

Da nelson.zagni@postacertificata.gov.it  
A DGSalvanguardia.ambientale@PEC.minambiente.it  
Data domenica 15 dicembre 2013 - 15:45



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

**OSSERVAZIONI CISPADANA DI ENPA CENTO FE**

**E.prot DVA-2013-0029362 del 16/12/2013**

Salve,  
in allegato si inviano le osservazioni relative all'Autostrada Cispadana de3lla Regione E.R. della sezione ENPA di Cento Fe.  
Saluti  
Nelson Zagni

**Allegato(i)**

ENPA OSSERVAZIONI CISPADANA 15.12.2013.pdf (40 Kb)





**E.N.P.A.**  
ENTE NAZIONALE PROTEZIONE ANIMALI  
ENTE MORALE



---

SEZIONE di CENTO (FE)  
Via Risorgimento 1 – 44042 CENTO (FE) – TEL. 347 2424834  
e-mail [cento@enpa.org](mailto:cento@enpa.org) – sito internet: [www.enpacento.it](http://www.enpacento.it)

OGGETTO: OSSERVAZIONI AUTOSTRADA CISPADANA E.ROMAGNA PER  
COMMISSIONE VIA MINISTERO AMBIENTE ROMA

**nostro Ente, vede con spirito estremamente contrario la prevista costruzione dell'Autostrada Regionale Cispadana, sia per il grave apporto di inquinanti atmosferici, sia per la grave trasformazione del territorio.**

**Contestiamo in modo particolare, la deturpazione che avverrà sui terreni della Partecipanza agraria, dove fino ad alcuni mesi orsono era previsto il passaggio in galleria, proprio per minimizzare l'impatto di questo Parco Regionale, ma ora con le modifiche apportate, è previsto il passaggio su viadotto.**

**Concordiamo completamente con il parere della Soprintendenza, ed anche con quello della Partecipanza stessa, espresso nel passato, parere che con le ultime osservazioni inviate, è totalmente ribaltato, rispetto alle valutazioni precedenti, di fatto, è emersa la disponibilità in cambio delle mitigazioni e compensazioni, cosa che riteniamo molto grave, perché è ben evidente che non sono alcuni alberi oppure l'asfaltatura di alcuni strabelli che cancellano l'eterno danno ambientale di questo territorio.**

**Come risaputo, questo era un progetto vecchio di decenni, che prevedeva una normale strada a scorrimento veloce, ora, realizzato tra Ferrara e S.Agostino, -che poi sarà demolita- strada che sarebbe l'ottimo per queste zone con prevalente produzione agricola, perché avrebbe dato una giusta comunicazione con i centri maggiori e la vicina A13, A1 e A22, senza apportare forte inquinamento, cosa indispensabile per continuare a produrre formaggi, insaccati, cereali ecc.**

**Con la costruzione dell'Autostrada, si va a compromettere tutto questo, basta pensare che la citata, nella zona di Novi, Mirandola, Rolo, attraverserà "esattamente" i campi di Erba Medica destinata al bestiame da latte, per la produzione del P.Reggiano, e Grana Padano, in merito, di seguito un importante studio IARC:**

**Si può morire di cancro al polmone anche per inquinamento dell'aria? Lo IARC dice di sì. E' una giornata storica per l'epidemiologia, la tossicologia e la salute pubblica questo 17 ottobre 2013, in cui la massima autorità mondiale in fatto di studio degli agenti cancerogeni ha presentato a Parigi i dati della monografia numero 109 dedicata, appunto, all'"*outdoor air pollution*". L'inquinamento atmosferico esterno è stato infatti classificato nel Gruppo 1, cioè cancerogeno per l'uomo: come il cloruro di vinile, la formaldeide, l'amianto, il benzene, le radiazioni ionizzanti.**

**Già lo IARC si era espresso sulla cancerogenicità di alcune sostanze che compongono il classico smog, come il fumo da diesel e il benzo(a)pirene. Ma in questo caso è l'insieme dell'inquinamento atmosferico esterno - formato da combustioni da traffico, riscaldamento e emissioni industriali - a rientrare nel Gruppo 1. Una decisione che avrà sicuramente conseguenze scientifiche e politiche di rilievo. "Classificare l'inquinamento outdoor come cancerogeno umano è un passo importante per spingere all'azione senza ulteriori perdite di tempo, visto che la pericolosità dell'inquinamento è proporzionale alle concentrazioni in atmosfera e molto si può fare per abbassarle" ha spiegato nella conferenza di presentazione dei dati il direttore dello IARC Christopher Wild.**

**Tutto porta alla certezza che questa prevista infrastruttura, porterà solo devastazione al nostro territorio, già tra l'altro provato dal grande evento sismico dell'anno passato, ma che seppur con scosse più deboli, ci sta ancora perseguitando, e purtroppo molte fabbriche ed abitazioni sono ancora fuori uso per mancanza di finanziamenti, mentre la Regione investe milioni di Euro in questa devastante ed inutile opera. Con la speranza che tutto ciò non si realizzi.**

**Cordialmente saluto.  
Barbara Vignoli  
Presidente ENPA di Cento Fe**

**Nelson Zagni  
Consulta Civica Alberone di Cento  
Cento 15/12/2013**

A tutela degli Animali, a tutela dell'Ambiente

‘

A tutela degli Animali, a tutela dell'Ambiente