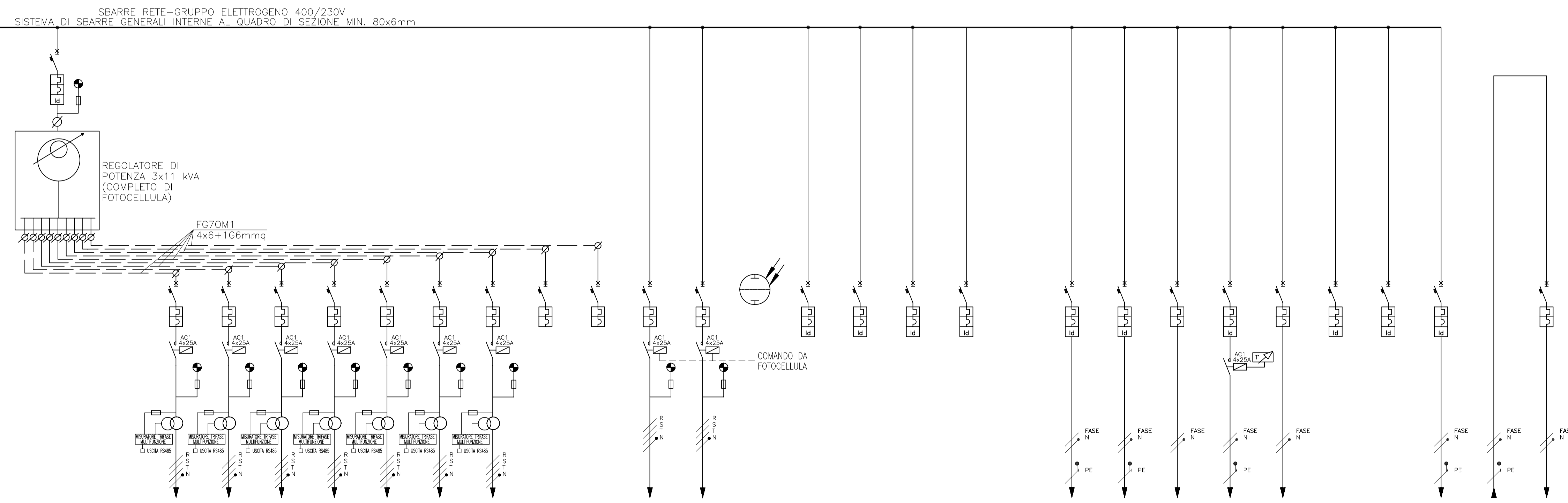
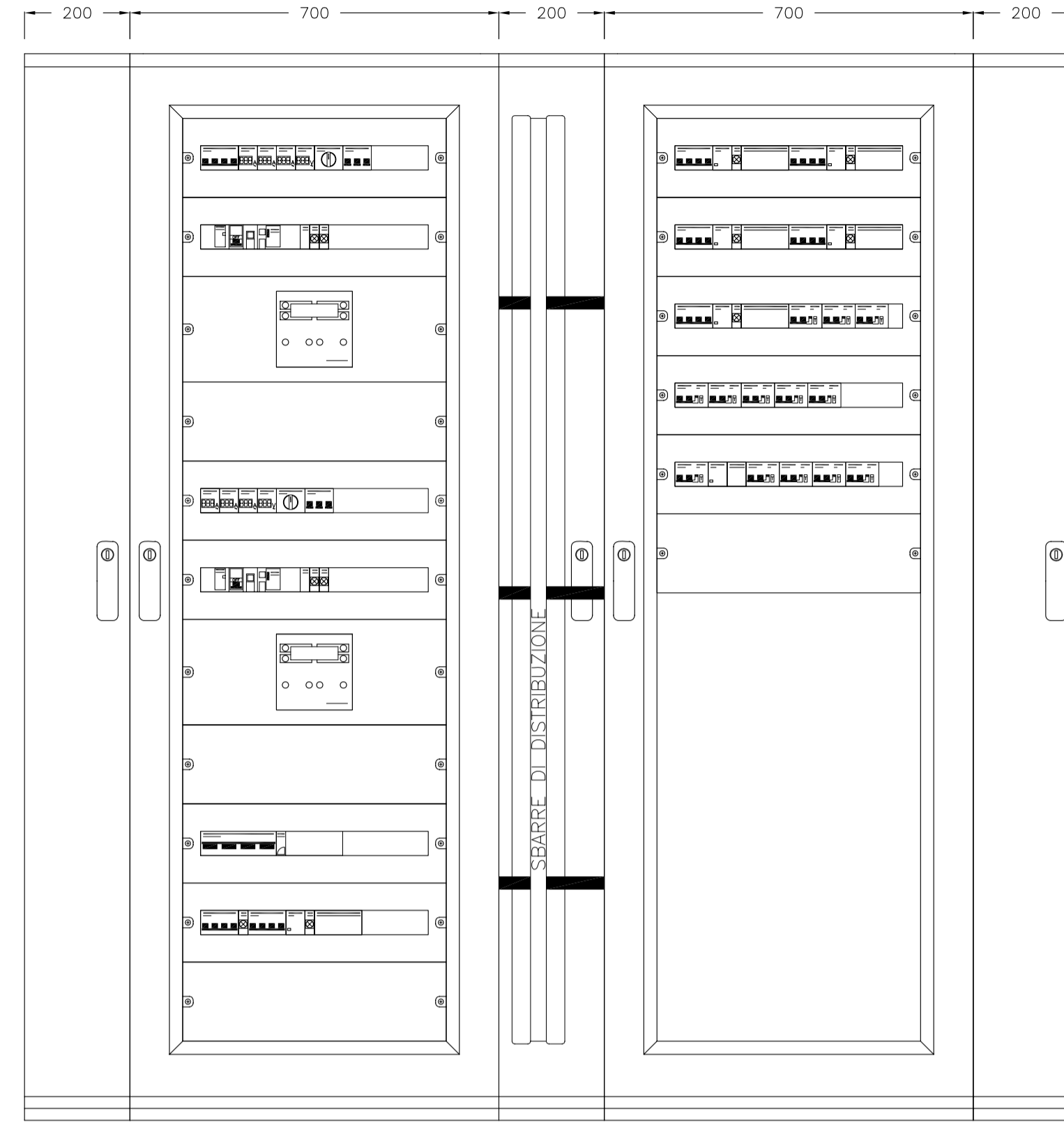
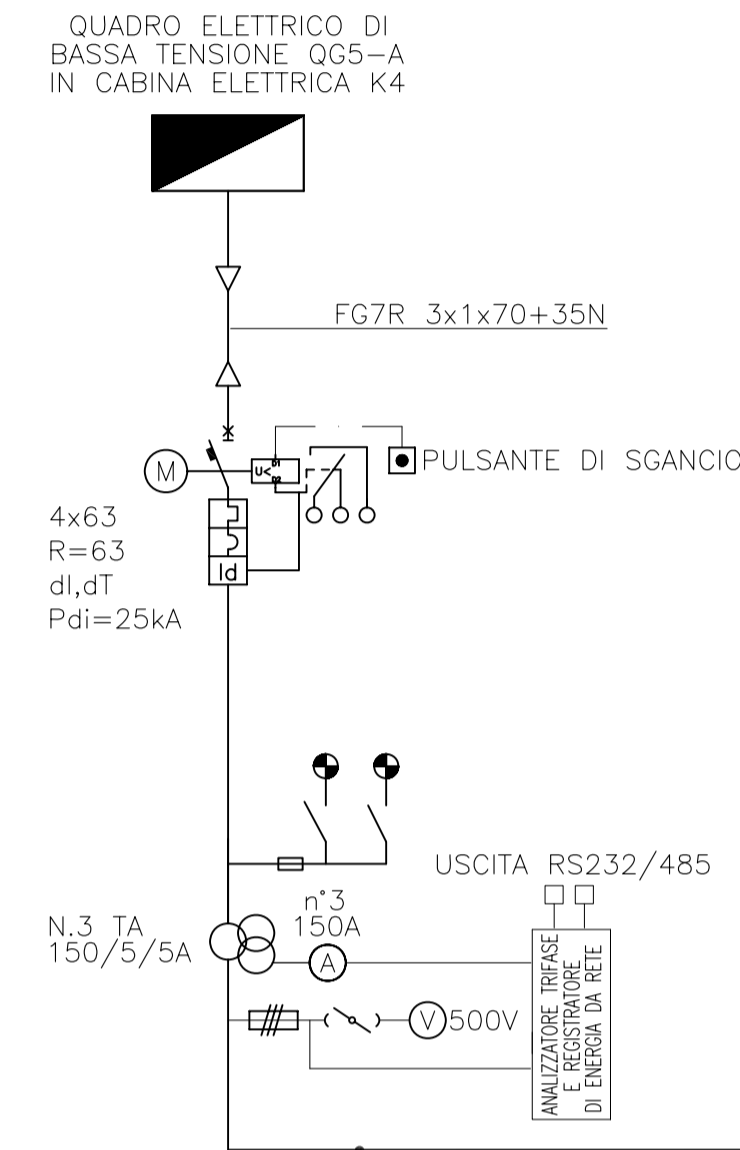


SCHEMA UNIFILARE DEL QUADRO DI COMANDO "QBT4"
DELLO SVINCOLO "3" CALTANISSETTA SUD

CARPENTERIA DEL QUADRO DI COMANDO "QBT4"
DELLO SVINCOLO "3" CALTANISSETTA SUD



SIGLA	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	
UTENZA	SCARICATORE DI SOVRATENSIONE CLASSE II	REGOLATORE DI POTENZA ILLUMINAZIONE SVINCOLO N°3	ALIMENTAZIONE LINEA "LA"	ALIMENTAZIONE LINEA "LB"	ALIMENTAZIONE LINEA "LC"	ALIMENTAZIONE LINEA "LD"	ALIMENTAZIONE LINEA "LE"	ALIMENTAZIONE LINEA "LF"	ALIMENTAZIONE TORRE FARO T1 "LT1"	RISERVA	RISERVA	ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE SEGNALETICA STRADALE "LS1"	ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE SEGNALETICA STRADALE "LS2"	RISERVA ALIMENTAZIONE PERIFERICA TELECONTROLLO VASCA DI PRIMA PIOGGIA	RISERVA	RISERVA	RISERVA	ALIMENTAZIONE CIRCUITO LUCE	ALIMENTAZIONE CIRCUITO PRESE	ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO	ALIMENTAZIONE RESISTORE ANTICONDENSA	ALIMENTAZIONE AUSILIARI G.E.	RISERVA	RISERVA	ALIMENTAZIONE UPS 1kVA 230/230V AUTONOMIA 30 MINUTI	ALIMENTAZIONE DA UPS	ALIMENTAZIONE CIRCUITO DI SGANCIO	
