PTCP
Piano Territoriale
di Coordinamento
della Provincia di Foggia

Tavola S2
Sistema insediativo e mobilita'
1:150 000

Legenda

Sistema insediativo provinciale

Foggia	Polarità regionale
Lucera	Polarità provinciale
Bovino	Centro ordinatore
Vieste	Centro ordinatore e polarità turistica
Peschici	Polarità turistica di rango provinciale e regionale
Cagnano Varano	Altri centri con flussi turistici consistenti
Lesina	Altre città costiere

Poli produttivi di livello sovracomunale da sviluppare
Poli produttivi di livello sovracomunale da completare e qualificare
Poli produttivi speciali

Nodi specializzati e attrezzature e spazi collettivi di rango sovracomunale

Armature infrastrutturale per la mobilità

Esistente *Da realizzare*
Rete ferroviaria
Stazione ferroviaria

Rete stradale

Esistente *Da adeguare* *Da realizzare*
Categoria A
Categoria B
Categoria C
Categoria F

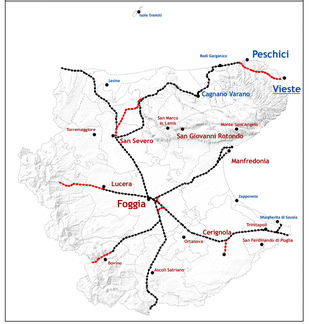
Nodi di interscambio
Centri di interscambio strada-rotaia
Stazione di interscambio ferrovia - fermata TPL gomma
Centro di distribuzione urbano delle merci
Fermata principale di TPL gomma
Traghetto (traffico Ro-Ro)
Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo - fermata TPL gomma
Stazione di interscambio ferrovia - metrò marittimo
Fermata metrò mare
Aeroporti
Elisuperfici

Ambiti soggetti a piani operativi integrati
Perimetro indicativo

Altre indicazioni
Aree urbanizzate
Contesti rurali a prevalente valore ambientale e paesaggistico
Altri Contesti rurali

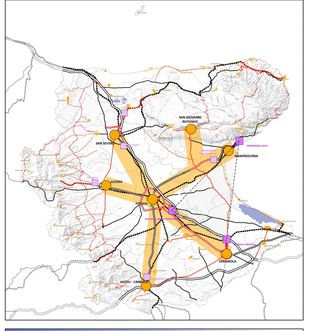
Favorire l'accessibilità: trasporto pubblico e distribuzione dei servizi

Imperniare l'organizzazione del sistema insediativo sul sistema ferroviario provinciale e sulla progressiva integrazione delle modalità di spostamento delle persone.
Rendere più rapida ed efficiente la connessione con le"porte" del Gargano per poi favorire trasporto pubblico, viabilità lenta e percorsi pedonali all'interno delle aree più delicate.
Consolidare dell'offerta di servizi nei centri ordinatori, per assicurare un'equa opportunità di accesso ai servizi.
Promuovere l'integrazione con i presidi localizzati nei centri più distanti, attraverso la viabilità di connessione, il trasporto pubblico locale e i servizi elicotteristici.



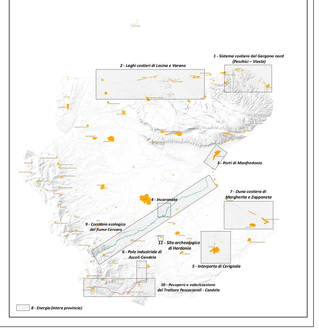
Rendere più efficiente il sistema produttivo

Potenziare i poli produttivi principali la cui collocazione è pienamente coerente con il telaio infrastrutturale plurimodale.
Costituire un sistema logistico integrato a servizio della Capitanata fondato sull'interporto di Cerignola, l'Area di Sviluppo industriale di Incoronata e il porto industriale di Manfredonia.
Confermare la polarizzazione dell'erogazione di servizi rari nelle polarità urbane, promuovendo l'integrazione tra strutture e presidi localizzati nelle diverse città



