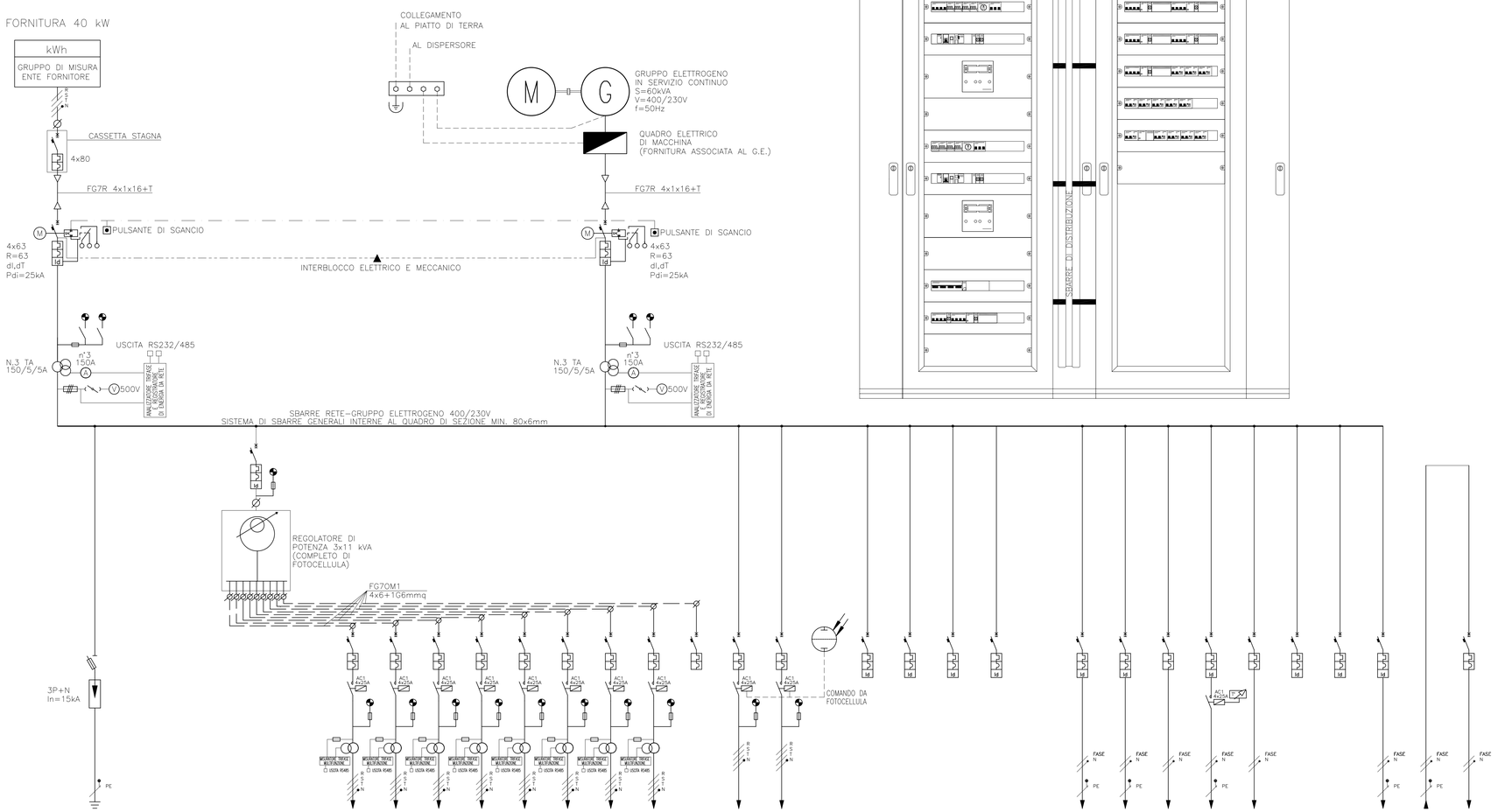
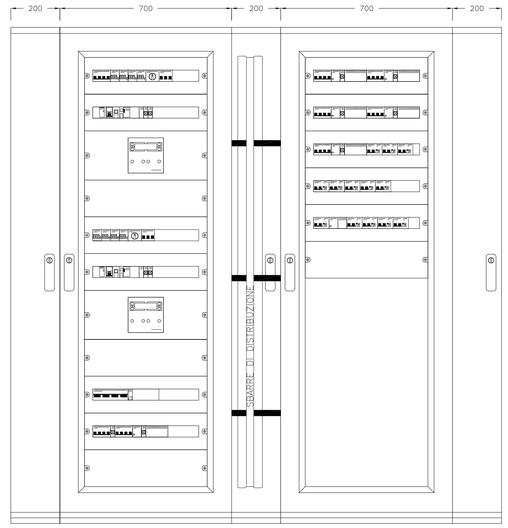
SCHEMA UNIFILARE DEL QUADRO DI COMANDO "QBT7" DELLO SVINCOLO "4" CALTANISSETTA–XIRBI



