

Da: gilberto.toselli@postacertificata.gov.it
Inviato: giovedì 28 novembre 2013 19:28
A: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: OSSERVAZIONE CISPADANA
Allegati: OSSERVAZIONE CISPADANA.pdf

Come CONSULTORE, invio l'osservazione in oggetto, del cittadino CHESSA ANNA RITA, che non dispone della PEC.
Cordiali saluti.
Gilberto Toselli.



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2013-0027855 del 02/12/2013



OSSERVAZIONE ALLA VIA PER REALIZZARE L'AUTOSTRADA CISPADANA.

E' noto che il previsto tracciato dell'autostrada è tutto inserito nell'area colpita dai terremoti del maggio 2012, manifestatosi con ben 7 ipocentri di magnitudo superiore a 5. A seguito di tali eventi, il Presidente della regione Emilia Romagna, in qualità di Commissario delegato, nomino' una **Commissione di esperti** al fine di disporre per il territorio del sisma, di una mappatura di accelerazione spettrale e scuotimento utilizzabili nei progetti di nuove costruzioni. Il lavoro degli esperti diventò parte integrante della **delibera n.35** del 20 marzo 2013 emessa dal presidente Errani in qualità di Commissario. In allegato ad essa c'è una carta di sintesi in cui si evidenzia una zona A : limite di possibili esclusioni per costruzioni di ponti e reti viarie extraurbane. Tutto il tratto dell'autostrada compreso tra Rolo, Finale Emilia ed oltre, è incluso in zona A, per cui è prudente non iniziare un'opera tanto impegnativa atta a sostenere un considerevole traffico anche pesante, prevalentemente non locale, perchè il previsto collegamento con l'autostrada del Brennero a Rolo e la conversione in autostrada dell'attuale superstrada Ferrara-Mare, inducono a pensare ad un traffico proveniente dal nord Italia e forse dall'Europa. Che senso logico ha, proseguire ora con un vecchio progetto ante terremoto, per costruire un'autostrada in questa zona, con sisma appena avvenuto e sapendo dei possibili futuri terremoti causati dalle faglie attive della dorsale Ferrarese, con l'aggravante di un sottosuolo sabbioso in profondità, intriso d'acqua che amplifica negativamente gli effetti dannosi del sisma provocando anche liquefazione??? E' molto discutibile l'affermazione del Ministero dell'Ambiente data dal sottosegretario Marco Flavio Cirillo in risposta ad una interrogazione parlamentare di alcuni onorevoli, quando dice "nei pochi casi in cui le analisi hanno evidenziato la possibilita' di fenomeni di liquefazione dei terreni....."; E' NOTO CHE IN TUTTO IL CRATERE C'E' STATA LIQUEFAZIONE, ANCHE SE IN MISURA MINORE RISPETTO A S.CARLO.

POICHE' IL PROGETTO E' DATATO PRIMA DEL SISMA, CREDO SI DEBBA RISPETTARE IL SUGGERIMENTO DATO DAGLI ESPERTI CITATI NELLA DELIBERA 35, E PERCIO' CHIEDO A CODESTA SPETTABILE COMMISSIONE DI ESPRIMERSI NEGATIVAMENTE IN MERITO ALL'ATTUALE PROGETTO DI COSTRUZIONE DELL'AUTOSTRADA CISPADANA.

In stampatello:

cognome/nome CHESSA ANNA RITA
indirizzo VIA GIORDANA, 1/1, 44042 CASUMARO DI CENSO (FE)
tel..... data 28/11/13
firma leggibile Anna Rita Chessa