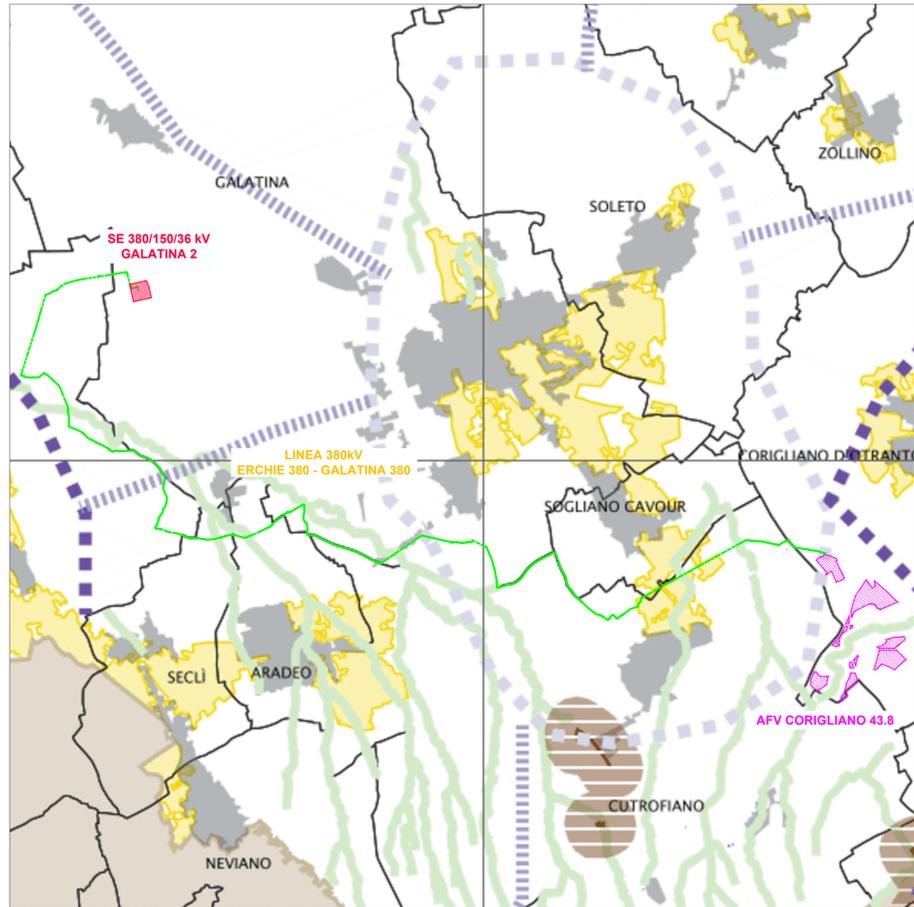


ASSETTO TERRITORIALE / AMBIENTALE

SCALA 1:50.000



RETE ECOLOGICA POLIVALENTE

AMBITI DI RIGENERAZIONE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE

- PARCO AGRO-NATURALISTICO DI VALORIZZAZIONE
- PARCO AGRICOLO-URBANO DI RIQUALIFICAZIONE
- PARCO AGRO-NATURALISTICO DI RIQUALIFICAZIONE
- PARCHI AGRICOLI MULTIFUNZIONALI
- PARCHI PERIURBANI (CAMPAGNA DEL RISTRETTO)

LINEE DI FRUIZIONE POLIVALENTE DELLA RETE ECOLOGICA

- LINEA DORSALE DI CONNESSIONE**
Rappresenta l'asse portante di mantenimento di connessione ecologica, paesaggistica e territoriale; e potenzialmente consente di integrare le differenti realtà ecologiche regionali attraverso contenuti multipli (simbolici, fruitivi, gestionali).
- ANELLI INTEGRATIVI DI CONNESSIONE PERIURBANA**
Linee virtuali intorno a centri urbani di continuità con funzione di presidio rispetto a fenomeni di frammentazione ecologica, con mantenimento della continuità del non-trasformato.
- PRINCIPALI GREENWAYS POTENZIALI**
Tratti di strade di interesse paesaggistico a traffico moderato con fasce in grado di svolgere un ruolo integrativo di connessione ecologica, sulle quali promuovere (non in modo uniforme e continuo) dotazioni di rilevanza naturalistica ed ecosistemica.
- LINEE INTEGRATIVE DI CONNESSIONE**
Completamento rispetto alle linee di connettività ecologica precedenti.

SISTEMI AMBIENTALI

RETE ECOLOGICA DELLA BIODIVERSITÀ

SISTEMI DI NATURALITÀ PRINCIPALI



Rappresentano le aree a massima naturalità e biodiversità, con presenza di uno o più habitat e specie d'interesse coservazionistico a livello regionale e sovranazionale che debbono essere conservate per mantenere la vitalità delle popolazioni biologiche tra i diversi nodi della rete. Gli elementi di naturalità possono essere immersi in matrici antropiche seminaturali, quali aree coltivate, e contenere elementi di edificazione sparsa. Nel caso della Provincia di Lecce, il nodo principale del sistema di naturalità si colloca un'area di estrema importanza, per la tutela della biodiversità e come area di sosta e svernamento lungo le rotte migratorie. Si tratta dell'area dove si concentrano numerosi istituti di tutela tra aree protette Regionali, "Boschi e paludi di Rauccio", Riserve Naturali dello Stato "Le Cesine", "San Cataldo" e numerose siti della Rete Natura 2000.

SISTEMI DI NATURALITÀ SECONDARI



Rappresentano aree regionali a naturalità diffusa con presenza di uno o più habitat e specie d'interesse coservazionistico, che debbono essere conservate per mantenere la vitalità delle popolazioni biologiche tra i diversi nodi della rete. Corrispondono ai siti Rete Natura 2000 e/o aree non comprese in istituti esistenti, ma importanti contenitori di biodiversità e/o essenziali lungo le rotte migratorie. Gli elementi di naturalità, possono essere immersi in matrici antropiche seminaturali, quali aree coltivate, e contenere elementi di edificazione diffusa.

AREE TAMPONE



Rappresentano aree naturali e/o seminaturali poste a protezione di alcuni degli elementi della Rete Ecologica della Biodiversità. Si tratta di aree di minore estensione territoriali per le quali è necessario prevedere delle aree tampone esterne con funzione di maggiore protezione dai fattori di pressione esterna.

NUCLEI NATURALI ISOLATI



Corrispondono principalmente ad elementi di dimensioni minori, generalmente non in diretta continuità con la rete. Sono immerse in una matrice agricola e potranno essere inseriti successivamente nelle reti a scala locale. Possono comprendere SIR e SIN, zone ecotonali, grotte, cave abbandonate, pozze e cisterne, piccole zone umide.

CONNESSIONI ECOLOGICHE



Corridoio fluviale a naturalità residuale o ad elevata antropizzazione
È rappresentato dai corsi d'acqua minori, perenni o stagionali. Si tratta di corsi d'acqua che per la loro portata minore o saltuaria sono stati in gran parte interessati da attività antropiche, regimazione del corso, messa a coltura dell'alveo, infrastrutturazione viaria, ecc. (es. Canale dell'Asso)

Corso d'acqua episodico

Sono rappresentati da elementi morfologici di origine erosiva fossile su substrato calcareo, per la gran parte individuabili come segno geologico sul territorio. Per la loro natura sono interessati solo saltuariamente dallo scorrimento naturale delle acque, più spesso sono, invece, utilizzati come recettori di acque di origine antropica.

Corridoio terrestre a naturalità residuale.

Si tratta di corridoi definiti con presenza di formazioni vegetazionali (boschi, macchia, pascoli) naturali residuali in quanto interrotte da attività antropiche, (agricoltura soprattutto), ma ancora riconoscibili.

Corridoio costiero

È rappresentato dai territori costieri così come individuati dall'art.142, co.1, lett. a) del D.Lgs. 42/2004: i territori costieri rappresentano da una parte un elemento fondamentale del rapporto funzionale interno-costa, dall'altro sono necessari a dare continuità e connessione agli ambienti residui naturali presenti lungo la costa.

