

FASE DI CANTIERE - VOLUMI SCAVATI											
N.	Denominazione intervento	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	Area [m²]	Altezza scotico [m]			Volume scotico [m³]			Volume totale scavo [m³]
					Terreno vegetale	Materiale scioltolo	Materiale calcareo	Terreno vegetale	Materiale scioltolo	Materiale calcareo	
25	CURVA 9 VIABILITA'			2863	0,30	-	0,20	858,9	-	572,6	1431,5
26	CABINA DI COMMUTAZIONE			641	0,30	-	0,20	192,3	-	128,2	320,5
27	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 12-13 (strada non asfaltata)	225,7	3,0 x 2	677,1x 2	0,30	0,30	-	203,2	203,2	-	406,4
28	CURVA 10 VIABILITA'			2023	0,30	-	0,20	606,9	-	404,6	1011,5
29	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 13-14 (strada non asfaltata)	175,0	3,0 x 2	525 x 2	0,30	0,30	-	157,5	157,5	-	315,0
30	CURVA INGRESSO N04			1326	0,30	-	0,20	397,8	-	265,2	663,0
31	AREA DI MANOVRA N04			1572	0,30	-	0,20	471,6	-	314,4	786,0

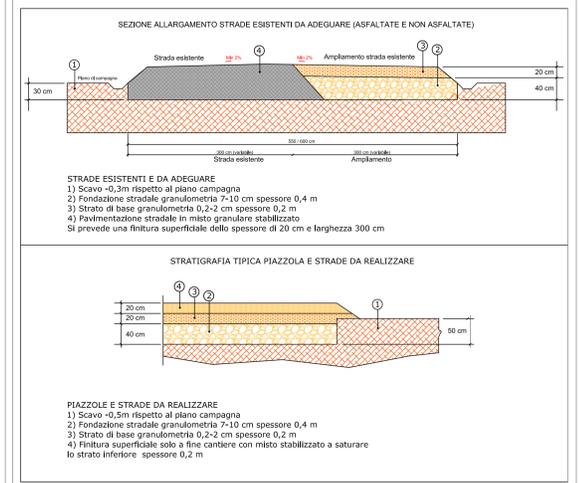
FASE DI CANTIERE - UTILIZZO ROCCE										
N.	Denominazione intervento	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	Altezza [m]	Area [m²]	Smaltimento in discarica [m³]		Riempimento con massiccata calcarea [m³]		
						Materiale scioltolo	Materiale calcareo (precedentemente accantonato)	Materiale calcareo (precedentemente accantonato)	Materiale calcareo (da cava di prestito)	Materiale calcareo (da cava di prestito)
25	CURVA 9 VIABILITA'			0,60	2863	-	-	572,6	-	1145,2
26	CABINA DI COMMUTAZIONE			0,60	641	-	-	128,2	-	256,4
27	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 12-13 (strada non asfaltata)	225,7	6,0	0,60	1354,2	203,2	-	-	-	812,6
28	CURVA 10 VIABILITA'			0,60	2023	-	-	404,6	-	808,2
29	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 13-14 (strada non asfaltata)	175,0	6,0	0,60	1050,0	157,5	-	-	-	630,0
30	CURVA INGRESSO N04			0,60	1326	-	-	265,2	-	530,4
31	AREA DI MANOVRA N04			0,60	1572	-	-	314,4	-	628,8

FASE DI ESERCIZIO CON RIPRISTINO OPERE TEMPORANEE							
N.	Denominazione intervento	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	Area [m²]	Demolizione massiccata calcarea (h=0,60 m) da smaltire in discarica [m³]	Rinverto terreno vegetale (h=0,5m) [m³]	
						Terreno precedentemente accantonato (30-31)	Terreno da cava di prestito
10	AREA DI MANOVRA N04			1572	43,6	786,0	-

FASE DI ESERCIZIO - FINITURA SUPERFICIALE							
N.	Denominazione intervento	Lunghezza [m]	Larghezza [m]	Area [m²]	Altezza [m²]	Finitura superficiale a fine cantiere con misto stabilizzato [m³]	
						Recupero da demolizioni massicciate opere temporanee (Area di manovra N04)	Da cava di prestito
25	CURVA 9 VIABILITA'			2863	0,2	572,6	-
26	CABINA DI COMMUTAZIONE			641	0,2	128,2	-
27	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 12-13 (strada non asfaltata)	225,7	6,0	1354,2	0,2	-	270,9
28	CURVA 10 VIABILITA'			2023	0,2	404,6	-
29	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 13-14 (strada non asfaltata)	175,0	6,0	1050,0	0,2	-	210,0
30	CURVA INGRESSO N04			1326	0,2	265,2	-

