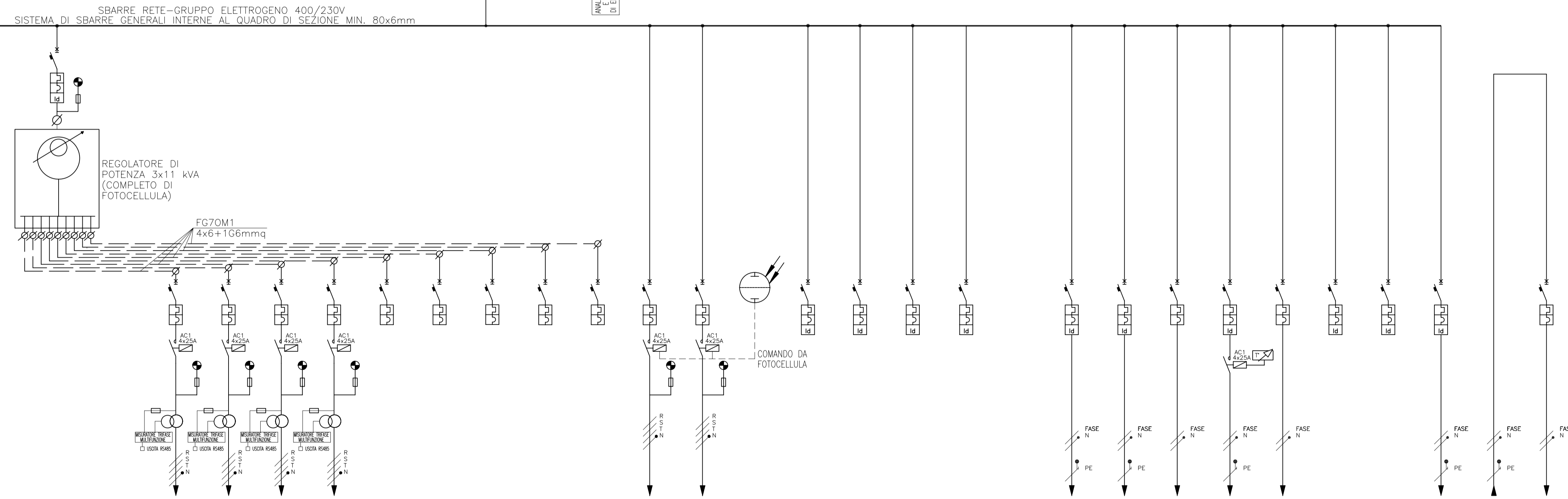
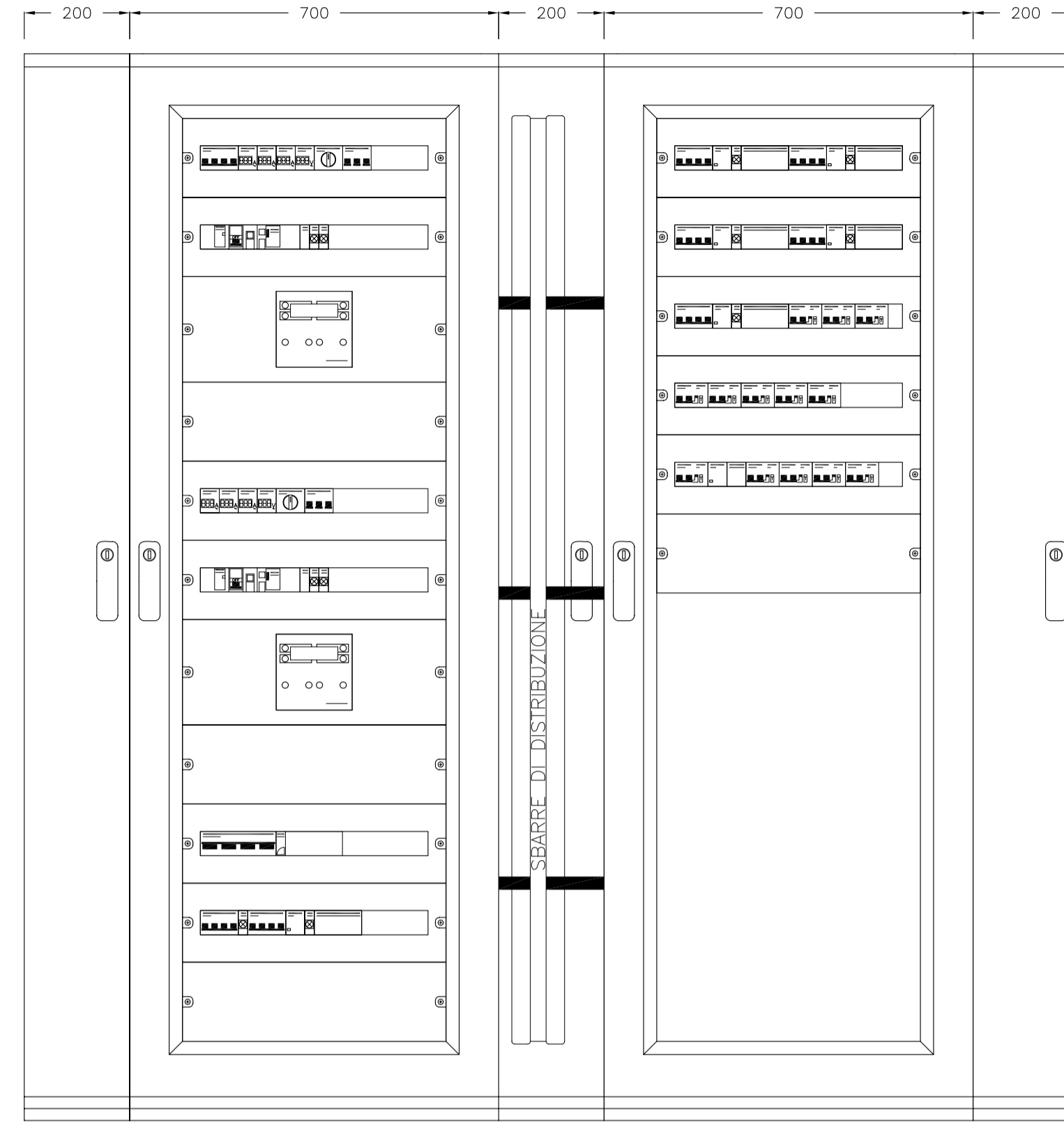
