



PROGETTO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN
IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 99 MW
DENOMINATO "SPINETO" DA REALIZZARSI NEL
COMUNE DI CHIEUTI (FG) CON LE RELATIVE OPERE DI
CONNESSIONE

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING
DI V.INC.A

Rev. 0.0

Data: 27 dicembre 2023

QQR-WND-030- REL0059

Committente:

Repsol Montepuccio 2, srl
Roma (RM) Via Michele Mercati 39 CAP 00197
C. F. e P. IVA: 17293591008
PEC: repsolmontepuccio2@pec.it

Progetto e sviluppo:

Queequeg Renewables, ltd
2nd Floor, the Works,
14 Turnham Green Terrace Mews,
W41QU London (UK)
Company number: 11780524
email: mail@quren.co.uk

<p>Oggetto P/P/P/I/A:</p>	<p>PROGETTO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 99 MW DENOMINATO "SPINETO" DA REALIZZARSI NEI COMUNI DI SERRACAPRIOLA E CHIEUTI (FG) CON LE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE</p>
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA) </p>	
<p>Tipologia P/P/P/I/A:</p>	<p> <input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi..... <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input checked="" type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua <input type="checkbox"/> Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc. <input type="checkbox"/> Altro (specificare) </p>

Proponente:	Repsol Montepuccio 2, srl Roma (RM) Via Michele Mercati 39 CAP 00197 C. F. e P. IVA: 17293591008 PEC: repsolmontepuccio2@pec.it
-------------	--

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Puglia Comuni: Chieuti e Serracapriola Prov.: Foggia (FG)	<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>				
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>				

Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
S.R.:	LONG.					

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT 9110015	<i>Duna e Lago di Lesina -Foce del Fortore</i>
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? Si No

Citare, l'atto consultato:

Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 54 del 12-5-2016: Regolamento recante Misure di Conservazione ai sensi delle Direttive Comunitarie 2009/147 e 92/43 e del DPR 357/97 per i Siti di importanza comunitaria (SIC).

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

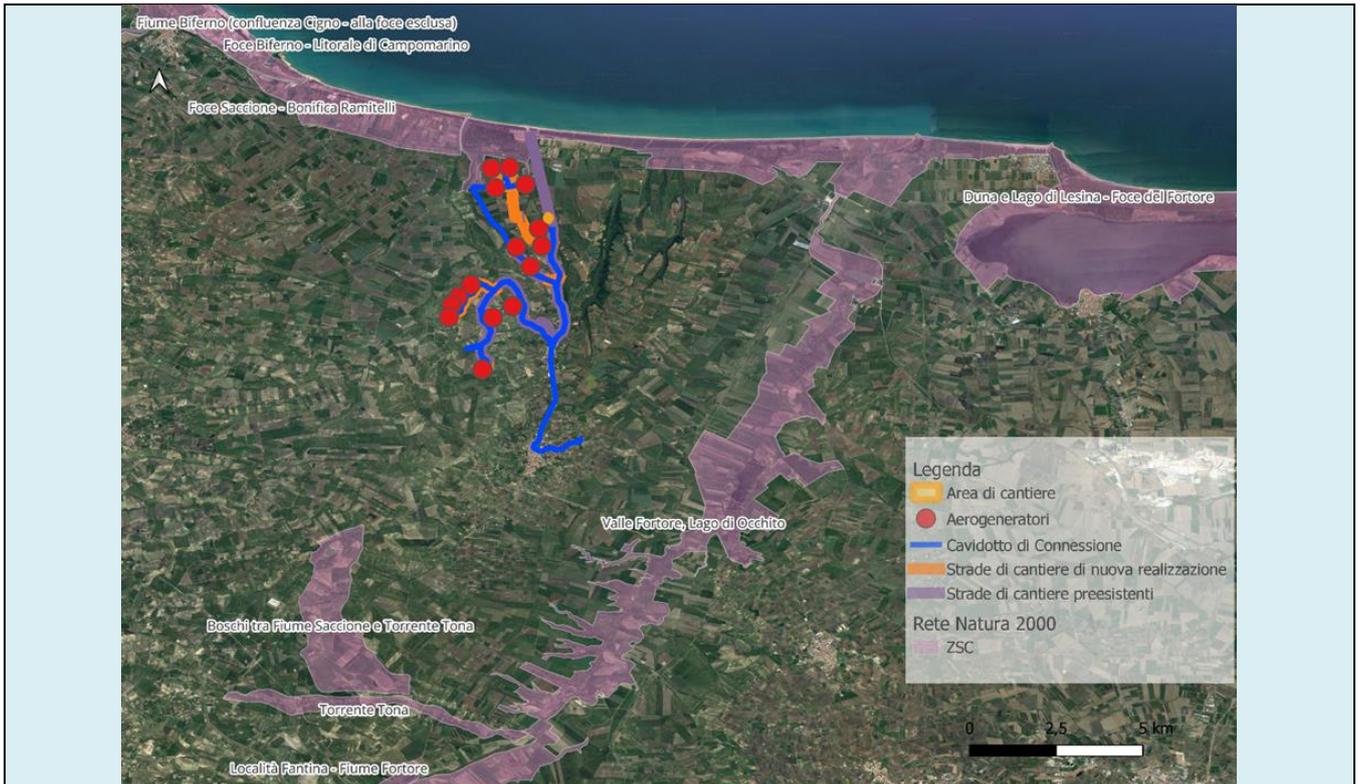
2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