CARPENTERIA DEL QUADRO DI COMANDO "QBT7" DELLO SVINCOLO "4" CALTANISSETTA–XIRBI



SIGLA	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
UTENZA	SCARICATORE DI SOVRATENSIONE CLASSE II	REGOLATORE DI POTENZA ILLUMINAZIONE SVINCOLO N°4	ALIMENTAZIONE LINEA "LA"	ALIMENTAZIONE LINEA "LB"	ALIMENTAZIONE LINEA "LC"	ALIMENTAZIONE LINEA "LD"	ALIMENTAZIONE LINEA "LE"	ALIMENTAZIONE LINEA "LF"	ALIMENTAZIONE TORRE FARO T1 "LT1"	ALIMENTAZIONE TORRE FARO T2 "LT2"	RISERVA	ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE SEGNALETICA STRADALE "LS1"	ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE SEGNALETICA STRADALE "LS2"
PORTATA INTERRUTTORE (A)	gG 3P+NA 125A	4x40 Id=0,3A	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x6	4x6
POTENZA ASSORBITA (KW)		3x1x6.11 kVA	3x1x0.49 kVA	3x1x0.86 kVA	3x1x1.04 kVA	3x1x1.04 kVA	3x1x0.55 kVA	3x1x0.49 kVA	3x1x0.82 kVA	3x1x0.82 kVA		1	1
CORRENTE ASSORBITA (A)		26.4	2.1	3.7	4.5	4.5	2.4	2.1	3.5	3.5		1.6	1.6
LUNGHEZZA LINEA (m)		5	310	570	750	720	390	330	30	100		1260	1600
TIPO DI LINEA		FG7OM1	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R		FG7R	FG7R
SEZIONE DELLA LINEA (mmq)		4x6+1G6	4x(1x6)	4x(1x10)	4x(1x16)	4x(1x16)	4x(1x6)	4x(1x6)	4x(1x2.5)	4x(1x2.5)		4x(1x16)	4x(1x16)
CADUTA DI TENSIONE (%)		0.2%	0.54%	1.05%	1.12%	1.05%	0.73%	0.65%	0.37%	1.23%		0.69%	1.01%
POTERE DI INTERRUZ. (KA) CURVA DI INTERVENTO		10 CURVA "C"	10 CURVA "B"	10 CURVA "B"	10 CURVA "B"	10 CURVA "B"	10 CURVA "B"	10 CURVA "B"	10 CURVA "B"	10 CURVA "B"	10 CURVA "B"	10 CURVA "B"	10 CURVA "B"

SIGLA	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27
UTENZA	RISERVA ALIMENTAZIONE PERIFERICA TELECONTROLLO VASCA DI PRIMA PIOGGIA	RISERVA	RISERVA	RISERVA	ALIMENTAZIONE CIRCUITO LUCE	ALIMENTAZIONE CIRCUITO PRESE	ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO	ALIMENTAZIONE RESISTORE ANTICONDENSA	ALIMENTAZIONE AUSILIARI G.E.	RISERVA	RISERVA	ALIMENTAZIONE UPS 1kVA 230/230V AUTONOMIA 30 MINUTI	ALIMENTAZIONE DA UPS	ALIMENTAZIONE CIRCUITO DI SGANCIO
PORTATA INTERRUTTORE (A)	2x4 Id=0,3A	2x10 Id=0,03A	2x16 Id=0,03A	2x20 Id=0,3A	2x10 Id=0,03A	2x16 Id=0,03A	2x6	2x16 Id=0,03A	2x6	2x10 Id=0,03A	2x16 Id=0,03A	2x6 Id=0,3A		2x4
POTENZA ASSORBITA (KW)					0.5	0.5	0.1	0.5	0.5			0.1	0.1	0.1
CORRENTE ASSORBITA (A)					2.4	2.4	0.5	2.4	2.4			0.5	0.5	0.5
LUNGHEZZA LINEA (m)					10	10	CABLAGGIO INTERNO	CABLAGGIO INTERNO	10			5	5	15
TIPO DI LINEA					N07G9–K	N07G9–K			N07G9–K			FTG10OM1	FTG10OM1	FTG10OM1
SEZIONE DELLA LINEA (mmq)					2x(1x2.5)+1G2.5	2x(1x2.5)+1G2.5			2x(1x1.5)			2x2.5+1G2.5	2x2.5+1G2.5	2x1.5
CADUTA DI TENSIONE (%)					TRASCURABILE	TRASCURABILE			TRASCURABILE			TRASCURABILE	TRASCURABILE	TRASCURABILE
POTERE DI INTERRUZ. (KA) CURVA DI INTERVENTO	10 CURVA "B"	10 CURVA "C"	10 CURVA "C"	10 CURVA "C"	10 CURVA "C"	10 CURVA "C"	10 CURVA "C"	10 CURVA "C"	10 CURVA "C"	10 CURVA "C"	10 CURVA "C"	10 CURVA "C"		10 CURVA "C"

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+400 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E TELECONTROLLO
QUADRI ELETTRICI DI MEDIA E BASSA TENSIONE

QUADRO DI BASSA TENSIONE QBT7 UTENZE
DI SVINCOLO DI CALTANISSETTA XIRBI
SCHEMA UNIFILARE E CARPENTERIA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B_D_0501_T01_IM07_IMP_SH08.DWG CODICE ELAB. T01IM07IMPSH08	A	01 DI 01	–

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		*L. Carrarini*	*F. Arciuli*	*C. Marro*