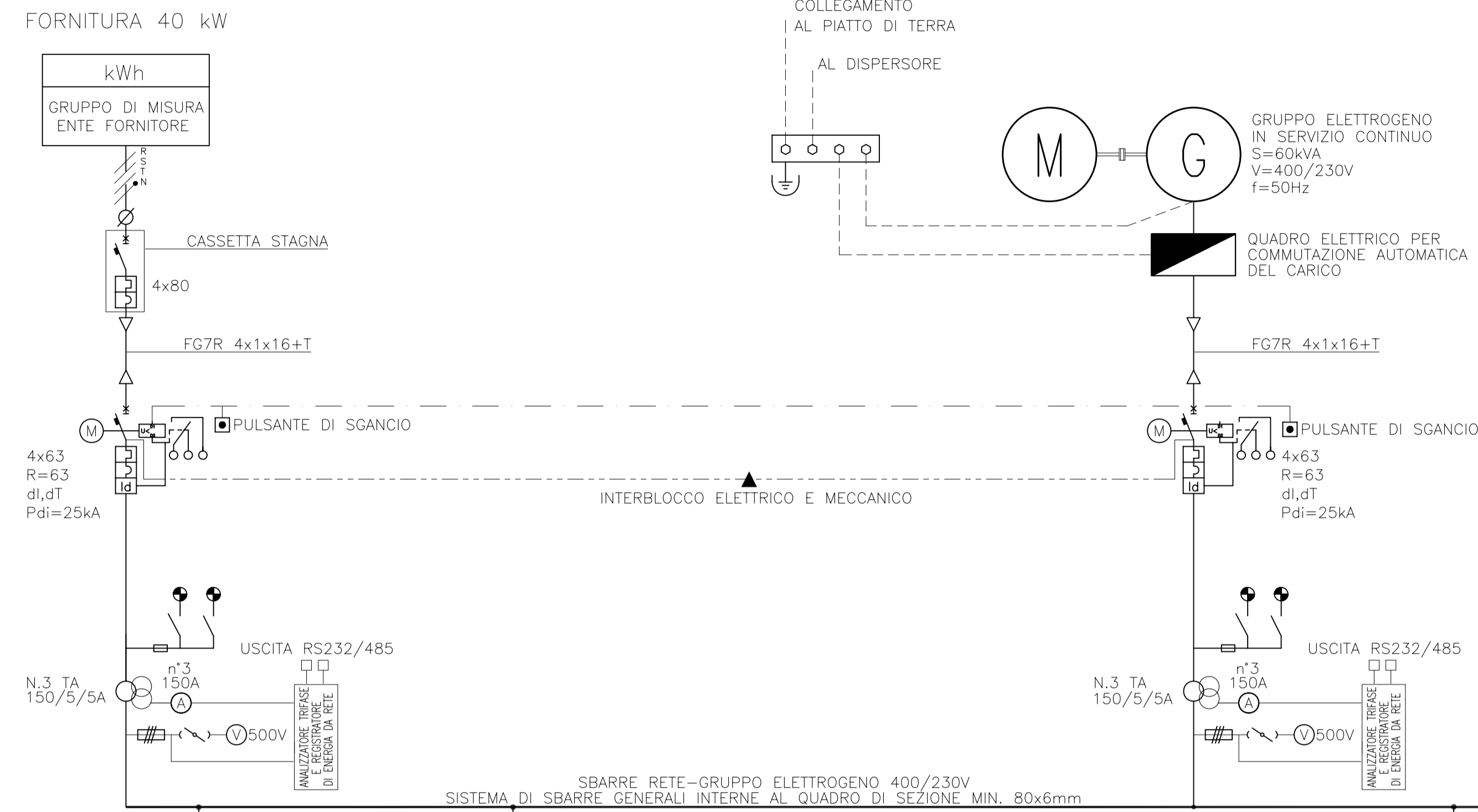