CODICE	DENOMINAZIONE	DISTANZA (KM)
IT7222217	Foce Saccione Bonifica Ramitelli	1,03
IT9110002	Valle Fortore-Lago di Occhito	3,15
IT7222266	Boschi tra Fiume Saccione e Torrente Tona	5,7

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere: Il sito Duna e Lago di Lesina -Foce del Fortore risulta interrotto dall'autostrada adriatica A14, di seguito si riporta l'estratto cartografico dove si possono osservare i Siti Natura 2000 interni ed esterni all'opera.



SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

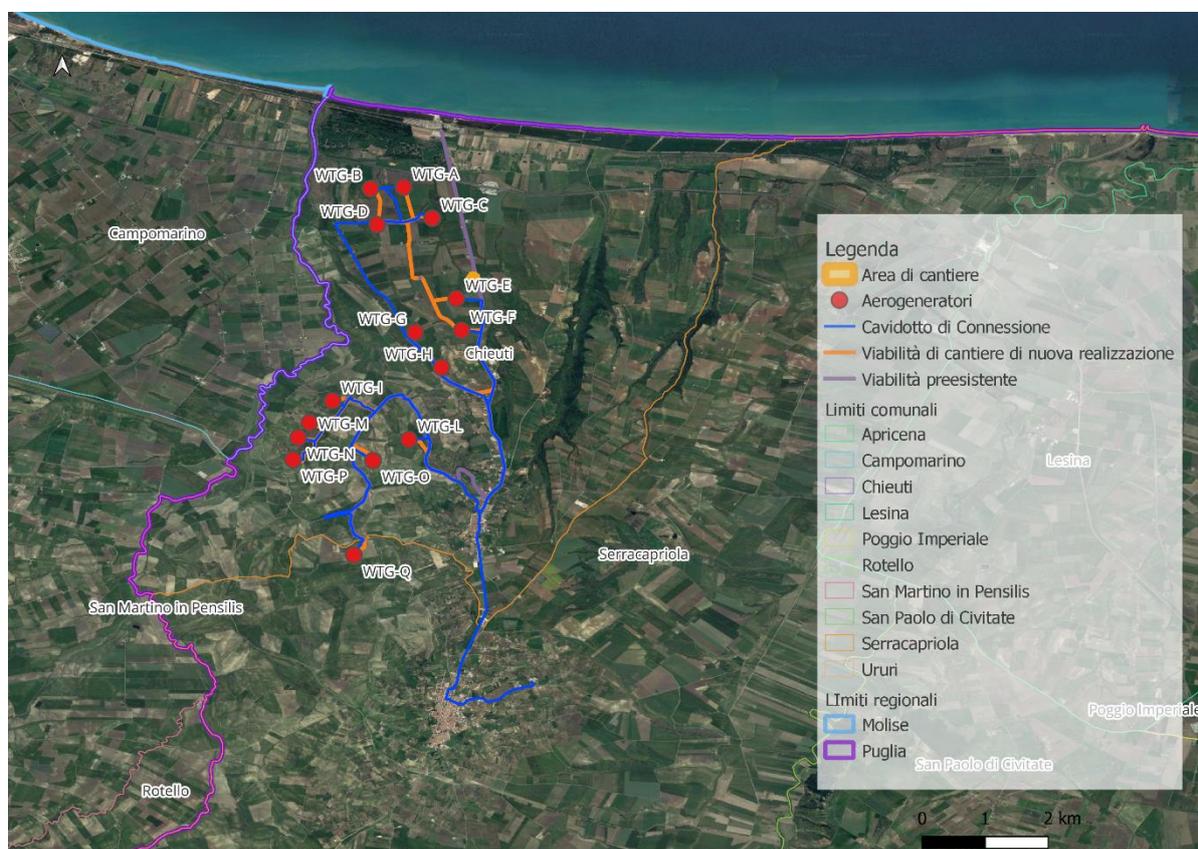
<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	<p><i>Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto eolico nel comune di Chieuti (FG) della potenza complessiva di 99 MW costituito da n. 15 aerogeneratori della potenza nominale di 6,6 MW, altezza al mozzo pari a 135 m, lunghezza della pala di 84,35 m, per le specifiche tecniche si rimanda alla rispettiva scheda tecnica del generatore scelto.