PORTATA INTERRUPTORE (A)	3P+N 125A	4x40 Id=0,3A	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x6	4x6	2x4 Id=0,3A	2x10 Id=0,03A	2x16 Id=0,03A	2x20 Id=0,3A	2x10 Id=0,03A	2x16 Id=0,03A	2x6	2x16 Id=0,03A	2x6	2x10 Id=0,03A	2x16 Id=0,03A	2x6 Id=0,3A		2x4	
POTENZA ASSORBITA (kW)		3x1x6,77 kW	3x1x1,59 kW	3x1x1,47 kW	3x1x0,98 kW	3x1x0,68 kW	3x1x0,74 kW	3x1x0,49 kW	3x1x0,82 kW			0,6	1					0,5	0,5	0,1	0,5	0,5			0,1	0,1	0,1	
CORRENTE ASSORBITA (A)		29,2	6,9	6,4	4,2	2,9	3,2	2,1	3,5			1	1,6					2,4	2,4	0,5	2,4	2,4			0,5	0,5	0,5	
LUNGHEZZA LINEA (m)		5	1110	920	730	430	680	390	40			785	1350					10	10	CABLAGGIO INTERNO	CABLAGGIO INTERNO	10			5	5	15	
TIPO DI LINEA		FG70M1	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R			FG7R	FG7R					N07G9-K	N07G9-K			N07G9-K			FTG100M1	FTG100M1	FTG100M1	
SEZIONE DELLA LINEA (mmq)		4x6+106	3x(1x25)+1x16	4x(1x16)	4x(1x16)	4x(1x10)	4x(1x6)	4x(1x2,5)				4x(1x10)	4x(1x16)					2x(1x2,5)+1x2,5	2x(1x2,5)+1x2,5			2x(1x1,5)			2x2,5+1x2,5	2x2,5+1x2,5	2x1,5	
CADUTA DI TENSIONE (%)		0,22%	1,57%	1,71%	1,06%	0,61%	1,03%	0,71%	0,49%			0,4%	0,73%					TRASCURABILE	TRASCURABILE			TRASCURABILE			TRASCURABILE	TRASCURABILE	TRASCURABILE	
POTERE DI INTERRUZZ. (KA)		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
CURVA DI INTERVENTO		CURVA "C"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+400 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Traccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	IL GEOLOGO INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta
IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E TELECONTROLLO QUADRI ELETTRICI DI MEDIA E BASSA TENSIONE QUADRO DI BASSA TENSIONE QBT4 UTENZE DI SVINCOLO DI CALTANISSETTA SUD SCHEMA UNIFILARE E CARPENTERIA		DATA PROTOCOLLO

CODICE PROGETTO	NOME FILE L0407B_D_0501_T01_M07_IMP_SH05.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B	D 0501		A 01 di 01	-
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO
D			L. Carrarini	F. Arculli
C				C. Marro
B				
A	EMISSIONE			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO