

Regione Puglia

COMUNE DI SAN PANCRAZIO SALENTINO (BR) - SALICE SALENTINO (LE)
AVETRANA (TA) - ERCHIE (BR)

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTO PER LA
PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTI RINNOVABILI,
NONCHE' OPERE CONNESSE ED INFRASTRUTTURE, DI POTENZA
NOMINALE PARI A 36 MW ALIMENTATO DA FONTE EOLICA,
CON ANNESSO SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DI POTENZA
PARI A 24 MW, PER UNA POTENZA IN IMMISSIONE PARI A 60MW
DENOMINATO IMPIANTO "NEXT2"**

PROGETTO PARCO EOLICO "NEXT2"

Codice Regionale AU: CY53TR6

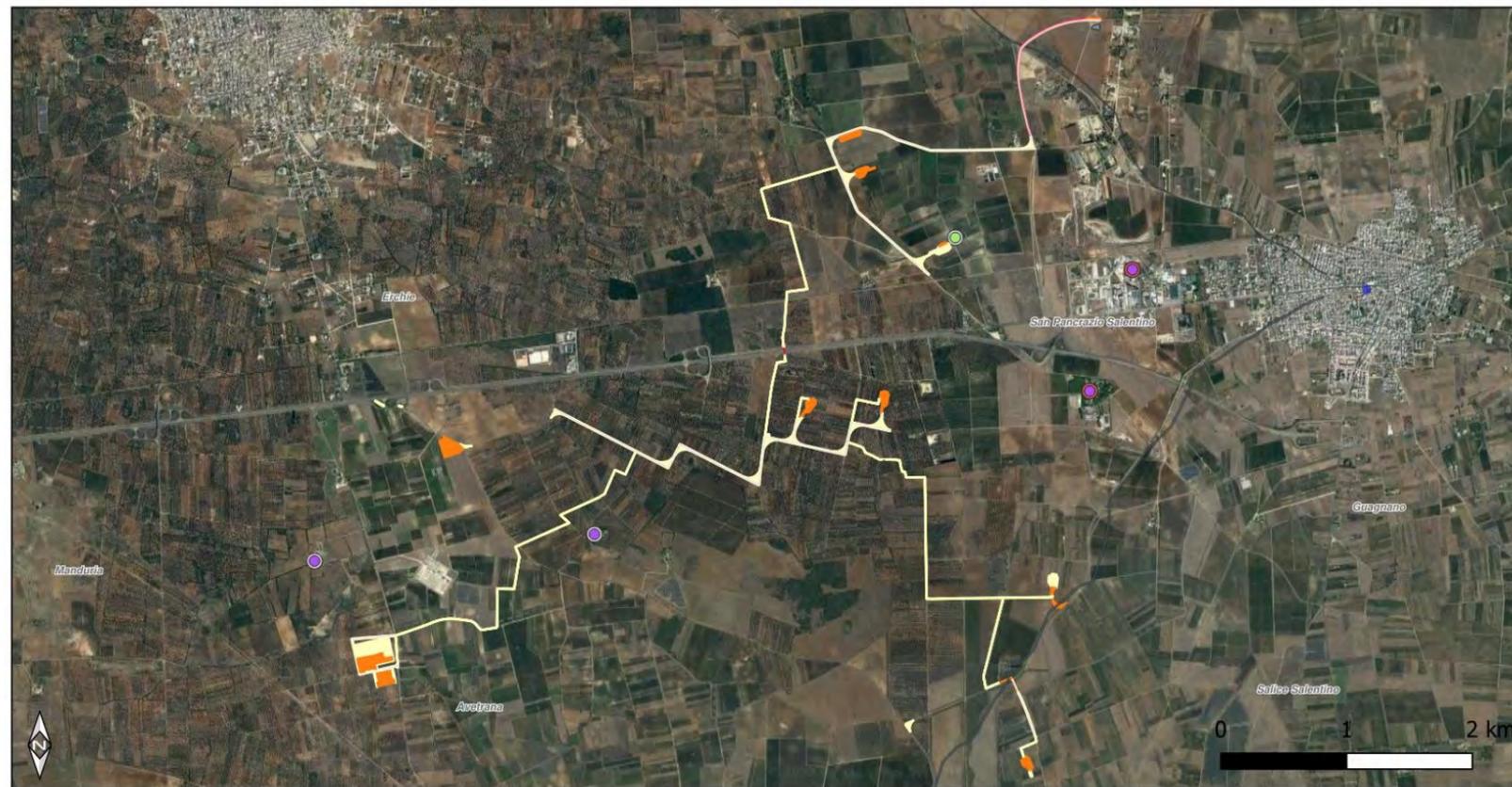
Tav.:	Titolo:
R38b	VERIFICA PREVENTIVA RISCHIO ARCHEOLOGICO RELAZIONE Paragrafo 2/4

Scala:	Formato Stampa:	Codice Identificatore Elaborato
Varie	A3	CY53TR6_NPDI2_ERC_R38b_DocumentazioneSpecialistica

Progettazione:	Committente:
QMSOLAR s.r.l. Via Guglielmo Marconi scala C n.166 - Cap 72023 MESAGNE (BR) P.IVA 02683290742 - qmsolar.srls@pec.it Amm.re unico Ing. Francesco Masilla Gruppo di progettazione: MSC Innovative Solutions s.r.l.s - Via Milizia 55 - 73100 LECCE (LE) P.IVA 05030190754 - msc.innovativesolutions@gmail.com Ing. Santo Masilla - Responsabile Progetto	NPD Italia II s.r.l. Galleria Passarella, 2, Cap - 20122 MILANO P.IVA 11987560965 - email: npditaliaii@legalmail.it
Indagini Specialistiche : Archeologo Dott. Cristian Napolitano	

Data Progetto	Motivo	Redatto:	Controllato:	Approvato:
15/09/2023	Prima versione	F.M.	S.M.	NPD Italia II srl

RISCHIO ARCHEOLOGICO



CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Adeguamento strada 1

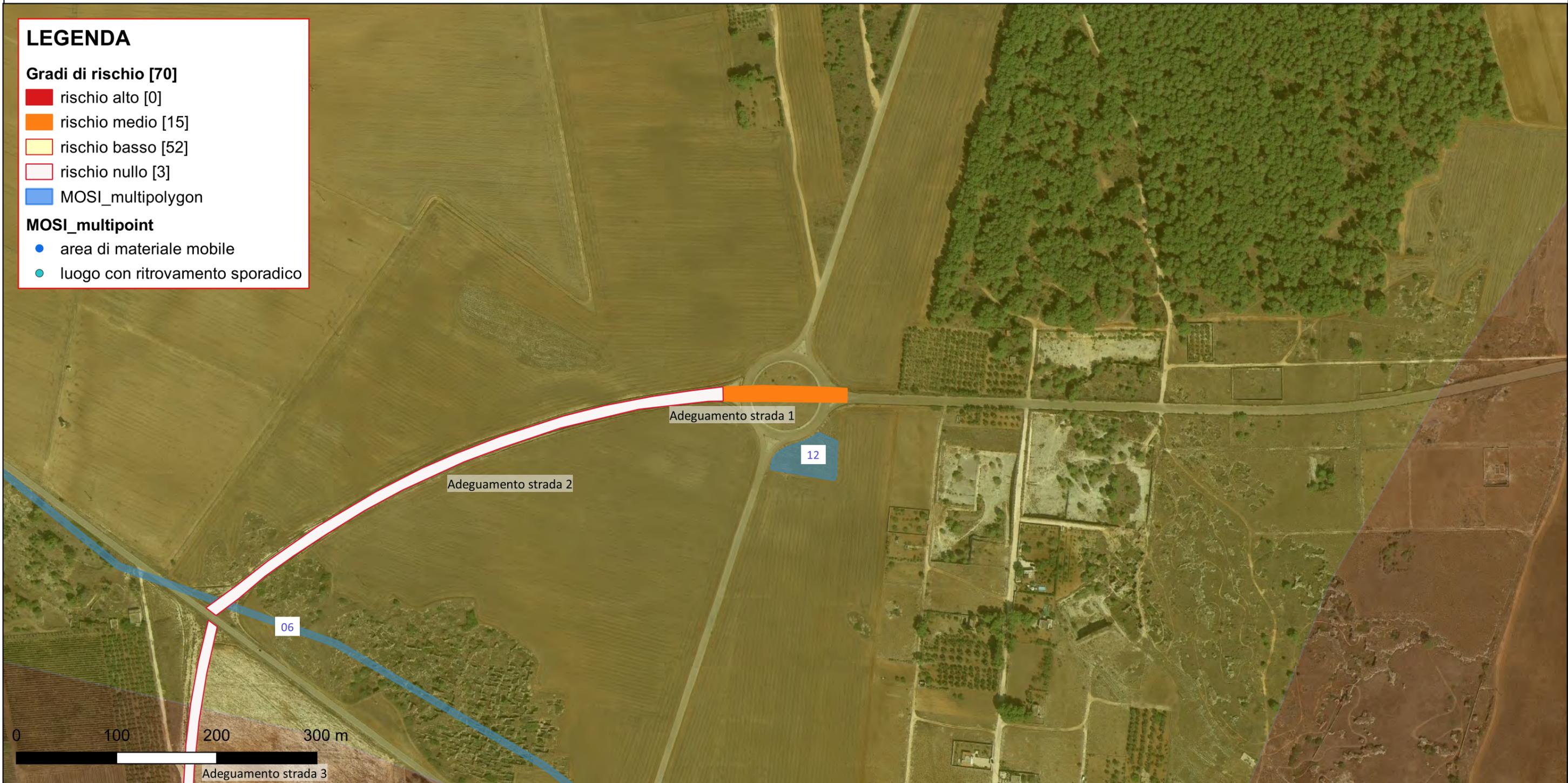
LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Adeguamento strada 1	rischio medio	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili ai lavori di adeguamento stradale (quindi aree destinate a subire un impatto significativo) che potrebbero intercettare siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico (sito 12), ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Adeguamento strada 2