Corridoio cieco

Si tratta di corridoi definiti anche blind corridor che, pur se non connettono due aree, sono funzionali alla conservazione della biodiversità in quanto l'area occupata dal corridoio contiene popolazioni sorgenti di specie; sono corridoi che si incuneano in aree a bassa naturalità oppure si interrompono per fattori geografici, ad es. sulla linea costiera, permettendo comunque lo spostamento di specie da aree sorgenti.

Corridoio discontinuo (stepping stone)

Corridoio che permette, comunque, attraverso una sequenza di piccole aree di idoneità ecologica fra loro separate, una connessione per il gruppo di specie target.

PARCHI, RISERVE E AREE PROTETTE NATURALI



SITI RETE NATURA 2000



BUFFER SITI RETE NATURA 2000



BACINI IDRICI



SITI MARINI RETE NATURA 2000



STRUTTURA ANTROPICA E STORICO-CULTURALE

SCALA 1:50.000

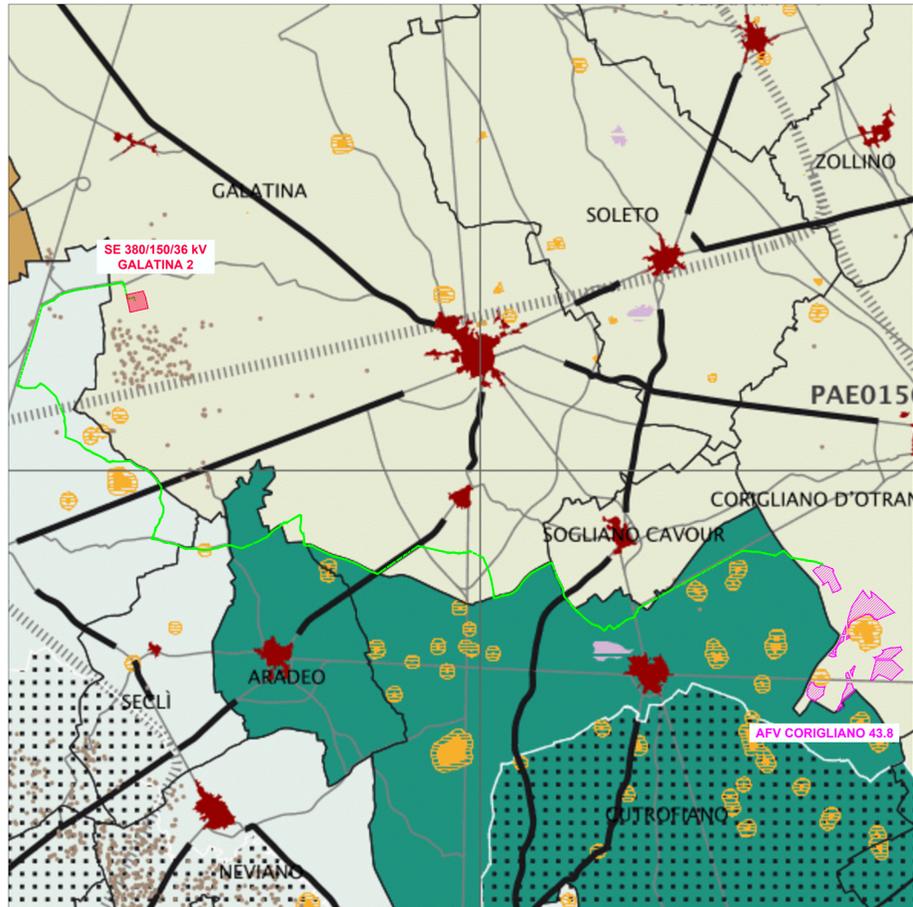


FIGURE TERRITORIALI (PPTR)

- 10.1_La campagna leccese del ristretto e il sistema delle ville suburbane
- 10.2_Terra d'Arneo
- 10.3_La costa profonda da San Cataldo agli Alimini
- 10.4_La campagna a mosaico del Salento centrale
- 11.1_Le Serre Ioniche
- 11.2_Le Serre Orientali
- 11.3_Il Bosco del Belvedere

