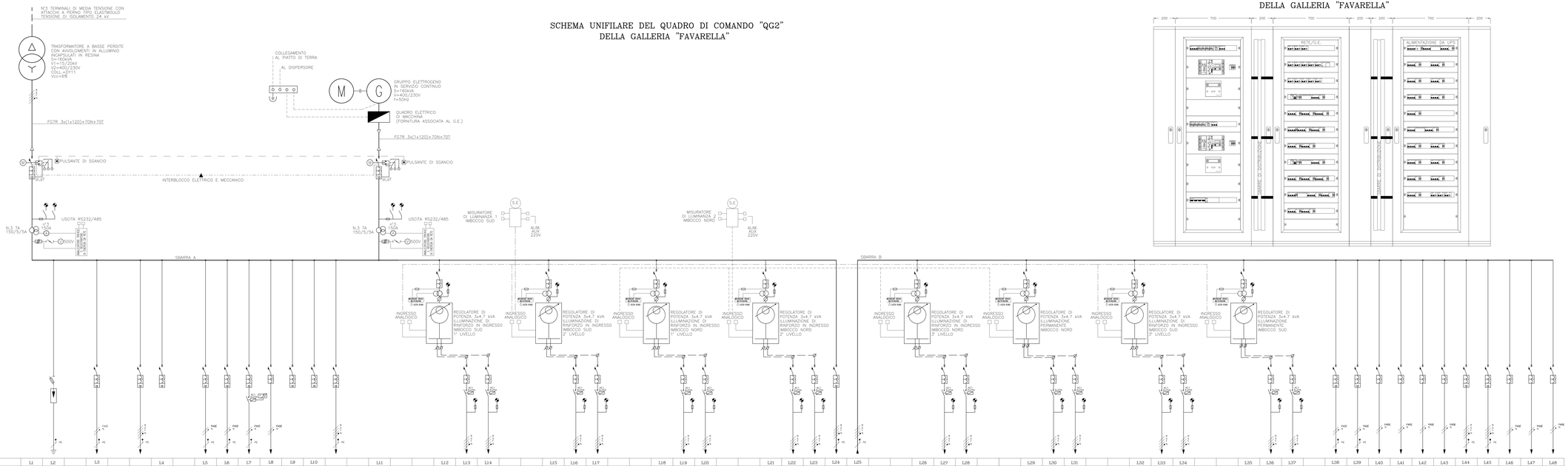
## SCHEMA UNIFILARE DEL QUADRO DI COMANDO "QG2" DELLA GALLERIA "FAVARELLA"




