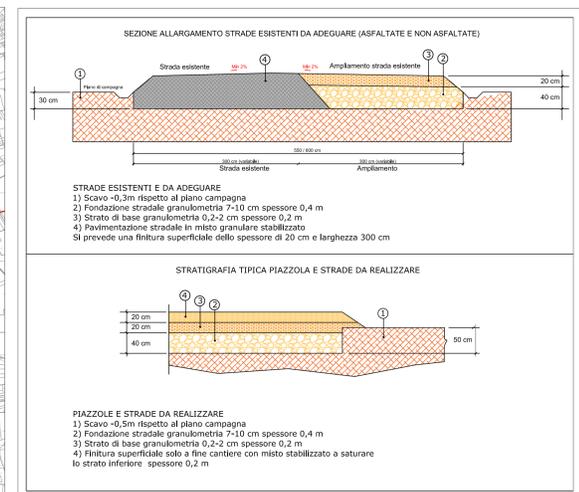


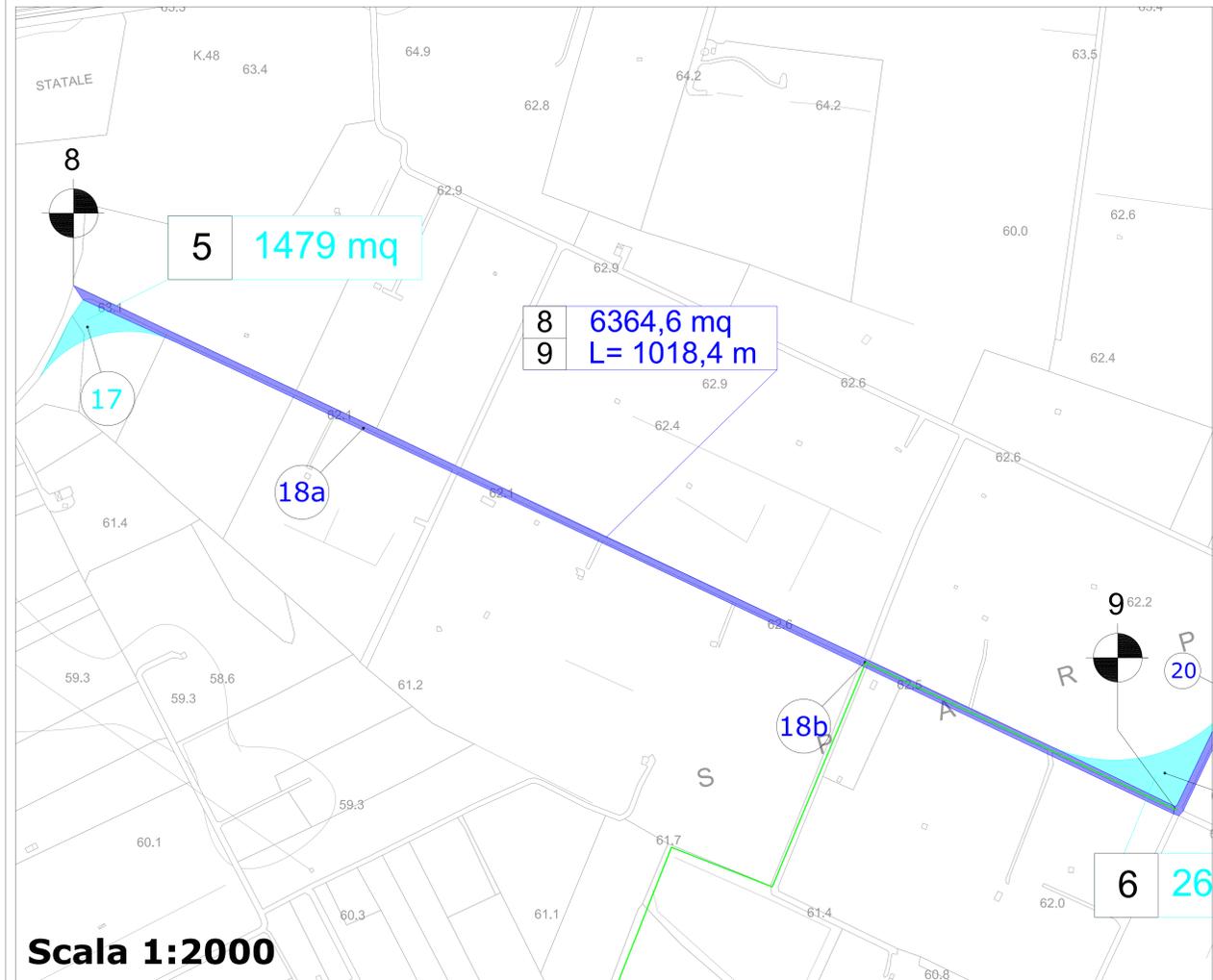
Scala 1:20000



Punti di campionamento per i quali è previsto il set analitico minimale di cui alla tabella 4.1 allegato 4 DPR n.120/2017.
 Punti di campionamento per i quali è previsto il set analitico minimale di cui alla tabella 4.1 allegato 4 DPR n.120/2017. Comprensivo di BTEX e IPA.
 L'abbandono temporaneo delle terre e rocce da scavo avvenuta sulle aree di proprietà della proponente (aree del parco eolico) e sulle aree che la stessa acquisirà tramite procedura espropriativa (aree di connessione).
 N.B. si fa presente che i campionamenti previsti in corrispondenza del caviodotto da realizzare sulla viabilità pubblica verranno eseguiti solo qualora a seguito della sottoscrizione del DISCIPLINARE TECNICO con l'Ente gestore /proprietario della strada, venga prescritto/consentito il riutilizzo del terreno escavato per il riempimento delle trincee di posa del cavo.

LEGENDA

- Aerogeneratore
- Viabilità da realizzare
- Viabilità esistente da adeguare
- Logistica di cantiere
- Aree di manovra e strade temporanee
- Piazzola di esercizio/Plinto
- Piazzola temporanea di montaggio
- Cabina di commutazione
- Stazione TERNA
- Cabina Utente SSE
- Area impianto di accumulo
- Caviodotto MT
- Caviodotto AT
- Percorso trasporti eccezionali



Scala 1:2000

FASE DI CANTIERE - VOLUMI SCAVATI									
N.	Denominazione intervento	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	Area [m²]	Altezza scotico [m]		Volume scotico [m³]		Volume totale scavo [m³]
					Terreno vegetale	Materiale calcareo	Terreno vegetale	Materiale calcareo	
17	CURVA 5 VIABILITA'			1479	0,30	0,20	443,7	295,8	739,5
18	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 8-9 (strada asfaltata)	1018,4	3,0	3055,2	0,30	-	916,6	-	916,6

FASE DI CANTIERE - UTILIZZO ROCCE							
N.	Denominazione intervento	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	Altezza [m]	Area [m²]	Riempimento con massiciata calcarea [m³]	
						Materiale calcareo (precedentemente accantonato)	Materiale calcareo (da cava di prestito)
17	CURVA 5 VIABILITA'			0,60	1479	295,8	591,6