BASE CARTOGRAFICA

- rete ferroviaria
- rete stradale

LEGENDA

- LINEA IN CAVO 36 kV CORIGLIANO 43.8 - SE 380/150/36 kV GALATINA 2
- AREA STAZIONE ELETTRICA
- AREA IMPIANTO AFV CORIGLIANO 43.8
- CABINA UTENTE AFV CORIGLIANO 43.8

COMPONENTI CULTURALI E INSEDIATIVE

- Immobili e aree di notevole interesse pubblico (Art. 136 D.Lgs. 42/2004 e smi - BP_136 art.79 NTA PPTR)
- PAE0000** Codice riferimento regionale (Scheda di identificazione e definizione della specifica disciplina d'uso - PPTR)
- Zone gravate da usi civici validate (Art.142, co.1, lett.h D. Lgs. 42/2004 e smi - BP_142H ind. e dir. PPTR)
- Zone gravate da usi civici (Art.142, co.1, lett.h D. Lgs. 42/2004 e smi - BP_142H ind. e dir. PPTR)
- Zone archeologiche (Art.142, co.1, lett.m D. Lgs. 42/2004 e smi - BP_142M art.80 NTA PPTR)
- Aree di rispetto zone archeologiche - 100m (UCP_ree rispetto zone interesse archeologico art.82 NTA PPTR)
- Aree a rischio archeologico (UCP_tesimonianze stratificazione insediativa art.81, co. 3bis-3ter NTA PPTR)
- Siti storico-culturali (UCP_siti storico culturali art. 81 NTA PPTR)
- Aree di rispetto siti storico-culturali (UCP_ree rispetto siti storico culturali art.82 NTA PPTR)
- Tessuti urbani consolidati (UCP_città consolidata ind. e dir. PPTR)
- Paesaggi rurali (UCP_paesaggi rurali art.83 NTA PPTR)
- Aree tratturali (UCP_rete tratturi art.81 NTA PPTR)
- Aree di rispetto tratturale (UCP_ree rispetto rete tratturi art.82 NTA PPTR)

COMPONENTI PERCETTIVE

- Strade paesaggistiche (UCP_strade valenza paesaggistica art.88 NTA PPTR)
- Strade panoramiche (UCP_strade panoramiche art.88 NTA PPTR)
- Luoghi panoramici (UCP_luoghi panoramici art. 88 NTA PPTR)
- Vedute panoramiche (UCP_coni visuali art.88 NTA PPTR)

COMPONENTI DELLA CULTURA MATERIALE

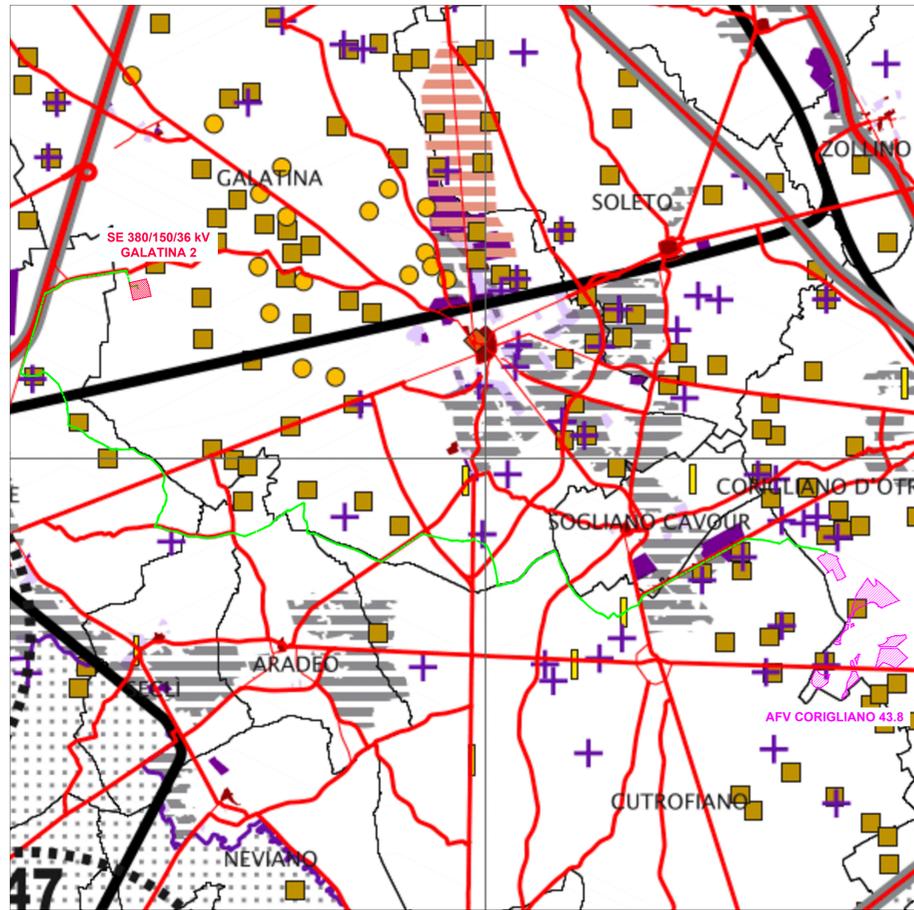
- Muretti a secco (non rappresentati a questa scala)
- Pagghiari
- Trulli



