



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2013 - 0019318 del 20/08/2013



Ministero per dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Abil. Contemporanea
Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

Al Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
(fax. 06/57223040)

Alla Regione Lombardia
Direzione Generale Territorio e Urbanistica
Struttura Valutazione Impatto Ambientale
Via Sasseti, 32/2
20124 MILANO
(fax. 02/67655696)



e, p.c. Al Gabinetto del Ministro
SEDE

19 AGO. 2013

Prot. n. DG/PBAAC/34.19.04/...~~21.680~~2013 fasc. del

OGGETTO: Riqualfica con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho - Monza, dal termine della Tangenziale Nord di Milano(galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano Varese(compreso), corrispondenti alle tratte 1 e 2 del progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 Rho - Monza Procedura di V.I.A. ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.15212006 e s.m.i.
PARERE FINALE

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 come modificato e integrato dal decreto legislativo 16 gennaio 2008, n. 4;

VISTO l'art. 6 della Legge del 8 luglio 1986, n. 349 di "Istituzione del Ministero dell'Ambiente e norme in materia di danno ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10 agosto 1988, n. 377 recante "Regolamentazione delle pronunce di compatibilità ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità" e successive modifiche ed interazioni";

VISTA la legge 7 agosto 1990 n. 241 e sue successive modificazioni e integrazioni;

Riqualfica con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho - Monza, dal termine della Tangenziale Nord di Milano(galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano Varese(compreso) parere finale
Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

Responsabile del Procedimento: ing. Giacomo Carlo Tropeano
Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia e Campania Tel. 06/58434491 - Fax 06/58434416
e-mail: giacomocarlo.tropeano@beniculturali.it

P001/005

19 Ago 2013 14:55

D.G. TUTELA e PAESAGGIO FAX:0667234416



Ministero per dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo
Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e le Altre Espressioni artistiche
Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

VISTO il decreto legislativo 20 ottobre 1998, n. 368 recante "Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59", e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 recante "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della legge 6 luglio 2002, n.137" e sue successive modificazioni e integrazioni;

VISTO l'art. 7, comma 2, del Decreto del Presidente della Repubblica 26 novembre 2007, n. 233, recante "Regolamento di organizzazione del Ministero per i beni e le attività culturali, a norma dell'art. 1, comma 404, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296" così come modificato dal DPR n. 91 del 2 luglio 2009, "Regolamento recante modifiche ai decreti presidenziali di riorganizzazione del Ministero e di organizzazione degli Uffici di diretta collaborazione del Ministro per i beni e le attività culturali", pubblicato nel Supplemento ordinario alla G.U. n. 164 del 17/07/2009;

VISTO il decreto del Ministro per i Beni e le Attività Culturali 20 luglio 2009 concernente l'articolazione degli uffici dirigenziali di livello non generale dell'Amministrazione Centrale e Periferica del Ministero per i Beni e le Attività culturali;

CONSIDERATO che con D.P.C.M. del 17 febbraio 2012, registrato alla Corte dei Conti il 04/04/2012 (Reg. 4, Fg 161), è stato conferito alla Dott.ssa Maddalena RAGNI l'incarico di Direttore Generale della Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea;

VISTO la istanza prot. n. 9303 del 03.09.2012, con la quale il Provveditorato Interregionale alle Opere pubbliche per la Lombardia e la Liguria ha richiesto la pronuncia di Compatibilità Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 152/2006 c.m. dal D.Lgs. n. 4/08 relativa al progetto del "Riquifica con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho - Monza, dal termine della Tangenziale Nord di Milano(galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano Varese(compreso), corrispondenti alle tratte 1 e 2 del progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 Rho - Monza ", allegando lo Studio di Impatto ambientale, gli elaborati di progetto, la sintesi non tecnica e l'asseverazione del responsabile dello Studio di Impatto Ambientale;

CONSIDERATO che con nota prot. n. DG/PBAAC/34.19.04/25040 del 14.09.2012, questa Direzione Generale ha richiesto alle competenti Soprintendenze territoriali, le proprie valutazioni di competenza sull'opera in questione nonché informazioni riferite alla situazione vincolistica delle aree interessate dal progetto;

CONSIDERATO che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. DVA-2012-0022815 del 24/09/2012, ha espresso la procedibilità dell'istruttoria;

CONSIDERATO che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. DVA-2012-0023258 del 27/09/2012, ha comunicato l'avvio del procedimento;

CONSIDERATO che la commissione tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. CTVA-2012-3770 del 22/10/2012, ha convocato una riunione per il giorno 25 ottobre 2012;

CONSIDERATO che la commissione tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. CTVA-2012-4398 del 03/12/2012, ha convocato una riunione per il giorno 6 dicembre 2012;

CONSIDERATO che la commissione tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. CTVA-2013-842 del 06/03/2013, ha convocato una riunione per il giorno 15 marzo 2013;

2

Riquifica con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho - Monza, dal termine della Tangenziale Nord di Milano(galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano Varese(compreso) parte finale
Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

