

REGIONE
CALABRIA



PROVINCIA DI
CROTONE



Committente:
Euria S.r.l.
Piazza Europa, 14
87100 Cosenza

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

PARCO EOLICO "UMBRIATICO"

Elaborato:

Sezioni Trasversali Asse UB04

| PROGETTO | DISCIPLINA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | SCALA |
|----------|------------|--------|----------------|-------------|-------|
| W-UBR | P | VB | SZ | 10 | 1:200 |

NOME FILE:

W-UBR-P-VB-SZ-10_Sezioni Trasversali Asse UB04

Progettazione:



Ing. Saverio Pagliuso

Ing. Mario Francesco Perri

Ing. Giorgio Salatino

| Rev: | Prima Emissione | Descrizione Revisione | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|-----------------|-----------------------|-----------|-------------|--------------|
| 00 | 10/2023 | PRIMA EMISSIONE | GEMSA PRO | GEMSA PRO | Euria S.r.l. |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 17,907 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,016 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 31,148 m ² |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 304,068
 DIST.PROG.: 29,000
 DIST.PREC.: 29,000
 DIST.SUCC.: 21,000

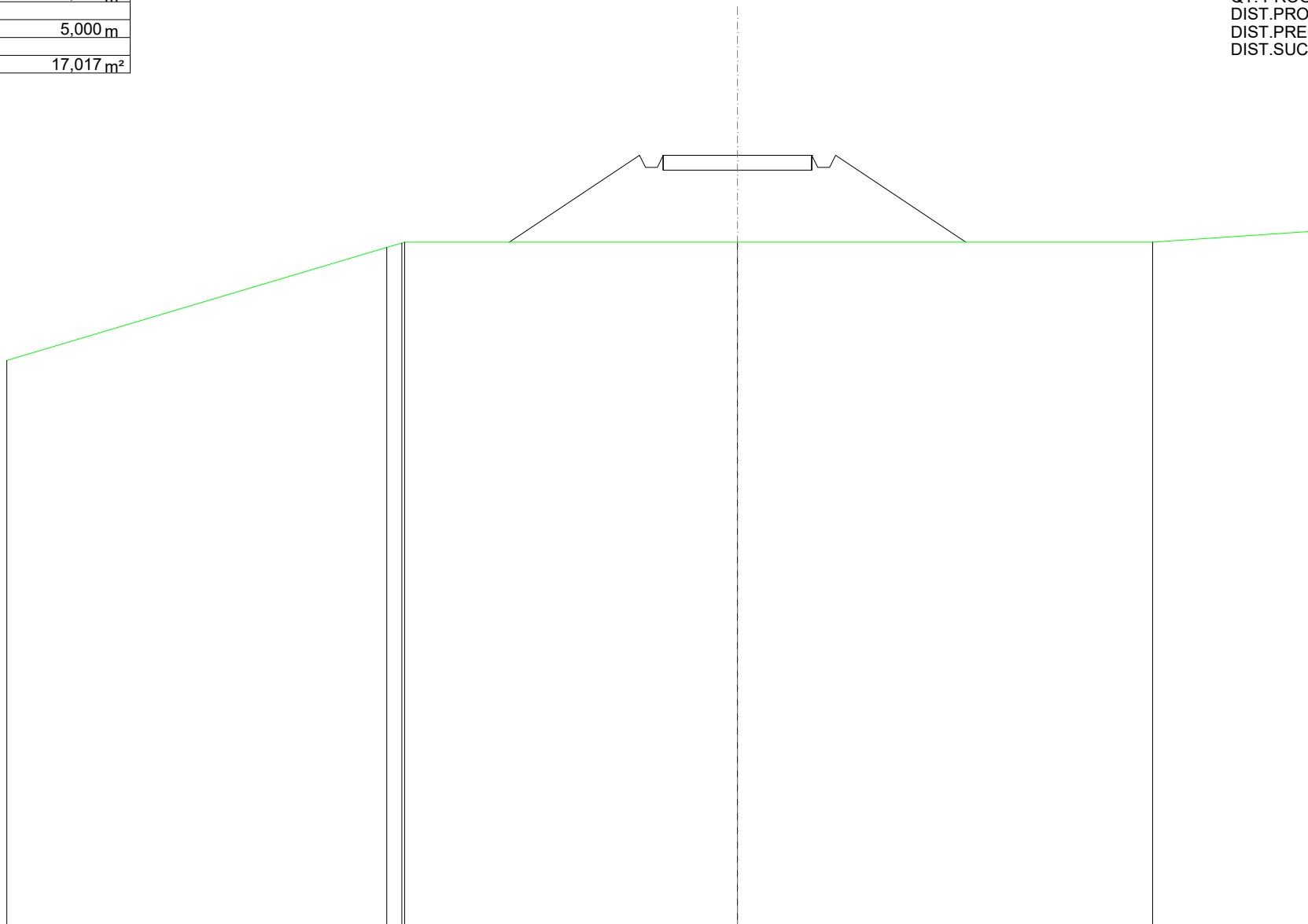
SCALA 1:200

QT.RIF. 278,287

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 298,02 | 298,78 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,26 | | | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,85 | 4,28 | 16,11 | 19,30 | 5,70 | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | 300,00 | 304,07 | 303,67 | 303,67 | 304,07 | 304,08 | 303,68 | 303,68 | 304,08 | 300,78 | 300,00 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 6,10 | 5,02 | 5,03 | 1,24 | | | | | | | |

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 12,120 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 17,017 m ² |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 302,924
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 21,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 276,913

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 296,02 | 299,82 299,97 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,75 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 12,79 | 0,50 | 11,21 | 13,97 | 5,50 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | 300,00 | 302,92 | 302,92 | 300,00 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 4,38 | 5,00 | 4,38 | | |

| RILEVATI | |
|-------------------------|-----------------------|
| RILEVATO | 9,684 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 12,322 m ² |

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 302,437
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

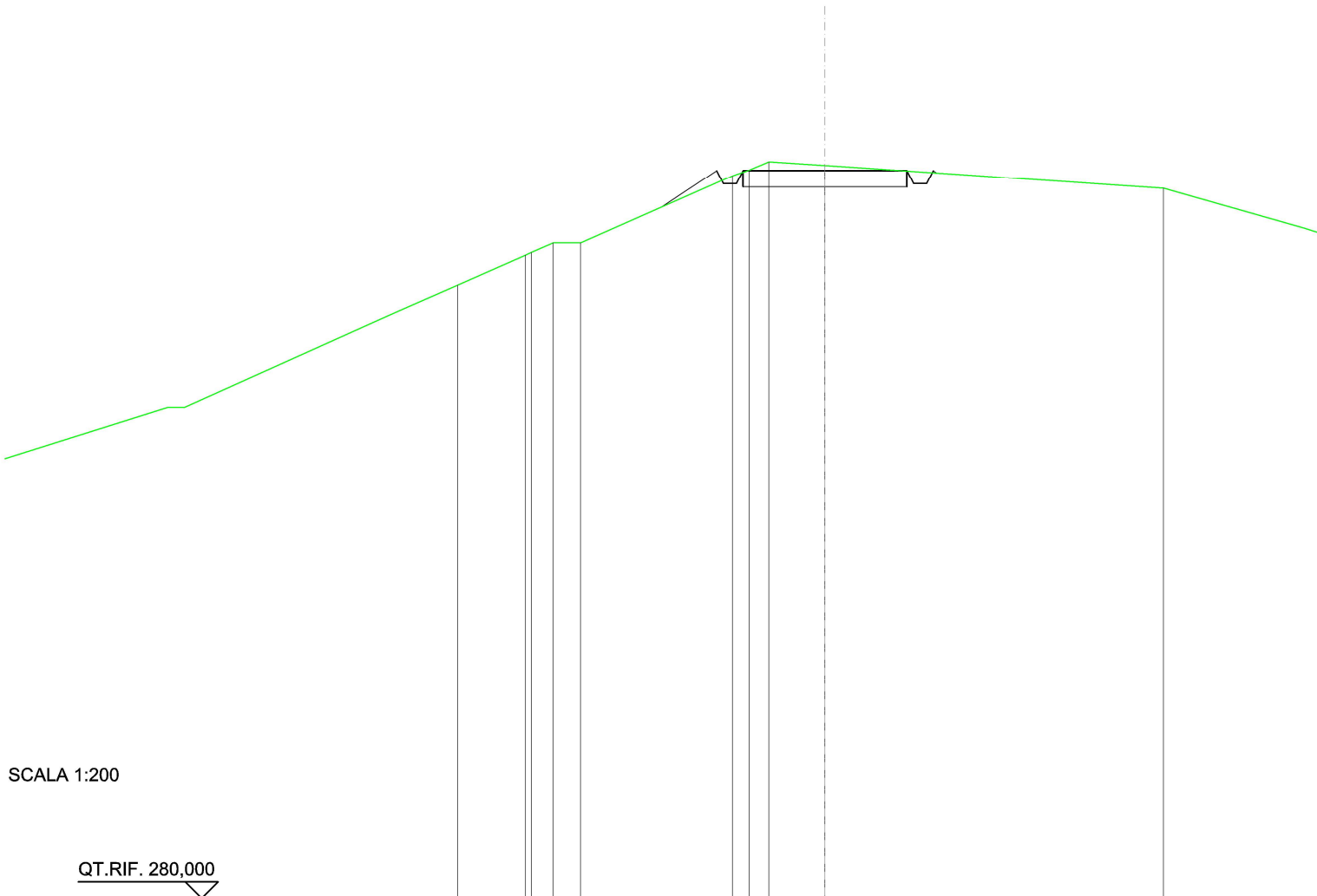
SCALA 1:200

QT.RIF. 275,912

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 295,00 | 295,54 | 296,06 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,31 | 1,17 | 9,05 | 9,52 | 25,00 | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 300,00 | 302,44 | 302,44 | 302,44 | 302,44 | 300,00 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 3,65 | 5,00 | 3,65 | | | |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,318 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 3,141 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,345 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 6,381 m |

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 302,212
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



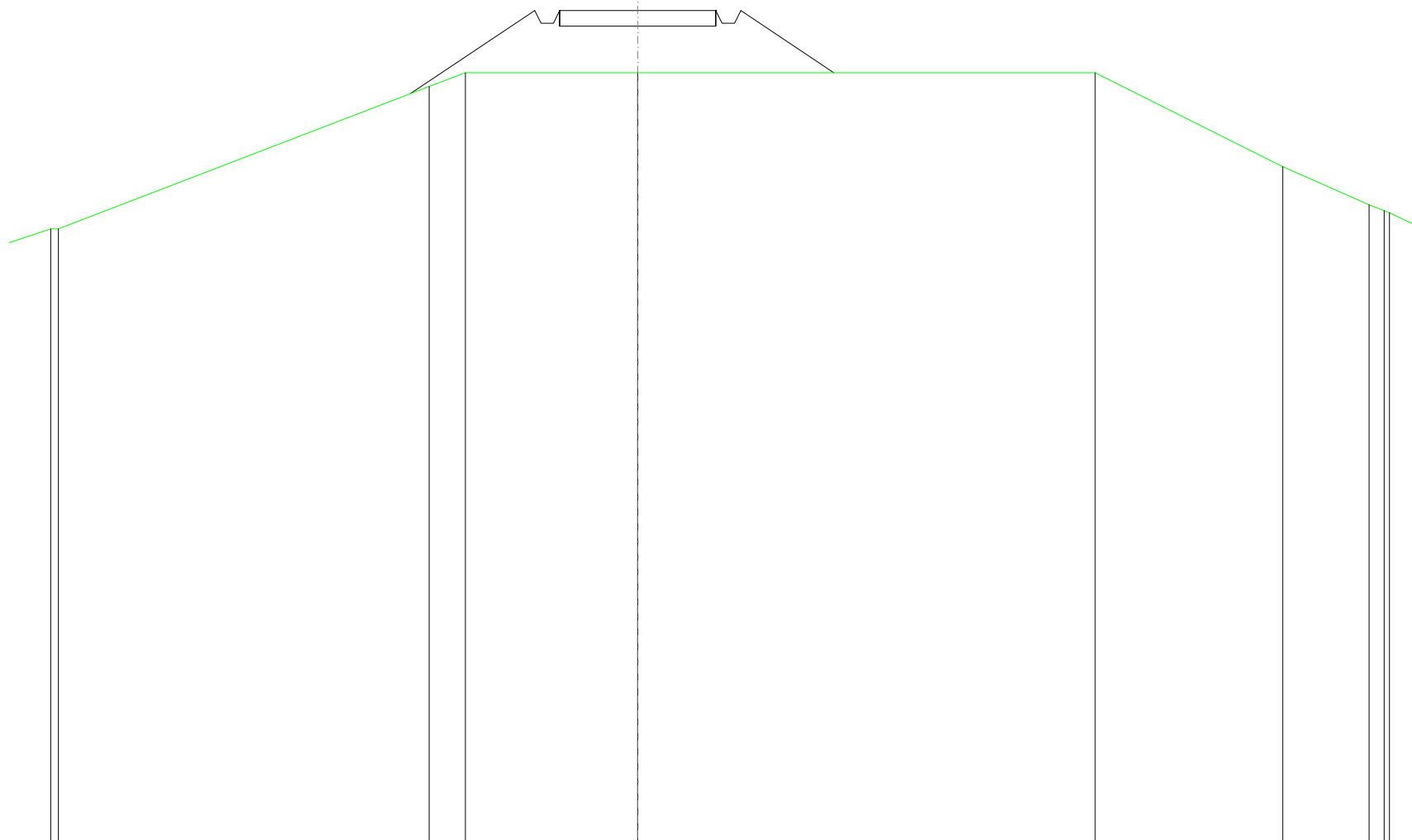
SCALA 1:200

QT.RIF. 280,000

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 298,71 | 299,63 | 299,71 | 300,00 | 300,00 | 302,05 | 302,23 | 302,49 | 302,37 | 301,67 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,07 | 0,66 | 0,84 | 4,63 | 0,51 | 0,61 | 1,71 | 10,32 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 301,10 | 302,21 | 301,81 | 301,81 | 302,21 | 302,21 | 302,14 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 1,67 | | | 5,00 | | | |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 7,431 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 8,864 m ² |

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 301,986
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



