



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2013 – 0028741 del 10/12/2013

**NUOVA PROCEDURA DI V.I.A. ALLA REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.**

**OSSERVAZIONI.**

L'autostrada è definita regionale perché situata interamente nel territorio della regione Emilia Romagna, **ma servirà pochissimo ai cittadini locali**, che per le loro attività, anche industriali e commerciali, utilizzano un traffico di alcune migliaia di veicoli/giorno, di molto inferiore ai 50.000 veicoli/giorno ipotizzati nel progetto. Dunque questa autostrada non è per un servizio locale, ma servirà per decongestionare in parte il traffico della A1 nel tratto Modena – Bologna verso l'Adriatico e viceversa; essa dunque riveste un carattere almeno nazionale, come dichiarato dal Ministero dell'Ambiente "...l'infrastruttura riveste un rilevante interesse strategico nazionale...", nel documento prot. 0048799 del 25/10/13 a firma Marco Flavio Cirillo. Dunque questa autostrada avrà le stesse caratteristiche di **traffico dell'Autosole e con lo stesso grado di inquinamento**, ma con una differenza peggiorativa perché l'autostrada Cispadana **attraverserà, o sarà molto vicina ai centri abitati**, mentre oltre mezzo secolo fa, progettisti e politici di allora, collocarono l'A1 a molti chilometri dai centri abitati. **NON SEMPRE SAPIENZA E BUON SENSO AUMENTANO COL PASSAR DEL TEMPO.**

Sarebbe certamente gradita una strada ordinaria per snellire in parte il traffico locale, cioè una strada Cispadana come quella già in parte esistente che andrebbe completata nei tratti mancanti. Essa non farebbe aumentare l'inquinamento esistente, perché non inciderebbe sul numero dei veicoli in transito.

CHIEDO QUINDI ALLA COMMISSIONE COMPETENTE DI **ESPRIMERE PARERE NEGATIVO SUL PROGETTO AUTOSTRADA CISPADANA** E DI VALUTARE L'OPZIONE ZERO, DANDO INDICAZIONI PER COMPLETARE LA STRADA ORDINARIA CISPADANA, AL FINE DI EVITARE UN INCREDIBILE AUMENTO DI INQUINAMENTO NEI CENTRI ABITATI, CON INEVITABILI EFFETTI NEGATIVI SULLA SALUTE DI TANTE PERSONE ED IN PARTICOLARE DEI BIMBI CHE VI RISIEDONO.

In stampatello:

cognome/nome... FERRIOLI... MARCO

indirizzo... VIA MAESTRA... N° 12... CASUMARO (FE)

tel... 0541-684.2223

data... 01-12-2013

Firma leggibile

*Marco Ferricoli*



## DG PEC

---

**Da:** Per conto di: gilberto.toselli@postacertificata.gov.it <posta-certificata@cecpac.posteitaliane.it>  
**Inviato:** sabato 7 dicembre 2013 17:00  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: OSSERVAZ. NUOVA VIA AUTOSTRADA CISPADANA  
**Allegati:** postacert.eml (592 KB); daticert.xml  
**Firmato da:** posta-certificata@cecpac.posteitaliane.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 07/12/2013 alle ore 17:00:07 (+0100) il messaggio

"OSSERVAZ. NUOVA VIA AUTOSTRADA CISPADANA" è stato inviato da "gilberto.toselli@postacertificata.gov.it" ed indirizzato a:

dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 2B9B460A.000D9E41.CDC994C0.AD3BD1D7.posta-certificata@cecpac.posteitaliane.it