Responsabile del Procedimento: ing. Giacomo Carlo Tropeano
Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia e Campania Tel. 06/58434491 - Fax 06/58434416
e-mail: giacomocarlotropeano@beniculturali.it



Ministero per dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea

Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

CONSIDERATO che la commissione tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. CTVA-2013-1014 del 18/03/2013, ha convocato una riunione per il giorno 27 marzo 2013;

CONSIDERATO che con nota prot. n. DG/PBAAC/34.19.04/19321 del 16.07.2013, questa Direzione Generale ha sollecitato alle competenti Soprintendenze territoriali le valutazioni già richieste con nota n.25040 del 14/09/2012;

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici di Milano ha inviato le proprie valutazioni con nota n.15187 del 23/07/2013 comunicando quanto segue: "Con riferimento alla nota segnata a margine di avvio della procedura di VIA per l'approvazione delle opere in oggetto, questa Soprintendenza, vista la documentazione di progetto trasmessa, esprime per quanto di propria competenza parere favorevole alla esecuzione delle stesse, nei limiti e nel rispetto delle prescrizioni in seguito dettate, ritenendo le stesse compatibili con i criteri di gestione del vincolo e con la conservazione dei valori paesaggistici del contesto tutelato.

Nell'esecuzione delle opere dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Per quanto concerne l'attraversamento in corrispondenza del PLIS della Balossa: poiché lo scopo di tale attraversamento è quello di ricostituire la connessione tra due aree a valenza paesaggistica ed ecologica, si chiede che l'attraversamento sia unico, ricomprendendo nella superficie destinata a corridoio ecologico e attraversamento anche il vuoto previsto in progetto; in tal modo la larghezza definitiva del passaggio sarà pari a circa 200 metri e ricostituirà con maggior efficacia la connessione tra le aree sezionate dalla infrastruttura in progetto permettendo una migliore mitigazione della stessa; sia comunque valutata la possibilità di estendere ulteriormente la lunghezza complessiva del passaggio.
- Per quanto concerne l'intersezione tra l'infrastruttura in progetto e il fiume Seveso: venga inoltrato a questo Ufficio il progetto esecutivo di tale connessione, in modo che possano essere valutate le effettive misure di mitigazione ambientale previste; per tali misure è necessario fare ricorso, dove possibile, alle tecniche mutuete dalla ingegneria naturalistica.
- Per quanto concerne i tracciati destinati alla mobilità ciclabile: i filari arborei previsti per alcuni tratti siano estesi a tutta la lunghezza complessiva dei tracciati ciclabili.

Si invita ad acquisire agli atti il presente parere e si rimane in attesa della trasmissione delle determinazioni adottate nonché di comunicazioni da parte del soggetto attuatore delle opere per l'ottemperanza delle prescrizioni dettate.

CONSIDERATO che la Soprintendenza per i beni Archeologici della Lombardia, ha inviato le proprie valutazioni con nota n.8796 del 23/07/2013, acquisita agli atti di questa Direzione Generale con n. PBAAC/34.19.04/20338 del 26/07/2013 rilevando quanto segue: "In riferimento al progetto in argomento, visti i relativi elaborati progettuali e il SLA trasmessi a questo Ufficio dal Ministero Infrastrutture e Trasporti con nota n. 9303 del 03.09.12 (pervenuta il 04.09.12 ed assunta al protocollo con il n. 11318 del 18.09.12), facendo seguito alla richiesta di code sta Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanee prot. n. DG/PBAAC/34.19.04/19321/2013 fase PBAAC del 16.07.13, si comunicano le valutazioni di competenza.

1. SITUAZIONE VINCOLISTICA DELL'AREA OGGETTO D'INTERVENTO

Beni archeologici : non sussistono dichiarazioni di interesse culturale gravanti nelle aree direttamente interessate dal progetto in esame, ma si rileva che il tracciato coincide con antiche viabilità d'epoca romana. Pertanto, questo

Riqualifica con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho - Monza, dal termine della Tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano Varese (compreso) parere finale
Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

Responsabile del Procedimento: ing. Giacomo Carlo Tropeano
Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia e Campania Tel. 06/58434491 - Fax 06/58434416
e-mail: giacomocarlo.tropeano@beniculturali.it

3

P003/005

19 Ago 2013 14:56

D.G. TUTELA e PAESAGGIO FAX: 0667234416



Ministero per dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea

Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

Ufficio esprime parere favorevole alla realizzazione del progetto con le prescrizioni di seguito elencate dal n. 1 al n. 2

1. gli scavi o sbancamenti di qualsiasi natura, anche di modesta profondità, siano eseguiti con controllo archeologico che possa accertare - e debitamente documentare ed indagare scientificamente - eventuali altre presenze di strati e/o strutture di interesse archeologico

2. tali accertamenti, che saranno diretti da questo Ufficio, ai sensi dell'art. 88, comma I del D. Lgs n. 42 del 22 gennaio 2004 (Codice dei beni culturali e del paesaggio), dovranno essere materialmente effettuati da ditta specializzata in ricerche archeologiche, con formale incarico e ad onere dell'Ente committente, ai sensi dell'art. 28, comma 4 del medesimo D.Lgs.