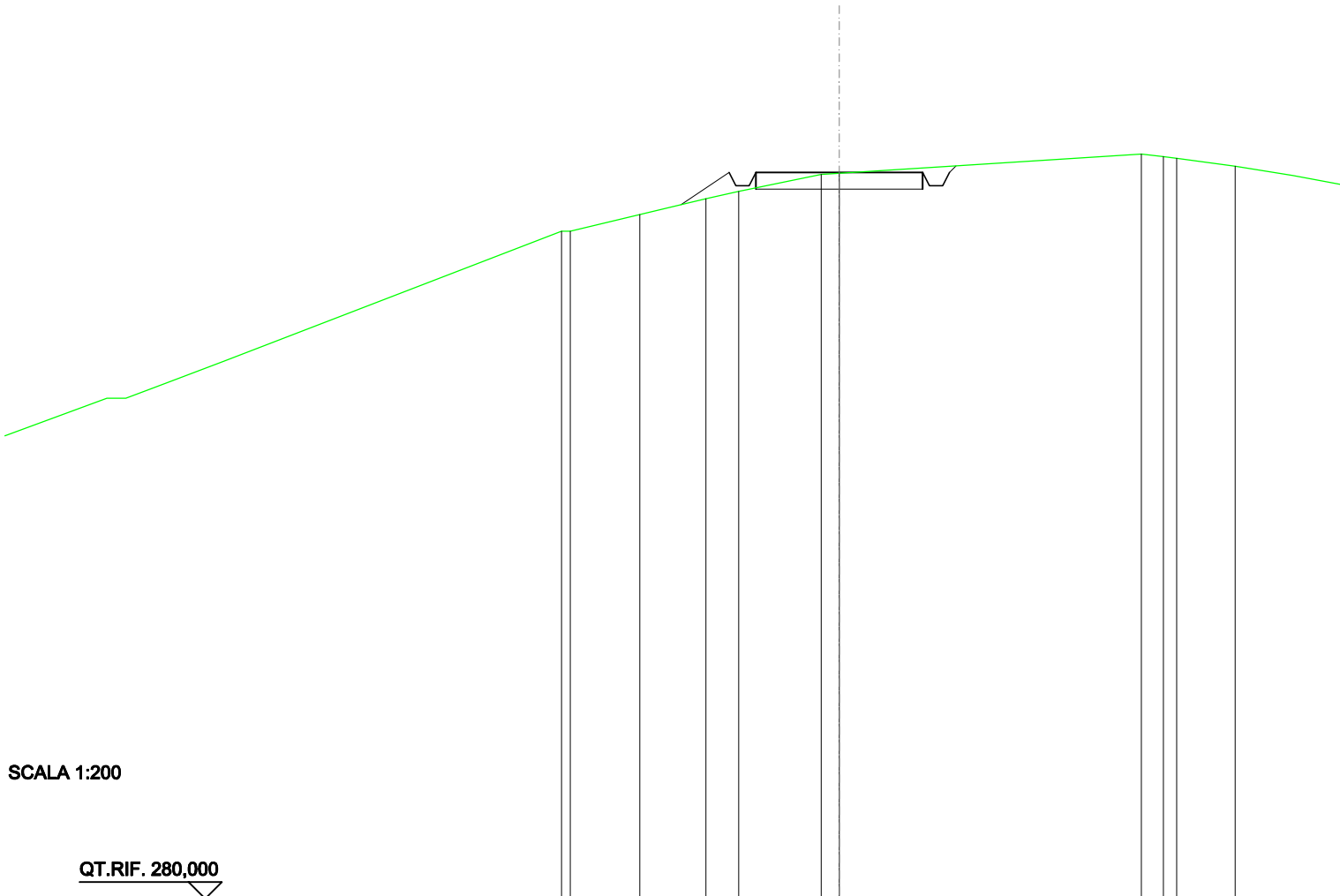
SCALA 1:200

QT.RIF. 274,949

| | | | | | | | |
|-------------------------|------------------|------------------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| QUOTE TERRENO | 295,00 295,00 | 299,56 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 296,99 | 295,76 295,58 295,52 295,07 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 11,87 | 1,16 | 5,52 | 14,65 | 6,01 | 2,76 | 0,49 0,93 |
| QUOTE PROGETTO | | 299,33 | 301,99 301,59 301,59 301,99 | 301,99 | 301,99 301,59 301,59 301,99 | 300,00 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 3,98 | 5,00 | 2,98 | | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,369 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,109 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,019 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,642 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 5,999 m |

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 301,761
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



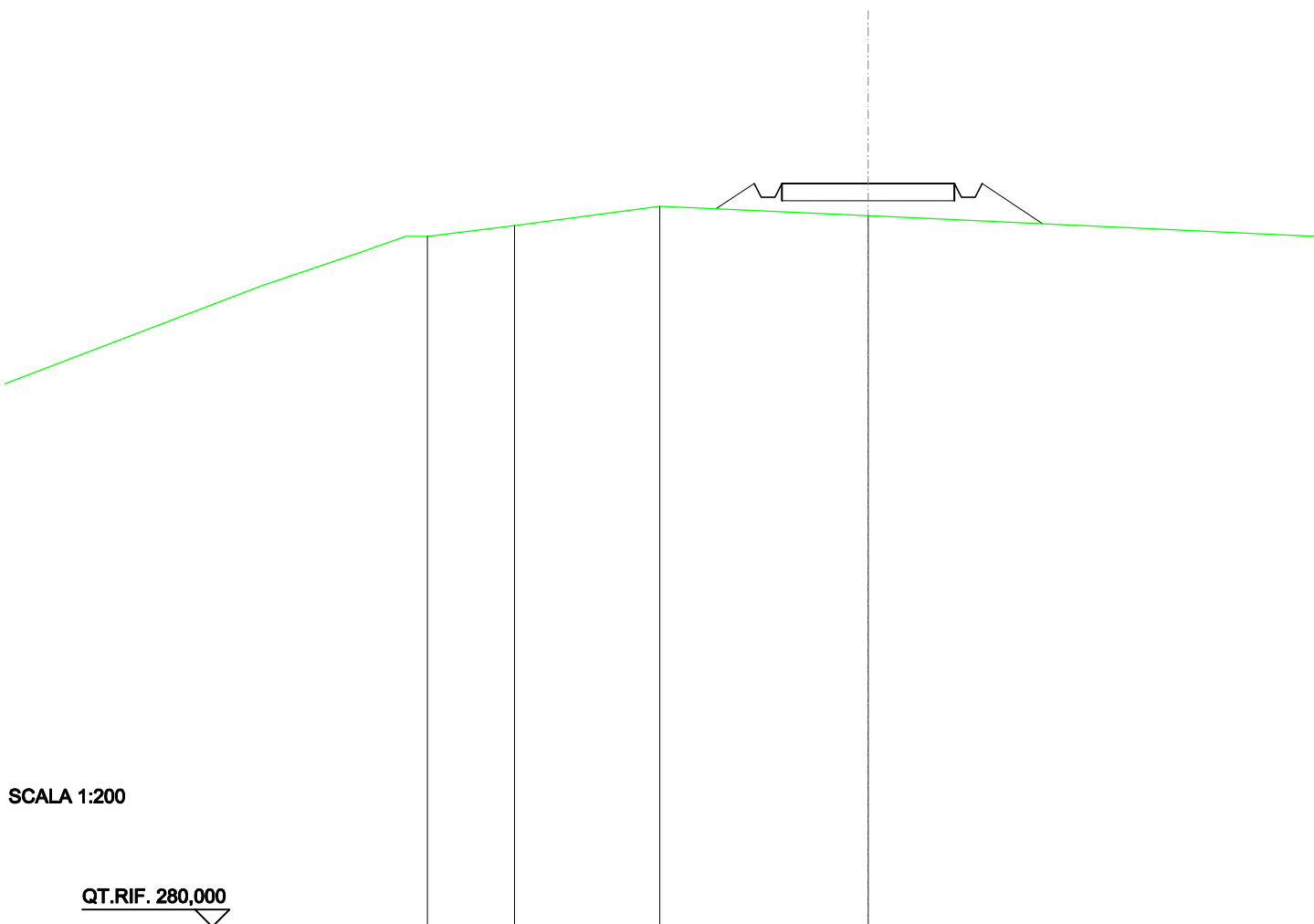
SCALA 1:200

QT.RIF. 280,000

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 300,00 | 300,00 | 300,50 | 300,98 | 301,20 | 301,70 | 301,74 | 302,32 | 302,23 | 302,19 | 301,95 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,08 | 1,98 | 0,98 | 2,48 | 0,54 | | 9,05 | 0,98 | 1,75 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 300,80 | 301,76 | 301,36 | 301,36 | 301,76 | 301,76 | 301,36 | 301,36 | 301,96 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 1,44 | | | 5,00 | | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 2,182 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 2,404 m ² |

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 301,536
 DIST.PROG.: 175,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 280,000

| | | | |
|-------------------------|--------|--|--|
| QUOTE TERRENO | 300,31 | 300,88 | 300,60 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 4,21 | 6,04 | |
| QUOTE PROGETTO | | 300,80 301,54 301,14 301,14 301,54 | 301,54 301,54 301,14 301,14 301,54 300,37 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 1,10 | 5,00 1,75 |

| | |
|-------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 3,352 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 3,446 m ² |

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 301,170
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

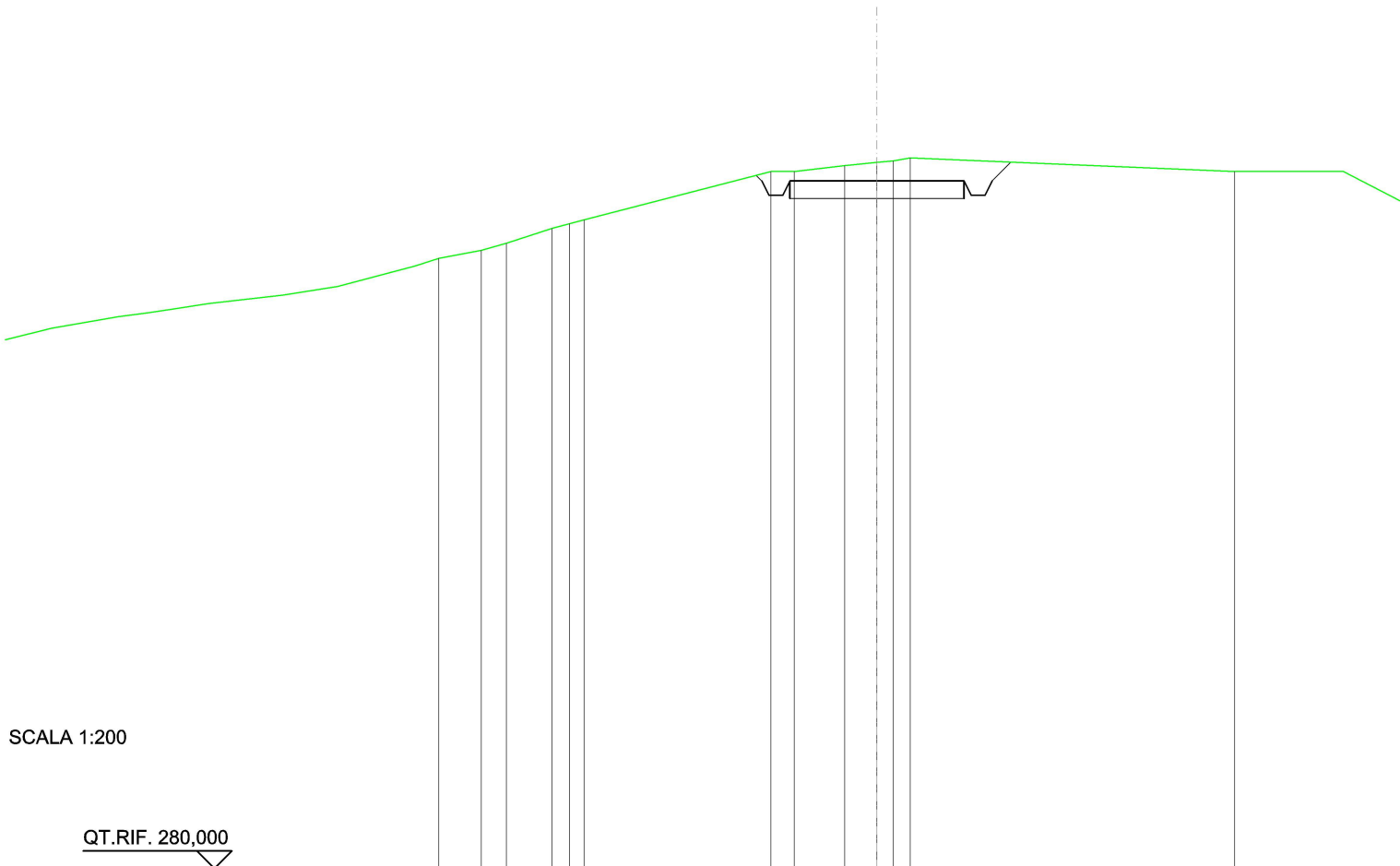
SCALA 1:200

QT.RIF. 275,505

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 296,33 | | 299,49 | 300,00 | | 300,00 | | 300,00 | 298,89 | 298,02 | 297,11 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 10,09 | 1,63 | | 13,29 | | | 14,62 | 2,56 | 1,62 | 1,63 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 300,00 | 301,17 | 300,77 | 300,77 | 301,17 | 300,00 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | 1,75 | | 5,00 | | 1,75 | |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 1,151 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 5,032 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,168 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 7,302 m |

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 299,728
 DIST.PROG.: 225,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