Giuseppe B... ..

B		19.02.2024		107	013	003	Aggiornamento a seguito ricezione commenti cliente
A		15.12.2023		107	013	003	Emissione per autorizzazione
REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE		
CODICE PRATICA		C.P. 202300587		TIPOLOGIA IMPIANTO / POTENZA IN IMMISSIONE			
IMPIANTO		ARNG SOLAR XI Srl Corso Europa, 13 20122 - Milano (MI)		IMPIANTO CORIGLIANO 43.8			
PROGETTA & COSTRUZIONE		BRULLI Trasmissione		TITOLO INQUADRAMENTO SU PIANIFICAZIONE URBANISTICA E VINCOLI - PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA			
SCALA	FORMATO	FOLIO / DI	N. DOCUMENTO				
VARIE	A1++	1/3	4 1 8 2 9 1 B				

SISTEMA INSEDIATIVO E DELL'USO DEL SUOLO
SCALA 1:50.000

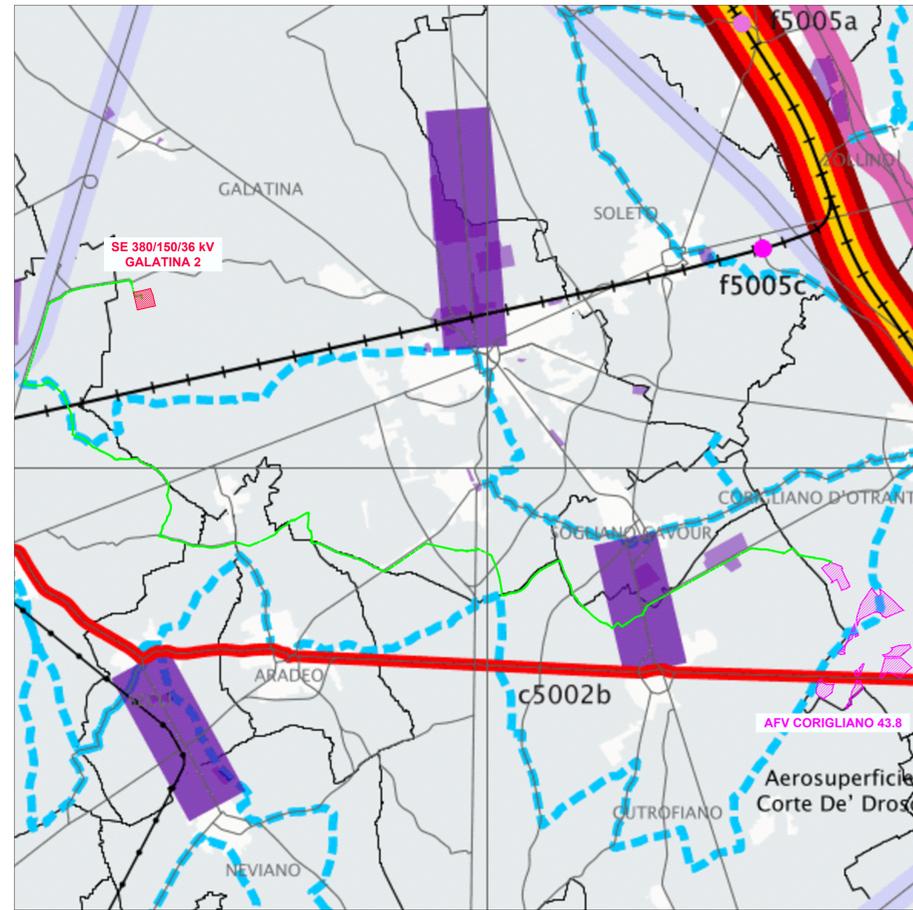


- AMBITI URBANIZZATI**
- Centro storico
 - Aree produttive pianificate (zto D)
 - Zone ASI (SISRI)
 - Aree per attrezzature di interesse generale (zto F)
- ELEMENTI PUNTUALI**
(fonte: Carta Tecnica Regionale, PTCF Lecce)
- Torri costiere
 - Masserie
 - Ville suburbane/Casini
 - Castelli
 - Torri
 - Insedimenti in disuso (cod. 1.2.1.7 Carta dell'Uso del Suolo - Agg. urbanizzato 2011)

- PROGETTI TERRITORIALI**
(fonte: Scenario strategico PPTR Elab. 4.2.2 e 4.2.4)
- Campagna del Ristretto
 - Parco costiero agricolo-urbano di riqualificazione
 - Parco costiero agro-naturalistico di riqualificazione
 - Parco costiero agro-naturalistico di valorizzazione
 - Parchi agricoli multifunzionali

- BASE CARTOGRAFICA**
- rete di collegamento regionale/nazionale
 - rete di accessibilità regionale principale e secondaria
 - strada statale
 - strada provinciale
 - strada comunale
 - rete ferroviaria di collegamento regionale/nazionale
 - rete ferroviaria regionale/provinciale

SISTEMA DELLA MOBILITA'
SCALA 1:50.000



- RETE STRADALE**
- Viabilità provinciale**
- strada statale