| SIGLA | L1 | L2 | L3 | | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 | L10 | L11 | L12 | L13 | L14 | L15 | L16 | L17 | L18 | L19 | L20 | L21 | L22 | L23 | L24 | L25 | L26 | L27 | L28 | L29 | L30 | L31 | L32 | L33 | L34 | L35 | L36 | L37 | L38 | L39 | L40 | L41 | L42 | L43 | L44 | L45 | L46 | L47 | L48 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| UTENZA | GENERALE ALIMENTAZIONE DA RETE | SEZIONATORE GENERALE (LATO SX 1258 3F+4M | | RISERVA ALIMENTAZIONE PERIFERICA ILLUMINAZIONE CONTROLLO PRESENZE PRIMA PAVIDA | RIFASAMENTO TRAFO. 20KVAR | RISERVA | ALIMENTAZIONE CIRCUITO LUCI | ALIMENTAZIONE CIRCUITO PRESE | ALIMENTAZIONE RESISTORE ANTICONDENSA | ALIMENTAZIONE AUSILIARI QUADRO | RISERVA | RISERVA | RIFASAMENTO CARICO TEKAVARA A 7 GRADINI | GENERALE ALIMENTAZIONE DA G.E. | REGOLATORE DI POTENZA N°1 | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-1" | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-6" | REGOLATORE DI POTENZA N°2 | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-2" | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-5" | REGOLATORE DI POTENZA N°3 | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-3" | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-12" | REGOLATORE DI POTENZA N°4 | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-8" | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-11" | ALIMENTAZIONE UPS 60 kVA AUTONOMIA 2h | ALIMENTAZIONE DA UPS | REGOLATORE DI POTENZA N°5 | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-9" | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-10" | REGOLATORE DI POTENZA N°6 | ALIMENTAZIONE LINEA "LP-4" | ALIMENTAZIONE LINEA "LP-3" | REGOLATORE DI POTENZA N°7 | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-3" | ALIMENTAZIONE LINEA "LBI-4" | REGOLATORE DI POTENZA N°8 | ALIMENTAZIONE LINEA "LP-1" | ALIMENTAZIONE LINEA "LP-2" | ALIMENTAZIONE MISURATORE DI LUMINANZA 1 IMBOCCO NORD | ALIMENTAZIONE MISURATORE DI LUMINANZA 2 IMBOCCO SUD | ALIMENTAZIONE SEMAFORO CORSIA DI DIREZIONE AVANTI | ALIMENTAZIONE SEMAFORO CORSIA DI DIREZIONE A DX | ALIMENTAZIONE SEMAFORO CORSIA DI DIREZIONE A SX | ALIMENTAZIONE PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILI "MVG1" | ALIMENTAZIONE PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILI "MVG2" | ALIMENTAZIONE CARTELLI USCITE ALL' APERTO | ALIMENTAZIONE CARTELLI USCITE ALL' APERTO | ALIMENTAZIONE CIRCUITO DI SGANCIO |
| PONTATA INTERRUTTORE (A) | 4x63 In=300 | | | | 4x25 In=0.3A | | 2x16 In=0.05A | 2x16 In=0.3A | 2x16 In=0.2A | 2x6 | 2x10 In=0.03A | 2x16 In=0.05A | 4x160 In=0.5A | 4x630 In=360 | 4x25 | 4x10 | 4x10 | 4x25 | 4x16 | 4x16 | 4x25 | 4x10 | 4x10 | 4x25 | 4x16 | 4x16 | 4x63 In=0.3A | | 4x25 | 4x16 | 4x16 | 4x25 | 4x10 | 4x10 | 4x25 | 4x16 | 4x16 | 4x25 | 4x10 | 4x10 | 2x6 In=0.3A | 2x6 In=0.3A | 4x6 | 4x6 | 4x6 | 4x6 | 4x6 In=0.3A | 4x6 In=0.3A | 2x6 | 2x6 | 2x6 |
| POTENZA ASSORBITA (KW) | 65 | | | | 20KVAR | | 0.5 | 0.5 | 1.0 | 0.1 | | | 160KVAR | 65 | 3.6 | 1.8 | 1.8 | 10.6 | 5.3 | 5.3 | 3.6 | 1.8 | 1.8 | 10.6 | 5.3 | 5.3 | 32 | | 10.2 | 5.1 | 5.1 | 2.9 | 1.44 | 1.44 | 10.2 | 5.1 | 5.1 | 2.4 | 1.2 | 1.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 2 | 2 | 0.3 | 0.1 |
| CORRENTE ASSORBITA (A) | 104.3 | | | | 29 | | 2.4 | 2.4 | 4.8 | 0.5 | | | 252.5 | 104.3 | 5.8 | 2.9 | 2.9 | 17 | 8.5 | 8.5 | 5.8 | 2.9 | 2.9 | 17 | 8.5 | 8.5 | 51.4 | | 16.4 | 8.2 | 8.2 | 4.7 | 2.3 | 2.3 | 16.4 | 8.2 | 8.2 | 3.9 | 1.9 | 1.9 | 1 | 1 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 3.2 | 3.2 | 1.4 | 1.4 | 0.5 |
| LUNGHEZZA LINEA (m) | CABLAGGIO INTERNO | | | | 10 | | 10 | 10 | CABLAGGIO INTERNO | CABLAGGIO INTERNO | | | 10 | CABLAGGIO INTERNO | 224 | 239 | | 237.5 | 252.5 | | 339 | 354 | | 337.5 | 352.5 | 32 | | 335 | 350 | | 355 | 340 | | 230 | 245 | | 357 | 372 | | 600 | 50 | 150 | 150 | 450 | 450 | 50 | 600 | 640 | 530 | 15 |
| TIPO DI LINEA | | | FG70M1 | | | | NO7G9-K | NO7G9-K | | | | | FG7M1 | | FTG10M1 | FTG10M1 | | FTG10M1 | FTG10M1 | | FTG10M1 | FTG10M1 | | FTG10M1 | FTG10M1 | | | FTG10M1 | FTG10M1 | | FTG10M1 | FTG10M1 | | FTG10M1 | FTG10M1 | | FTG10M1 | FTG10M1 | | FG70R | FG70R | FTG10M1 | FTG10M1 | FTG10M1 | FG70R | FG70R | FTG10M1 | FTG10M1 | FTG10M1 |
| SEZIONE DELLA LINEA (mmq) | | | 3(5+1)X6+10% | | | | 2X(1.5+1.5)3(2.5+1.5)2.5 | | | | | | | | 4x(1x6) | 4x(1x4) | | 4x(1x6) | 4x(1x10) | | 4x(1x6) | 4x(1x6) | | 4x(1x10) | 4x(1x10) | | | 4x(1x6) | 4x(1x10) | | 4x(1x6) | 4x(1x6) | | 4x(1x6) | 4x(1x10) | | 4x(1x6) | 4x(1x6) | | 2x6+106 | 2x2.5+102.5 | 4x(1x2.5) | 4x(1x6) | 4x(1x6) | 4x2.5+102.5 | 4x6+106 | 2x(1x6) | 2x(1x6) | 2x1.5 |
| CADUTA DI TENSIONE (%) | | | TRASCURABILE | | | | TRASCURABILE | TRASCURABILE | | | | | TRASCURABILE | | 1.11% | 1.2% | | 2.25% | 1.49% | | 1.23% | 1.29% | | 2.13% | 2.24% | | | 2.06% | 2.17% | | 0.73% | 0.68% | | 2.13% | 1.41% | | 0.68% | 0.72% | | 1.72% | 0.34% | 0.25% | 0.25% | 0.32% | 0.32% | 0.57% | 2.86% | 2.71% | 2.25% | TRASCURABILE |
| POTERE DI INTERRUZ. (kA) CURVA DI INTERVENTO | 36 | | 10 CURVA "B" | | | | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "C" | 36 | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "C" | | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "C" | 10 CURVA "B" | 10 CURVA "B" |