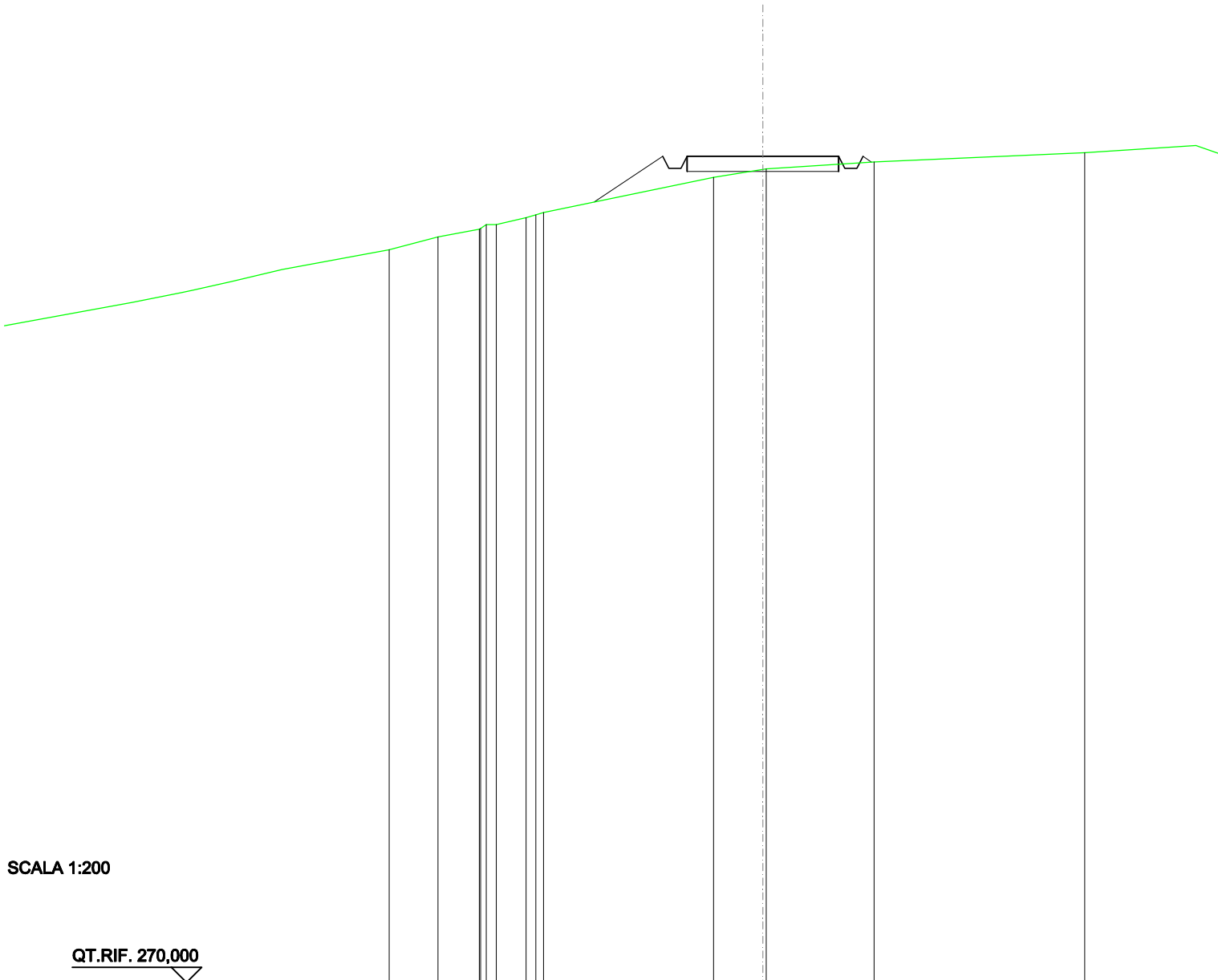
SCALA 1:200

QT.RIF. 280,000

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 297,75 | 297,95 | 298,37 | 298,51 | 298,62 | 300,00 | 300,00 | 300,17 | 300,26 | 300,31 | 300,39 | 300,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,71 | 1,31 | 0,50 | | 5,36 | 0,67 | 1,44 | 0,93 | | | 9,30 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 299,89 | 299,73 | 299,33 | 299,73 | 299,33 | 299,73 | 300,27 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 5,00 | | | 0,54 | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,081 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,360 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,422 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 1,756 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 3,514 m |

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 297,248
 DIST.PROG.: 250,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



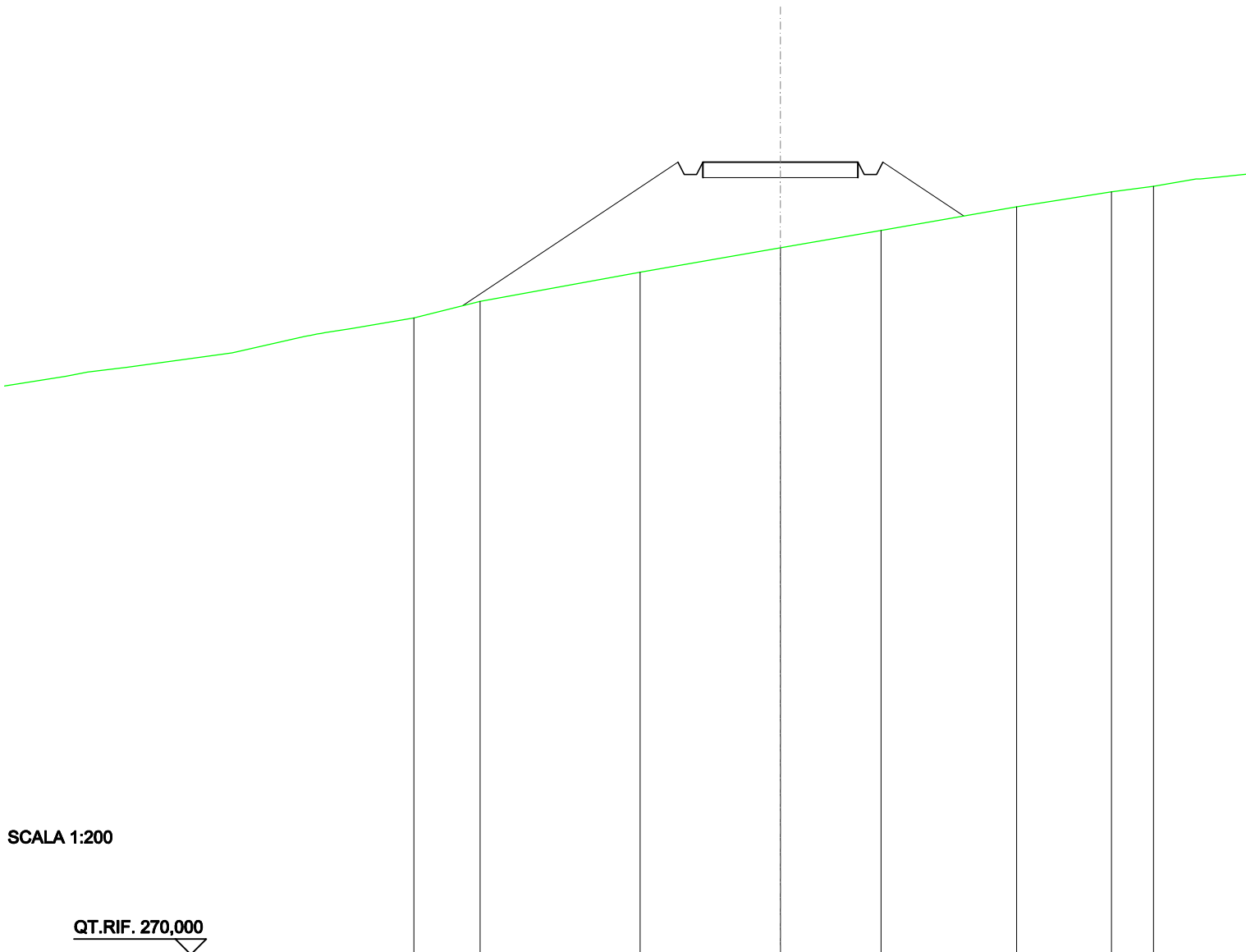
SCALA 1:200

QT.RIF. 270,000

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 294,59 | 294,84 | 294,87 | 295,00 | 295,23 | 295,32 | 295,39 | 296,56 | 296,82 | 296,84 | 297,06 | 297,37 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,37 | 0,98 | | | | | 5,61 | 1,62 | | 3,56 | | 6,94 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | 295,74 | 297,25 | 296,85 | 296,85 | 297,25 | 297,06 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | 2,26 | | 5,00 | | | |

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 11,334 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 18,237 m ² |

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 295,541
 DIST.PROG.: 275,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



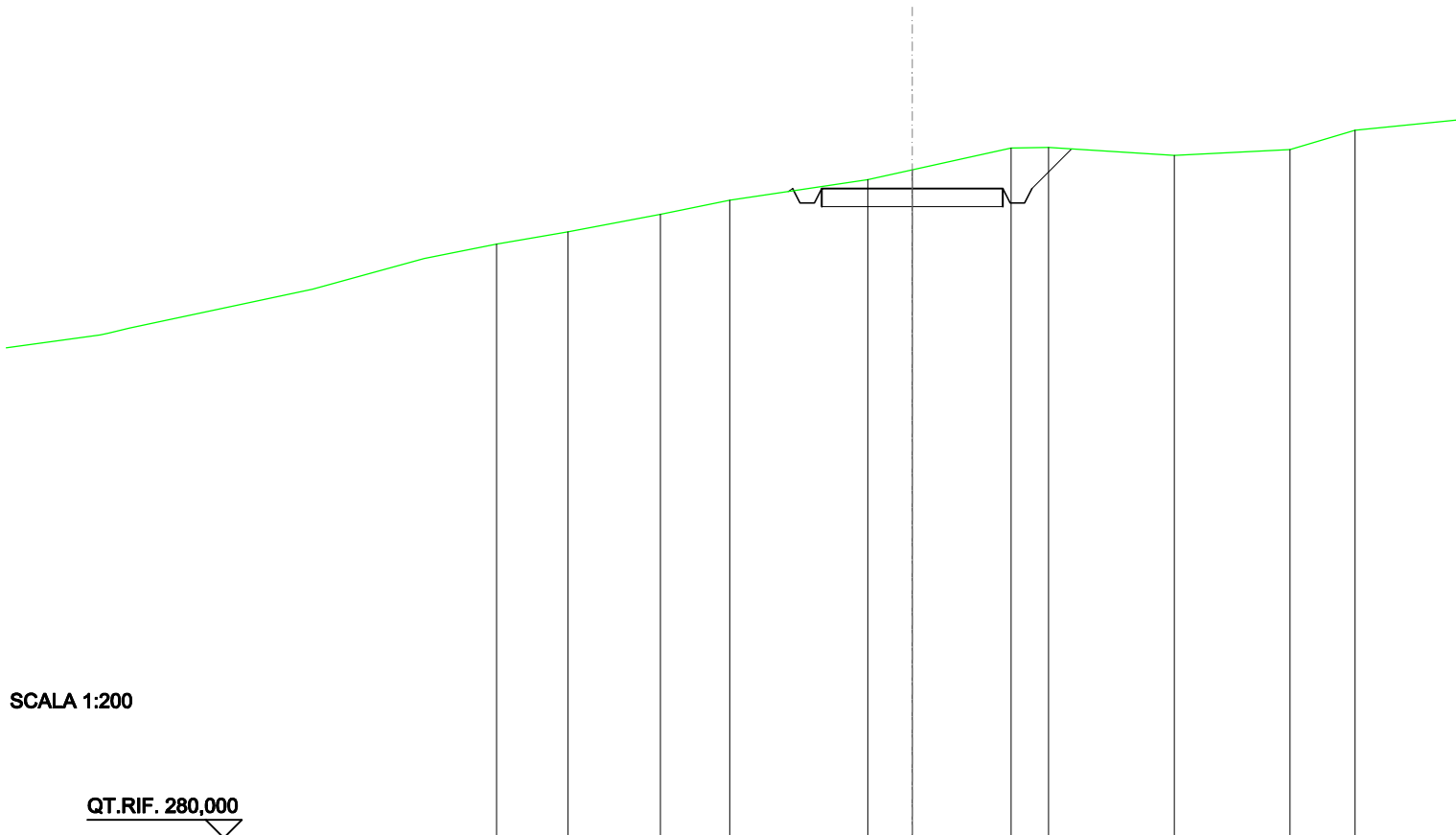
SCALA 1:200

QT.RIF. 270,000

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 290,52 | 291,05 | 291,99 | 292,77 | 293,33 | 294,10 | 294,58 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,14 | 5,16 | 4,52 | 3,24 | 4,38 | 3,05 | |
| QUOTE PROGETTO | 290,91 | 295,54 | 295,14 | 295,14 | 295,54 | 293,80 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 6,94 | | 5,00 | | 2,61 | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 1,365 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 5,120 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,626 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,005 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 7,661 m |

SEZIONE N.: 15
 QT. PROGETTO: 297,922
 DIST.PROG.: 350,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 11,741



