



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2013-0028684 del 10/12/2013

**NUOVA PROCEDURA DI V.I.A. ALLA REALIZZAZIONE  
DELL'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.**

**OSSERVAZIONI.**

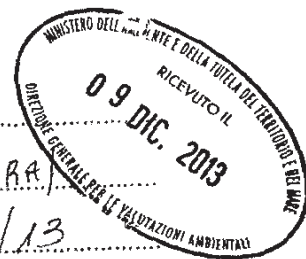
L'autostrada è definita regionale perché situata interamente nel territorio della regione Emilia Romagna, ma servirà pochissimo ai cittadini locali, che per le loro attività, anche industriali e commerciali, utilizzano un traffico di alcune migliaia di veicoli/giorno, di molto inferiore ai 50.000 veicoli/giorno ipotizzati nel progetto. Dunque questa autostrada non è per un servizio locale, ma servirà per decongestionare in parte il traffico della A1 nel tratto Modena - Bologna verso l'Adriatico e viceversa; essa dunque riveste un carattere almeno nazionale, come dichiarato dal Ministero dell'Ambiente "...l'infrastruttura riveste un rilevante interesse strategico nazionale...", nel documento prot. 0048799 del 25/10/13 a firma Marco Flavio Cirillo. Dunque questa autostrada avrà le stesse caratteristiche di traffico dell'Autosole e con lo stesso grado di inquinamento, ma con una differenza peggiorativa perché l'autostrada Cispadana attraverserà, o sarà molto vicina ai centri abitati, mentre oltre mezzo secolo fa, progettisti e politici di allora, collocarono l'A1 a molti chilometri dai centri abitati. NON SEMPRE SAPIENZA E BUON SENSO AUMENTANO COL PASSAR DEL TEMPO.

Sarebbe certamente gradita una strada ordinaria per snellire in parte il traffico locale, cioè una strada Cispadana come quella già in parte esistente che andrebbe completata nei tratti mancanti. Essa non farebbe aumentare l'inquinamento esistente, perché non inciderebbe sul numero dei veicoli in transito.

CHIEDO QUINDI ALLA COMMISSIONE COMPETENTE DI **ESPRIMERE PARERE NEGATIVO SUL PROGETTO AUTOSTRADA CISPADANA** E DI VALUTARE L'OPZIONE ZERO, DANDO INDICAZIONI PER COMPLETARE LA STRADA ORDINARIA CISPADANA, AL FINE DI EVITARE UN INCREDIBILE AUMENTO DI INQUINAMENTO NEI CENTRI ABITATI, CON INEVITABILI EFFETTI NEGATIVI SULLA SALUTE DI TANTE PERSONE ED IN PARTICOLARE DEI BIMBI CHE VI RISIEDONO.

In stampatello:

cognome/nome FERIOLI ERMANNO  
 indirizzo VIA BERSAGLIERE 10 CAGLIARI (FERRARA)  
 tel. .... data 8/12/13  
 Firma leggibile [Firma]



**Da:** Per conto di: gilberto.toselli@postacertificata.gov.it <posta-certificata@cecpac.posteitaliane.it>  
**Inviato:** domenica 8 dicembre 2013 19:07  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: OSSERVAZIONE CISPADANA AUTOSTRADA - NUOVA VIA  
**Allegati:** postacert.eml (590 KB); daticert.xml  
**Firmato da:** posta-certificata@cecpac.posteitaliane.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 08/12/2013 alle ore 19:06:55 (+0100) il messaggio

"OSSERVAZIONE CISPADANA AUTOSTRADA - NUOVA VIA" è stato inviato da "gilberto.toselli@postacertificata.gov.it"

ed indirizzato a:

dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 2B9B460A.000DAD02.D364075A.AD3BD1D7.posta-certificata@cecpac.posteitaliane.it