CONSIDERATO che la Direzione Generale per i Beni Archeologici, con nota n. 7012 del 31/07/2013 ha espresso il proprio parere ai sensi del DPR 233/2007 e s.m.i. acquisita agli atti della Direzione Generale per la qualità e la tutela del paesaggio l'architettura e l'arte contemporanea con prot. n. DG/PAAC/S02/34.19.04/21309 del 08/08/2013 ha comunicato quanto segue: "con riferimento al progetto in epigrafe, vista la nota della Soprintendenza per i beni Archeologici della Lombardia n. 8796 del 23.07.2013, valutato il rischio archeologico delle aree interessate al progetto, concorda per quanto il propria competenza, con il parere emesso dalla suddetta Soprintendenza Archeologica con tutte le prescrizioni impartite nella richiamata nota;

Questo Ministero, esaminati gli atti, viste le varie disposizioni di legge indicate in oggetto, sulla scorta delle valutazioni delle succitate Soprintendenze e del parere istruttorio della Direzione Generale per i beni archeologici,

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale presentata dal Provveditorato Interregionale alla Opere pubbliche per la Lombardia e la Liguria nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

Come richiesto dalla Soprintendenza per i beni archeologici della Lombardia:

1. gli scavi o sbancamenti di qualsiasi natura, anche di modesta profondità, siano eseguiti con controllo archeologico che possa accertare - e debitamente documentare ed indagare scientificamente - eventuali altre presenze di strati e/o strutture di interesse archeologico

2. tali accertamenti, che saranno diretti dalla Soprintendenza archeologica della Lombardia, ai sensi dell'art. 88, comma I del D. Lgs n. 42 del 22 gennaio 2004 (Codice dei beni culturali e del paesaggio), dovranno essere materialmente effettuati da ditta specializzata in ricerche archeologiche, con formale incarico e ad onere dell'Ente committente, ai sensi dell'art. 28, comma 4 del medesimo D.Lgs.

Come richiesto dalla Soprintendenza ai beni architettonici e Paesagistici delle province di Milano:

3. Per quanto concerne l'attraversamento in corrispondenza del PLIS della Balossa: poiché lo scopo di tale attraversamento è quello di ricostituire la connessione tra due aree a valenza paesaggistica ed ecologica, si chiede che l'attraversamento sia unico, ricomprendendo nella superficie destinata a corridoio ecologico e attraversamento anche il vuoto previsto in progetto; in tal modo la larghezza definitiva del passaggio sarà pari a circa 200 metri e ricostituirà con maggior efficacia la connessione tra le aree sezionate dalla infrastruttura in progetto permettendo una migliore mitigazione della stessa; sia comunque valutata la possibilità di estendere ulteriormente la lunghezza complessiva del passaggio.

4

Riqualifica con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho - Monza, dal termine della Tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano Varese (compreso) parere finale
Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

Responsabile del Procedimento: ing. Giacomo Carlo Tropeano
Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia e Campania Tel. 06/58434491 - Fax 06/58434416
e-mail: gincomocarlotropeano@beniculturali.it



Ministero per dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea

Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio

4. Per quanto concerne l'intersezione tra l'infrastruttura in progetto e il fiume Seveso: venga inoltrato a questo Ufficio il progetto esecutivo di tale connessione, in modo che possano essere valutate le effettive misure di mitigazione ambientale previste; per tali misure è necessario fare ricorso, dove possibile, alle tecniche mutuete dalla ingegneria naturalistica.


5. Per quanto concerne i tracciati destinati alla mobilità ciclabile: i filari arborei previsti per alcuni tratti siano estesi a tutta la lunghezza complessiva dei tracciati ciclabili.

E Inoltre:

6. per tutte le opere di mitigazione e inserimento paesaggistico a verde venga redatta progettazione di dettaglio con precisa indicazione del numero e del tipo di essenze arboree e arbustive da porre a dimora, con adeguata garanzia di sostituzione in caso di mancato attecchimento e inserimento dei relativi costi, identificati sulla base di adeguato computo metrico, nel quadro economico.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.ssa Maddalena RAGNI)

5

 Riqualifica con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho - Monza, dal termine della Tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano Varese (compreso) parere finale
Il Dirigente del Servizio IV: Arch. Roberto BANCHINI

 Responsabile del Procedimento: ing. Giacomo Carlo Tropeano
Responsabile della U.O.T.T. n. 11 Lombardia e Campania Tel. 06/58434491 - Fax 06/58434416
e-mail: giacomocarlo.tropeano@beniculturali.it

P005/005

19 Ago 2013 14:57

D.G. TUTELA e PAESAGGIO FAX: 0667234416