 - strada provinciale
 - strada comunale
- Gerarchizzazione stradale**
- rete di collegamento regionale/nazionale
 - rete di accessibilità regionale principale
 - rete di accessibilità regionale secondaria
 - viabilità locale in sistemi territoriali a valenza regionale strategica paesaggistico-ambientale

- INTERVENTI PRT/PA 2015-2019 (CODICE F)**
- adeguamento/potenziamento
 - nuova realizzazione

- RETE FERROVIARIA**
- Doppio binario elettrificato
 - Singolo binario elettrificato
 - Doppio binario non elettrificato
 - Singolo binario non elettrificato

- INTERVENTI PRT/PA 2015-2019 (CODICE S)**
- adeguamento/potenziamento
 - nuova realizzazione
 - eliminazione PL, sottopasso o sovrappasso ferroviario
 - stazione
 - terminal intermodale passeggeri ferro-gomma

TRASPORTO AEREO

Infrastrutture provinciali

- nuova piattaforma elisoccorso in prossimità di un Ospedale
- servizi di check-in delocalizzato
- elisporto per traffico di linea
- nuova piattaforma elisoccorso
- piattaforma da verificare

PRT/PA 2015-2019

- RETE TEN-T**
Rete Comprensive
Potenziamento Direttrice
Lecce Brindisi

TRASPORTO MARITTIMO

- porti/approdi marittimi
- collegamenti marittimi

PPTR SCENARIO STRATEGICO

- MARE-TRAM

RETE CICLABILE

- ciclovie di livello locale**
- piste ciclabili realizzate
 - piste ciclabili di progetto

PRT/PA 2015-2019 (CODICE C)

- itinerari nazionali/regionali**
- ciclovie in attuazione entro il 2020
 - ciclovie in programma oltre il 2020

- velostazione di progetto

- velostazione di progetto con obbligo prioritario di integrazione / interconnessione tra gli itinerari ciclabili e i nodi della rete regionale

LEGENDA

- LINEA IN CAVO 36 kV CORIGLIANO 43.8 - SE 380/150/36 kV GALATINA 2
- AREA STAZIONE ELETTRICA
- AREA IMPIANTO AFV CORIGLIANO 43.8
- CABINA UTENTE AFV CORIGLIANO 43.8

