



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2013 - 0029508 del 17/12/2013

**DGpostacertificata**

**Da:** raffaele.desandrosalvati@postacertificata.gov.it  
**Inviato:** martedì 17 dicembre 2013 09:07  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Oggetto:** PROCEDIMENTO DI V.I.A. ALLA REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - OSSERVAZIONI CON ELEMENTI CONOSCITIVI  
**Allegati:** CISPA-OSS-17-12-2013.pdf

PROCEDIMENTO DI V.I.A. ALLA REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.

Allego con la presente:  
OSSERVAZIONI CON ELEMENTI CONOSCITIVI

Distinti Saluti,  
Raffaele De Sandro Salvati



PROCEDIMENTO DI V.I.A. ALLA REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
**OSSERVAZIONI CON ELEMENTI CONOSCITIVI**

1. **Il 17/10/2013** lo **IARC** (Agenzia Internazionale per la Ricerca sul Cancro) ha classificato l'**inquinamento atmosferico**, nel suo insieme, quale **cancerogeno per l'Uomo** (Gruppo 1) ed ha classificato separatamente fra i cancerogeni per l'Uomo anche il **particolato**, uno dei principali componenti dell'inquinamento atmosferico;
2. Dai dati del **Rapporto 2013 sulla qualità dell'Aria in Europa** risulta che **l'Italia**:
  - **Viola i limiti** di quasi tutti gli inquinanti atmosferici previsti dalla normativa europea;
  - È in cima alla classifica dei paesi in cui **il limite del PM10 è superato più frequentemente**;
  - È tra i paesi nei quali nel 2011 è **stato superato anche il valore-obiettivo per il PM2.5**;
  - Ha un costo sanitario legato all'inquinamento dell'aria che si attesta fra i **50 ed i 151 miliardi di euro annui** e che tale inquinamento causa, ogni anno, **65.000 morti premature**;
  - Ha registrato **il valore più alto d'Europa per l'ozono, pari a 3 volte** il valore-obiettivo fissato. A livello europeo, secondo l'EEA, l'ozono ha un impatto sulla produzione agricola pari ad una **perdita** di 27 milioni di tonnellate di grano.

L'Autostrada Regionale Cispadana farà aumentare il già grave inquinamento acustico e atmosferico, compresi i relativi rischi sanitari per i quali l'Italia è già stata condannata dalla UE con sentenza del 19/12/2012;

3. L'Autostrada Regionale Cispadana, dallo svincolo di Ferrara Sud fino a Parma, **correrà in sopraelevata per il 95% del tracciato, ad un'altezza di 2,5 metri sul piano di campagna**, con costi economici e ambientali assolutamente ingiustificabili.

In caso di forti e persistenti precipitazioni ed a causa della sua sopraelevazione, **potrebbe produrre un "effetto barriera o diga"** per gran parte dei quasi 68 Km di tracciato a ridosso del Po e incrociando tutti i fiumi affluenti che scendono dall'Appennino, soggetti a piene disastrose ed esondazioni. **Aumenterà il rischio alluvione** su vasti territori e lo stesso dissesto idrogeologico in una fase di mutazioni climatiche mai viste prima d'ora;

4. L'Autostrada Regionale Cispadana viene realizzata proprio **sopra le faglie attive** che hanno prodotto i disastrosi **terremoti del maggio 2012** in tutta la "Bassa" e resta ancora **molto vulnerabile** al rischio sismico;

5. L'Autostrada Regionale Cispadana **frammenterà ancora di più ed irrimediabilmente** il paesaggio agrario della parte più pregiata della Pianura Padana;
6. L'Autostrada Regionale Cispadana **provocherà la demolizione, l'inabitabilità o il danneggiamento** di una quantità rilevante di edifici agricoli o residenziali, anche storici, che si trovano dentro il suo tracciato o nelle vicinanze;
7. L'Autostrada Regionale Cispadana avrà un **impatto pesantissimo** sulla fauna e la flora selvatica, sulla biodiversità e sulle reti ecologiche (Rete Natura 2000), in aperto contrasto con la legislazione dell'Emilia Romagna e con la legislazione dell'Unione Europea;
8. L'Autostrada Regionale Cispadana costerà oltre 1,3 miliardi di Euro, per una lunghezza totale di quasi 68 Km. **Il 19% in più** del costo medio nazionale per Km di autostrada e **circa il doppio** del costo medio europeo per Km di autostrada.
9. L'Autostrada Regionale Cispadana nasce già obsoleta poichè **esclude la possibilità di realizzare l'intermodalità** nel trasporto di merci e persone, **almeno nei 4 internodi** con linee ferroviarie di valenza internazionale;
10. L'Autostrada Regionale Cispadana **sconvolgerà** una parte del territorio delle **Partecipanze Agrarie centesi**, nonostante il **Vincolo di Tutela Storico-Paesaggistica** approvato da tutti gli Enti territoriali interessati (Comune, Provincia, Regione, Soprintendenza FE-RA);

Nome DE SANDRO SALVATI RAFFAELE  
Indirizzo VIA LUIGI GALVANI, 1 – 44042 CENTO (FE)  
Tel 3331170600

Cento (FE), 17 DICEMBRE 2013