CAMPIONAMENTO CARATTERIZZAZIONE AREA			
N.	Denominazione intervento	Coordinate WGS 84	
		(Est) X	(Nord) Y
25	CURVA 9 VIABILITA'	736114	4476685
26	CABINA DI COMMUTAZIONE	736113	4476730
27	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 12-13	736204	4476699
28	CURVA 10 VIABILITA'	736284	4476698
29	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 13-14	736327	4476776
30	CURVA INGRESSO N04	736349	4476834
31	AREA DI MANOVRA N04	736332	4476694

FASE DI ESERCIZIO - MIGLIORAMENTI FONDIARI		
N.	Denominazione intervento di provenienza	Terreno vegetale per miglioramenti fondiari [m²]
25	CURVA 9 VIABILITA'	858,9
26	CABINA DI COMMUTAZIONE	192,3
27	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 12-13	203,2
28	CURVA 10 VIABILITA'	606,9
29	AMPLIAMENTO STRADA ESISTENTE TRATTO 13-14	157,5
30	CURVA INGRESSO N04	83,4
31	AREA DI MANOVRA N04	-



Punti di campionamento per i quali è previsto il set analitico minimale di cui alla tabella 4.1 allegato 4 DPR n.120/2017.

Punti di campionamento per i quali è previsto il set analitico minimale di cui alla tabella 4.1 allegato 4 DPR n.120/2017. Comprensivo di BTEX e IPA. L'abbondamento temporaneo delle terre e rocce da scavo avverrà sulle aree di proprietà della proponente (aree del parco eolico) e sulle aree che la stessa acquisirà tramite procedura espropriativa (aree ed opere di connessione).

N.B. si fa presente che i campionamenti previsti in corrispondenza del cavodotto da realizzare sulla viabilità pubblica verranno eseguiti solo qualora a seguito della sottoscrizione del DISCIPLINARE TECNICO con l'Ente gestore/proprietario della strada, venga prescritto/consentito il riutilizzo del terreno escavato per il riempimento delle trincee di posa del cavo.

LEGENDA

- Aerogeneratore
- Viabilità da realizzare
- Viabilità esistente da adeguare
- Logistica di cantiere
- Aree di manovra e strade temporanee
- Piazzola di esercizio/Piinto
- Piazzola temporanea di montaggio
- Cabina di commutazione
- Stazione TERNA
- Cabina Utente SSE
- Area impianto di accumulo
- Cavodotto MT
- Cavodotto AT
- Percorso trasporti eccezionali

Regione Puglia
 COMUNE DI SAN PANCRAZIO SALENTINO (BR) - SALICE SALENTINO (LE)
 AVETRANA (TA) - ERCHIE (BR)

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI, NONCHE' OPERE CONNESSE ED INFRASTRUTTURE, DI POTENZA NOMINALE PARI A 36 MW ALIMENTATO DA FONTE EOLICA, CON ANNESSO SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DI POTENZA PARI A 24 MW, PER UNA POTENZA IN IMMISSIONE PARI A 60MW DENOMINATO IMPIANTO "NEXT2"

PROGETTO PARCO EOLICO "NEXT2"
 Codice Regionale AU: CY53TR6

Tav: R10-13
 Titolo: IDENTIFICAZIONE GRAFICA PER LA GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
 Ampliamento strada esistente Tratto 12-13, Tratto 13-14, Cabina di commutazione, Curva 9 e 10 viabilità Curva ingresso N04, Area di manovra N04

Scala: 1:1000
 Formato Stampa: A0
 Codice Identificatore Elaborato: CY53TR6_NPD12_ERC_R10-13_ElaboratoGrafico

Progettazione: **QMSOLAR s.r.l.**
 Via Guglielmo Marconi s.n.c. C.n.146 - Cap.70033 MELANO (BR)
 P.IVA 02022020212 - numero verde 800 00 00 00
 Gruppo di progettazione: **MSC Innovative Solution s.r.l.s.** - Via Mirabe 15 - 73100 UCCLE (LE)
 P.IVA 09000200704 - mess@innovative-solution.com
 Ing. Santo Marilò - Responsabile Progetto

Completamento: **NPD Italia II s.r.l.**
 Galleria Pisanelli, 2 - Cap. 20122 MILANO
 P.IVA 11807970150 - email: info@npditalia.it

Indagini Spedite:

Data Progetto	Metodo	Redatto	Controllato	Approvato
15/09/2023	Prima versione	F.M.	S.M.	NPD Italia II s.r.l.