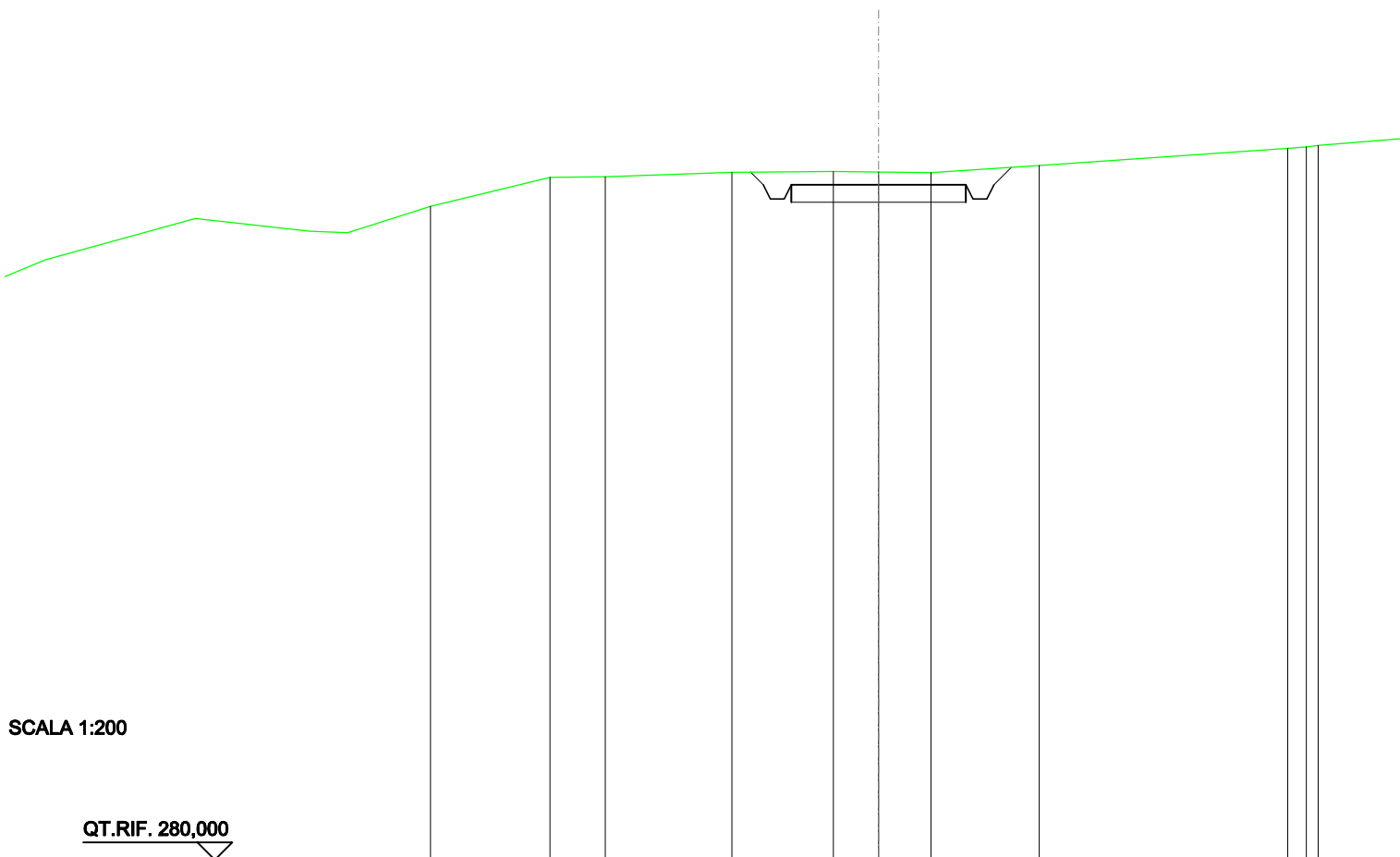
SCALA 1:200

QT.RIF. 280,000

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 296,39 | 296,73 | 297,21 | 297,60 | 298,16 | 298,43 | 299,04 | 299,05 | 298,83 | 299,00 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,97 | 2,55 | 1,91 | 3,81 | 1,23 | 2,73 | 1,04 | 3,47 | 3,19 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 297,84 297,92 297,52 297,92 | 297,92 | 297,92 297,52 297,92 | 299,01 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | 5,00 | | 1,09 | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 1,132 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 4,374 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,185 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 7,466 m |

SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 299,313
 DIST.PROG.: 361,741
 DIST.PREC.: 11,741
 DIST.SUCC.: 13,259



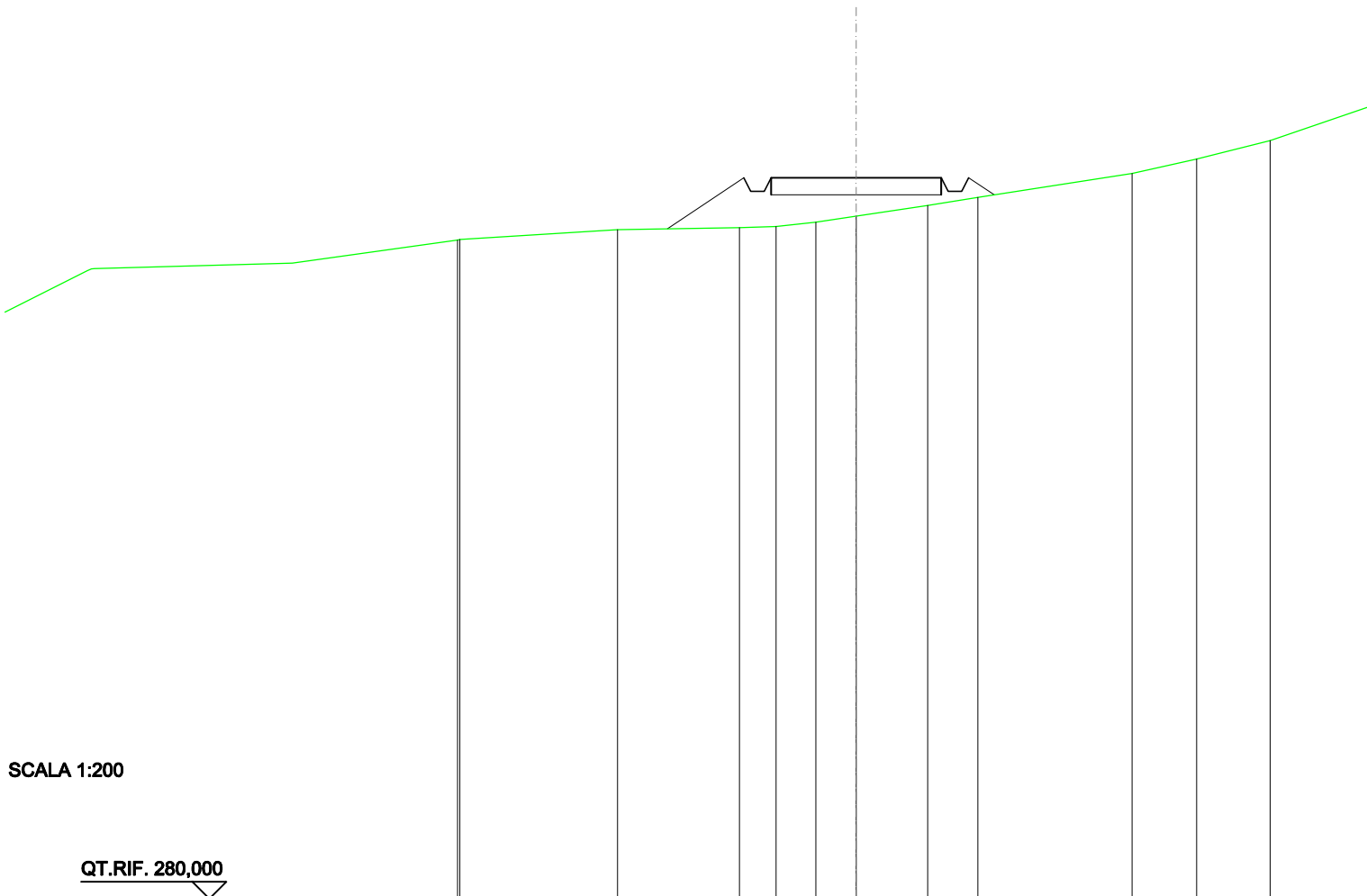
SCALA 1:200

QT.RIF. 280,000

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 299,53 | 299,54 | | 299,68 | 299,70 | 299,68 | 299,66 | 299,66 | 299,86 | | 300,36 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,59 | 3,63 | | 2,90 | 1,29 | 1,50 | 3,10 | | 7,12 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 299,68 | 299,31 | 299,61 | 299,91 | 299,31 | 299,61 | 299,31 | 299,61 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | 5,00 | | | | 0,50 | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 3,094 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 3,099 m ² |

SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 301,179
 DIST.PROG.: 375,000
 DIST.PREC.: 13,259
 DIST.SUCC.: 25,000



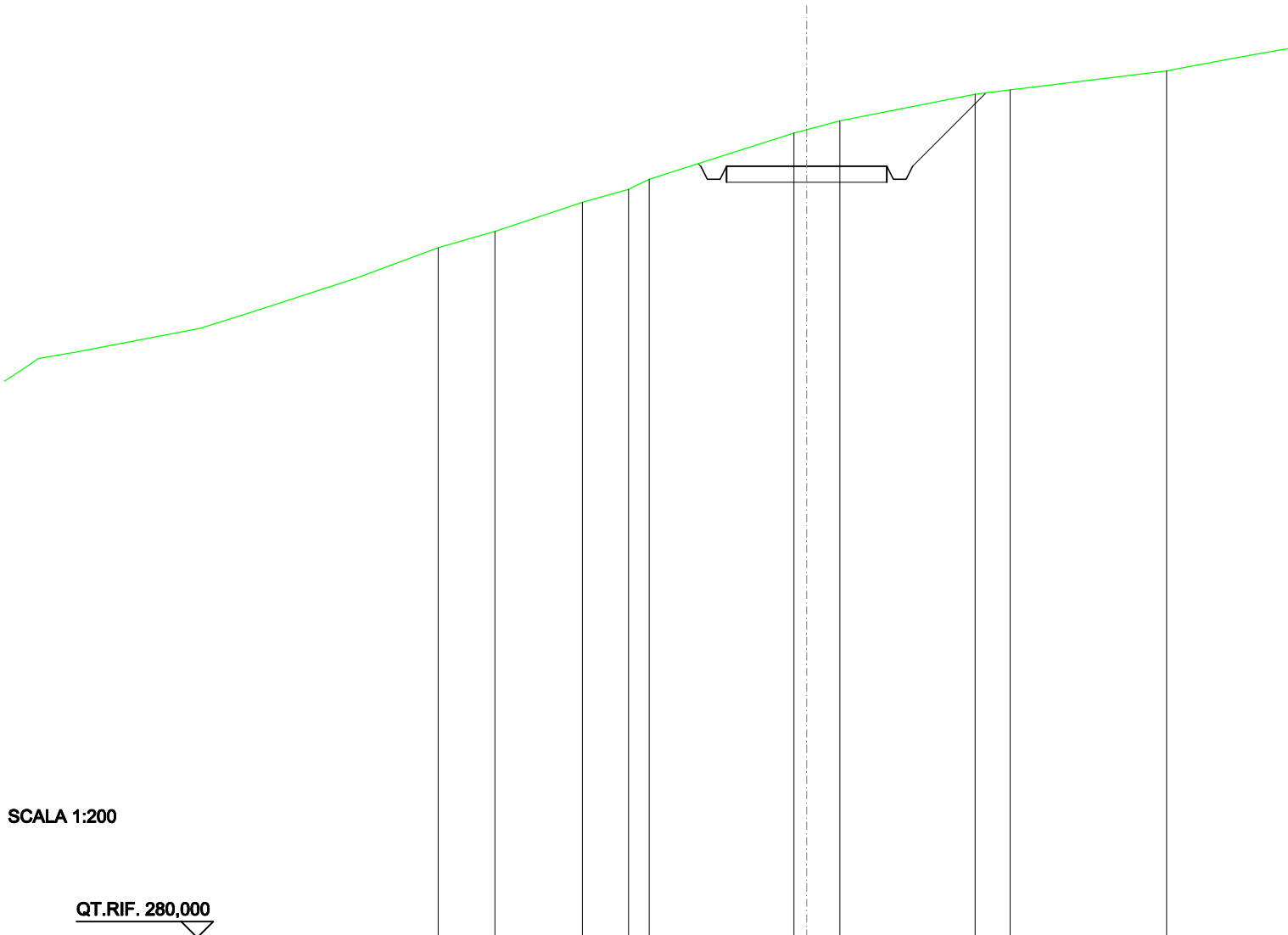
SCALA 1:200

QT.RIF. 280,000

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 299,35 299,36 | 299,66 | 299,72 | 299,75 | 299,88 | 300,05 | 300,36 | 300,60 | 301,30 | 301,73 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 4,63 | 3,58 | 1,08 | 1,17 | 1,18 | 2,10 | 1,47 | 4,53 | 1,90 | |
| QUOTE PROGETTO | | 299,68 | 301,18 | 300,78 | 301,18 | 301,18 | 301,18 | 300,78 | 301,18 | 300,68 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 2,25 | | | 5,00 | | 0,75 | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 2,098 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 8,019 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 2,159 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 8,970 m |

SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 304,046
 DIST.PROG.: 400,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



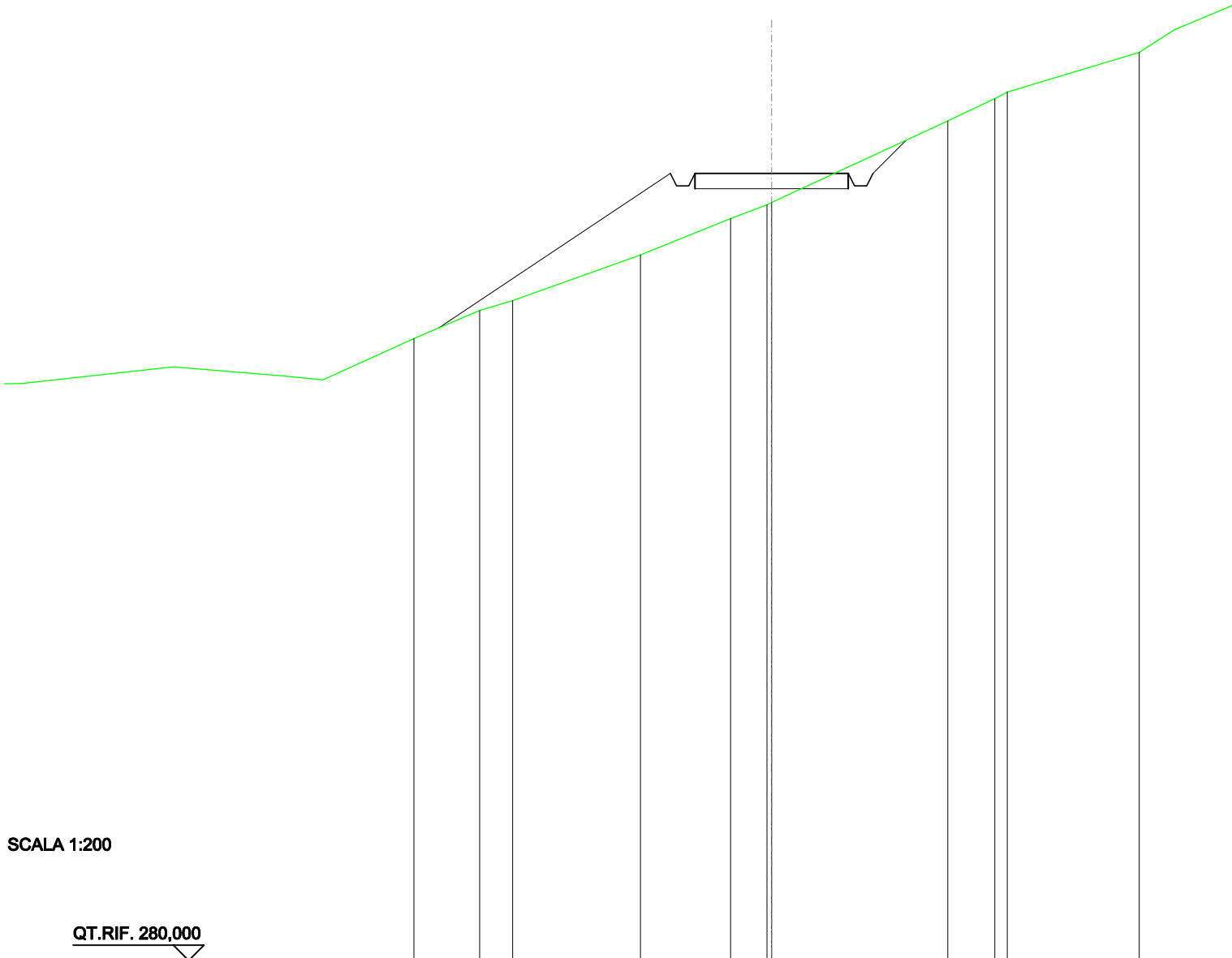
SCALA 1:200

QT.RIF. 280,000

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 301,51 | 302,02 | 302,92 | 303,33 | 303,64 | | 305,08 | 305,19 | 305,47 | | 306,29 | 306,43 | | 307,02 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,77 | 2,73 | 1,44 | 0,64 | | 4,51 | | 1,04 | | 4,21 | 1,09 | | 4,88 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 304,13 | 304,05 | 303,65 | 303,65 | 304,05 | 304,05 | 303,65 | 303,65 | 304,05 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 5,00 | | | | 2,29 | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,556 m ² |
| RILEVATI | 2,575 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,544 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,313 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 9,978 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 3,412 m |

SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 305,663
 DIST.PROG.: 425,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



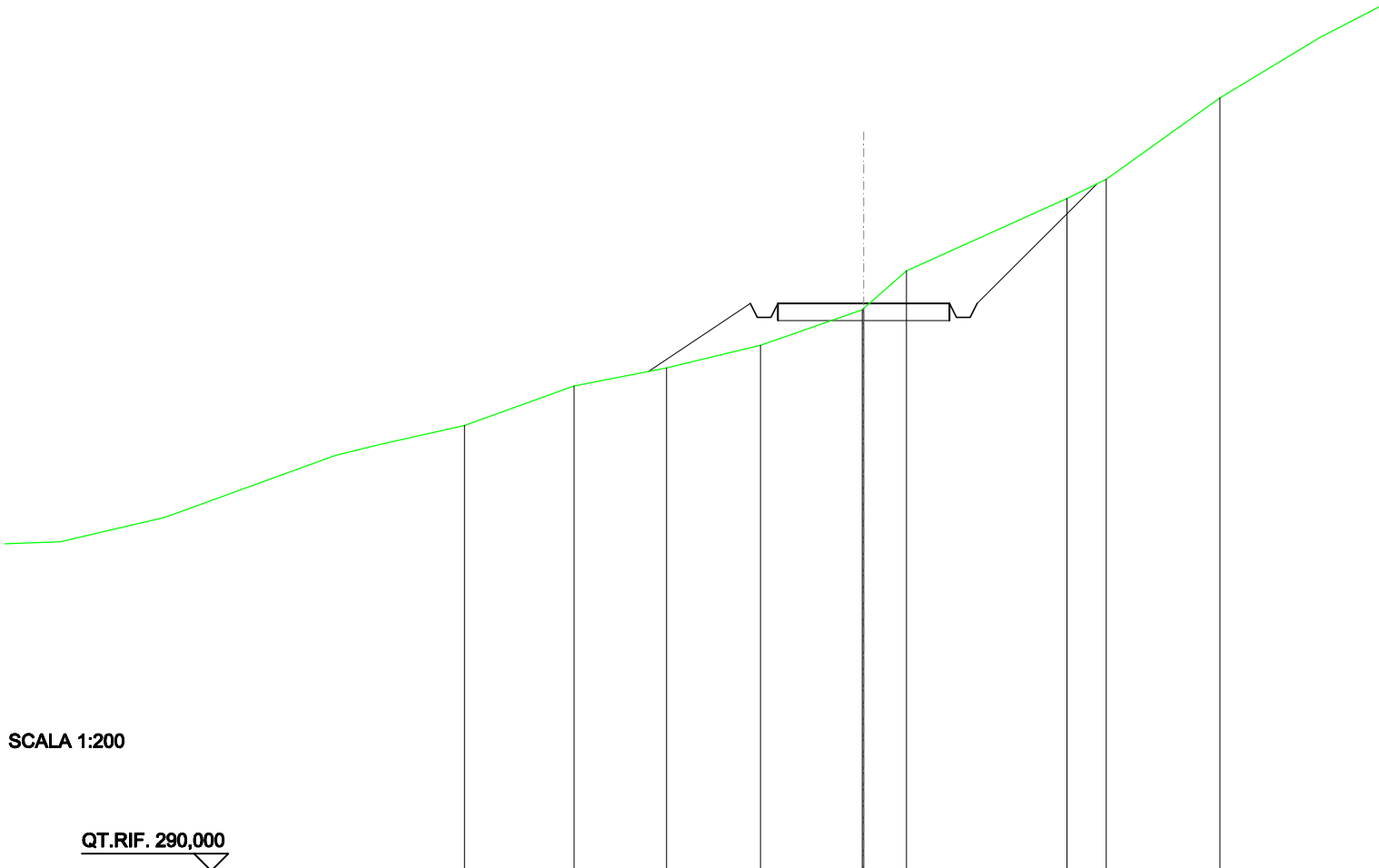
SCALA 1:200

QT.RIF. 280,000

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 300,28 | 301,19 | 301,52 | 303,01 | 304,19 | 304,64 | 304,71 | 307,37 | 308,10 | 308,32 | 309,61 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,14 | 1,08 | 4,17 | 2,93 | 1,19 | 5,74 | 1,53 | 4,29 | | | |
| QUOTE PROGETTO | 300,62 | | | 305,66 | 305,26 | 305,26 | 305,66 | 305,66 | 305,26 | 305,66 | 306,74 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 7,56 | | | 5,00 | | | 1,08 | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 1,598 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,416 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 3,462 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 3,219 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 2,637 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 7,735 m |

SEZIONE N.: 20
 QT. PROGETTO: 306,527
 DIST.PROG.: 450,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



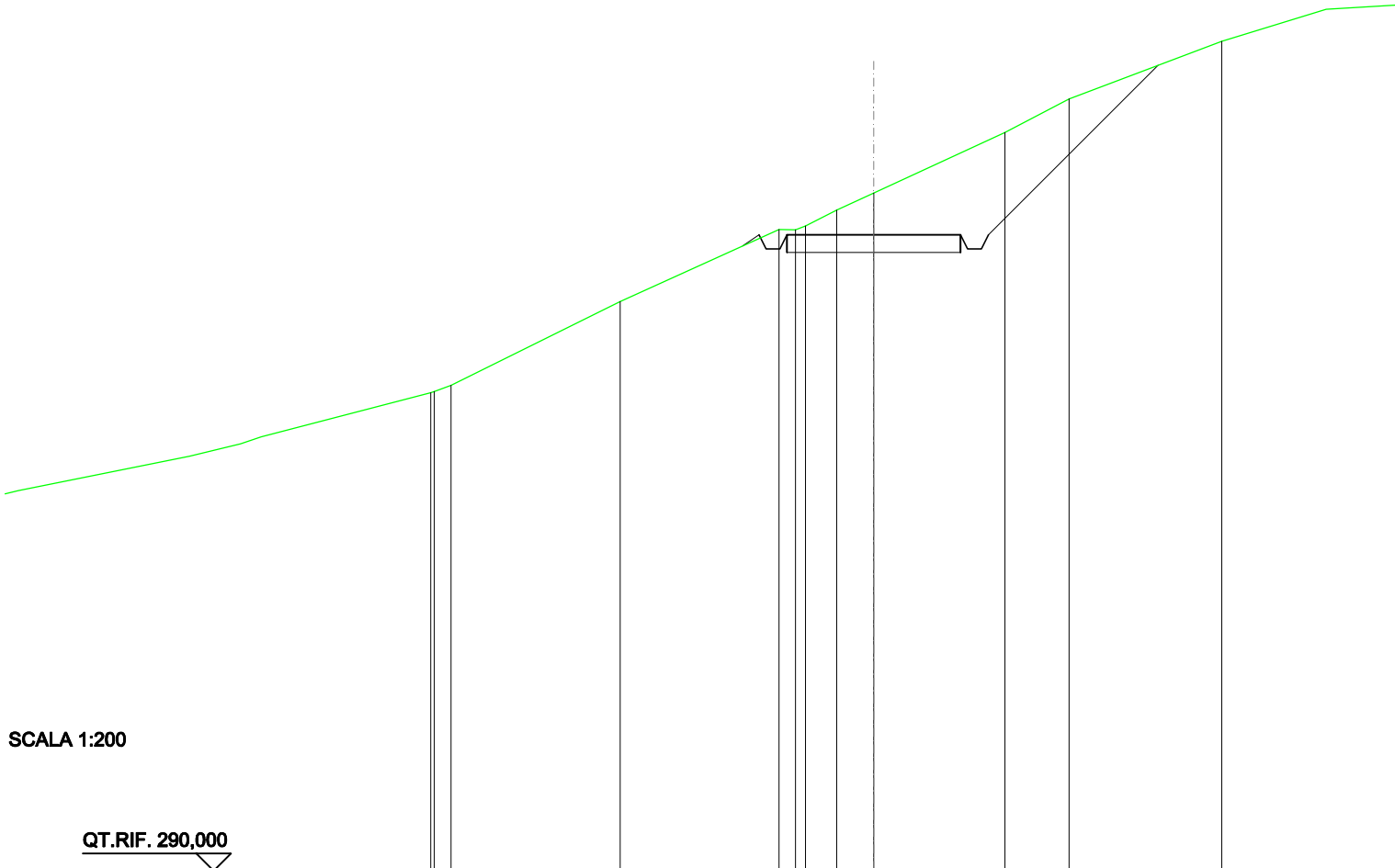
SCALA 1:200

QT.RIF. 290,000

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 302,97 | 304,13 | 304,65 | 305,31 | 306,35 | 306,38 | 307,48 | 309,58 | 310,14 | 312,52 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 3,19 | 2,69 | 2,74 | 2,96 | 1,25 | 4,67 | 1,14 | 3,31 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 304,55 | 306,53 | 306,13 | 306,13 | 306,53 | 306,53 | 310,00 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 2,97 | | | 5,00 | | 3,48 | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 2,572 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 8,515 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 7,048 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,026 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 11,447 m |

SEZIONE N.: 21
 QT. PROGETTO: 308,313
 DIST.PROG.: 475,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



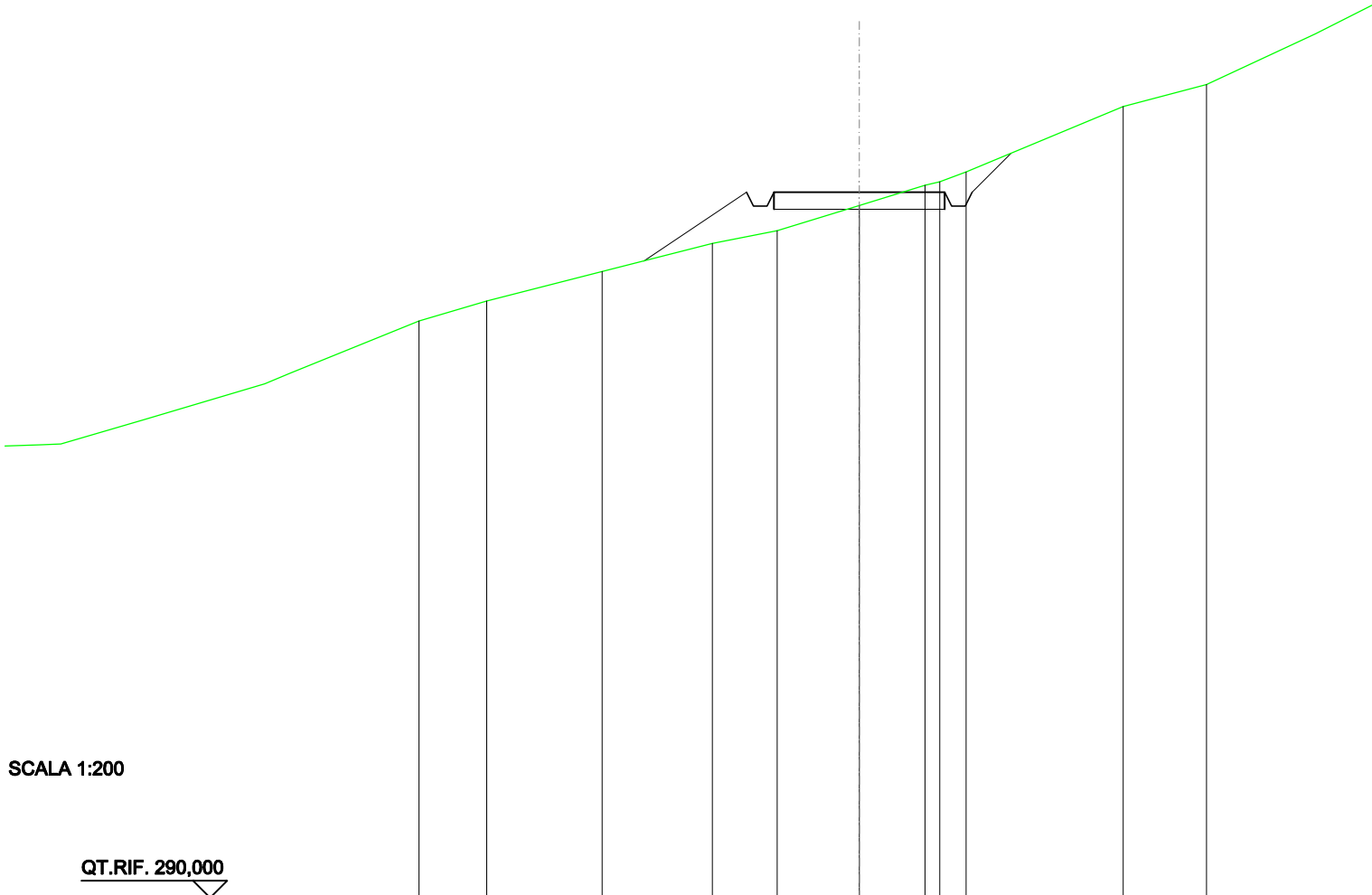
SCALA 1:200

QT.RIF. 290,000

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 306,39 | 308,47 | 308,46 | 308,57 | 309,02 | 309,52 | 311,26 | 312,23 | 313,89 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 4,57 | 0,90 | 1,07 | 3,78 | 1,84 | 4,40 | | |
| QUOTE PROGETTO | | 307,99 | 308,31 | 307,91 | 308,31 | 308,31 | 307,91 | 308,31 | 313,20 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | 5,00 | | 4,89 | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,647 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,691 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,262 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,378 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 2,634 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 4,817 m |

