e paesaggistico che genera anche una particolare ricettività turistica, strettamente legata a questo patrimonio, che vede, in controtendenza, una fase di sviluppo e di crescita; anche se di nicchia.

Il **casale di Arola** quindi, proprio per la presenza della CP, sopporta una **presenza di strutture e elettrodotti** sia TERNA che ENEL in **notevole quantità**, tanto che progressivamente tali presenze sono sempre di più mal tollerate, anche alla luce del

	Città di Vico Equense	<b>PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA.</b>	Assessorato
			agosto 2013
			Antonio di Martino
			Pag. 8 di 13
		Rev. 2.2	

fatto, in via di risoluzione dopo almeno un decennio di ritardo, che la popolazione del borgo è **cattivamente servita dal punto di vista della energia elettrica**, con continue interruzioni, energia mai sufficiente per un ulteriore sviluppo delle tante attività artigiane e, soprattutto, tensione bassa e fuori limite in estese parti di territorio.

Durante gli incontri, a seguito di dettagliate spiegazioni e puntuali approfondimenti, le varie associazioni e **i cittadini stessi hanno comunque recepito la bontà del progetto** e apprezzato soprattutto la possibilità, attraverso la ristrutturazione, di un notevole **miglioramento degli impatti paesaggistici e ambientali**, in particolar modo alcuni abbattimenti di tralicci e alcuni interramenti che, con certezza, produrranno anche ulteriori benefici sul versante **dei Campi Magnetici**.

Dopo un primo approccio, francamente basato su un **incipiente scetticismo** dei cittadini, si è passato alla comprensione dei benefici con un sentimento **di moderata fiducia**.

Proprio in ragione di questa evoluzione si è continuato a discorrere e a immaginare **un ulteriore steep di miglioramento all'intero progetto** per quanto riguarda **il territorio del Comune di Vico Equense**, il più interessato dagli elettrodotti, e in particolare quello del casale di Arola, che, in tutta franchezza, è quello **che sopporta il maggior gravame dell'intera infrastruttura**.

Molte sono state le **proposte**, variegata e anche fantasiose le soluzioni, ma tra queste alcune sono francamente di interesse, vuoi per la fattibilità vuoi per gli obiettivi miglioramenti apportati al progetto: miglioramenti ambientali e paesaggistici, ma soprattutto **miglioramenti percepiti come risolvitori o, almeno, come giusto corrispettivo dalla popolazione interessata!**

#### **4. Proposta variante migliorativa in agro Arola di Vico Equense**

Le perplessità, e un focolaio di maggiori insoddisfazione per le soluzioni progettuali, sono concentrate **sulle due residuali linee aeree adducenti la CP:**

- quella che dalla CP porta verso la Penisola Sorrentina percorrendo in sostanza quasi lo stesso percorso attuale;
- quella che origina dalla nuova linea interrata proveniente dalla CP e si ricollega all'elettrodotto aereo verso Agerola.

**4.1.** Tra le varie proposte di miglioramento **la richiesta più presente** è sempre stata quella di **interrare la linea AT dalla CP a Piano di Sorrento**, per mitigare a livelli molto avanzati tutta una serie di problematiche legate:

- **alla alta visibilità dei supporti** da numerose prospettive, sia dal casale che dalla Penisola,
- **alla vicinanza dei tralicci e dell'elettrodotto a insediamenti** e abitazioni (recettori sensibili) che da sempre devono anche **coesistere con gli elettrodotti della rete ENEL** in Media Tensione (MT), che ricalcano per massima parte i percorsi TERNA Alta

	Città di Vico Equense	<b>PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA.</b>	Assessorato
			agosto 2013
			Antonio di Martino
			Pag. 9 di 13
		Rev. 2.2	

Tensione (AT). Coesistenza **che stressa gli abitanti** dei luoghi facendoli vivere da tempo, per ragioni fondate o meno, una situazione di latente angoscia e insoddisfazione.

**4.2.** L'altra istanza fortemente sentita è quella di **eliminare il primo tratto di elettrodotto che dalla prossimità della Piazza del Paese parte per Agerola**, ricalcando in buona sostanza il percorso già esistente.

Una soluzione che contempla un ulteriore smantellamento di altri 4 tralicci e relativa linea aerea a favore di un prolungamento del già previsto interrimento della prima parte di questo elettrodotto che dalla CP arriva sino alla piazza.

Similari le ragioni per questo intervento che in più permetterebbe di avere **un immediato orizzonte assolutamente libero** da qualsiasi oggetto: con **straordinari benefici paesaggistici**.

Che si aggiungerebbero a quelli ambientali e, soprattutto, **al beneficio non quantificabile della percezione soggettiva e oggettiva di sollievo dei cittadini**.

#### **La proposta di variante 4.1 si sostanzierebbe:**

nella variazione di percorso che, con linea interrata, dalla CP percorrerebbe lo stesso tracciato dell'interro già previsto per l'elettrodotto direzione Agerola per un terzo del percorso, (circa 700ml già previsti dal progetto originario anche se in singola terna) per poi correre interrato su una strada comunale secondaria Casa Nocillo (Lavinola) per circa 800ml sino ad un punto, adatto per spiccare una campata aerea con la posa in opera di un traliccio e di circa 600 ml di elettrodotto, che si collegherebbe su un traliccio già previsto dal progetto TERNA in Piano di Sorrento.

#### **La proposta di variante 4.2 si sostanzierebbe:**

Nella prosecuzione dell'interrimento sulla Raffaele Bosco dell'elettrodotto uscente dalla CP in direzione Agerola, dal punto indicato sul progetto TERNA sino alla località Preazzano (colle di Preazzano) per circa 2.200 ml, (di cui 800ml già previsti dal progetto originario anche se per una sola terna) l'installazione di un nuovo traliccio e la messa in opera di una campata aerea di circa **400 ml** sino al traliccio prossimo già presente dal progetto TERNA.

Le proposte sono concettualmente separate, ma nella fase di confronto e di elaborazione sono sempre state un unicum, dato che la proposizione, così come qui presentata, sconta già una mediazione tra tutte le proposte e cerca di dare una risposta quanto più concreta possibile, senza palesemente sconfinare nelle cose troppo onerose e pertanto candidate ad essere irrealizzabili.

**4.3.** A queste proposte **si aggiunge la richiesta** generale a TERNA di ricercare ed implementare nel progetto **tutte le soluzioni fattibili e possibili per mitigare gli aspetti visivi** delle installazioni, anche in prossimità e all'interno della CP di Vico Equense per la propria competenza, pure alla luce del fatto che ENEL, come risulta da verbale di incontro in sede Regione, su sollecitazione della Amministrazione di Vico Equense, assicurò che **tutte le sostituzioni tecnicamente necessarie di apparecchiature e macchine elettriche di loro competenza, saranno realizzate in modo da mitigare apprezzabilmente l'impatto ambientale e visivo.**

	<p>Città di Vico Equense</p>	<p>PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA.</p>	Assessorato
			agosto 2013
			Antonio di Martino
			Pag. 10 di 13
Rev. 2.2			

5. Durante le discussioni con gli abitanti del territorio interessato alle proposte di cui sopra, si è anche rilevato e discusso delle eventuali ricadute logistiche e dei disagi che tali varianti potenzialmente possono produrre sul normale corso pubblico.