Gli aerogeneratori verranno costruiti ad altitudini differenti variabili tra 38 m e 142 m (s.l.m.):

Codice Aerogeneratore	Altitudine (s.l.m.)
Aerogeneratore (WTG-A)	38 m
Aerogeneratore (WTG-B)	27 m
Aerogeneratore (WTG-C)	35 m
Aerogeneratore (WTG-D)	40 m
Aerogeneratore (WTG-E)	75 m
Aerogeneratore (WTG-F)	105 m
Aerogeneratore (WTG-G)	108 m
Aerogeneratore (WTG-H)	126 m
Aerogeneratore (WTG-I)	79 m

Aerogeneratore (WTG-L)	142 m
Aerogeneratore (WTG-M)	96 m
Aerogeneratore (WTG-N)	110 m
Aerogeneratore (WTG-O)	88 m
Aerogeneratore (WTG-P)	110 m
Aerogeneratore (WTG-Q)	82 m

Altitudine aerogeneratori

In ragione del posizionamento reciproco possono individuarsi i seguenti raggruppamenti di aerogeneratori:

- Nell'area più a nord i seguenti aerogeneratori WTG-A, WTG-B, WTG-C, WTG-D,
- Nell'area centrale i seguenti aerogeneratori WTG-E, WTG-F, WTG-G, WTG-H
- Nella fascia a Sud i seguenti aerogeneratori WTG-I, WTG-L, WTG-M, WTG-N WTG-O, WTG-P
- L'aerogeneratore più a Sud in posizione isolata WTG-Q

L'individuazione di due aree di concentrazione di aerogeneratori Est e Ovest ha permesso di identificare le aree di cantiere utili per la gestione dei componenti dell'aerogeneratore e per il trasbordo.

Le aree saranno localizzate in posizioni utili a facilitare la logistica del trasporto, in tutti quei casi in cui sarà necessario un cambio di mezzo durante il trasporto, come il passaggio da un autoarticolato ad un blade lifter, per il passaggio in tratti con particolari interferenze; perciò, parte dell'area verrà predisposta ad ospitare le pale (circa 2.000 m²) mentre la rimanente sarà necessaria per lo stoccaggio temporaneo di terre e rocce da scavo, aree di deposito materiali di grandi dimensioni e per ulteriori lavorazioni preparatorie (circa 10.000 m²).