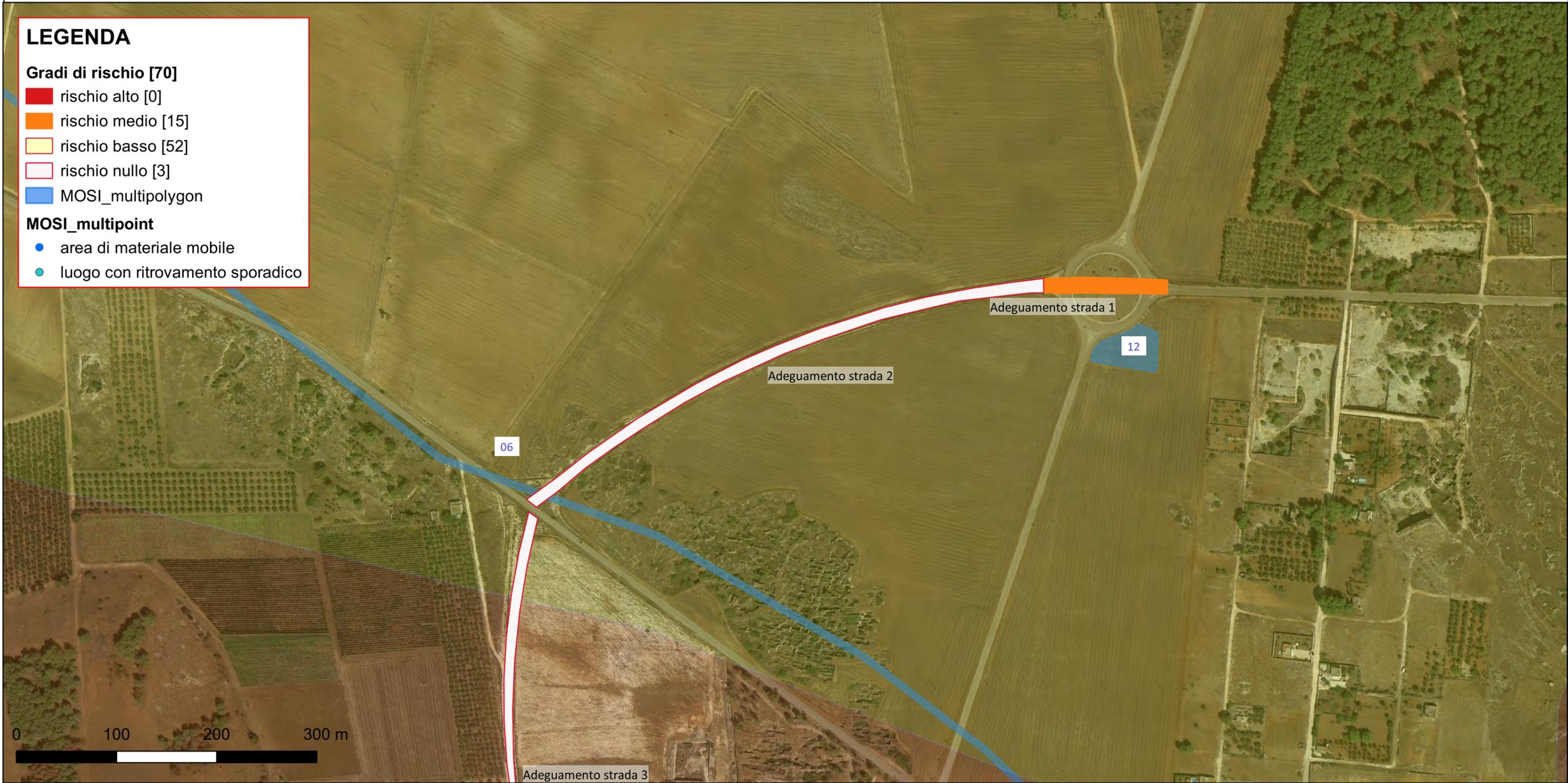
LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

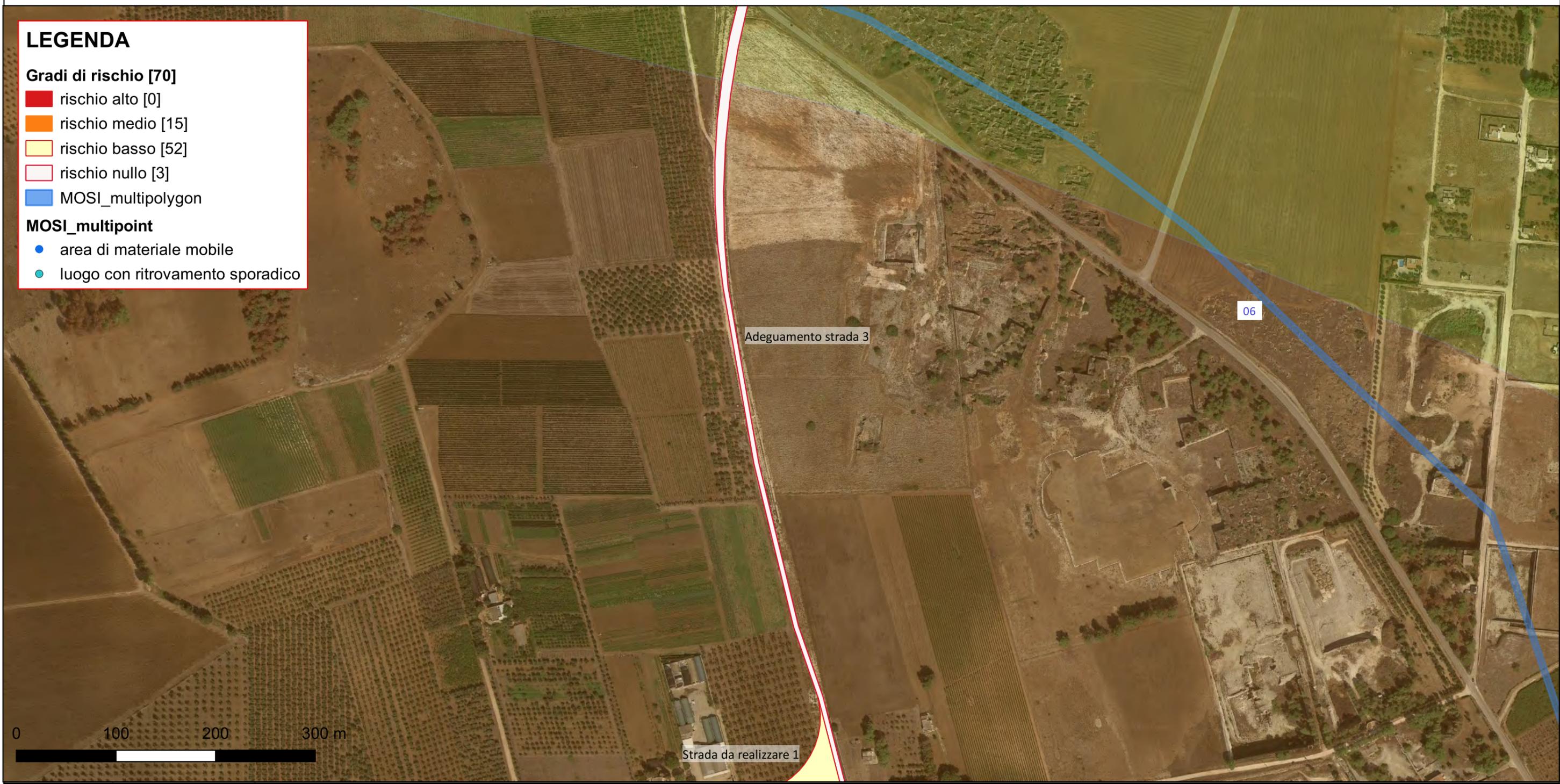
MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Adeguamento strada 2	rischio nullo	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili ai lavori di adeguamento stradale (quindi aree destinate a subire un impatto significativo) ricadente in aree bonificate nel corso di opere precedenti.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_00023 - area Adeguamento strada 3



LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]

MOSI_multipolygon

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Adeguamento strada 3	rischio nullo	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili ai lavori di adeguamento stradale (quindi aree destinate a subire un impatto significativo) ricadente in aree bonificate nel corso di opere precedenti.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_00023 - area Adeguamento strada 4



LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Adeguamento strada 4	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili ai lavori di adeguamento stradale (quindi aree destinate a subire un impatto significativo) che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Cavidotto MT e adeguamento strada 1

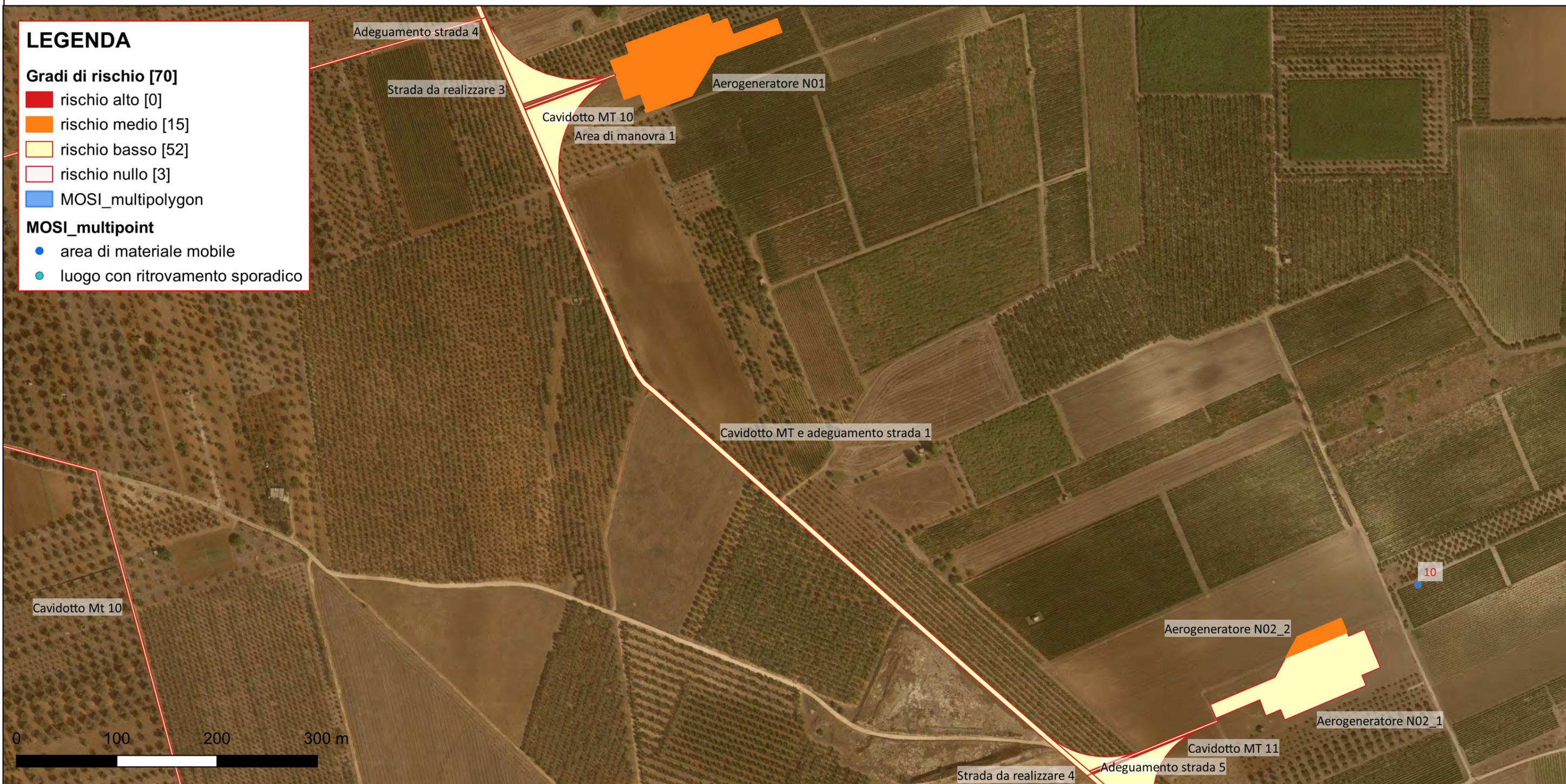
LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