Tali disagi supplementari si sostanzierebbero in definitiva:

**5.1** nella necessità di un tempo molto più lungo per le operazioni che interesserebbero la viabilità principale della Raffaele Bosco. Interessata dall'altezza della CP di Arola sino alla località Preazzano per un totale di 2,200 mldi scavo.

**5.2** nella necessità di impegnare con scavi il tratto iniziale della strada forestale cosiddetta CasaNocillo (Lavinola) per circa 650ml.

Queste problematiche, ad unanimità, sono state considerate di assoluta sopportabilità per la popolazione a fronte dei benefici individuati e su cui, comunque, la Amministrazione Comunale è impegnata per la migliore gestione e coordinamento per rendere minimi tali occorrenze. Infatti non è certo la prima volta che per motivi di adeguamento e lavori sulla medesima arteria della **Raffaele Bosco** la Amministrazione interviene con dispositivi di limitazioni di traffico e anche di chiusura, anche tenendo presente che, come noto, la Raffaele Bosco chiude ad anello tutto il territorio comunale su due versanti distinti senza soluzione di continuità.

Per lo specifico di **via Casa Nocillo**, ancorchè usata frequentemente per la normale viabilità, trattasi comunque di viabilità alternativa nata per un più agevole raggiungimento delle zone rurali da parte dei mezzi della Forestale. Pertanto, sempre producendo il massimo impegno per minimizzare e ottimizzare i tempi, l'Amministrazione Comunale è certamente in grado di gestire i disagi senza produrre disservizi insuperabili o dannosi.

Infine l'Amministrazione si fa carico, nel realizzare **opere** che impegnino i **setti stradali** interessati dal progetto TERNA e dalla variante in discussione, di tenere presente le esigenze tecniche dell'interramento dei cavi A.T. e di coordinare con TERNA i percorsi e gli spazi impegnabili sino alla partenza del cantiere TERNA.

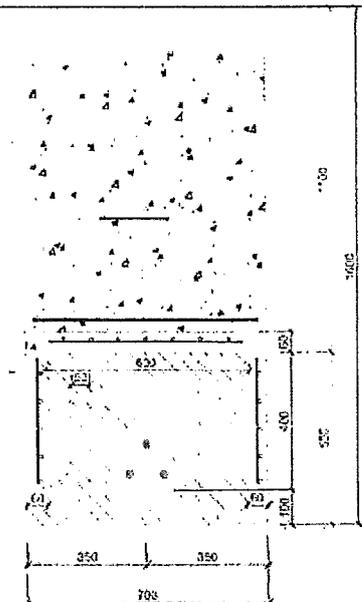
CAVO 150-220 kV a trifoglio

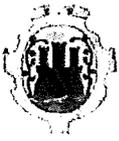
ALLEGATO "B1"

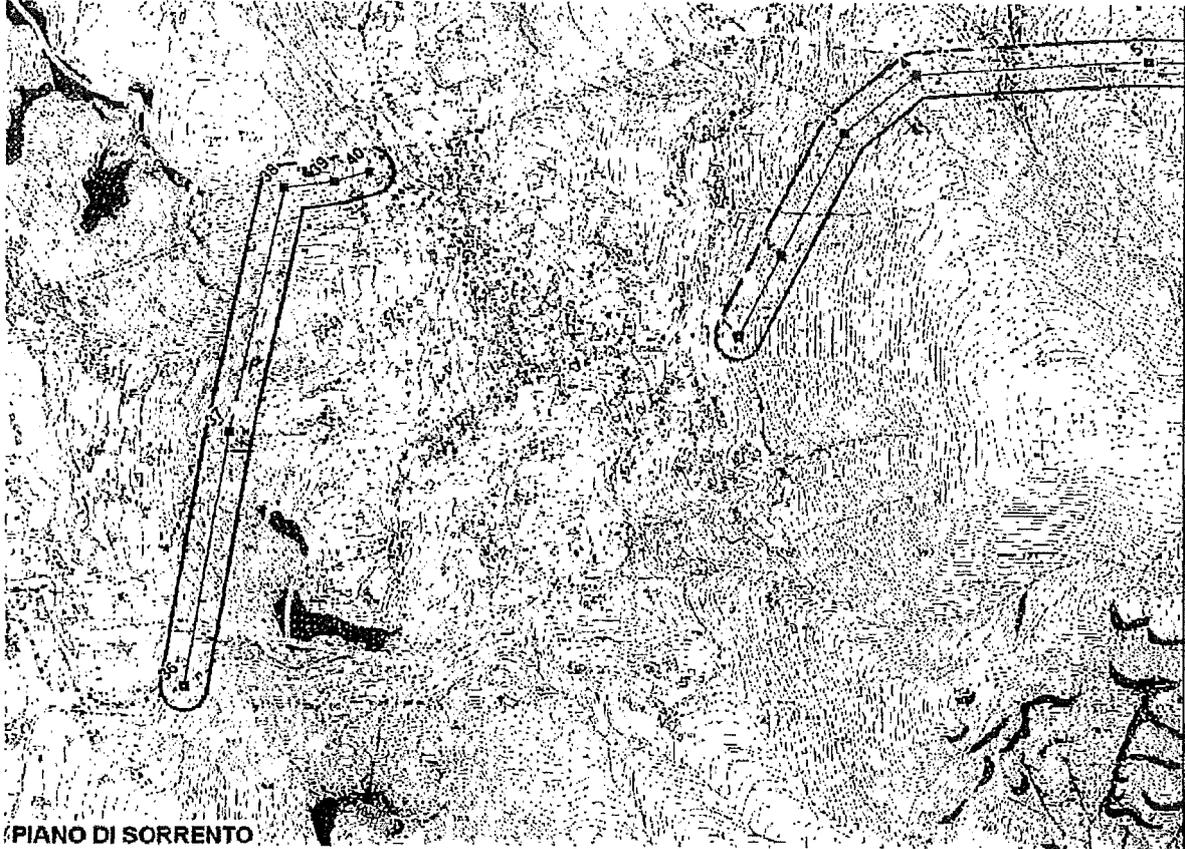
POSA SU STRADE URBANE ED EXTRAURBANE



Tappetino di usura  
Binder.  
Materiale inerte o  
altro materiale idoneo  
Nastro in PVC  
Rete in PVC  
Piastra di protezione  
in c.a.v.  
UX LK20/1 e LK20/3  
Tritubo 3x50mm  
Cemento magro  
UX LK50  
Rt < 1,2 K m/W  
Cavi XLPE



	<p>Città di Vico Equense</p>	<p>PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE <b>A.T. PENISOLA SORRENTINA.</b></p>	Assessorato
			agosto 2013
			Antonio di Martino
			Pag. 11 di 13
		Rev. 2.2	