A partire da ogni aerogeneratore sarà previsto un collegamento tramite linea interrata in media tensione alla cabina primaria presente nel comune di Serracapriola.

Il cantiere sarà di tipo stradale e coinvolgerà il traffico andando ad interferire con il normale flusso veicolare, in quanto parte della carreggiata verrà occupata dai mezzi e dalle barriere di cantiere.

Si prevede che gli aerogeneratori partiranno dal porto di Manfredonia per raggiungere il sito di Serracapriola. Si predilige per questa prima tratta una viabilità costituita principalmente da Autostrade e Strade Statali. Trattandosi di un percorso che si sviluppa interamente lungo strade statali e provinciali, si può ragionevolmente affermare che la viabilità, così come appare nel suo stato attuale, presenta le condizioni del manto idonee al transito ai mezzi pesanti e veicoli speciali necessari alla costruzione del parco eolico.

Il tracciato a partire dal porto partirà dalla SS 89 per circa 36 km al termine della quale si prenderà lo svincolo per la SS 673 utilizzate per circa 5 km in modo da imboccare la SS 16 Adriatica percorsa per 62 km, per maggiori dettagli riguardanti il tracciato ed eventuali adeguamenti necessari per il passaggio dei mezzi si rimanda alla RELO46 - Relazione Interventi su Viabilità di Trasporto Turbine.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere ELB001c <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili REL022 REL0059 REL0060 REL000 REL038 REL020 REL021 <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: codice tavole ELB057a ELB057b ELB045a ELB045b ELB056a ELB056b ELB013 <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input type="checkbox"/> Altro:
--	--

<p>4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo: DGR n. 1875/2022</p>	<p>Condizioni d’obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 6 ➤ 12 ➤ 13 ➤ 15 ➤ 10
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Deduzioni alle Condizioni d’Obbligo:</p> <p>Delle condizioni d’obbligo valutate risultano applicabili al sito in esame la N. 6, la N.12, la N. 13, la N.15 la N. 10 in quanto sussiste un’interferenza con il Sito Natura 2000 “IT9110015 Duna e Lago di Lesina - Foce del Fortore” in particolare per la realizzazione di un tratto di cavidotto interrato, le misure d’obbligo 6, 12, 13, 15, 10 risultano essere rispettate in quanto il cavidotto in Progetto sarà interrato, il PUT preliminare fornisce dati che fanno ipotizzare il riutilizzo in loco del terreno escavato (per dati di dettaglio si rimanda alla fase successiva di progettazione e alla caratterizzazione dei</p>	

		suoli ai sensi della parte VI del DLGS 152 2004); in fase di cantierizzazione saranno applicate tutte le attenzioni del caso per evitare tutte le fonti di inquinamento per le matrici suolo e acqua (sversamenti di idrocarburi, lavaggi dei mezzi d'opera e delle piste di cantiere); nella progettazione della cantierizzazione i mezzi d'opera sono stati selezionati tenendo conto della normativa vigente sui limiti massimi dei livelli sonori (LegA).			
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)					
È prevista trasformazione di uso del suolo?		<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto: È prevista la trasformazione del suolo permanente per la base di ancoraggio degli aerogeneratori. È prevista invece la trasformazione temporanea per la realizzazione del cavidotto di connesine interrato.					
Sono previste movimentazioni terra/sbancamenti/scavi?		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: Sono previsti degli scavi per la realizzazione del cavidotto delle strade di cantiere e per la realizzazione delle basi degli aerogeneratori.			Se, Si , cosa è previsto: è previsto il livellamento del suolo, in piccole aree, per la realizzazione delle strade di cantiere e delle basi degli aerogeneratori		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto: sono previste aree di cantiere per la realizzazione delle basi degli aerogeneratori, per la realizzazione del cavidotto di connessione, per la realizzazione delle nuove strade di cantiere. È inoltre prevista un'area di stoccaggio.		
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: sono previste piste di cantiere nei pressi delle aree di intervento atte al carico/scarico delle merci. Sono previsti transiti tra le diverse aree di lavoro/cantiere con l'impiego di autocarri/automezzi. Le piste saranno poi usate per accedere alla manutenzione degli aerogeneratori.			Se, Si , cosa è previsto:		
È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No			Se, Si , descrivere:		