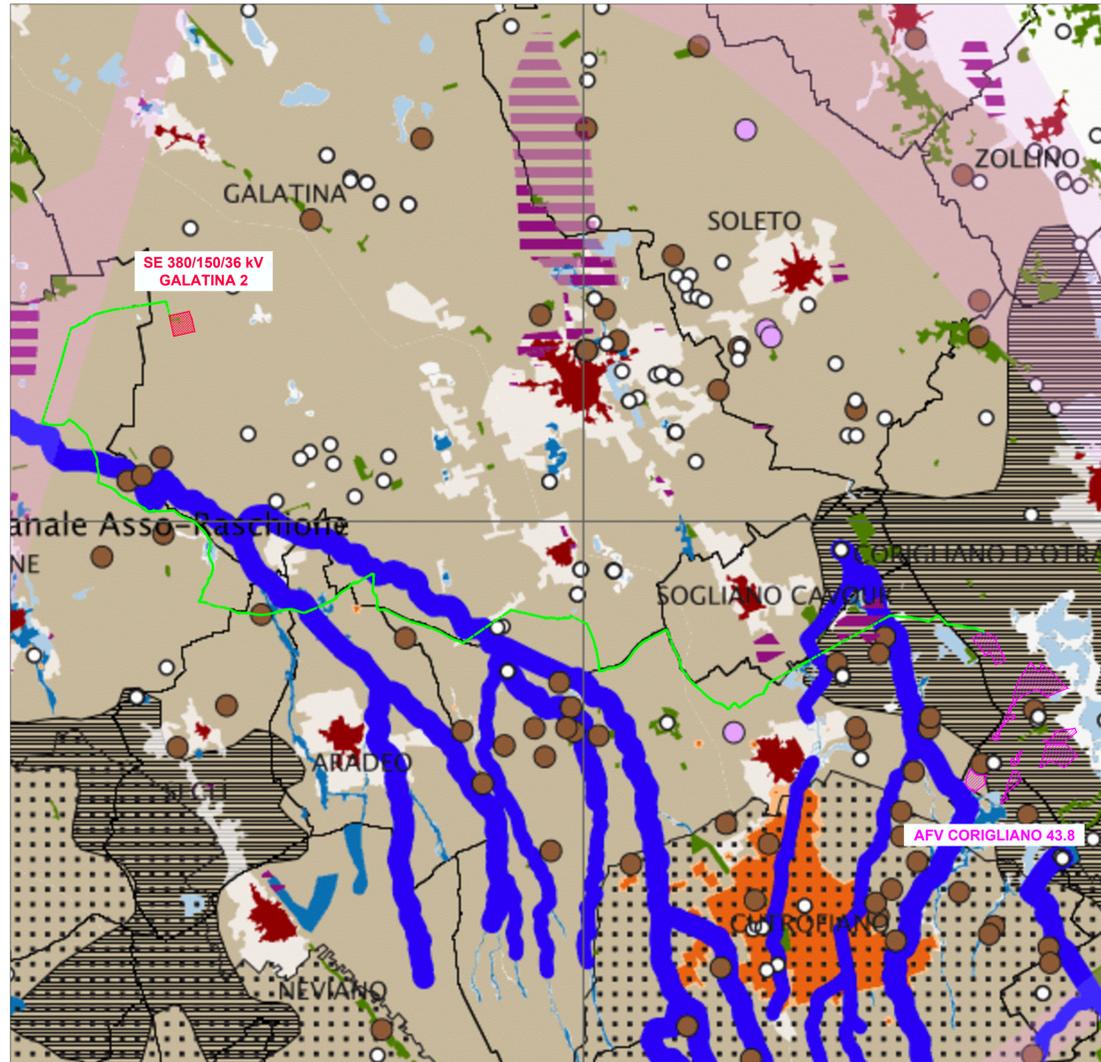


Giuseppe Bejjani

REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
B	19.02.2024	107	01.3	09.3	Aggiornamento a seguito ricezione commenti cliente
A	15.12.2023	107	01.3	09.3	Emissione per autorizzazione