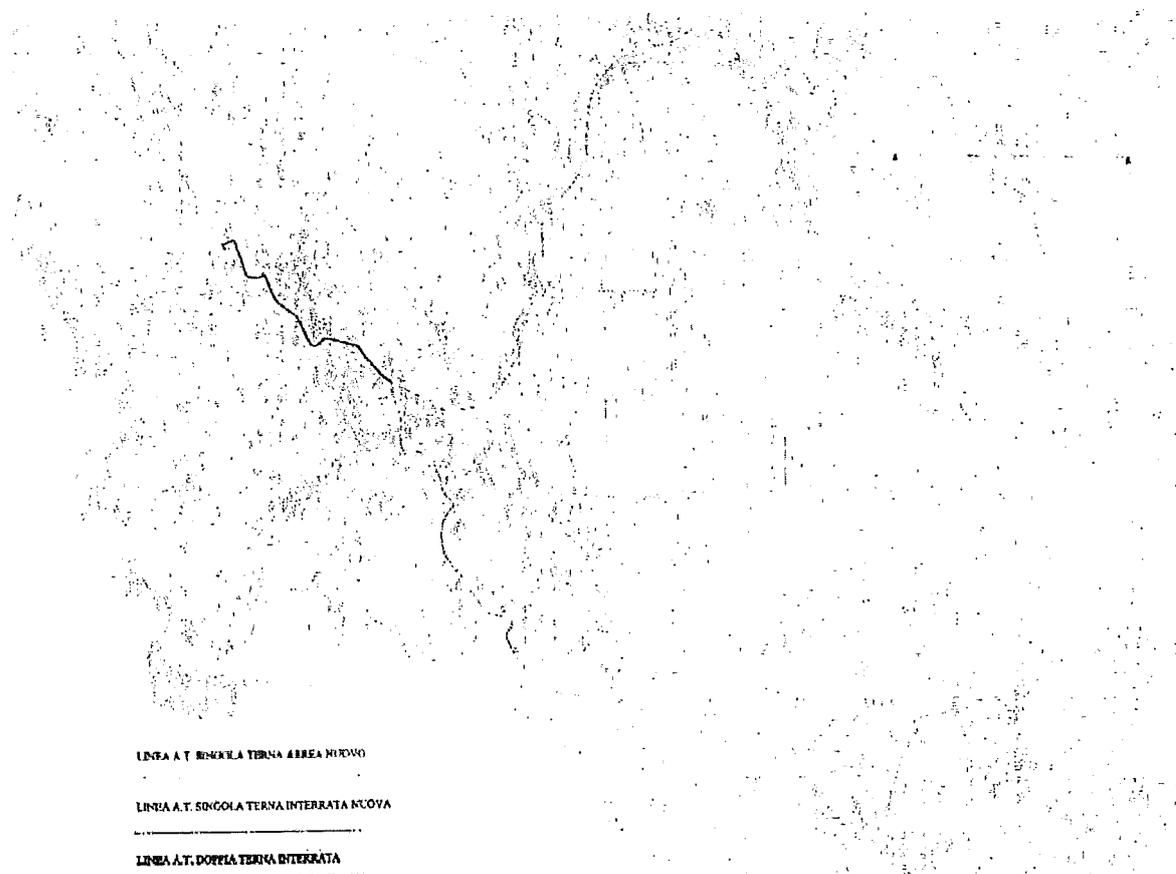
Miniatura dettaglio tavole di progetto TERNA allegate.

Con la proposta di variante presente andrebbero smantellati:

5 sostegni (tralicci AT) e la linea aerea del collegamento CP Vico Equense (Arola) Piano di Sorrento.

4 sostegni (tralicci AT) e la relativa linea aerea facenti parte del collegamento CP Vico Equense Agerola con origine dalla Raffaele Bosco (nei pressi del centro del borgo di Arola).

	<p>Città di Vico Equense</p>	<p>PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA.</p>	Assessorato
			agosto 2013
			Antonio di Martino
			Pag. 12 di 13
		Rev. 2.2	



Miniatura dettaglio tavole di proposta variante allegate.

Con la proposta di variante presente a fronte dello smantellamento dei sostegni AT e delle relative linee aeree sarebbero posati:

circa 800 metri lineari di linea AT interrati in doppia terna dalla CP sino al centro del borgo di Arola sulla Raffaele Bosco;

circa 900 metri lineari di linea AT in singola terna che dal centro del borgo percorre via Casa Nocillo (Lavinola);

circa 1500 metri lineari di linea AT in singola terna che dal centro del borgo arriva e supera il colle di Preazzano sulla Raffaele Bosco;

un nuovo sostegno AT al termine della linea interrata di Lavinola con relativa linea aerea oltre il confine comunale, tutto in luoghi scevri di recettori sensibili;

un nuovo sostegno AT al termine della linea interrata sulla Raffaele Bosco lato Preazzano da cui spiccherebbe una nuova linea aerea che intercetterebbe i sostegni già presenti e previsti dal progetto TERNA, tutto in luoghi scevri da recettori sensibili e con compluvi che mascherano la residuale tratta aerea.

	Città di Vico Equense	PROPOSTA PER UN ULTERIORE MIGLIORAMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO IN FRAZIONE AROLA DEL COMUNE DI VICO EQUENSE TRAMITE UNA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA. Rev. 2.2	Assessorato
			agosto 2013
			Antonio di Martino
			Pag. 13 di 13

## 6. Conclusioni.

La proposta presente, vuole essere un tentativo di **ulteriore miglioramento** del progetto TERNA "Riassetto rete A.T. della Penisola Sorrentina" proprio in un territorio fortemente impegnato da questa primaria infrastruttura.

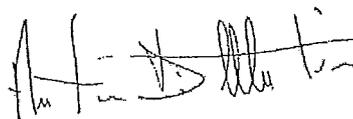
Territorio, quello di **Vico Equense** (NA), tra l'altro inserito sia in zona SIC - IT8030006 - IT8030007 - IT8030011- , che in zona ZPS - IT8030011, nonché **pesantemente vincolato** sia dal punto ambientale che paesaggistico e che proprio in ragione di questi molteplici vincoli vive con contraddizione questo gravame infrastrutturale, pur essendo in grado di capirne la necessità.

**La proposta e gli impegni contenuti nella presente e assunti dalla Amministrazione Comunale allo scopo di facilitare la sua eventuale realizzazione, sono il risultato di confronti con cittadini e associazioni e certamente inseribili in quelle azioni di informazione, conoscenza e condivisione sempre mai bastevoli quando si parla di infrastrutture di questo genere: spesso accompagnate da convinzioni e talvolta da posizioni estreme, dovute a paure ancestrali e spesso non giustificate, ma purtroppo facilmente alimentabili.**

Infine è utile rappresentare che un **ulteriore abbattimento degli impatti ambientali e paesaggistici**, rappresenterebbe il **giusto ristoro da tempo aspettato** dai cittadini di **Vico Equense** e in particolare quelli dell'antico casale di Arola, che come detto sopportano il gravame maggiore per una infrastruttura sì importante, ma che serve solo in parte più che minimale il territorio.