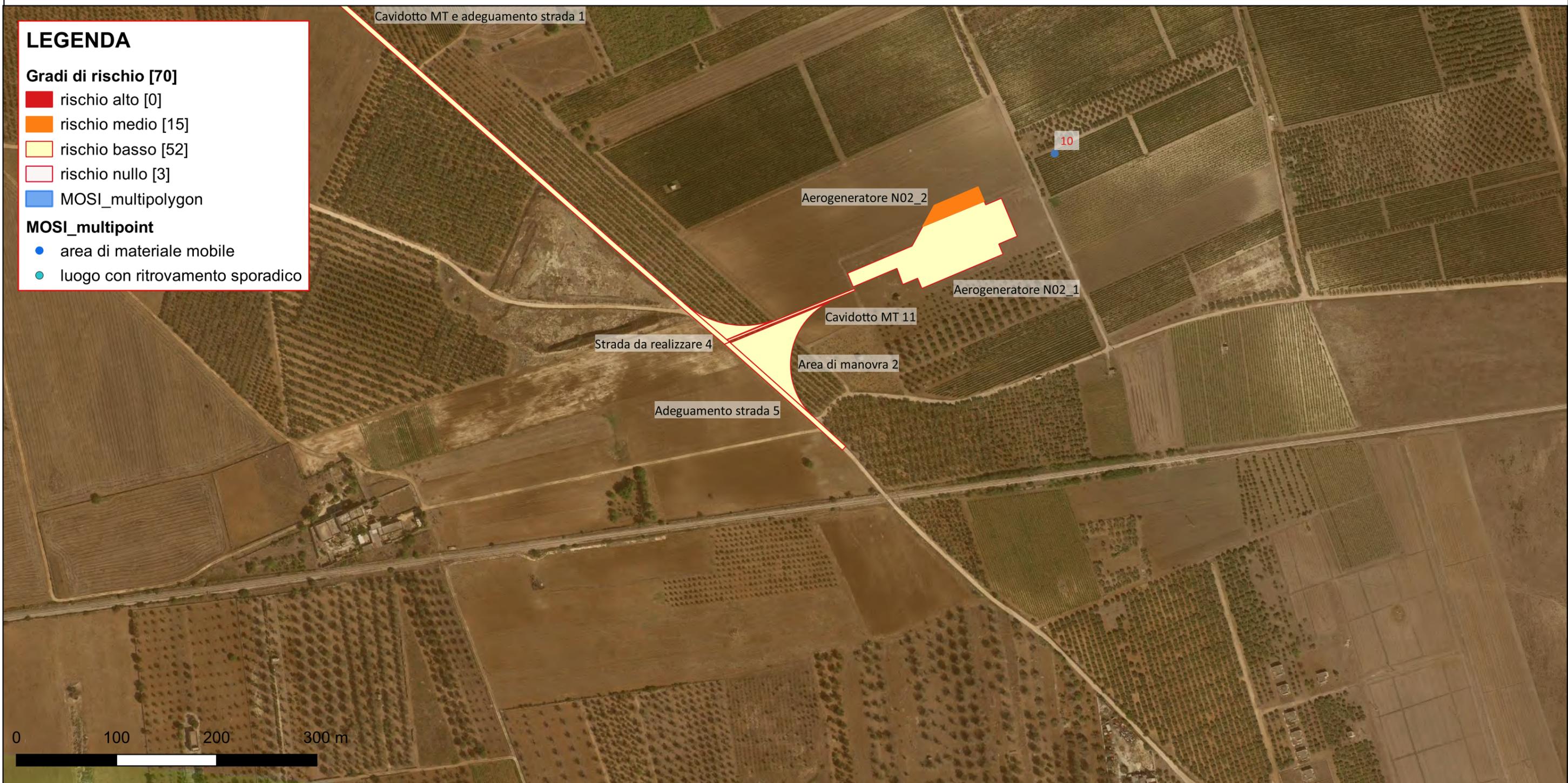
MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Cavidotto MT e adeguamento strada 1	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili alla posa in opera del cavidotto di collegamento MT (quindi aree destinate a subire un impatto puntuale significativo vista la profondità e la larghezza media di scavo, rispettivamente 120 e 100 cm) e ai lavori di adeguamento stradale che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione, ritenuta sufficiente ai fini dell'opera in oggetto.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Adeguamento strada 5



LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]

MOSI_multipolygon

- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Adeguamento strada 5	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili ai lavori di adeguamento stradale (quindi aree destinate a subire un impatto significativo) che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Adeguamento strada 6

LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
--------------------	--------------------------	-------------

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Cavidotto MT e adeguamento strada 2



LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Cavidotto MT e adeguamento strada 2	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili alla posa in opera del cavidotto di collegamento MT (quindi aree destinate a subire un impatto puntuale significativo vista la profondità e la larghezza media di scavo, rispettivamente 120 e 100 cm) e ai lavori di adeguamento stradale che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione, ritenuta sufficiente ai fini dell'opera in oggetto.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_00023 - area Adeguamento strada 7



LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]

MOSI_multipolygon

- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Adeguamento strada 7	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili ai lavori di adeguamento stradale (quindi aree destinate a subire un impatto significativo) che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Adeguamento strada 8

LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Adeguamento strada 8	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili ai lavori di adeguamento stradale (quindi aree destinate a subire un impatto significativo) che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Cavidotto MT e adeguamento strada 3

LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico



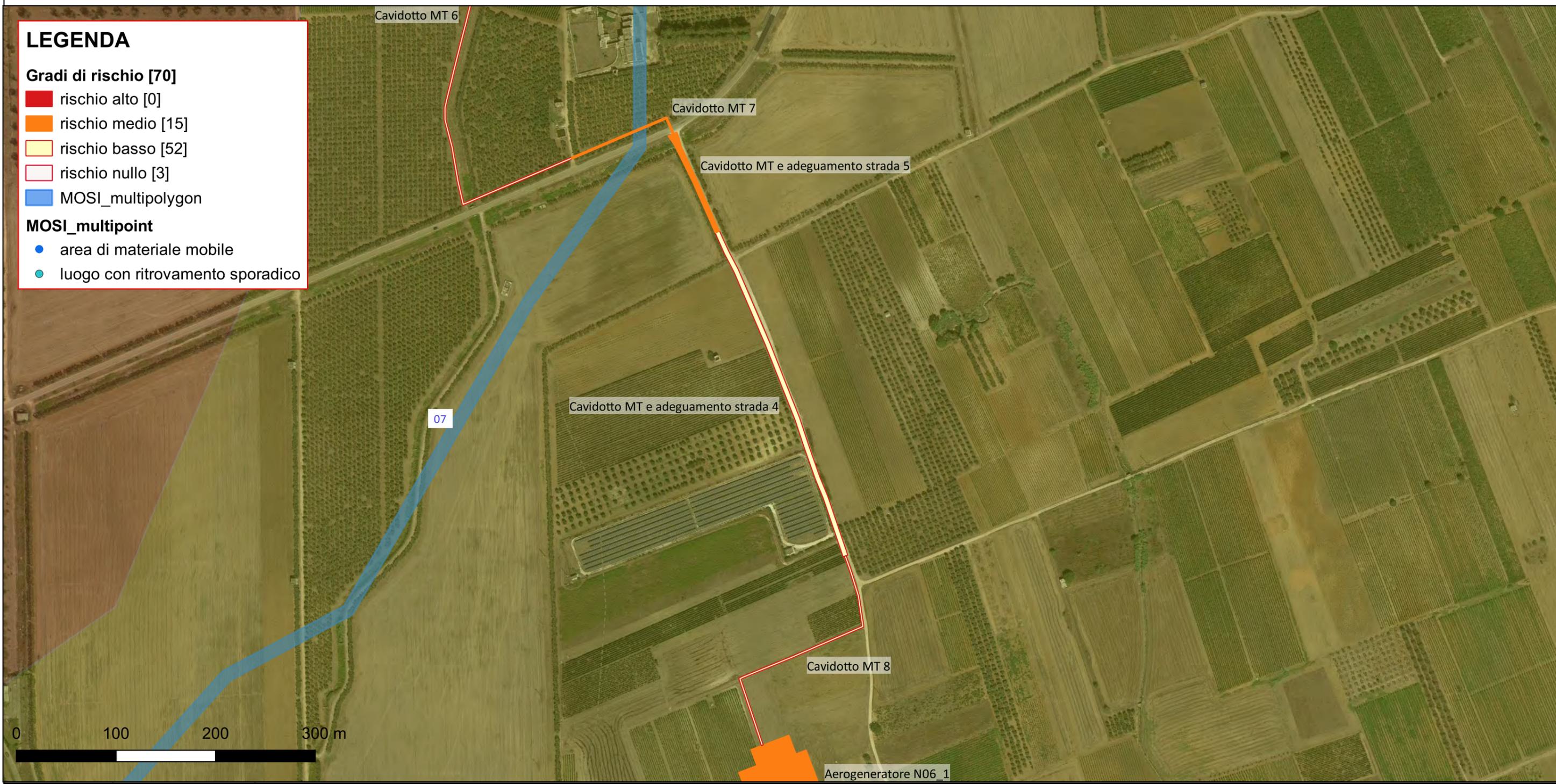
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Cavidotto MT e adeguamento strada 3	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili alla posa in opera del cavidotto di collegamento MT (quindi aree destinate a subire un impatto puntuale significativo vista la profondità e la larghezza media di scavo, rispettivamente 120 e 100 cm) e ai lavori di adeguamento stradale che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione, ritenuta sufficiente ai fini dell'opera in oggetto.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Adeguamento strada 9



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Adeguamento strada 9	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili ai lavori di adeguamento stradale (quindi aree destinate a subire un impatto significativo) che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_00023 - area Cavidotto MT e adeguamento strada 4



LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Cavidotto MT e adeguamento strada 4	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili alla posa in opera del cavidotto di collegamento MT (quindi aree destinate a subire un impatto puntuale significativo vista la profondità e la larghezza media di scavo, rispettivamente 120 e 100 cm) e ai lavori di adeguamento stradale che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione, ritenuta sufficiente ai fini dell'opera in oggetto.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_00023 - area Cavidotto MT e adeguamento strada 5