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie vegetali</p>	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Lungo la viabilità esistente, ove necessario, saranno previsti adeguamenti della stessa nei tratti di strada che presentano eventuali elementi interferenti; queste interferenze saranno analizzate puntualmente, e verranno proposte soluzioni in funzione dell’impatto sul traffico veicolare e sulle tipologie di mezzi utilizzati. È previsto da progetto la realizzazione di nuova viabilità e piazzole degli aerogeneratori su aree olivetate. Per tali alberature, si dovrà procedere come dettato dalla normativa D.Lgs.Lgt. 27 luglio 1945, n. 475 e s.m.i. e LR 14/07.</p>	
	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell’intervento</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):</p> <p><input type="checkbox"/> Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):</p>

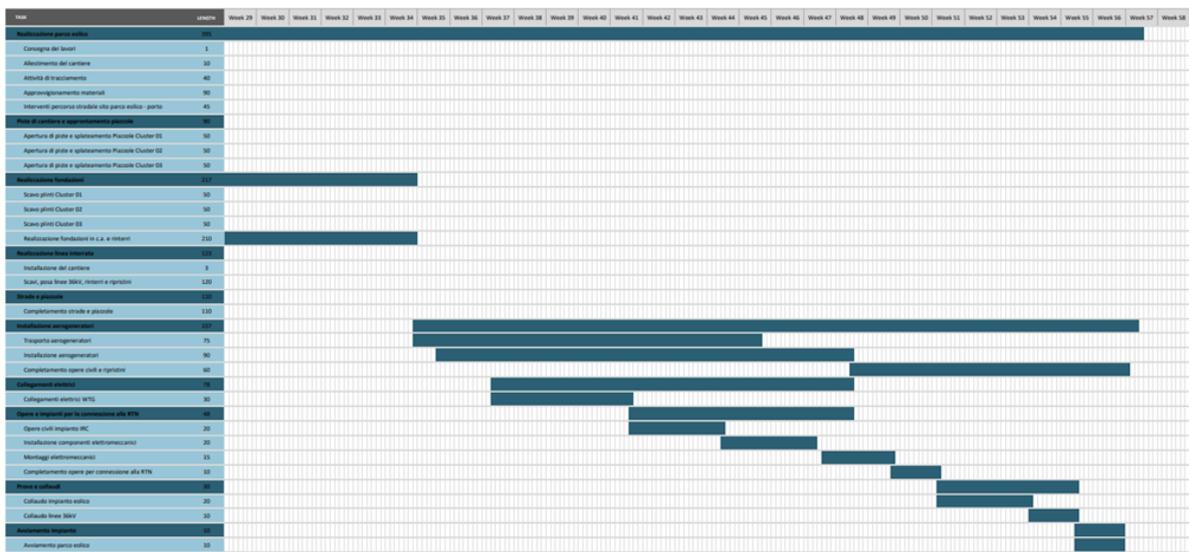
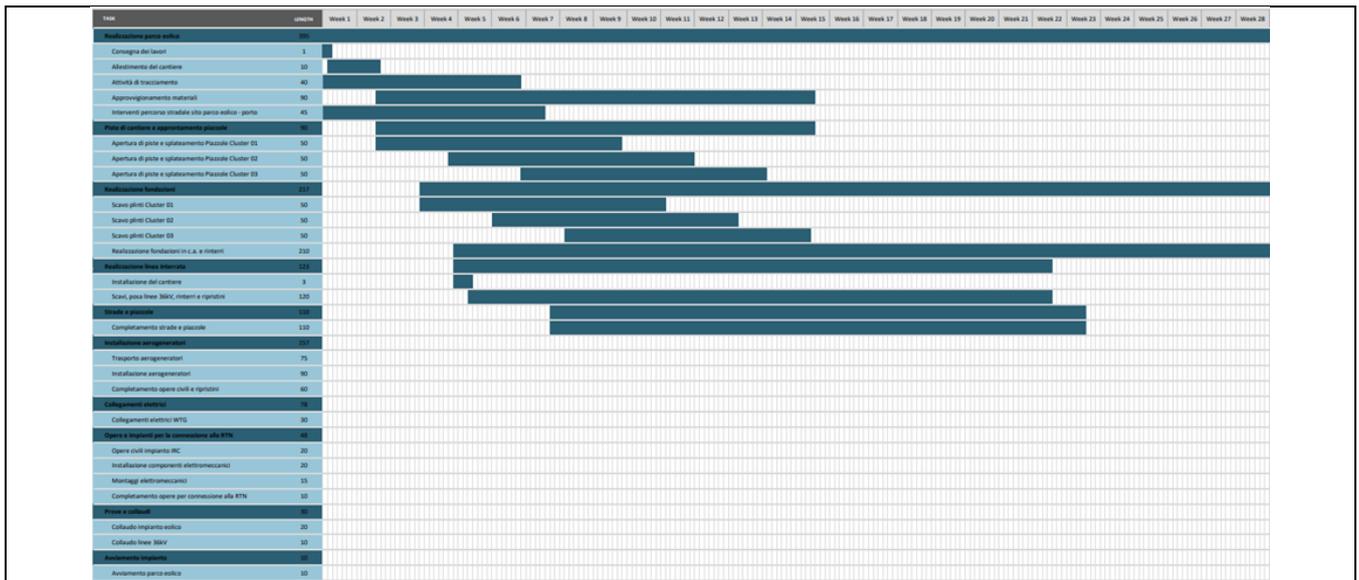
		