In allegato i grafici della proposta di variante complessiva in cui sono evidenti i percorsi e le soluzioni ipotizzate. Lavoro fatto attenzionando il territorio e utilizzando tracciati e soluzioni a nostro avviso tecnicamente utilizzabili ma, tuttavia, aperta a dettagli realizzativi e correttivi tecnici eventualmente proposti da TERNA SpA in sede esecutiva.

Assessore Antonio di Martino





## ALLEGATO 2: PROTOCOLLO D'INTESA

### PROTOCOLLO DI INTESA PER L'INTERVENTO "INTERCONNESSIONE 150 KV SORRENTO - VICO EQUENSE - AGEROLA - LETTERE" NELLA REGIONE CAMPANIA

TRA

La Regione Campania, rappresentata da

\_\_\_\_\_

L'Ente Parco Regionale dei Monti Lattari, rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Sorrento (NA), rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Sant'Agnello (NA), rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Piano di Sorrento (NA), rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Meta (NA), rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Vico Equense (NA), rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Agerola (NA), rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Pimonte (NA) rappresentato da

\_\_\_\_\_



Il Comune di Casola di Napoli (NA), rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Gragnano (NA) rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Lettere (NA) rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Sant'Antonio Abate (NA) rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Castellammare di Stabia (NA) rappresentato da

\_\_\_\_\_

Il Comune di Positano (SA) rappresentato da

\_\_\_\_\_

Terna Rete Italia S.p.A., rappresentata da

Adel Motawi, Responsabile della Funzione Autorizzazioni e Concertazione

#### **PREMESSO CHE**

Terna S.p.A. (di seguito denominata Terna), in attuazione del Decreto legislativo 79/99, è la società proprietaria della Rete elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) (il cui ambito è stato definito dai Decreti ministeriali 25.6.1999, 23.12.2002, 27.02.2009, 16.11.2009, 26.04.2010 e 22.12.2010) ed è titolare della concessione delle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica nel territorio nazionale, già rilasciata al G.R.T.N. S.p.A. con Decreto ministeriale 20.4.2005 e modificata con decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 15.12.2010; ai sensi del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11.5.2004, Terna ha acquisito le attività, le funzioni, i beni, i rapporti giuridici attivi e passivi (ivi inclusa la titolarità delle convenzioni di cui all'art. 3, commi 8, 9 e 10, del Decreto legislativo 79/99) facenti capo al G.R.T.N. S.p.A., nonché la titolarità e le funzioni di gestore di cui all'art. 3, commi 1 e 2, del Decreto legislativo 79/99; tale acquisizione ha avuto efficacia a partire dal 1.11.2005;

ai sensi dell'art. 9, comma 1, della Convenzione annessa al Decreto ministeriale 20.4.2005, entro il 31 dicembre di ogni anno, Terna, sulla base:

- dell'andamento del fabbisogno energetico e della previsione di domanda da soddisfare nell'arco di tempo preso a riferimento
- della necessità di potenziamento delle reti di interconnessione con l'estero
- della necessità di ridurre al minimo i rischi di congestione di rete
- delle richieste di connessione alla RTN formulate dagli aventi diritto

predispone un Piano di Sviluppo (PdS) della Rete di Trasmissione Nazionale, sottoposto alla approvazione del Ministero dello Sviluppo Economico;

ai sensi della parte II del Decreto legislativo n. 152 del 2006, così come successivamente modificato, il Piano di Sviluppo è sottoposto, prima dell'approvazione da parte del Ministero dello Sviluppo Economico, a procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), nell'ambito della quale sono raccolti i pareri delle Regioni anche ai sensi dell'art. 2, comma 1, del Decreto ministeriale 22.12.2000;

ai sensi dell'articolo 1, comma 4, del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11.5.2004, Terna ha redatto il Codice di trasmissione, dispacciamento, sviluppo e sicurezza della rete (di seguito Codice di Rete), contenente le regole tecniche, di carattere obiettivo e non discriminatorio, ai sensi dell'art. 3, comma 6, del Decreto legislativo 79/99, per l'accesso e l'uso della RTN e delle apparecchiature direttamente connesse, per l'interoperabilità delle reti e per l'erogazione del servizio di dispacciamento, nonché i criteri generali per lo sviluppo e la difesa della sicurezza della RTN e per gli interventi di manutenzione della stessa;

ai sensi dell'art. 3, comma 1, del Decreto legislativo 79/99, Terna, in qualità di gestore della Rete di Trasmissione Nazionale, concessionaria del servizio di trasmissione e dispacciamento, ha l'obbligo di connettere alla RTN tutti i soggetti che ne facciano richiesta, senza compromettere la continuità del servizio e purché siano rispettate le regole tecniche di connessione definite nel Codice di Rete;

Terna, con procura del Notaio Dott. Luca Troili in Roma, Rep. n. 18464 del 14.03.2012, ha conferito a Terna Rete Italia S.p.A. (costituita con atto per Notaio Dott. Luca Troili in Roma, Rep. n. 18372/8920 del 23.02.2012 e interamente controllata da Terna) il potere di compiere in suo nome e per suo conto, tra l'altro, ogni azione inerente l'attività di supporto per autorizzazioni, servitù ed espropri, nonché il potere di rappresentarla nei confronti della pubblica amministrazione e di svolgere o definire con l'Amministrazione dello Stato, delle Regioni, delle Province, dei Comuni e di ogni altra Amministrazione Pubblica ogni pratica inerente le suddette attività;

#### **PRESO ATTO CHE**

TERNA (già GRTN), ha stipulato il 21.07.04 un Protocollo di Intesa con la Regione Campania per la sperimentazione della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) al PdS della RTN con riferimento agli interventi di sviluppo previsti nell'ambito territoriale della Regione Campania;

TERNA (già GRTN), ha stipulato sempre il 21.07.04 un accordo di programma con le Regioni Campania, Basilicata, Calabria e Sicilia finalizzato a valutare la fattibilità di realizzare ulteriori collegamenti elettrici in altissima tensione nell'Italia meridionale, che prevede l'applicazione volontaria della VAS già nella fase di formulazione della ipotesi di sviluppo;

il Tavolo Tecnico, istituito ai sensi del Protocollo di intesa del 21.07.04, ha portato alla definizione dei criteri localizzativi (criteri ERA) condivisi per gli interventi di sviluppo della RTN. Detti criteri sono stati successivamente illustrati ai rappresentanti delle Province e dell'ANCI

Campania e da questi condivisi e formalizzati attraverso la sottoscrizione di un Protocollo di intesa in data 30.06.05;

le Province hanno provveduto con propri atti deliberativi ad approvare in via definitiva i criteri ERA, ed in particolare:

- la Provincia di Avellino con D.G. n.445 del 28.09.05,
- la Provincia di Caserta con D.G. n.178 del 17.10.05,
- la Provincia di Napoli con D.G. n.1207 del 20.10.05,
- la Provincia di Benevento con D.G. n.856 del 18.11.05,
- la Provincia di Salerno con D.G. n.1113 del 30.12.05,

la Giunta Regionale della Regione Campania, con Deliberazione n.34 del 18.01.06, ha approvato i criteri ERA e il processo di VAS;

#### VISTO CHE

al fine di rendere il sistema elettrico della Campania e della penisola sorrentina più moderno, sicuro ed efficiente, a partire dall'annualità 2010 e confermati nelle annualità successive, sono stati inseriti da Terna nel Piano di Sviluppo della RTN una serie di interventi volti al "Riassetto della rete AT della penisola sorrentina";

In particolare, tra questi, è previsto l'intervento "Interconnessione 150 kV Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" che interessa i territori delle Province di Napoli e Salerno, che consentirà la demolizione della quasi totalità delle linee elettriche esistenti a 60 kV in penisola sorrentina, ormai vetuste e permetterà di potenziare la rete elettrica della penisola sorrentina, mantenendo un adeguato livello di sicurezza e di qualità della fornitura, anche e soprattutto nel periodo estivo quando si registra un particolare incremento del carico.

#### VISTO INOLTRE CHE

Affinché gli interventi individuati nel PdS della RTN di Terna possano essere realizzati nel pieno rispetto del territorio e dell'ambiente, è stato avviato un processo di concertazione, che vede l'integrazione delle variabili ambientali, territoriali e sociali, al pari di quelle tecniche ed economiche, nel processo di pianificazione e il progressivo coinvolgimento, oltre che delle Regioni, dei Comuni e di altri enti eventualmente coinvolti nel processo decisionale;

In particolare nel corso di tale processo, in esito del quale viene individuata, tra un ventaglio di alternative, la Fascia di Fattibilità di tracciato ottimale (ampia poche centinaia di metri), caratterizzata da un miglior inserimento ambientale, territoriale e sociale, nell'ambito del territorio gestito dai suddetti Enti Locali è stato attivato, dalla Regione Campania – A.G.C. 05 – Settore 02 Tutela dell'Ambiente, un tavolo tecnico riunitosi il 18.07.2012, il 28.09.2012 ed il 21.01.2013 nell'ambito del quale i diversi Enti coinvolti hanno espresso la generale condivisione tecnica della localizzazione dell'intervento così come rappresentata nelle planimetrie allegate al presente atto;

conclusa la fase di concertazione, Terna Rete Italia S.p.A. si impegna a presentare in Iter Autorizzativo un progetto dell'opera prevista con localizzazione interna alla Fascia di Fattibilità di tracciato condivisa preventivamente con gli EE.LL. in Fase di concertazione;

### TENUTO INFINE CONTO CHE

i firmatari del presente Protocollo di Intesa hanno approvato i contenuti dello stesso mediante i seguenti atti:

- \_\_\_\_\_ della Regione Campania n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ dell'Ente Parco Regionale dei Monti Lattari n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Sorrento n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Sant'Agnesello n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Piano di Sorrento n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Meta di Sorrento n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Vico Equense n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Agerola n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Pimonte n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Casola di Napoli n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Gragnano n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Lettere n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Sant'Antonio Abate n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Castellammare di Stabia n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;
- \_\_\_\_\_ del Comune di Positano n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_;

### TUTTO CIO' PREMESSO

le parti, come in epigrafe individuate e rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

#### **Art. 1 -- Premesse, motivazione e descrizione dell'opera**

La rete che alimenta attualmente la penisola Sorrentina è costituita da un anello a 60 kV, realizzato negli anni '60-70, in cui l'immissione di energia elettrica dalla rete a 150 kV è garantita solo dalle cabine primarie di Lettere e Castellammare. Questo assetto di rete non permette di gestire in sicurezza la rete locale, soprattutto durante il periodo estivo, in cui si verifica un notevole incremento del fabbisogno locale, determinando elevati rischi di Energia Non Fornita (ENF) e scarsi livelli di qualità del servizio elettrico.

A causa della vetustà, della portata limitata dei collegamenti e del notevole incremento di richiesta di energia durante il periodo estivo, l'area della penisola Sorrentina è caratterizzata da numerosi disservizi. Alcune cabine secondarie sono inoltre connesse alla rete con schemi che non rispettano adeguatamente i livelli standard di qualità e sicurezza e non prevedono alimentazioni di riserva; in caso di guasto delle linee che alimentano le cabine secondarie connesse con una sola

linea, come nel caso della CP Agerola, quest'ultime rimangono disalimentate causando, sempre più spesso, elevati valori di Energia Non Fornita.

Al fine di apportare un significativo incremento alla sicurezza di alimentazione dei carichi della penisola Sorrentina, di ridurre i rischi di Energia Non Fornita (ENF), nonché per consentire un vasto piano di razionalizzazione della rete 60 kV, cui seguiranno notevoli benefici paesaggistico – ambientali, Terna ha previsto, all'interno dei Piani di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN), la realizzazione di nuovi collegamenti a 150 kV per l'alimentazione delle CP Vico Equense e CP Agerola. Tale nuovo collegamento si svilupperà tra la nuova SE Sorrento e la CP Lettere, ed è stato predisposto prevedendo gli opportuni raccordi entra – esce alle CP Vico Equense e Agerola, opportunamente riclassate al livello di tensione 150 kV.

I benefici attesi correlati all'entrata in servizio del nuovo collegamento sono:

- *riduzione delle perdite di rete;*
- *incremento dell'affidabilità del sistema e della diminuzione della probabilità di Energia Non Fornita;*
- *incremento della qualità e continuità del servizio di alimentazione dei carichi.*

#### **Art. 2 – Localizzazione dell'opera e allegati**

La soluzione localizzativa, in termini di Fascia di Fattibilità di tracciato, dell'intervento "Interconnessione 150 kV Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" e della nuova stazione Elettrica 150 kV di Sorrento connessa allo stesso elettrodotto, interesserà i Comuni di Sorrento, Sant'Agnello, Piano di Sorrento, Meta di Sorrento, Vico Equense, Agerola, Pimonte, Casola di Napoli, Gragnano, Lettere, Sant'Antonio Abate, Castellammare di Stabia e Positano, e si intende condivisa dai firmatari del presente atto.

Tale Fascia di Fattibilità, formalizzata nel presente Protocollo di Intesa e rappresentata negli Allegati 1 e 2 di seguito descritti, costituisce pertanto presupposto e indirizzo nello studio di impatto ambientale, per l'individuazione di diversi tracciati alternativi, in accordo con il D.P.C.M. 27.12.1988, e per la progettazione delle opere.

La Fascia di Fattibilità dell'intervento "Interconnessione 150 kV Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" e della nuova stazione Elettrica 150 kV di Sorrento connessa allo stesso elettrodotto è stata studiata per contenere, per quanto possibile, la sua lunghezza, occupare la minor porzione possibile di territorio, minimizzare l'interferenza con le zone di pregio ambientale, naturalistico, paesaggistico e archeologico, recare minor sacrificio possibile alle proprietà interessate e assicurare il pieno rispetto della normativa in materia di CEM.