SCHEMA UNIFILARE DEL QUADRO DI COMANDO "QBT9"
DELLO SVINCOLO "6" AUTOSTRADA A19

CARPENTERIA DEL QUADRO DI COMANDO "QBT9"
DELLO SVINCOLO "6" AUTOSTRADA A19



SIGLA	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	L23	L24	L25	L26	L27	
UTENZA	SCARICATORE DI SOVRATENSIONE CLASSE II	REGOLATORE DI POTENZA ILLUMINAZIONE SVINCOLO N°6	ALIMENTAZIONE LINEA "LA"	ALIMENTAZIONE LINEA "LB"	ALIMENTAZIONE LINEA "LC"	ALIMENTAZIONE LINEA "LD"	RISERVA	RISERVA	RISERVA	RISERVA	RISERVA	ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE SEGNALETICA STRADALE "LS1"	ALIMENTAZIONE ILLUMINAZIONE SEGNALETICA STRADALE "LS2"	RISERVA ALIMENTAZIONE PERIFERICA TELECONTROLLO VASCA DI PRIMA PIOGGIA	RISERVA	RISERVA	RISERVA	ALIMENTAZIONE CIRCUITO LUCE	ALIMENTAZIONE CIRCUITO PRESE	ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO	ALIMENTAZIONE RESISTORE ANTRICONDENSA	ALIMENTAZIONE AUSILIARI G.E.	RISERVA	RISERVA	ALIMENTAZIONE UPS 1kVA 230/230V AUTONOMIA 30 MINUTI	ALIMENTAZIONE DA UPS	ALIMENTAZIONE CIRCUITO DI SGANCIO	
PORTATA INTERRUPTORE (A)	3P+N Id=125	4x40 Id=0,3	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x10	4x6	4x6	4x4 Id=0,3	2x10 Id=0,03	2x16 Id=0,03	2x20 Id=0,3	2x10 Id=0,03	2x16 Id=0,03	2x6	2x16 Id=0,03	2x6	2x10 Id=0,03	2x16 Id=0,03	2x6 Id=0,3		2x4	
POTENZA ASSORBITA (kW)		3x14,85 kW	3x1x1,29 kW	3x1x1,23 kW	3x1x1,23 kW	3x1x1,1 kW						1,4	1	1,4	2,4	2,4	2,4	0,5	0,5	0,1	0,5	0,5			0,1	0,1	0,1	
CORRENTE ASSORBITA (A)		20,9	5,6	5,3	5,3	4,8						2,2	1,6	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	0,5	0,5	0,5	0,5			0,5	0,5	0,5	
LUNGHEZZA LINEA (m)		5	820	750	1160	1000						1720	1420					10	10	CABLAGGIO INTERNO	CABLAGGIO INTERNO	10			5	5	15	
TIPO DI LINEA		FG70M1	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R						FG7R	FG7R					N07G9-K	N07G9-K			N07G9-K			FTG100M1	FTG100M1	FTG100M1	
SEZIONE DELLA LINEA (mmq)		4x6+106	4x(1x16)	4x(1x16)	3x(1x25)+1x16	4x(1x16)						4x(1x16)	4x(1x16)					2x(1x2,5)+162,5x(1x2,5)+162,5	2x(1x2,5)+162,5x(1x2,5)+162,5			2x(1x1,5)			2x2,5+162,5	2x2,5+162,5	2x1,5	
CADUTA DI TENSIONE (%)		0,16%	1,36%	1,15%	1,53%	1,81%						1,17%	0,84%					TRASCURABILE	TRASCURABILE			TRASCURABILE			TRASCURABILE	TRASCURABILE	TRASCURABILE	
POTERE DI INTERRUZZ. (KA)		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
CURVA DI INTERVENTO		CURVA "C"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "B"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"	CURVA "C"

ANAS s.p.a.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+400 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Roccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Traccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837
IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Roccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
PROTOCOLLO

**IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E TELECONTROLLO
QUADRI ELETTRICI DI MEDIA E BASSA TENSIONE**
QUADRO DI BASSA TENSIONE QBT9 UTENZE
DI SVINCOLO AUTOSTRADA A19
SCHEMA UNIFILARE E CARPENTERIA

CODICE PROGETTO: L0407B_D_0501_T01_M07_IMP_SH10.DWG
NOME FILE: L0407B_D_0501_T01_M07_IMP_SH10.DWG
REVISIONE: A
FOGLIO: 01 di 01
SCALA: -

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE		L. Carrarini	F. Arculli	C. Marro