

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA
PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO
NEL TERRITORIO COMUNALE DI MESAGNE, BRINDISI E
CELLINO SAN MARCO IN LOC. LO SPECCHIONE (BR)
POTENZA NOMINALE 79,2 MW

PROGETTO DEFINITIVO - SIA

PROGETTAZIONE E SIA

ing. Fabio PACCAPELO

ing. Andrea ANGELINI

ing. Antonella Laura GIORDANO

ing. Francesca SACCAROLA

COLLABORATORI

ing. Giulia MONTRONE

ing. Francesco DE BARTOLO

geom. Rosa CONTINI

STUDI SPECIALISTICI

GEOLOGIA

geol. Matteo DI CARLO

ACUSTICA

ing. Antonio FALCONE

STUDIO FAUNISTICO

dott. nat. Fabio MASTROPASQUA

VINCA, STUDIO BOTANICO VEGETAZIONALE

E PEDO-AGRONOMICO

dor.ssa Lucia PESOLA

ARCHEOLOGIA

dr.ssa archeol. Domenica CARRASSO

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE E VALORIZZAZIONE

arch. Gaetano FORNARELLI

arch. Andrea GIUFFRIDA

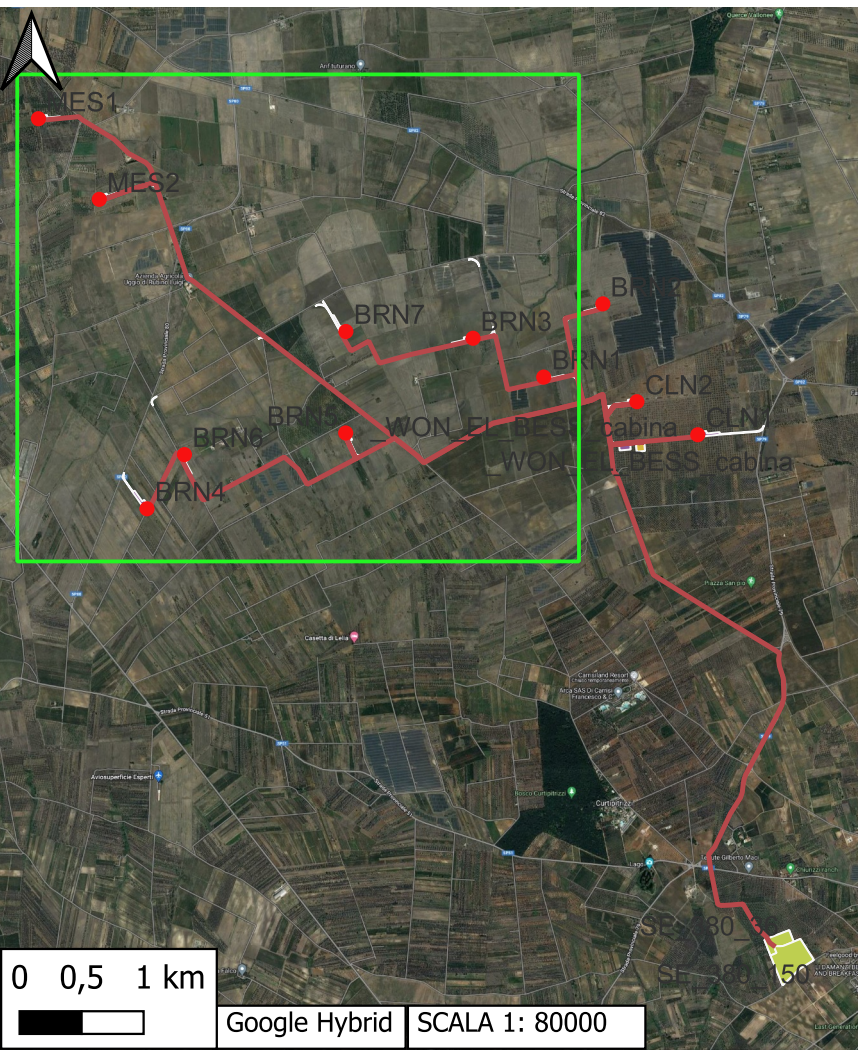
SIA.ES.12 ARCHEOLOGIA

ES.12.7 Carta del rischio archeologico

REV. DATA DESCRIZIONE



TAV. A. CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO



LEGENDA

PROGETTO

- WON026_WTG_BrindisiV2
- WON026_CavidottiV2
- WON026_Cabina_BESS_V2
- WON026_SE_Terna_380_150_36
- WON026_viabilità_def_V1
- WON026_cantiereV1

AREE DI POTENZIALE E RISCHIO

VRD_multipolygon

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo

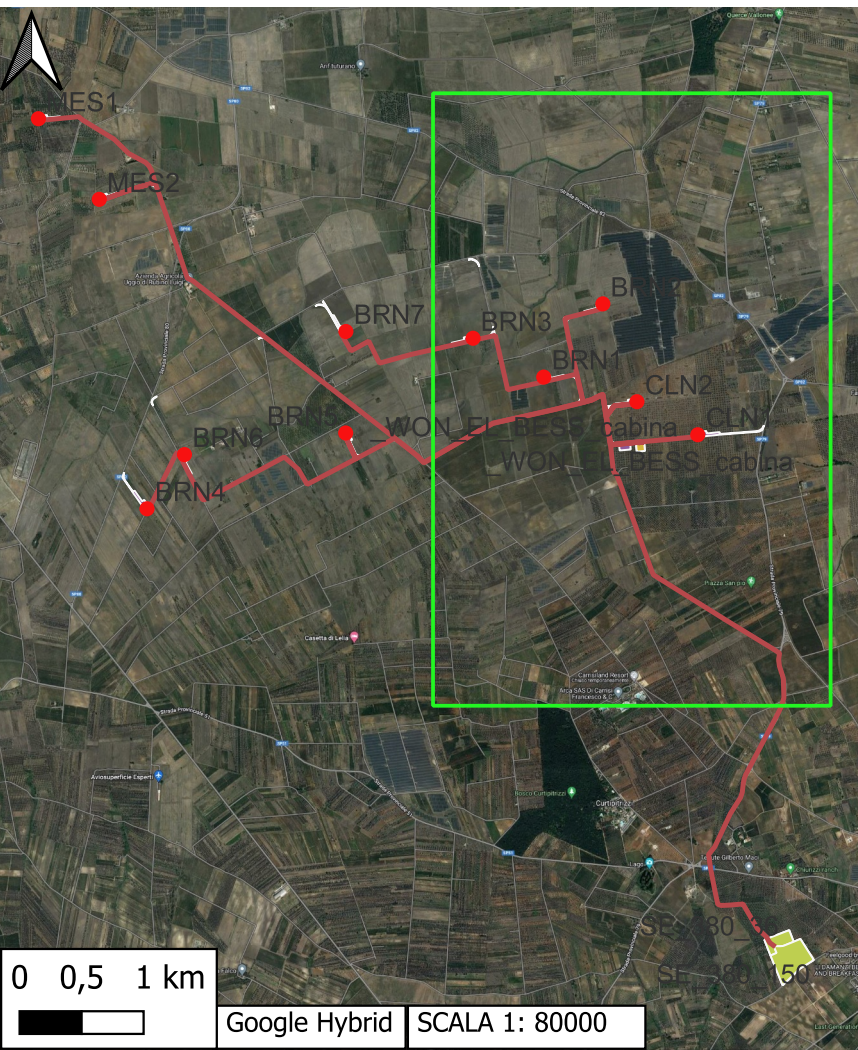
SCALA 1: 20000

BASE CARTOGRAFICA: CTR

0 500 1.000 m



TAV. B. CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO



LEGENDA

PROGETTO

- WON026_WTG_BrindisiV2
- WON026_CavidottiV2
- WON026_Cabina_BESS_V2
- WON026_SE_Terna_380_150_36
- WON026_viabilità_def_V1
- WON026_cantiereV1

AREE DI POTENZIALE E RISCHIO

VRD_multipolygon

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo

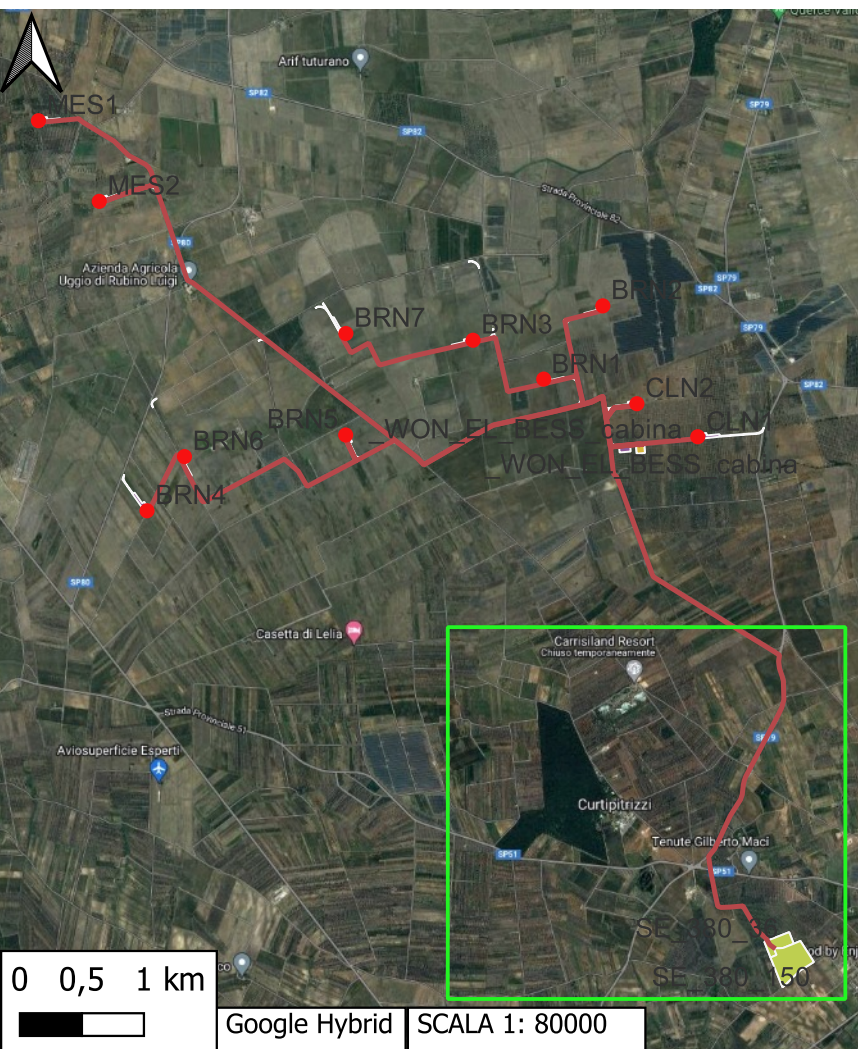
SCALA 1: 15000

BASE CARTOGRAFICA: CTR

0 500 1.000 m



TAV. C. CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO



LEGENDA

PROGETTO

- WON026_WTG_BrindisiV2
- WON026_CavidottiV2
- WON026_Cabina_BESS_V2
- WON026_SE_Terna_380_150_36
- WON026_viabilità_def_V1
- WON026_cantiereV1

AREE DI POTENZIALE E RISCHIO

VRD_multipolygon

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo

SCALA 1: 15000

BASE CARTOGRAFICA: CTR

0 500 1.000 m