La realizzazione dell'intervento di cui al presente accordo consentirà altresì, la demolizione della quasi totalità delle linee elettriche a 60 kV esistenti sul territorio della penisola sorrentina, con evidenti benefici ambientali, territoriali e paesaggistici.

I firmatari del presente Protocollo di Intesa dichiarano di condividere, per la tratta di propria pertinenza, le ipotesi progettuali dell'intervento previsto e riconoscono che esso risponde, per quanto di rispettiva competenza, alla normativa e alla pianificazione vigente in materia urbanistica, ambientale e di tutela della salute.

Si precisa che la localizzazione dell'opera riportata nella documentazione progettuale, sempre che ritenuta compatibile dagli organi competenti, potrà subire lievi modifiche in relazione

ad eventuali specifiche esigenze di natura tecnica che potranno emergere nel corso del relativo iter autorizzativo, evidenziate da parte di enti non firmatari del presente accordo.

Gli allegati del presente Protocollo di Intesa sono costituiti dai seguenti elaborati:

- Allegato 1: Localizzazione della fascia di fattibilità di tracciato e delle demolizioni previste - Tav.1/2 - Scala 1:10000;
- Allegato 2: Localizzazione della fascia di fattibilità di tracciato e delle demolizioni previste - Tav.2/2 - Scala 1:10000;

### **Art. 3 – Impegni di Terna Rete Italia S.p.A.**

Terna Rete Italia S.p.A. si impegna a garantire il rispetto della localizzazione delle opere e degli aspetti progettuali sopra riportati, così come condiviso con il presente Protocollo di intesa.

Terna garantisce il pieno rispetto dei limiti previsti dalla normativa vigente in materia di CEM e si impegna, al termine dei lavori, ad effettuare il ripristino delle condizioni ante operam della sede stradale, a seguito della realizzazione delle opere in cavo.

Terna Rete Italia S.p.A. si impegna a condividere con gli Enti locali interessati la localizzazione di eventuali ulteriori interventi di sviluppo della RTN sui rispettivi territori di competenza.

### **Art. 4 – Impegni della Regione e degli Enti territorialmente interessati dalle opere**

La Regione Campania, l'Ente Parco Regionale dei Monti Lattari ed i Comuni di Sorrento, Sant'Agnello, Piano di Sorrento, Meta di Sorrento, Vico Equense, Agerola, Pimonte, Casola di Napoli, Gragnano, Lettere, Sant'Antonio Abate, Castellammare di Stabia e Positano, territorialmente interessati dall'intervento "Interconnessione 150 kV Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" e della nuova stazione Elettrica 150 kV di Sorrento connessa allo stesso elettrodotto, si impegnano a fornire tutto il supporto tecnico e operativo nonché la documentazione tecnica necessari alla realizzazione delle diverse fasi di progettazione e dello Studio di Impatto Ambientale (SIA), per gli interventi assoggettabili, delle opere descritte agli artt. 1 e 2.

Gli stessi Enti si impegnano ad accelerare l'iter autorizzativo, esprimendo tempestivamente, nell'ambito della procedura di autorizzazione alla costruzione ed esercizio delle opere e della procedura di VIA, ogni parere e quanto altro di propria competenza previsto dall'iter autorizzativo, nonché ottemperando tempestivamente ad ogni altro adempimento eventualmente necessario per la realizzazione ed esercizio dell'opera.

In particolare, la Regione ed i soprarichiamati comuni si impegnano ove necessario a favorire il compimento del processo di mutamento di destinazione, di sospensione ovvero di modifica delle regole di esercizio degli usi civici gravanti sulle aree interessate dall' "Interconnessione 150 kV Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere" e della nuova stazione Elettrica 150 kV di Sorrento connessa allo stesso elettrodotto anche attraverso l'interessamento degli enti Regionali competenti in materia.

Gli Enti, di cui al precedente comma, si impegnano a favorire la realizzazione delle opere di cui agli artt. 1 e 2, una volta autorizzate, anche mediante la diffusione delle informazioni sugli approfondimenti svolti e sui contenuti del presente Protocollo di Intesa, per prevenire e dirimere ogni conflitto territoriale e sociale dovesse sorgere.

Una volta che l'opera sarà stata autorizzata, nell'ipotesi che terzi dovessero porre in essere comportamenti impeditivi dell'esecuzione dei lavori, i Comuni firmatari del presente Protocollo di Intesa si impegnano a svolgere ogni attività intesa a dirimere il conflitto, al fine di assicurare il regolare svolgimento dei lavori.

Gli Enti di cui ai precedenti commi si impegnano a collaborare con Terna Rete Italia S.p.A. ai fini della condivisione della localizzazione di eventuali ulteriori interventi di sviluppo della RTN sui rispettivi territori di competenza.

#### **Art. 5 – Foro esclusivo**

Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione e all'applicazione della presente convenzione, le Parti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 135, comma 1, lettera f) del decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, riconoscono la competenza esclusiva del Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio, sede di Roma

Napoli, XX / XX / 2013

**Per la Regione Campania**  
.....  
.....

**Per l'Ente Parco Regionale dei Monti Lattari**  
.....  
.....

**Per il Comune di Sorrento**  
.....  
.....

**Per il Comune di Sant'Agnello**  
.....  
.....

**Per il Comune di Piano di Sorrento**  
.....  
.....

**Per il Comune di Meta di Sorrento**  
.....  
.....

**Per il Comune di Vico Equense**  
.....  
.....

**Per il Comune di Agerola**

.....  
.....

**Per il Comune di Pimonte**

.....  
.....

**Per il Comune di Casola di Napoli**

.....  
.....

**Per il Comune di Gragnano**

.....  
.....

**Per il Comune di Lettere**

.....  
.....

**Per il Comune di Sant'Antonio Abate**

.....  
.....

**Per il Comune di Castellammare di Stabia**

.....  
.....

**Per il Comune di Positano**

.....  
.....

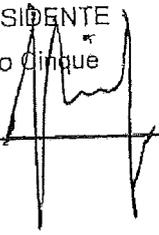
**Per Terna Rete Italia S.p.A.**

il Responsabile della Funzione Rapporti con il Territorio

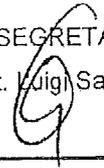
Dott. Adel Motawi

Letto approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE  
Gennaro Cinque



IL SEGRETARIO  
Dott. Luigi Salvato



---

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune

Il giorno 30 SET. 2013 e vi rimarrà per giorni 15 consecutivi fino al 15 OTT. 2013...

Per affissione il 30 SET. 2013.....

IL FUNZIONARIO DELEGATO



---

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione, trascorsi 10 giorni dalla su indicata data di inizio pubblicazione,  
è divenuta esecutiva il ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.L.vo. n.  
267/2000.

