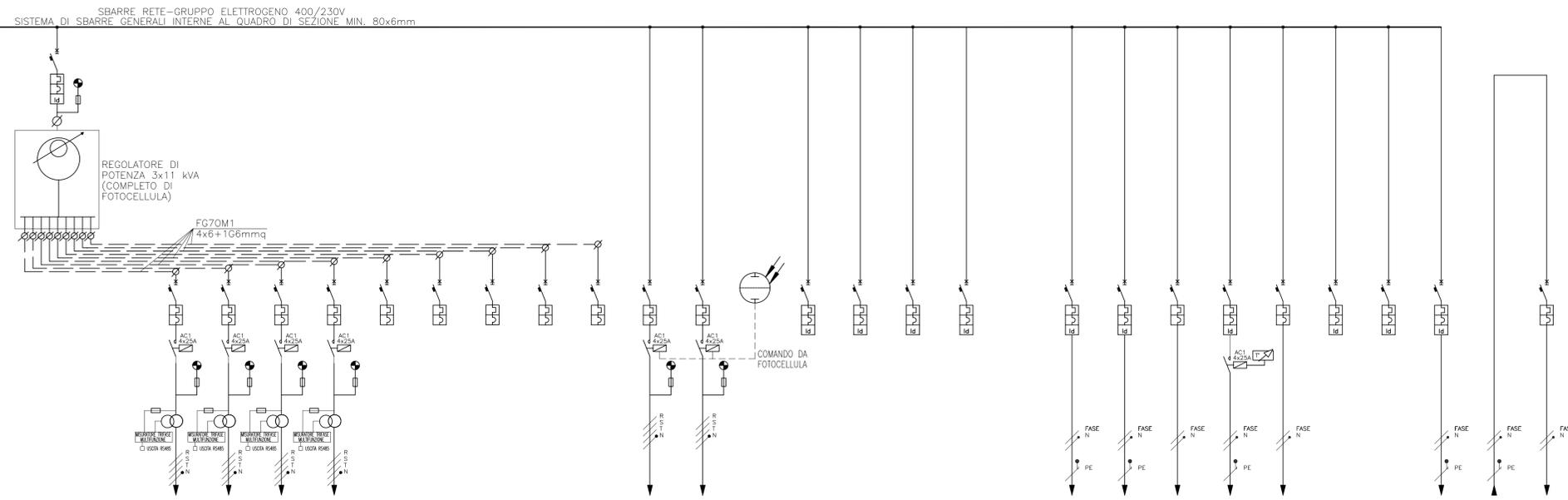
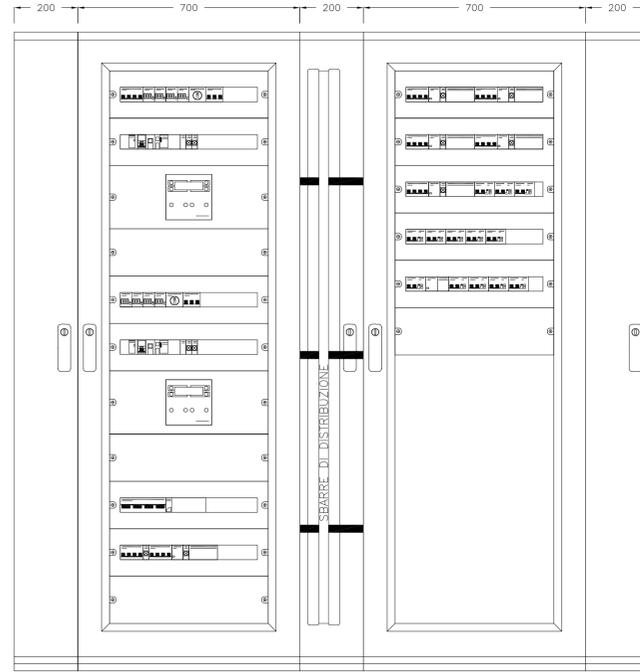
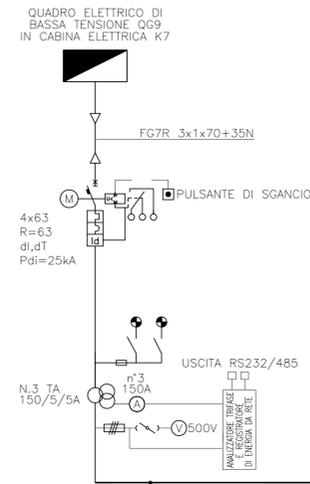