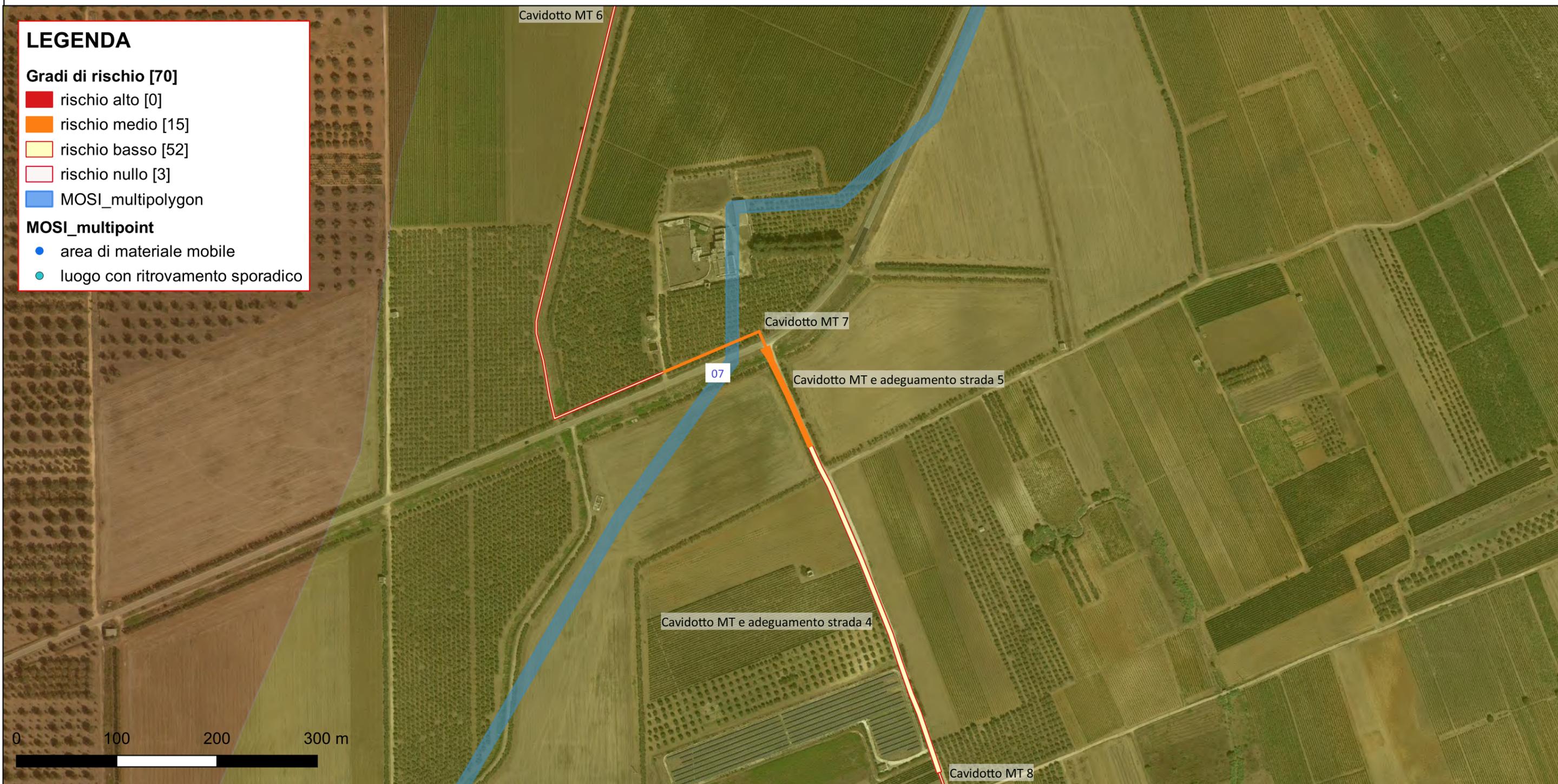
LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Cavidotto MT e adeguamento strada 5	rischio medio	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili alla posa in opera del cavidotto di collegamento MT (quindi aree destinate a subire un impatto puntuale significativo vista la profondità e la larghezza media di scavo, rispettivamente 120 e 100 cm) e ai lavori di adeguamento stradale che potrebbero intercettare siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Area di manovra 1

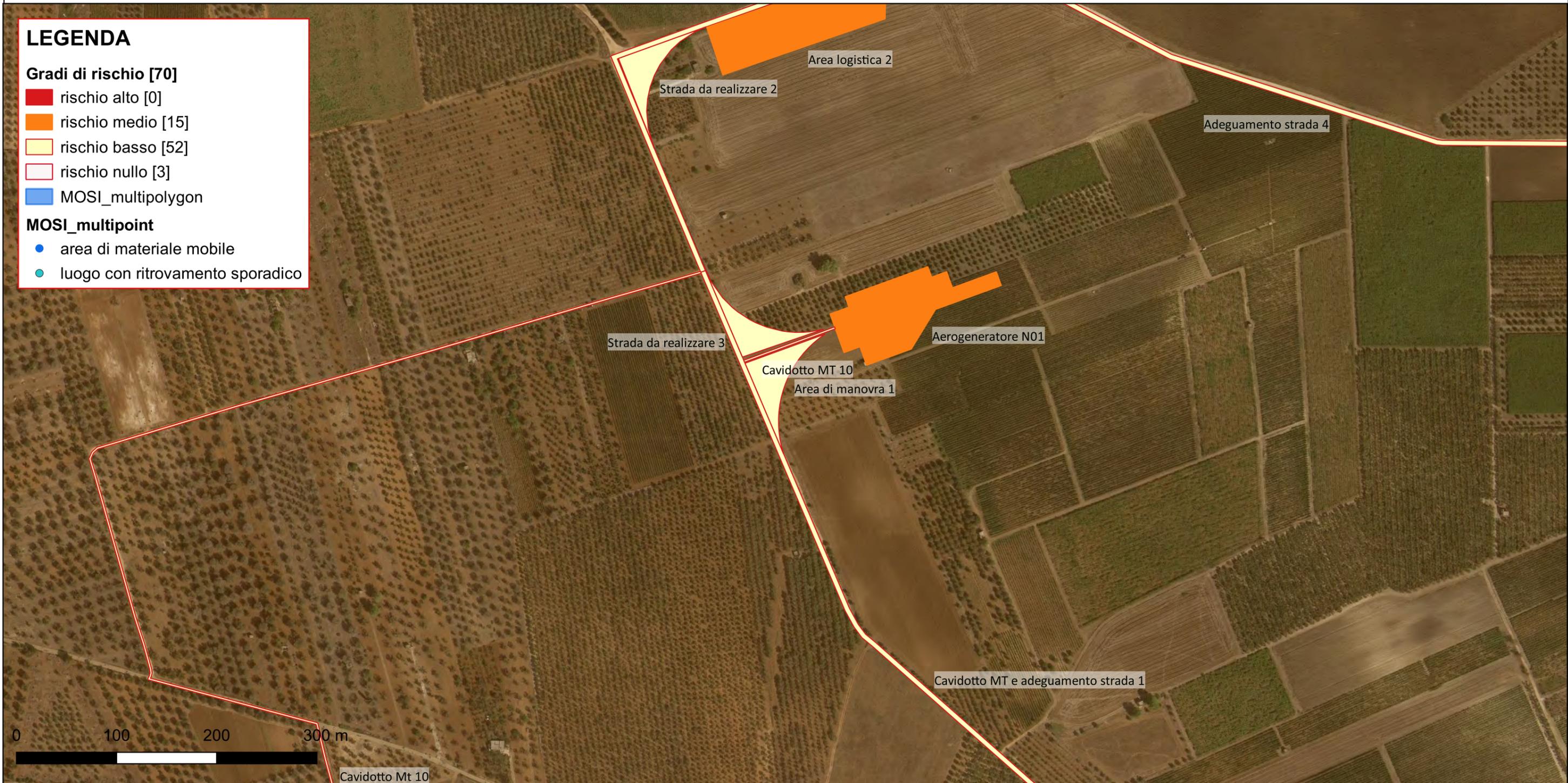
LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Area di manovra 1	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili alla realizzazione delle aree di manovra (quindi aree destinate a subire un impatto significativo su una superficie piuttosto estesa) che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Area di manovra 2