IL FUNZIONARIO DELEGATO

---



Comune di  
Vico Equense

Comune di  
Vico Equense

COMUNE PIANO DI SORRENTO

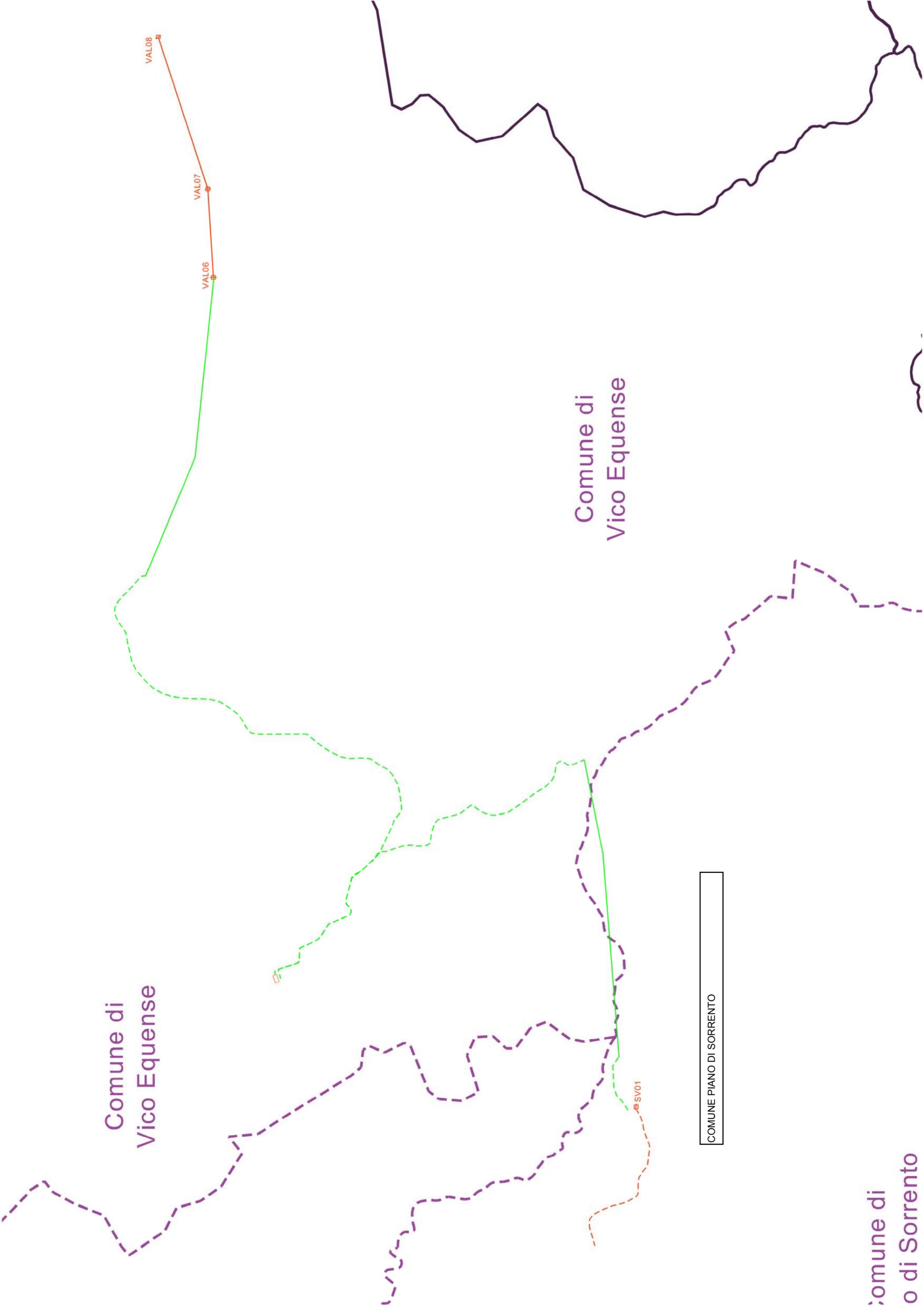
Comune di  
Piano di Sorrento

VAL08

VAL07

VAL06

SV01





# CITTA' DI VICO EQUENSE

PROVINCIA DI NAPOLI



Prot. n. 26941- 30 SET. 2013

DELIBERAZIONE N. 127

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta del 26/09/2013

**OGGETTO:** Proposta Variante di Percorso della nuova linea alta tensione del progetto complessivo di riassetto della rete A.T. Penisola Sorrentina.

L'anno duemilatredici, il giorno ventisei del mese di settembre alle ore 9.00 nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza il Sig. Gennaro Cinque nella sua qualità di Sindaco e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.ri

				Presente	Assente
1)	CINQUE	Gennaro	- Sindaco -	SI	=
2)	MIGLIACCIO	Benedetto	- Assessore -	SI	=
3)	FERRARO	Giuseppe	"	SI	=
4)	DI MARTINO	Antonio	"	SI	=
5)	CIOFFI	Maria	"	=	SI
TOTALE				4	1

Partecipa il Segretario Generale dott. Luigi Salvato incaricato della redazione del verbale.

IL PRESIDENTE

constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

O M I S S I S

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**VISTA** la proposta di deliberazione riportata in allegato sub "A";

**RITENUTA** la stessa, per i motivi in essa riportati, meritevole di approvazione,

**VISTI** i pareri espressi ai sensi dell'art.49-comma 1 del D.Lgs n. 267/2000 modificato dall'art. 3 del D.L. 174/2012, convertito, con modificazioni, nella Legge 213/2012;

A voti unanimi legalmente espressi:

### **D E L I B E R A**

di approvare la proposta di deliberazione riportata in allegato in tutte le sue parti per ogni effetto di legge e di conseguenza .

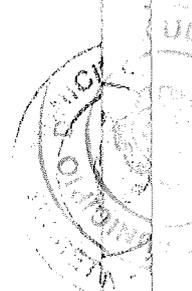
## **LA GIUNTA COMUNALE**

**RITENUTA** l'urgenza a provvedere in merito;

Con voti favorevoli unanimi

### **D E L I B E R A**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n.267/2000.





# CITTA' DI VICO EQUENSE

(Provincia di Napoli - Regione Campania)

## Proposta di deliberazione di Giunta Comunale

**OGGETTO:** PROPOSTA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA.

La Giunta Comunale,

### **PREMESSO:**

-che la società TERNA S.p.A per cause legate alla necessità di ammodernamento tecnologico delle reti obsolete e per far fronte definitivamente alle carenze strutturali, stratificate negli anni, della fornitura dell'intero e sensibile territorio della Penisola Sorrentina, territorio tra i più importanti, dal punto di vista delle imprese turistiche, dell'intera Regione Campania, su impulso del Ministero dello Sviluppo Economico (MiSE), provvede alla realizzazione di un complesso progetto di ammodernamento e riassetto totale della rete AT interessante la Penisola Sorrentina e i Monti Lattari.