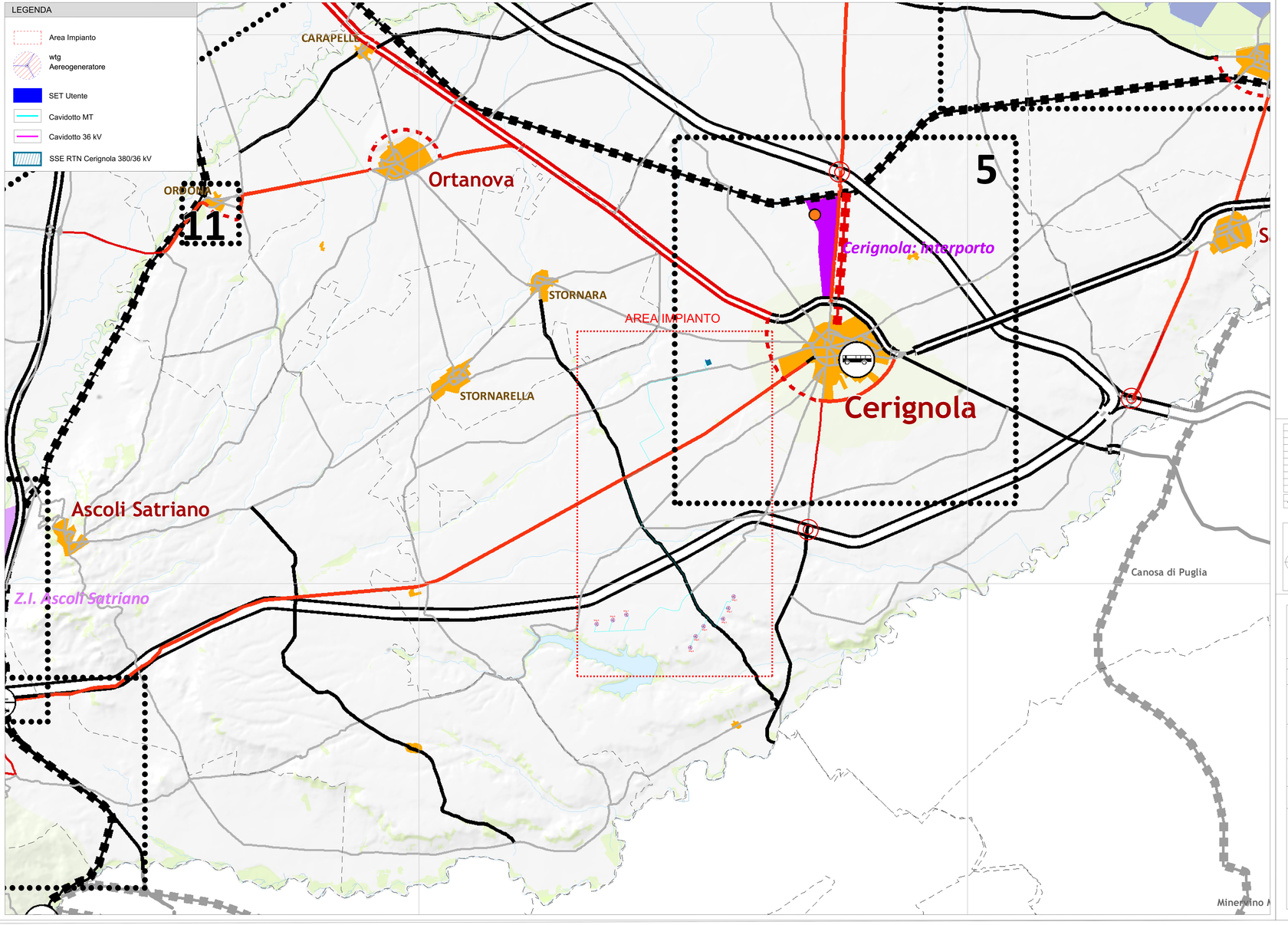
Promuovere l'intercomunalità attorno a progetti strategici

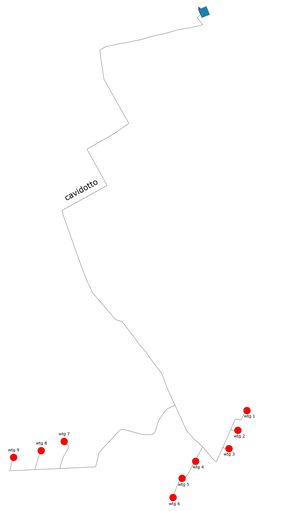
Definire i seguenti interventi strategici mediante il concorso e l'azione coordinata della Provincia, di uno o più comuni e di altri enti pubblici:
- riqualificazione delle aree costiere contermini ai laghi costieri e alle saline;
- infrastrutturazione della fascia costiera come volano per innalzare la qualità dell'offerta turistica (treno-tram costiero da Rodi a Peschici e Vieste);
- riqualificazione e sviluppo armonico delle principali aree produttive, assicurando adeguate connessioni alle grandi reti di trasporto, presenza di servizi (in particolare logistica e terziario), qualità ambientale.