SEZIONE N.: 22
 QT. PROGETTO: 310,642
 DIST.PROG.: 500,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



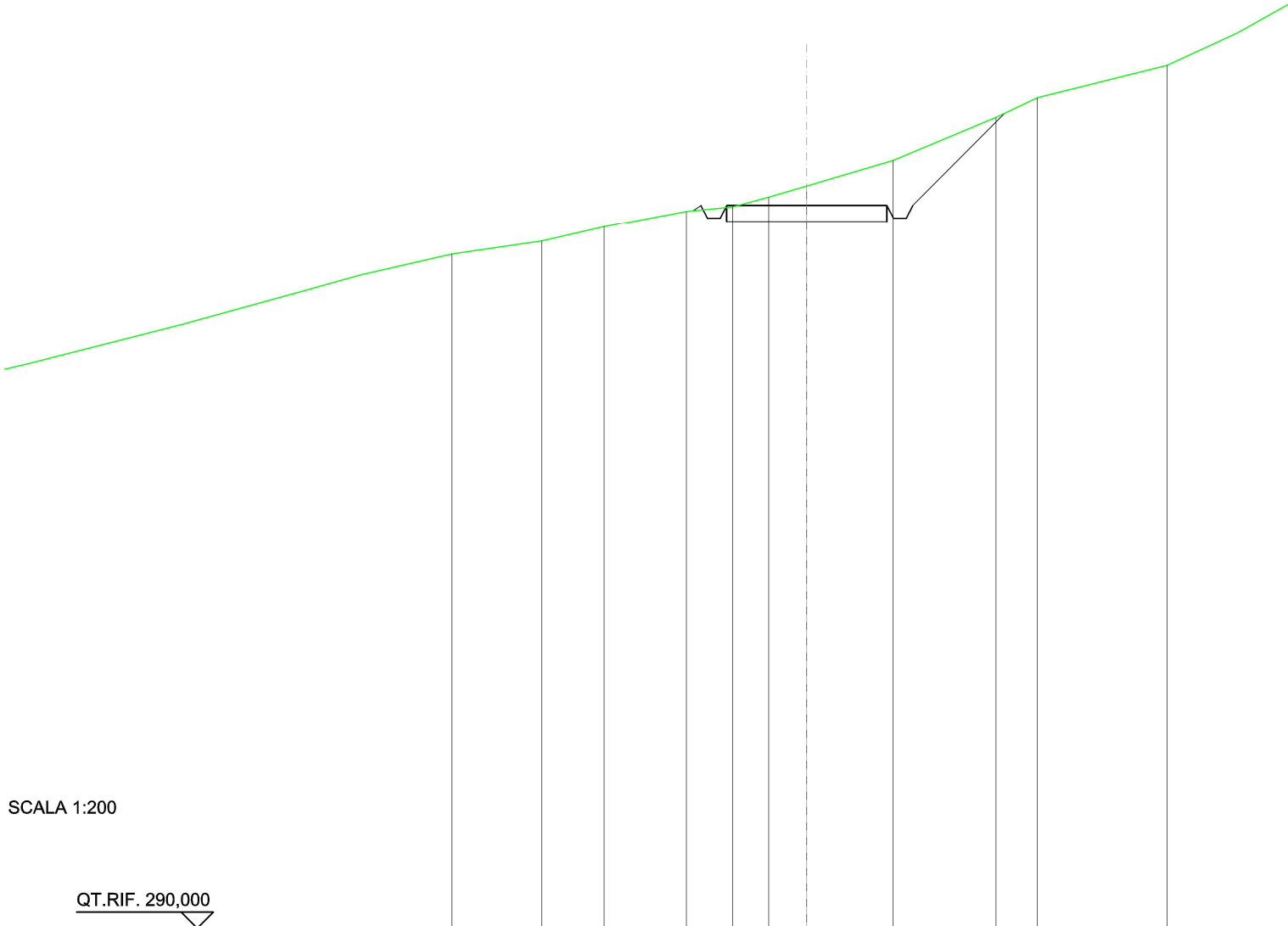
SCALA 1:200

QT.RIF. 290,000

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 307,47 | 308,32 | 309,15 | 309,52 | 310,26 | 310,85 | 310,95 | 311,23 | 313,15 | 313,80 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3,38 | 3,22 | 1,90 | 2,41 | 1,92 | 0,77 | 4,60 | 2,44 | | |
| QUOTE PROGETTO | | 308,63 | 310,64 | 310,24 | 310,24 | 310,64 | 310,64 | 310,24 | 310,64 | 311,78 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 3,01 | | | 5,00 | | | 1,14 | | |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 1,596 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 5,567 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 2,358 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,025 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 9,367 m |

SEZIONE N.: 23
 QT. PROGETTO: 312,553
 DIST.PROG.: 525,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 290,000

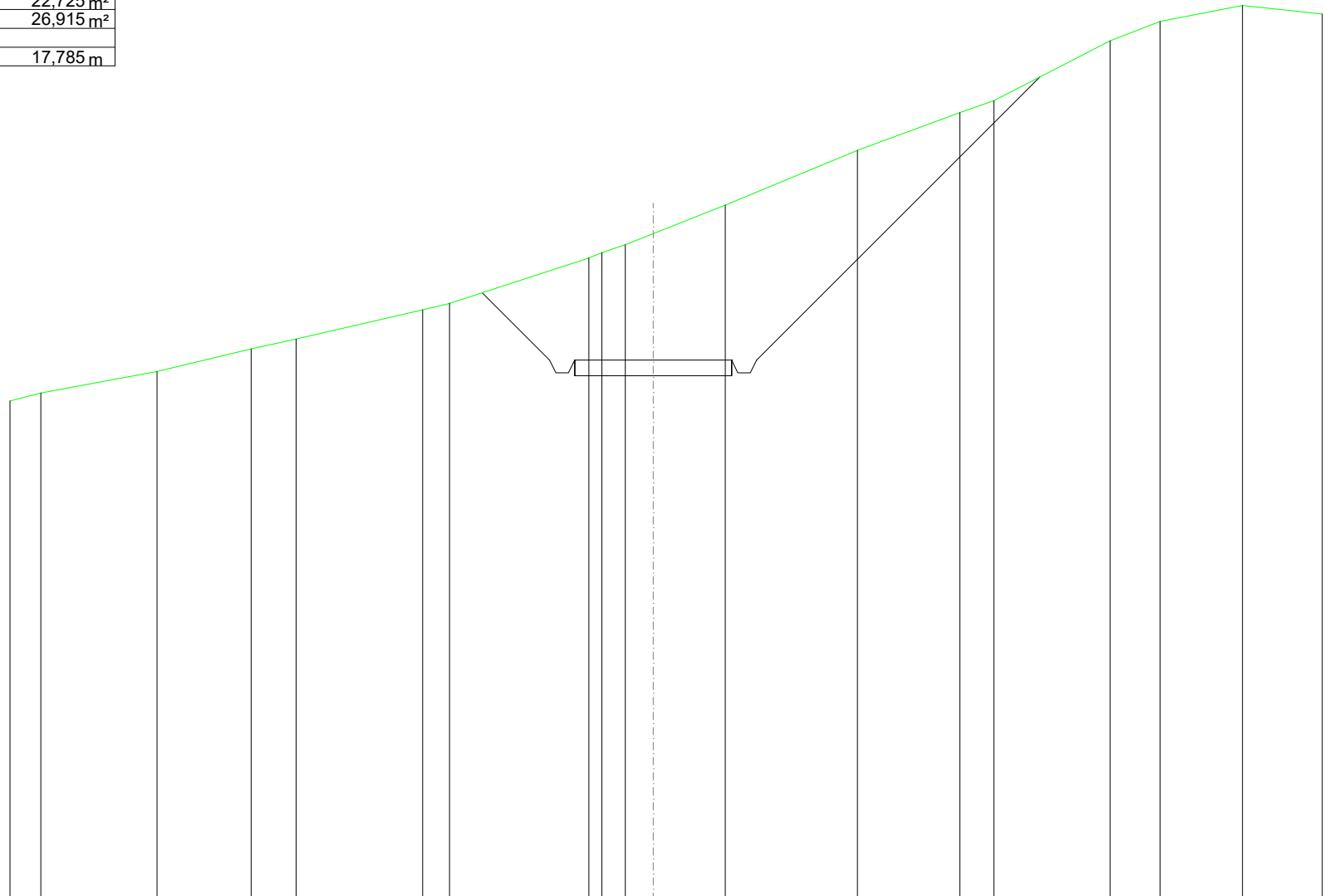
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 311,03 | 311,43 | 311,88 | 312,36 | 312,51 | 312,81 | 313,16 | 313,95 | 315,30 | 315,90 | 316,91 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,80 | 1,95 | 2,56 | 1,44 | 1,13 | 1,19 | 2,69 | 3,21 | 1,29 | 4,05 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 312,38 | 312,55 | 312,15 | 312,55 | 312,55 | 312,15 | 312,55 | 315,42 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | 5,00 | | | 2,87 | |

SEZIONE N.: 24
 QT. PROGETTO: 313,234
 DIST.PROG.: 550,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 7,019 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 22,725 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 26,915 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 17,785 m |

SCALA 1:200

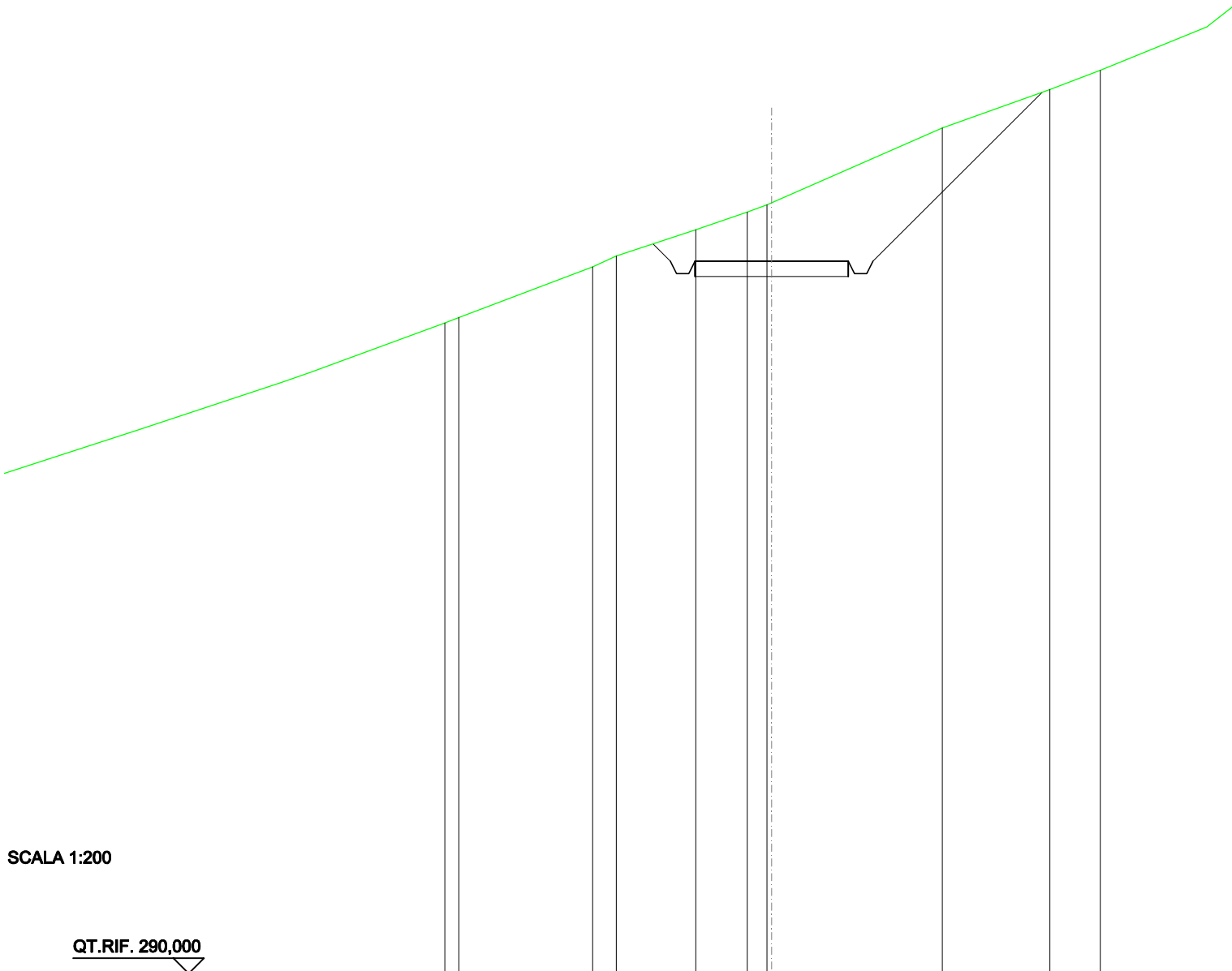
QT.RIF. 296,097



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 311,93 | 312,19 | | 312,87 | 313,59 | 313,91 | | 314,84 | 315,05 | | 316,49 | 316,67 | 316,92 | 317,27 | | 318,18 | | 319,92 | | 321,13 | 321,51 | | 323,42 | 324,04 | 324,54 | 324,27 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,99 | 3,70 | 3,00 | 1,43 | 4,04 | 0,85 | 4,45 | 0,75 | 0,89 | 2,30 | 4,21 | 3,26 | 1,09 | 3,70 | 1,60 | 2,63 | 2,54 | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | 315,38 | | | 313,23 | 312,83 | 312,83 | 313,23 | | 313,23 | | | | | | | | | | 322,27 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 2,15 | | | 5,00 | | | | | | | 9,03 | | | | | | | | |