-che tale progetto contiene interessanti e definitive soluzioni per le criticità di fornitura e di capacità di trasporto energia, ma, fatto altamente significativo per il territorio e soprattutto per quello di Vico Equense, il progetto contiene previsioni di assoluta preziosità per quanto riguarda l'abbattimento consistente degli impatti paesaggistici e ambientali.

### **CONSIDERATO:**

-che le migliori paesaggistiche ed ambientali per Vico Equense si sostanziano in un severo abbattimento delle linee aeree che corrono sul territorio e collegano la centrale CP sita in Arola sia con il territorio stabiese che con quello dei Monti Lattari oltre che ovviamente con la Penisola Sorrentina realizzando una pesante presenza, ad alta visibilità ed impatto paesaggistico e con ricadute anche ambientali, di reti aeree che corrono sui crinali delle zone collinari e montane del territorio comunale. Reti aeree che nello scorrere degli anni si sono sovrapposte per tanti motivi e occorrenze con vecchi e nuovi target sensibili come abitazioni, centri abitati e fabbricati rurali disseminati sul territorio;

-che il progetto prevedendo a regime percorsi interrati e percorsi alternativi per doppiare le adduzioni di energia in Penisola Sorrentina prevede lo smantellamento di linee e tralicci in cospicua

misura e pertanto è sempre all'attenzione della Amministrazione Comunale in tutti gli incontri che si sono tenuti presso Regione Campania;

**VISTO** la "PROPOSTA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA", composto dai seguenti elaborati:

- ALLEGATO 1: RELAZIONE VARIANTE PERCORSO NUOVA LINEA ALTA TENSIONE;
- ALLEGATO 2: PROTOCOLLO D'INTESA;
- ALLEGATO 3: PROGETTO TERNA;
- ALLEGATO 4: PLANIMETRIA TRACCIATO DI VARIANTE;
- ALLEGATO 5: SEZIONE TIPO INTERRAMENTO LINEE ELETTRICHE.

**RITENUTO** che, come riportato nella "RELAZIONE ALLEGATO 1", è possibile ed anzi auspicabile un ulteriore miglioramento ambientale e paesaggistico in una zona a forte presenza di impianti come quella di Arola, sede peraltro della Centrale Primaria di trasformazione, tanto da farla diventare un vero hot spot di problematiche ambientali e paesaggistiche;

**PRESO ATTO** della relazione allegata a firma Assessore Di Martino che ha partecipato in uno con il Sindaco sia agli innumerevoli incontri illustrativi al tavolo istituzionale di Regione Campania sia ad incontri informativi promossi dalla Amministrazione con i cittadini della frazione Arola;

**RITENUTO** di interesse pubblico quanto contenuto nella "PROPOSTA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA", oggetto della presente deliberazione;

**VISTO** il TUEL D.Lgs. n. 267 del 2000 e ss.mm. ed ii.;

**VISTO** il vigente Statuto Comunale relativo all'attribuzione dei compiti gestionali ai Capi Settore (funzioni apicali);

**VISTO** il vigente Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

**VISTI** i pareri espressi ai sensi dell'art. 49-comma 1 del D.Lgs n. 267/2000 modificato dall'art. 3 del D.L. 174/2012, convertito, con modificazioni, nella Legge 213/2012;

Per tutto quanto in narrativa espresso, si propone che la Giunta Comunale

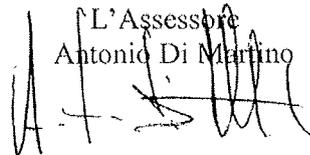
### **DELIBERI**

1. di richiamare come parte integrante della presente deliberazione i contenuti, le proposte e gli impegni contenuti nella relazione a firma Assessore Antonio di Martino allegata;
2. di approvare, pertanto, la "PROPOSTA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA

SORRENTINA", prodotti dal personale tecnico del Servizio LL.PP. e composto dai seguenti elaborati:

- ALLEGATO 1: RELAZIONE VARIANTE PERCORSO NUOVA LINEA ALTA TENSIONE;
  - ALLEGATO 2: PROTOCOLLO D'INTESA;
  - ALLEGATO 3: PROGETTO TERNA;
  - ALLEGATO 4: PLANIMETRIA TRACCIATO DI VARIANTE;
  - ALLEGATO 5: SEZIONE TIPO INTERRAMENTO LINEE ELETTRICHE.
3. di approvare il "PROTOCOLLO DI INTESA PER L'INTERVENTO - INTERCONNESSIONE 150 KV SORRENTO, VICO EQUENSE, AGEROLA, LETTERE - NELLA REGIONE CAMPANIA" (ALLEGATO 3) tra tutti gli Enti ed i Comuni coinvolti dal progetto;
4. di dare indirizzo all'Ufficio Tecnico di tenere presente, in caso di interventi di qualsiasi natura su percorsi stradali che sono contenuti sia nel progetto TERNA che nella proposta di variante di cui trattasi, delle esigenze tecniche di interro dei cavi in alta tensione a 150kV e di interfacciarsi, se necessario, con gli uffici tecnici di Terna SpA al fine di non pregiudicare la realizzazione della nuova linea alta tensione così come articolata nell'allegata "PROPOSTA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASSETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA";
5. di inviare la presente deliberazione, completa dei relativi allegati,:
- al Consiglio Comunale per le parti di competenza;
  - al Ministero dell'Ambiente, alla Regione Campania e a TERNA SpA;
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4°, del T.U.E.L., approvato con Decreto Legislativo n° 267/2000

L'Assessore  
Antonio Di Martino





P  
E  
a  
r  
l  
r  
a  
s  
I

OGGETTO

OGGETTO: PROPOSTA VARIANTE DI PERCORSO DELLA NUOVA LINEA ALTA TENSIONE DEL PROGETTO COMPLESSIVO DI RIASETTO DELLA RETE A.T. PENISOLA SORRENTINA.

Pareri (art. 49 - comma 1 - D.Lgs. 267/2000 modificato dall'art. 3 del D.L. 174/2012, convertito con modificazioni in Legge 213/2012)

### REGOLARITA' TECNICA

**PARERE: Favorevole in ordine alla regolarità Tecnica**

Esperita l'istruttoria di competenza ed effettuati i necessari controlli preventivi di regolarità amministrativa per l'adozione del presente provvedimento (rispetto delle leggi con particolare riferimento alle norme sui vizi dell'atto amministrativo (elementi essenziali del controllo di legittimità); rispetto delle norme interne dell'Ente Statuto e Regolamenti; correttezza e regolarità delle procedure; correttezza formale e sostanziale della redazione dell'atto; attestando altresì la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, **esprime parere favorevole** sulla presente proposta di provvedimento in oggetto indicata.

Li, 16/08/2013

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO



### REGOLARITA' CONTABILE

**PARERE: Favorevole in ordine alla regolarità contabile** attestando che tale provvedimento non determina il maturare di condizioni di squilibrio nella gestione delle risorse.

#### VISTO DI ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

##### ENTRATA

Capitolo	Accertamento	Reversale

##### SPESA

Capitolo	Impegno	€

Li, \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
Dott. Gaetano de Gennaro