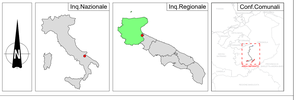
LEGENDA

- Area Impianto
- wtg
  Aereogeneratore
- SET Utente
- Cavidotto MT
- Cavidotto 36 kV
- SSE RTN Cerignola 380/36 kV





wtg	Latitudine	Longitudine	UTM84-33 N	UTM84-33 N
1	41°11' 3.65"N	15°51' 5.40"E	4559571.6537 m N	571413.5833 m E
2	41°10'49.99"N	15°50'56.86"E	4559148.4001 m N	571218.8795 m E
3	41°10'37.34"N	15°50'48.58"E	4558756.4471 m N	571029.0170 m E
4	41°10'28.78"N	15°50'17.83"E	4558485.3921 m N	570315.6664 m E
5	41°10'17.07"N	15°50' 5.23"E	4558121.2333 m N	570025.2107 m E
6	41°10' 3.80"N	15°49'56.74"E	4557710.0878 m N	569831.9794 m E
7	41°10'43.42"N	15°48'17.24"E	4558910.2118 m N	567501.1750 m E
8	41°10'37.18"N	15°47'56.04"E	4558713.2071 m N	567009.7370 m E
9	41°10'32.65"N	15°47'30.66"E	4558568.8698 m N	566419.4319 m E
S.E.	Latitudine	Longitudine	UTM84-33 N	UTM84-33 N
Terna	41°15'40.49"N	15°50'29.55"E	4568100.2336 m N	570496.5514 m E



REGIONE PUGLIA	PROVINCIA DI FOGGIA	COMUNE DI CERIGNOLA

Denominazione impianto: **CERIGNOLA**

Ubicazione: **Comune di Cerignola (FG)**
Località "BELLAVEDUTA"
Fogli: 407/418/419/439/420
Particelle: varie

PROGETTO DEFINITIVO

di un Parco Eolico composto da n. 9 aerogeneratori di potenza nominale pari a 6,2 MW ,
da ubicarsi in agro del comune di Cerignola (FG) - località 'BELLAVEDUTA'
e delle opere connesse e delle infrastrutture indispensabili da ubicarsi in agro del comune di Cerignola (FG)

PROPONENTE
CERIGNOLA WIND SRL
Corso Italia, 27
Bolzano (BZ) - 20148
P.IVA 13000050969
PEC: cerignolawind@ampwind.it

ELABORATO
P.T.C.P - Tav.S2 Sistema Insediativo e della Mobilità

Tav n° TAV
Scala 1:40000

Numero	Data	Motivo	Eseguito	Verificato	Approvato
Rev 0	Ottobre 2023	Istanza VIA ed Art.23 Lgs 152/06 - Istanza Autorizzazione Unica ed 12 D.Lgs 387/03			

PROGETTAZIONE GENERALE
STUDIO DI INGEGNERIA Ing. Michele R.G. CURTOTTI
Via Monte Grappa, 3
71016 San Severo (FG)
Ordine degli Ingegneri di Foggia n. 1704
mail: ing.curtotti@alice.it
pec: ing.curtotti@pec.it
Cell 3384302246
Studio di Ingegneria Michele R.G. Curtotti

PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
S.T.P. Damiani & Partners S.r.l.
Via Monte n. 8
71036 Lucera (FG)
mail: info@damianipartners.com
pec: stp.damiani@pec.it
Arch. Damiani Marco - Progettista Ambientale
Via Monte n. 8 - 71036 Lucera (FG) - Sez. A - n. 1 Settore Pianificazione Territoriale
Iscritto all'Ordine degli Architetti di Pescara al n° 1858
marco damiani
architetto pianificatore

Spazio Riservato agli Enti

Tutti i diritti sono riservati, la riproduzione anche parziale del disegno è vietata.