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: I lavori di realizzazione dell'opera in esame comportano la produzione di rumore ed emissione di gas e polveri, data la natura degli interventi stessi, la fase di cantiere sarà sottoposta ad attenti accorgimenti operativi. Le potenziali incidenze derivanti dal rumore, possibili sversamenti e polveri in atmosfera, saranno accuratamente controllate in tutta la fase di cantiere.</p> <p>In via preliminare, è stato redatto il "Piano Indagini preliminari ai sensi del DPR n.120/17" (REL0056), nel quale sono state elaborate delle Indagini di caratterizzazione per verificare le caratteristiche qualitative dei terreni oggetti di scavo. Nelle fasi successive di progettazione, a valle dell'esecuzione delle suddette indagini preliminari e delle relative risultanze analitiche, tramite la redazione dei documenti PUT e PGM, sarà possibile avere dati certi sulla caratterizzazione delle terre e rocce da scavo, ai sensi della parte VI del D. Lgs 152/2006.</p>	
Interventi edilizi	<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<p><input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro</p>	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p>
Manifestazioni			
<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
Attività ripetute			

<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

I lavori per la realizzazione del Parco Eolico nell'area di Montesecco avranno una durata complessiva di 57 settimane, così ripartiti:

- Consegna dei lavori, allestimento cantiere, attività di tracciamento, approvvigionamento materiali e interventi percorso stradale sito parco eolico-porto;
- Piste di cantiere e approntamento piazzole;
- Realizzazione fondazioni e linea interrata;
- Completamento di strade e piazzole;
- Installazione aerogeneratori;
- Collegamenti elettrici WTG;
- Opere e impianti per la connessione alla RTN;
- Prove e collaudi;
- Avviamento parco eolico.



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Ambiente spa	D. Caruso coadiuvata da G. Cardinali	<i>Giorgio Cardinali</i>	Roma, Dicembre 2023.

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.