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 3,727 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 12,251 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 9,739 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 12,675 m |

SEZIONE N.: 25
 QT. PROGETTO: 313,224
 DIST.PROG.: 575,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



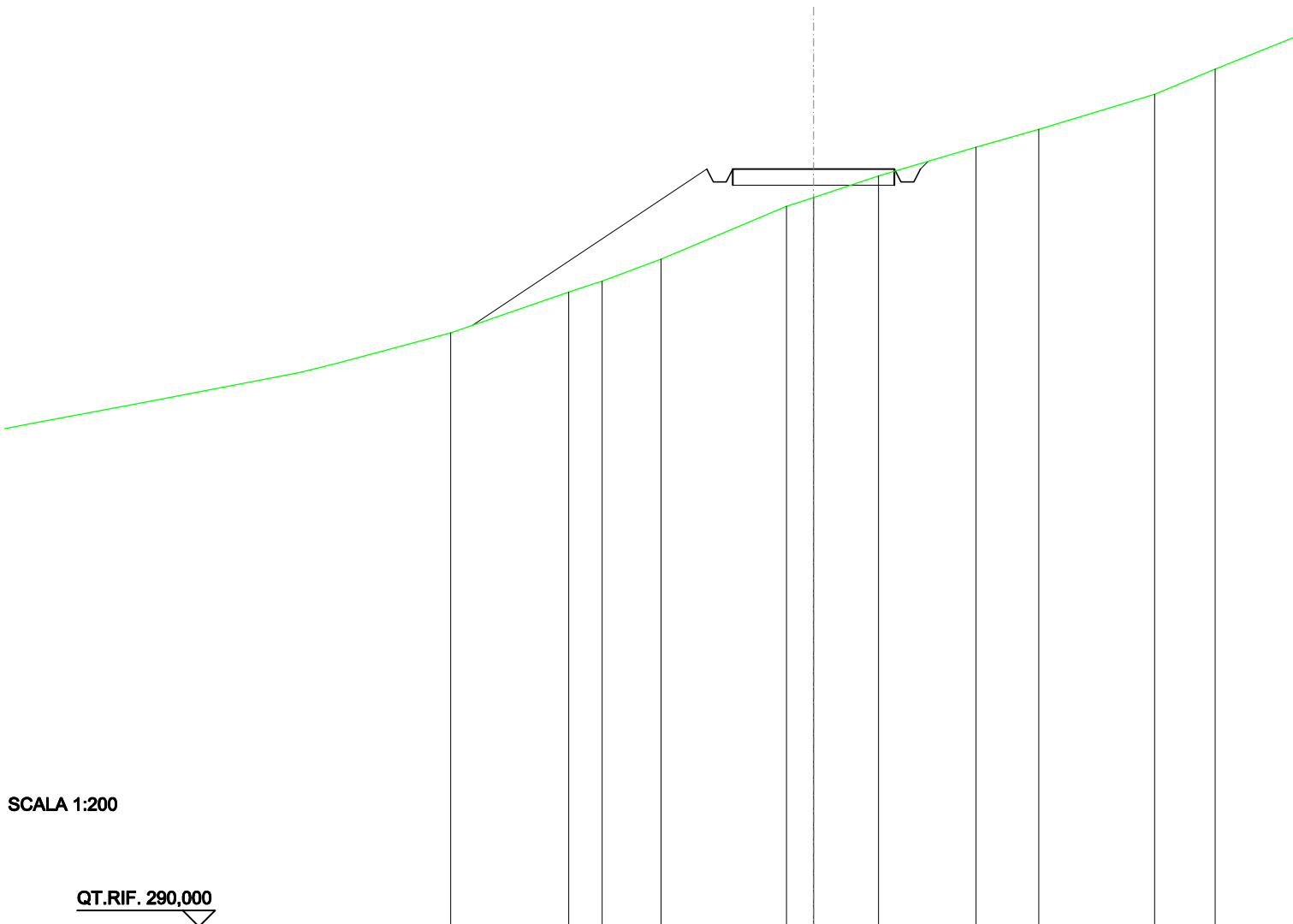
SCALA 1:200

QT.RIF. 290,000

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------|------|------------------|--|----------------------------|--------|----------------------------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 311,21 311,39 | | 313,04 313,39 | 314,25 | 314,83 315,06 315,13 | | 317,57 | 318,83 | 319,45 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 4,36 | 0,77 | 2,59 | 1,68 | 0,65 | 5,56 | 3,51 | 1,64 |
| QUOTE PROGETTO | | | | 313,79 313,22 312,82 312,82 313,22 | | 313,22 | 313,22 312,82 313,22 | | 318,73 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 0,56 | | 5,00 | | 5,51 | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,280 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 2,322 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,300 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,020 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 9,692 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 2,363 m |

SEZIONE N.: 26
 QT. PROGETTO: 313,424
 DIST.PROG.: 600,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



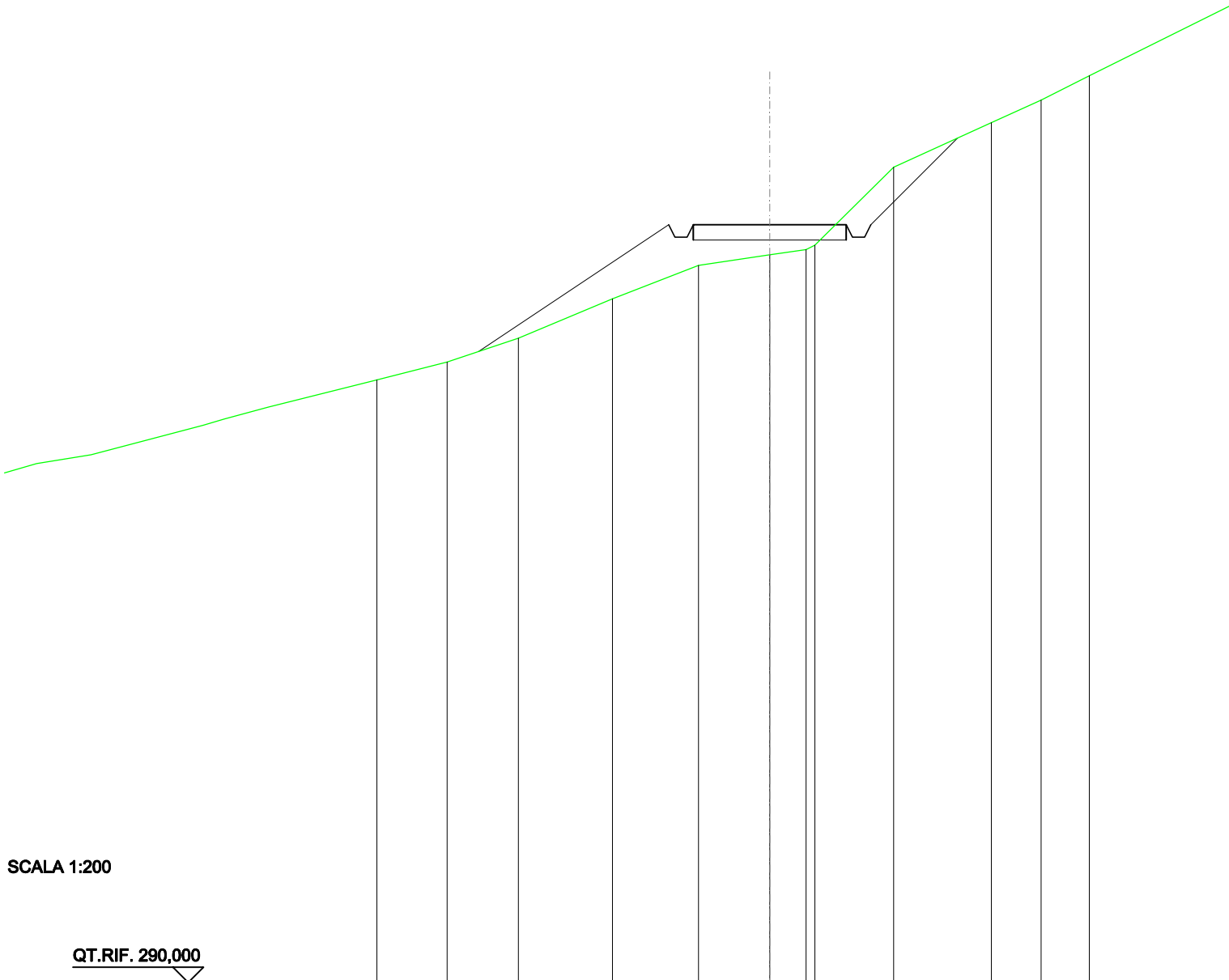
SCALA 1:200

QT.RIF. 290,000

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 308,36 | 309,62 | 309,96 | 310,63 | 312,27 | 312,55 | 313,21 | 314,10 | 314,65 | 315,73 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3,65 | 1,03 | 1,82 | 3,87 | 0,84 | 2,00 | 3,01 | 1,94 | 3,58 | |
| QUOTE PROGETTO | 308,59 | | | | 313,42 | 313,02 | 313,02 | 313,42 | 313,42 | 313,66 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 7,25 | | | | 5,00 | | | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,838 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 2,219 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,367 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 2,040 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 6,416 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 4,502 m |

SEZIONE N.: 27
 QT. PROGETTO: 314,765
 DIST.PROG.: 625,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



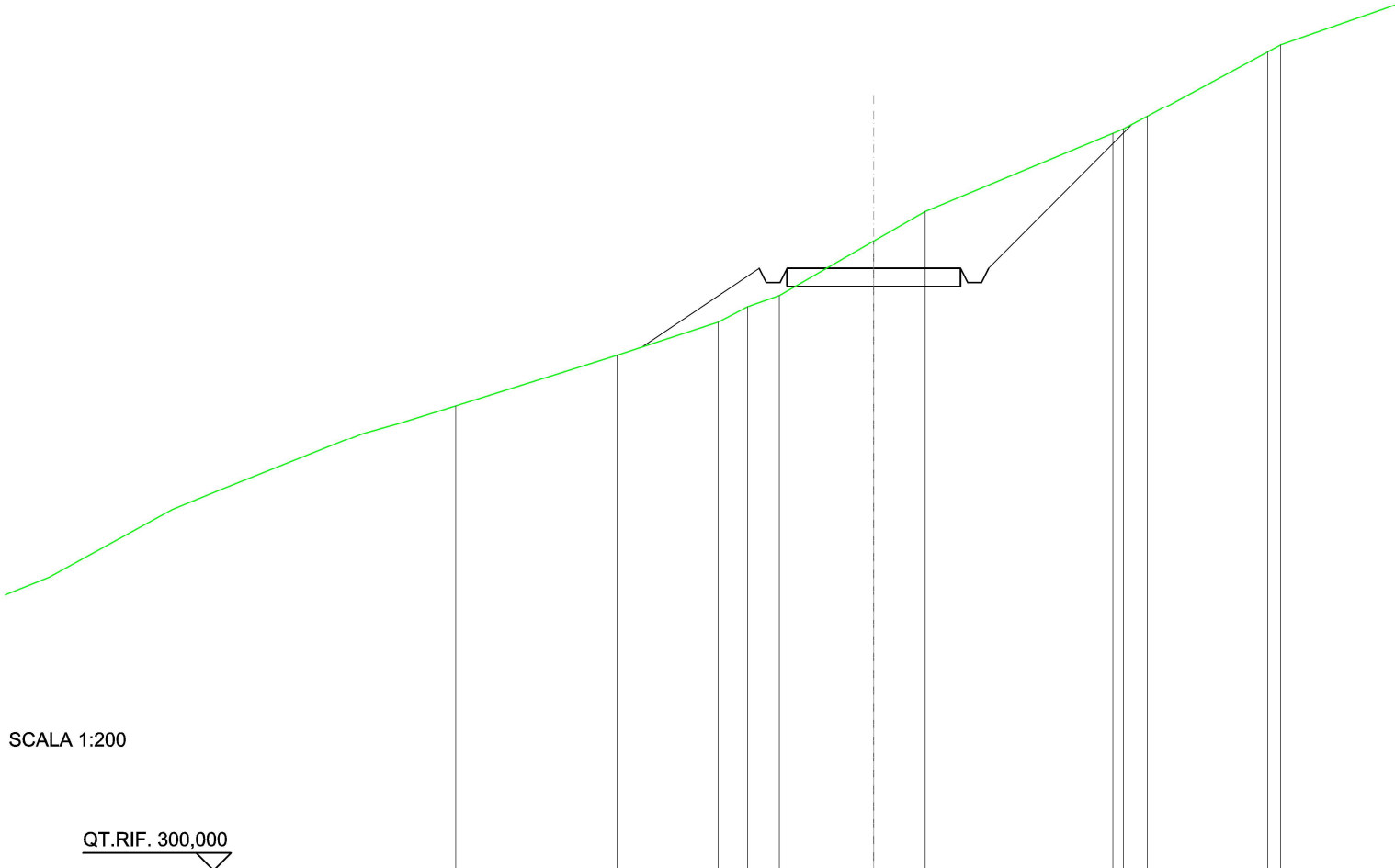
SCALA 1:200

QT.RIF. 290,000

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------------------------------------|--------|------------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 310,28 | 311,06 | 312,35 | 313,44 | 313,78 | 313,95 314,10 | 316,65 | 318,11 | 318,84 | 319,64 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,33 | 3,07 | 2,81 | 2,33 | 1,18 | 2,57 | 3,19 | 1,63 | 1,57 |
| QUOTE PROGETTO | 310,63 | | | 314,76 314,36 314,36 314,76 | 314,76 | | 314,76 314,36 314,36 314,76 | 317,61 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 6,21 | | 5,00 | | 2,84 | | | |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 2,021 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,018 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 6,379 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 4,897 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 2,238 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 9,691 m |

SEZIONE N.: 28
 QT. PROGETTO: 317,356
 DIST.PROG.: 650,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 300,000

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 314,87 | 315,82 | 316,26 | 316,58 | 318,14 | 318,99 | 321,23 | 321,37 | 321,73 | 323,60 | 323,81 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,90 | 0,85 | 0,91 | 2,72 | 1,48 | 5,40 | 0,69 | 3,46 | | | |
| QUOTE PROGETTO | 315,10 | 317,36 | 316,96 | 316,96 | 317,36 | 317,36 | 316,96 | 316,96 | 317,36 | 321,50 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 3,38 | | | 5,00 | | | | 4,14 | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 8,813 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 28,331 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 44,542 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 19,403 m |

