

DGpostacertificata

Da: roberto.guerra-3039@postacertificata.gov.it
Inviato: domenica 5 gennaio 2014 17:23
A: dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Oggetto: contro-osservazioni VIA sul progetto autostradale "Cispadana"
Allegati: OSSERVAZIONI AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA - CONTRORISPOSTA.pdf

Salve,

vi mando in allegato le nostre contro-osservazioni in merito al progetto autostradale "Cispadana".

distinti saluti,
Roberto Guerra


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E.prot DVA - 2014 - 0000157 del 07/01/2014



**Lista Civica
UNITI PER NOVI ROVERETO S.ANTONIO**

unitipernovi@gmail.com
www.unitipernovi.blogspot.it



**PROCEDIMENTO DI V.I.A. ALLA REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA.
OSSERVAZIONI CON ELEMENTI CONOSCITIVI di UNITI PER NOVI ROVERETO S.ANTONIO ALLA
"RELAZIONE DI CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI PERVENUTE"**

Nella risposta di ARC alle nostre osservazioni abbiamo rilevato i seguenti punti critici:

- a) **il progetto definitivo ha a corredo un approfondito studio di impatto ambientale, basato su modelli previsionali quantitativi**
- b) **la realizzazione dell'opera garantirà una riduzione del traffico veicolare all'interno dei centri abitati dei Comuni interessati dall'infrastruttura**
- c) **in merito alle analisi condotte per la fase di cantiere è possibile affermare che l'impatto dell'opera sullo stato di salute della popolazione risulta trascurabile**
- d) **per la fase di esercizio dell'autostrada, l'impatto dell'opera sullo stato di salute della popolazione, per entrambi gli scenari progettuali (al 2017 ed al 2030), risulta trascurabile**

OSSERVAZIONI:

- a) **prendiamo come riferimento, nelle seguenti osservazioni, lo studio di impatto ambientale incluso nel progetto definitivo**
- b) **limitandoci al Comune di Novi, non è chiaro come la presenza di una autostrada possa ridurre il traffico veicolare nel centro abitato. Essendo il Comune di Novi vicino ai caselli di Reggiolo e Mirandola, è logico aspettarsi un aumento del traffico urbano per i veicoli che intenderanno immettersi nell'autostrada. Al traffico di attraversamento autostradale si aggiungerà infatti anche il traffico urbano per l'accesso all'autostrada stessa. Vogliamo sottolineare che nel caso di una strada ad alto scorrimento (senza pedaggio), o nell'opzione zero, la possibilità di accesso da ogni Comune eliminerebbe totalmente il traffico di attraversamento dei Comuni per raggiungere i caselli.**
- c) **in base alla relazione integrativa sulla componente atmosfera (allegato QAMB 4.1.1.1), la tabella a pagina 25 indica per il Comune di Novi un aumento del 127% (da 22.5 a 51.2) della concentrazione di PM10 nella fase di accantieramento. Tale aumento non è in alcun modo trascurabile, soprattutto alla luce delle recenti conferme scientifiche sulla correlazione tra inquinamento atmosferico e tumori: un recente studio condotto per 13 anni su oltre 300.000 persone in nove Paesi europei, fra cui l'Italia, ha dimostrato una netta correlazione tra l'inquinamento atmosferico e il rischio d'insorgenza di tumori al polmone. La ricerca ha preso in considerazione soprattutto l'inquinamento da polveri sottili, PM10 e PM2.5, legato in gran parte alle emissioni del traffico stradale, concludendo che per ogni incremento di 10 microgrammi di PM10 per metro cubo presenti nell'aria, il rischio di tumore al**

polmone aumenta di circa il 22%, percentuale che sale al 51% per una particolare tipologia di tumore, l'adenocarcinoma.

([http://www.thelancet.com/journals/lanonc/article/PIIS1470-2045\(13\)70279-1/fulltext](http://www.thelancet.com/journals/lanonc/article/PIIS1470-2045(13)70279-1/fulltext))

Lo studio di impatto ambientale presentato dal concessionario si limita ad osservare che per l'aumento dell'inquinamento, la media dei valori tra tutti i Comuni del tracciato e' trascurabile, senza tenere conto, come osservato sopra, che vi sono variazioni enormi dei valori a seconda del Comune in considerazione.

Ci chiediamo percio' per quale motivo il progetto non preveda alcuno studio specifico di compensazione ambientale in tutte le zone in cui si stima un aumento considerevole degli inquinanti in atmosfera.

Visto che tale aumento degli inquinanti e' previsto anche nella fase di accantieramento, l'attuazione di tali compensazioni dovrebbe avere la massima priorita', e non essere demandata alle fasi successive alla costruzione dell'autostrada.

d) in base alla relazione integrativa sulla componente atmosfera (allegato QAMB 4.1.1.1), la tabella a pagina 5 indica per il Comune di Novi un aumento dell'emissione di PM10 da 14.9 a 17.8 tonnellate annue nel 2017, e 18.2 tonnellate annue nel 2030 (+22%), mentre gli ossidi di azoto passerebbero da 83.8 a 134.4 nel 2017 (+60%), e 120.5 nel 2030 (+44%).

Di nuovo, ci chiediamo con quale criterio si consideri "trascurabile" tale aumento degli inquinanti che, su basi scientificamente provate, portera' ad un corrispondente aumento probabilistico delle malattie polmonari tra i residenti nel Comune.

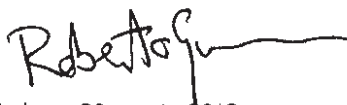
Come per il punto precedente il progetto dovrebbe includere un piano di opere compensative che renda realmente trascurabile l'aumento dei vari inquinanti in tutti i singoli Comuni interessati al passaggio dell'autostrada. Vista la disponibilita' di mappe dell'inquinamento nella relazione integrativa sulla componente atmosfera, il committente dovrebbe intervenire localmente e con la massima puntualita' laddove sono previsti aumenti degli inquinanti.

Vista l'importanza e la criticita' di questo aspetto, non riteniamo sufficiente un generico impegno del committente ad effettuare opere compensative nelle fasi successive alla costruzione dell'autostrada; uno studio dettagliato su tali opere deve fare parte del progetto ed essere attentamente valutato dagli organi competenti.

Per la lista civica UNITI PER NOVI ROVERETO S.ANTONIO

Nome Roberto Guerra
Indirizzo via Tintoretto 3 - 41016 Novi di Modena
Tel 3407758565

Firma



Novi di Modena, 30 agosto 2013