SCHEMA UNIFILARE DEL QUADRO DI COMANDO "QBT8"
DELLO SVINCOLO "5" S.S.626

CARPENTERIA DEL QUADRO DI COMANDO "QBT8"
DELLO SVINCOLO "5" S.S.626



SIGLA	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	
UTENZA	SCARICATORE DI SOVRATENSIONE CLASSE II	REGOLATORE DI POTENZA ILLUMINAZIONE SVINCOLO N5	ALIMENTAZIONE LINEA "LA"	ALIMENTAZIONE LINEA "LB"	ALIMENTAZIONE LINEA "LC"	ALIMENTAZIONE LINEA "LD"	RISERVA	RISERVA	RISERVA	RISERVA	RISERVA	ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE STRADALE "LS1"	ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE STRADALE "LS2"	RISERVA ALIMENTAZIONE PERIFERICA TELECONTROLLO VASCA DI PRIMA PIOGGIA	RISERVA	RISERVA	RISERVA	ALIMENTAZIONE CIRCUITO LUCE	ALIMENTAZIONE CIRCUITO PRESE	ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO	ALIMENTAZIONE RESISTORE ANTICONDENSA	ALIMENTAZIONE AUSILIARI G.E.	RISERVA	RISERVA	ALIMENTAZIONE UPS 1kVA 230/230V AUTONOMIA 30 MINUTI	ALIMENTAZIONE DA UPS	ALIMENTAZIONE CIRCUITO DI SGANCIO	
PORTATA INTERRUPTORE (A)	63 3P+N 12SA	4x40 Id=0,3A	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x6	4x6	2x4 Id=0,3A	2x10 Id=0,03A	2x16 Id=0,03A	2x20 Id=0,3A	2x10 Id=0,03A	2x16 Id=0,03A	2x6	2x16 Id=0,03A	2x6	2x10 Id=0,03A	2x16 Id=0,03A	2x6 Id=0,3A	0,1	0,1	2x4
POTENZA ASSORBITA (kW)		3x1x3,74 kW	3x1x0,92 kW	3x1x0,92 kW	3x1x0,98 kW	3x1x0,92 kW						1,2	1	2,4 Id=0,3A	2x10 Id=0,03A	2x16 Id=0,03A	2x20 Id=0,3A	0,5	0,5	0,1	0,5	0,5	2x10 Id=0,03A	2x16 Id=0,03A	0,1	0,1	0,1	
CORRENTE ASSORBITA (A)		16,1	4	4	4,2	4						1,9	1,6	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	0,5	0,5	2,4	2,4	0,5	0,5	0,5		
LUNGHEZZA LINEA (m)		5	600	640	790	750						1700	1250					10	10	CABLAGGIO INTERNO	CABLAGGIO INTERNO	10			5	5	15	
TIPO DI LINEA		FG70M1	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R						FG7R	FG7R					N07G9-K	N07G9-K			N07G9-K			FTG100M1	FTG100M1	FTG100M1	
SEZIONE DELLA LINEA (mmq)		4x6+106	4x(1x10)	4x(1x10)	4x(1x16)	4x(1x16)						4x(1x16)	4x(1x16)					2x(1x2,5)+162,5	2x(1x2,5)+162,5			2x(1x1,5)			2x2,5+162,5	2x2,5+162,5	2x1,5	
CADUTA DI TENSIONE (%)		0,12%	1,16%	1,3%	1,2%	1,08%						1,07%	0,69%					TRASCURABILE	TRASCURABILE			TRASCURABILE			TRASCURABILE	TRASCURABILE	TRASCURABILE	
POTERE DI INTERRUZZ. (KA)		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
CURVA DI INTERVENTO		CURVA "C1"	CURVA "B1"	CURVA "B1"	CURVA "B1"	CURVA "B1"	CURVA "B1"	CURVA "B1"	CURVA "B1"	CURVA "B1"	CURVA "B1"	CURVA "B1"	CURVA "B1"	CURVA "B1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"	CURVA "C1"



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+400 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.</p>	<p>I RESPONSABILI DI PROGETTO</p> <p><i>Dott. Ing. M. Roccosta</i> Ordine Ing. Verona n° A1665</p> <p><i>Prof. Ing. A. Bevilacqua</i> Ordine Ing. Palermo n° 4058</p> <p><i>Dott. Ing. M. Carino</i> Ordine Ing. Agrigento n° A628</p> <p><i>Dott. Ing. N. Traccoli</i> Ordine Ing. Potenza n° 836</p> <p><i>Dott. Ing. S. Esposito</i> Ordine Ing. Roma n° 20837</p> <p>IL GEOLOGO</p>	
<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p><i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i></p>	<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE</p> <p><i>Dott. Ing. Antonio Valente</i></p>	<p>DATA</p> <p>PROTOCOLLO</p>

**IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E TELECONTROLLO
QUADRI ELETTRICI DI MEDIA E BASSA TENSIONE**

**QUADRO DI BASSA TENSIONE QBT8 UTENZE DI SVINCOLO S.S. 626
SCHEMA UNIFILARE E CARPENTERIA**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B	L0407B_D_0501_T01_M07_IMP_SH09.DWG		A	01 di 01
ELAB.	T01 M07 IMP SH09			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	APPROVATO
			L. Carrarini F. Arculli C. Marro
			VERIFICATO CONTROLLATO
			RESP. TECNICO RESP. D'ITERARIO