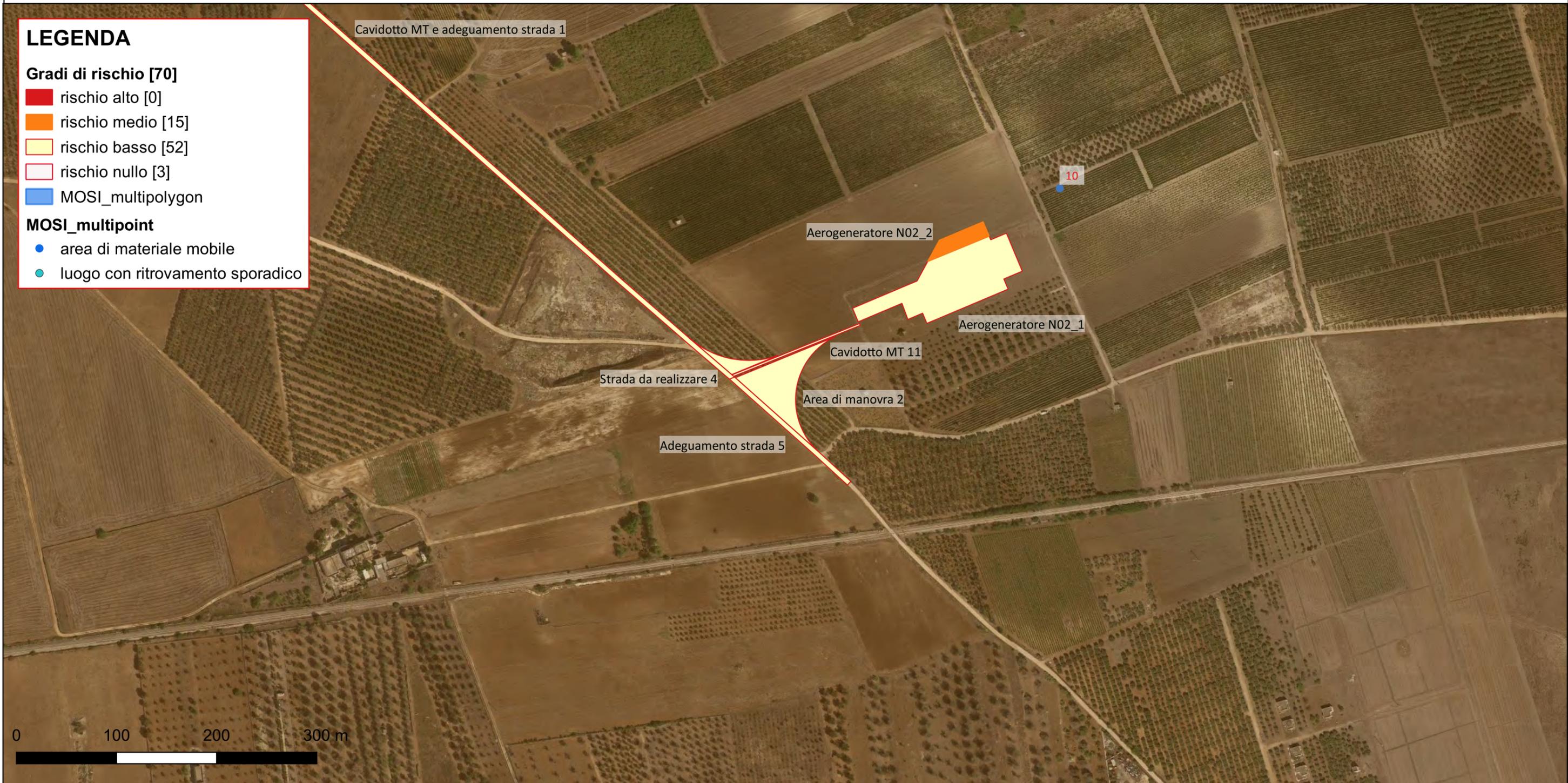
LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Area di manovra 2	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili alla realizzazione delle aree di manovra (quindi aree destinate a subire un impatto significativo su una superficie piuttosto estesa) che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Area di manovra 3

LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Area di manovra 3	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili alla realizzazione delle aree di manovra (quindi aree destinate a subire un impatto significativo su una superficie piuttosto estesa) che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BR-LE_2023_00133-IMP_000023 - area Area di manovra 4

LEGENDA

Gradi di rischio [70]

- rischio alto [0]
- rischio medio [15]
- rischio basso [52]
- rischio nullo [3]
- MOSI_multipolygon

MOSI_multipoint

- area di materiale mobile
- luogo con ritrovamento sporadico



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
Area di manovra 4	rischio basso	Valore attribuito alle superfici di cantiere utili alla realizzazione delle aree di manovra (quindi aree destinate a subire un impatto significativo su una superficie piuttosto estesa) che non intercettano siti o elementi del paesaggio di potenziale interesse archeologico, ricadenti in aree dal potenziale archeologico di valore basso e/o Medio e caratterizzati da una discreta visibilità sul campo al momento della ricognizione.