18	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 8-9 (strada asfaltata)	1018,4	3,0	0,60	3055,2	-	1833,2

FASE DI ESERCIZIO - FINITURA SUPERFICIALE						
N.	Denominazione intervento	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	Area [m²]	Altezza [m²]	Finitura superficiale a fine cantiere con misto stabilizzato (da cava di prestito) [m³]
17	CURVA 5 VIABILITA'			1479	0,2	295,8
18	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 8-9 (strada asfaltata)	1018,4	3,0	3055,2	0,2	1833,2

CAMPIONAMENTO CARATTERIZZAZIONE AREA			
N.	Denominazione intervento	Coordinate WGS 84	
		(Est) X	(Nord) Y
17	CURVA 5 VIABILITA'	734422	4476853
18a	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 8-9	734651	4476769
18b	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 8-9	735069	4476574

FASE DI ESERCIZIO - MIGLIORAMENTI FONDIARI		
N.	Denominazione intervento di provenienza	Terreno vegetale per miglioramenti fondiari [m²]
17	CURVA 5 VIABILITA'	443,7
18	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 8-9	916,6

Regione Puglia
 COMUNE DI SAN PANCRAZIO SALENTINO (BR) - SALICE SALENTINO (LE) - AVETRANA (TA) - ERCHIE (BR)

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI, NONCHE' OPERE CONNESSE ED INFRASTRUTTURE, DI POTENZA NOMINALE PARI A 36 MW ALIMENTATO DA FONTE EOLICA, CON ANNESSO SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DI POTENZA PARI A 24 MW, PER UNA POTENZA IN IMMISSIONE PARI A 60MW DENOMINATO IMPIANTO "NEXT2"

PROGETTO PARCO EOLICO "NEXT2"
 Codice Regionale ALJ: CYS3TR6

Tav.: **R10-10** Titolo: IDENTIFICAZIONE GRAFICA PER LA GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
 Curva 5 viabilità, Ampliamento strada esistente Tratto 8-9

Scala: 1:2000 Formato Stampa: A0 Codice Identificatore Elaborato: CYS3TR6_NPD12_ERC_R10-10_ElaboratoGrafico

Progettazione: **QMSOLAR s.r.l.** (Via G. Cesare, 10 - 73013 Mottola (BR))
 NPD Italia II s.r.l. (Via S. Maria, 2 - 73013 Mottola (BR))

Gruppo di progettazione: **HEC Innovative Solutions s.r.l.** (Via M. S. 73100 LECCE (LE))
 Ing. Santa Nobile - Responsabile Progetto

Indagini Specialistiche:

Data Progetto	Motivo	Redatto	Controllato	Approvato
15/06/2023	Prima versione	F.M.	S.M.	NPD Italia II s.r.l.