CODICE PRATICA	C.P. 202300587	TITOLO IMPIANTO / POTENZA IN IMMISSIONE	IMPIANTO AGRIVOLTAICO 43.8 MW
PROponente	ARNG SOLAR XI Srl Corso Europa, 13 20122 - Milano (MI)	IMPIANTO	CORIGLIANO 43.8
REDATTORE & COORDINATORE	BRULLI trasmissione	TITOLO	INQUADRAMENTO SU PIANIFICAZIONE URBANISTICA E VINCOLI - PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA
SCALA	FORMATO	FOLIO / DI	N. DOCUMENTO
VARIE	A1++	2/3	4 1 8 2 9 1 B

INVARIANTI STRUTTURALI
SCALA 1:50.000



INVARIANTI DELLA FRAGILITÀ

- AP_area ad alta pericolosità inondazione (PAI)
- MP_area a media pericolosità inondazione (PAI)
- BP_area a bassa pericolosità inondazione (PAI)
- PG3_area a pericolosità geomorfologica molto elevata (PAI)
- PG2_area a pericolosità geomorfologica elevata (PAI)
- PG1_area a pericolosità geomorfologica media e moderata (PAI)
- Zone di Protezione Idrologica Speciale (PTA)
- Bacini Endoreici delle Serre salentine (PTA)
- Territori costieri oggetto di criticità/sensibilità (PRC)

INVARIANTI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE

- Aree ad alta valenza ecologica ed ambientale (BP_142F, BP_142I)
- Siti naturalistici (SIC, ZPS, UCP_ree umide)
- SIC mare (UCP_siti naturalistici)
- Componenti vegetazionali naturali (BP_142G, UCP_pascoli e formazioni arbustive, UCP_ree umide)
- Reticolo idrografico (BP_142C, UCP_connesioneRER)
- Bacini endoreici delle Serre salentine
- Cavità naturali (UCP_doline, UCP_grotte, UCP_geositi, UCP_inghiottitoi, Vore_AdB)
- Territori costieri (BP_142A)
- Aree e immobili di notevole interesse (BP_136)
- Paesaggi rurali (UCP_paesaggi rurali)
- Centri abitati (UCP_città consolidata)
- Aree archeologiche (BP_142M)
- Aree a rischio archeologico (UCP_stratificazione insediativa)
- Siti storico-culturali (UCP_siti storico culturali)

LEGENDA

- LINEA IN CAVO 36 kV CORIGLIANO 43.8 - SE 380/150/36 kV GALATINA 2
- AREA STAZIONE ELETTRICA
- AREA IMPIANTO AFV CORIGLIANO 43.8
- CABINA UTENTE AFV CORIGLIANO 43.8

INVARIANTI INSEDIATIVE

- Contesti urbani (aree pianificate PUG, PRG, PdF)
- Aree produttive (zto_D, zone ASI, strade mercato)

INVARIANTI INFRASTRUTTURALI

SOTTOSISTEMI

- ADRIATICO
- BRADANICO SALENTINO
- DELLE SERRE
- Spazi aeroportuali

Rete ferroviaria

Rete stradale

Rete ciclabile

NODI INFRASTRUTTURALI

STAZIONI, TERMINAL INTERMODALI, VELOSTAZIONI, PORTI, AEROPORTI, ELIPORTI

REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
B	19.02.2024	107	013	093	Aggiornamento a seguito ricezione commenti cliente
A	15.12.2023	107	013	093	Emissione per autorizzazione

CODICE PRATICA C.P. 202300587	TIPOLOGIA IMPIANTO / POTENZA IN IMMISSIONE IMPIANTO AGRIVOLTAICO 43.8 MW		
PROPONENTE ARNG SOLAR XI Srl Corso Europa, 13 20122 - Milano (MI)	IMPIANTO CORIGLIANO 43.8		
INGEGNERIA & COSTRUZIONI BRULLI Trasmissione	TITOLO INQUADRAMENTO SU PIANIFICAZIONE URBANISTICA E VINCOLI - PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA		
SCALA VARIE	FORMATO A1	FOGLIO / DI 3 / 3	N. DOCUMENTO 4 1 8 2 9 1 B