## CARPENTERIA DEL QUADRO DI COMANDO "QG2" DELLA GALLERIA "FAVARELLA"




NOTE:

- I CIRCUITI DI RINFORZO DOVRANNO ESSERE INSERITI IN MODO SEQUENZIALE EVITANDONE L'INSERZIONE CONTEMPORANEA DEGLI STESSI
- SBARRA A: ALIMENTAZIONE DA RETE/G.E.–SISTEMA DI SBARRE GENERALI INTERNE AL QUADRO DI SEZIONE MIN. 80x6mm
- SBARRA B: ALIMENTAZIONE DA UPS–SISTEMA DI SBARRE GENERALI INTERNE AL QUADRO DI SEZIONE MIN. 80x6mm

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 444+400 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

IL RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Racconta
Ordine Ing. Venezia N° A1465
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo N° 4208
Dott. Ing. M. Corbino
Ordine Ing. Agrigento N° 4628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza N° 836
Dott. Ing. G. Esposito
Ordine Ing. Roma N° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Racconta

VISTO L. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fiduci

VISTO L. RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E TELECONTROLLO
QUADRI ELETTRICI DI MEDIA E BASSA TENSIONE
CABINA ELETTRICA IC2 UTENZE DI GALLERIA FAVARELLA
QUADRO GENERALE QG2 – SCHEMA UNIFILARE DELLE APPARECCHIATURE DI BASSA TENSIONE E CARPENTERIA

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | FOGLIO | SCALA: |
|---|---|---|---|---|
| LO4078 D 0501 | CODICE ELAB. T0111MO71MPSH14.DWG | A | 01 di 01 | -- |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | ESEGUITO DISP. STRADALI | CONTROLLATO REF. STRADALI | APPROVATO REF. SETTORE |
|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | | L. Campana | F. Arcidi | C. Mario |
| B | | | | | |
| C | | | | | |
| D | | | | | |