SEZIONE N.: 29
 QT. PROGETTO: 320,912
 DIST.PROG.: 675,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

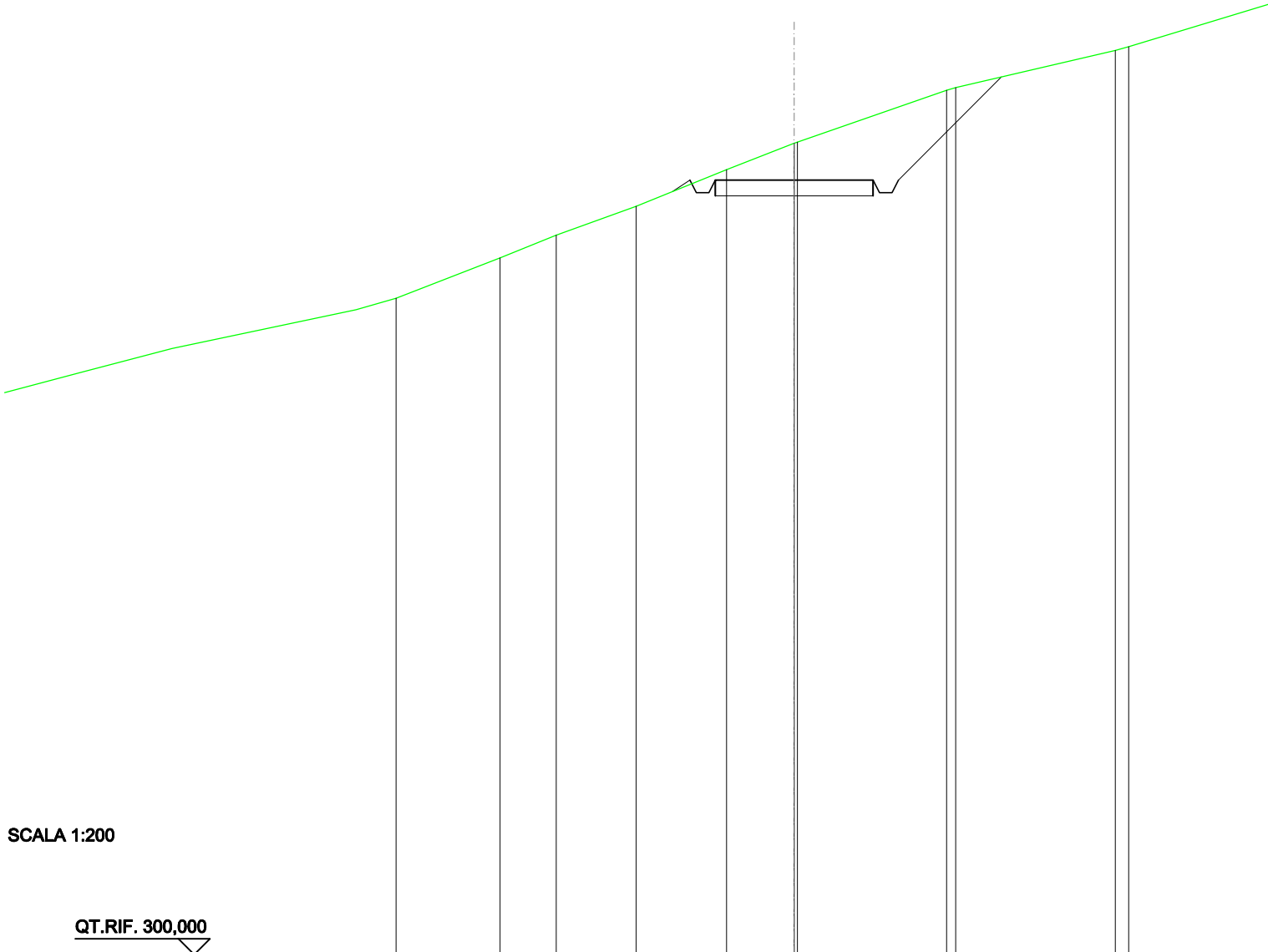
SCALA 1:200

QT.RIF. 302,234

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|--------|--------|--|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|--|
| QUOTE TERRENO | 316,48 | | 317,89 | 318,61 | | 320,61 | 320,74 | | 323,30 | 323,40 | | 325,14 | 326,08 | 326,85 | | 328,30 | 329,69 | | 330,65 | | 331,46 | 331,86 | | 332,37 | 332,57 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 3,50 | 1,60 | 4,68 | | 5,65 | | 3,84 | 1,43 | 1,19 | 2,72 | 2,61 | 3,95 | 3,66 | 2,32 | 2,84 | 2,73 | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | 323,25 | | | | 320,91 | | | | | | | | | 331,38 | | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | 2,33 | | | | 5,00 | | | | | | | | 10,47 | | | | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 2,241 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 8,192 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 3,920 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 0,042 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 9,803 m |

SEZIONE N.: 30
 QT. PROGETTO: 324,535
 DIST.PROG.: 700,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



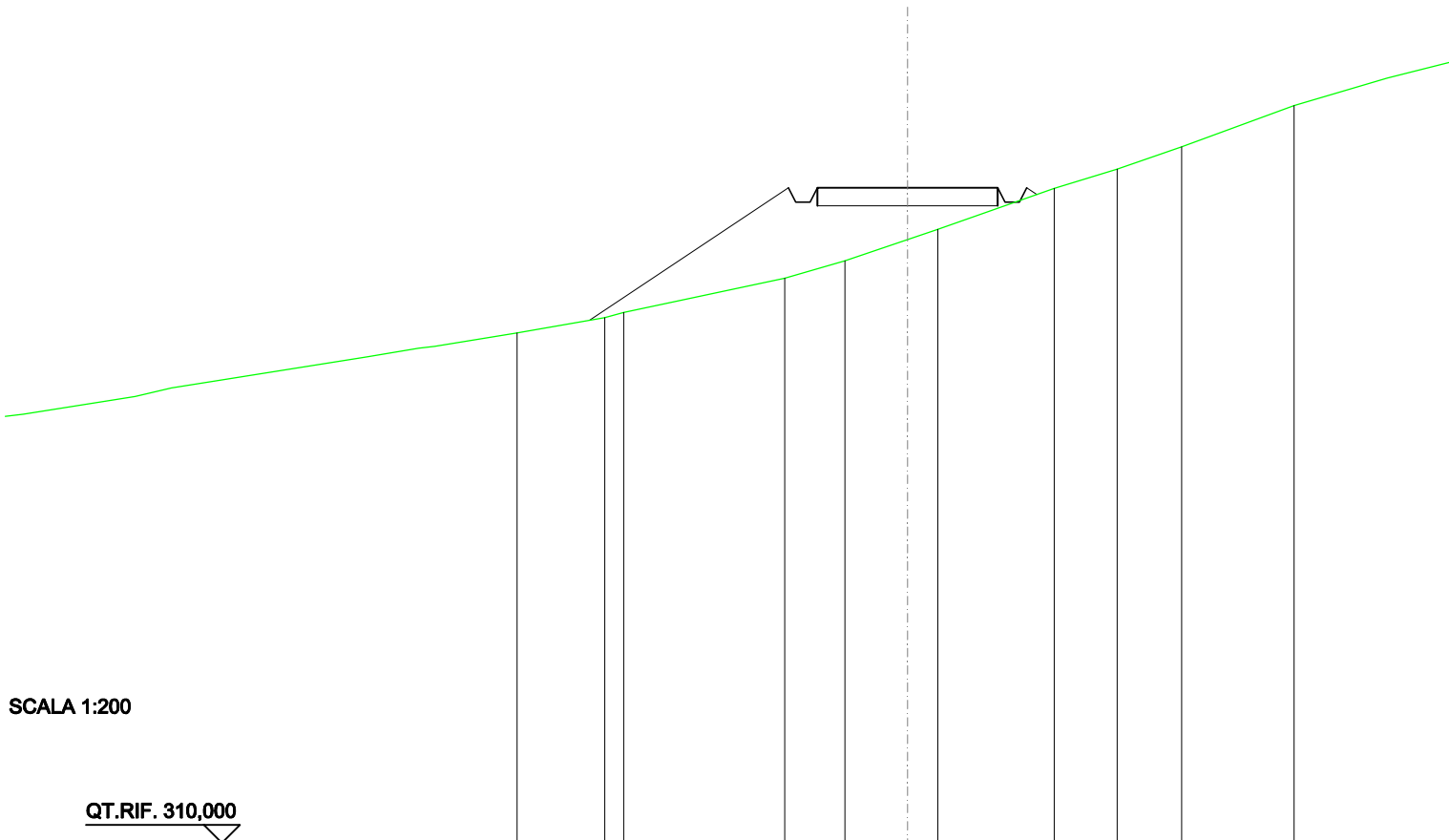
SCALA 1:200

QT.RIF. 300,000

| | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--|--------|--------------------------------------|------------------|------------------|
| QUOTE TERRENO | 322,07 | 322,79 | 323,70 | 324,86 | 325,70 325,74 | 327,38 327,46 | 328,64 328,75 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,78 | 2,53 | 2,86 | 2,14 | 4,72 | 5,05 | |
| QUOTE PROGETTO | | | 324,17 324,53 324,13 324,13 324,53 | 324,53 | 324,53 324,13 324,13 324,53 | 327,80 | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 0,54 | 5,00 | | 3,26 | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,003 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 4,653 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| RILEVATO PER SCARPATE | 8,616 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 0,140 m |

SEZIONE N.: 31
 QT. PROGETTO: 328,158
 DIST.PROG.: 725,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



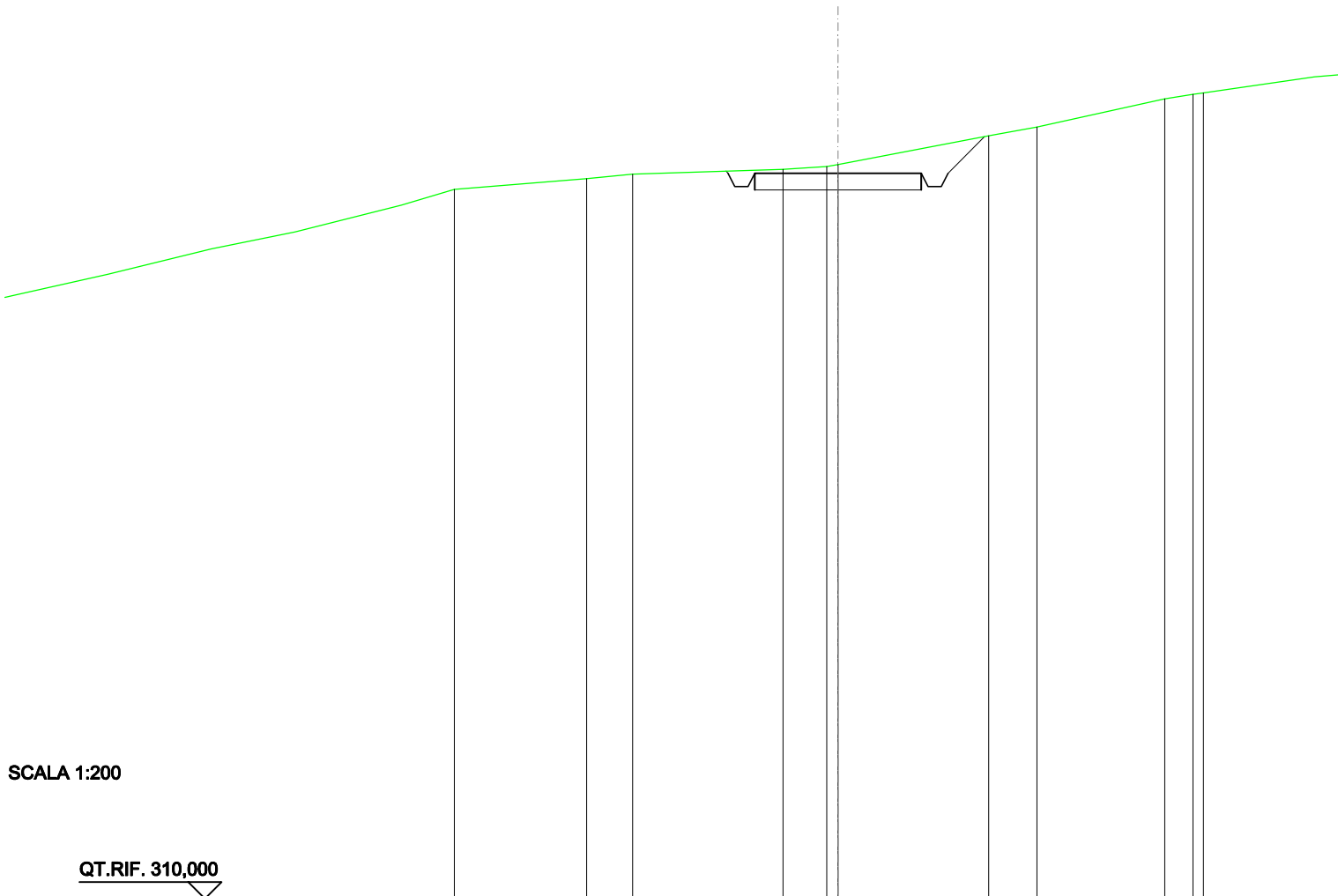
SCALA 1:200

QT.RIF. 310,000

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------------------|------|--------------------------------------|--------|------------------|--|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 324,14 | 324,56 324,70 | | 325,65 | 326,13 | 326,72 327,01 | 328,14 | 328,67 | 329,29 | 330,43 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,43 | 0,53 | 4,46 | 1,67 | 1,74 | 0,84 | 3,23 | 1,74 | 1,79 | 3,12 |
| QUOTE PROGETTO | | 324,49 | | 328,16 327,76 327,76 328,16 | | 328,16 | 328,16 327,76 327,76 328,16 327,97 | | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | 5,50 | | | 5,00 | | | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 1,194 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 4,132 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,490 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 7,761 m |

SEZIONE N.: 32
 QT. PROGETTO: 331,780
 DIST.PROG.: 750,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



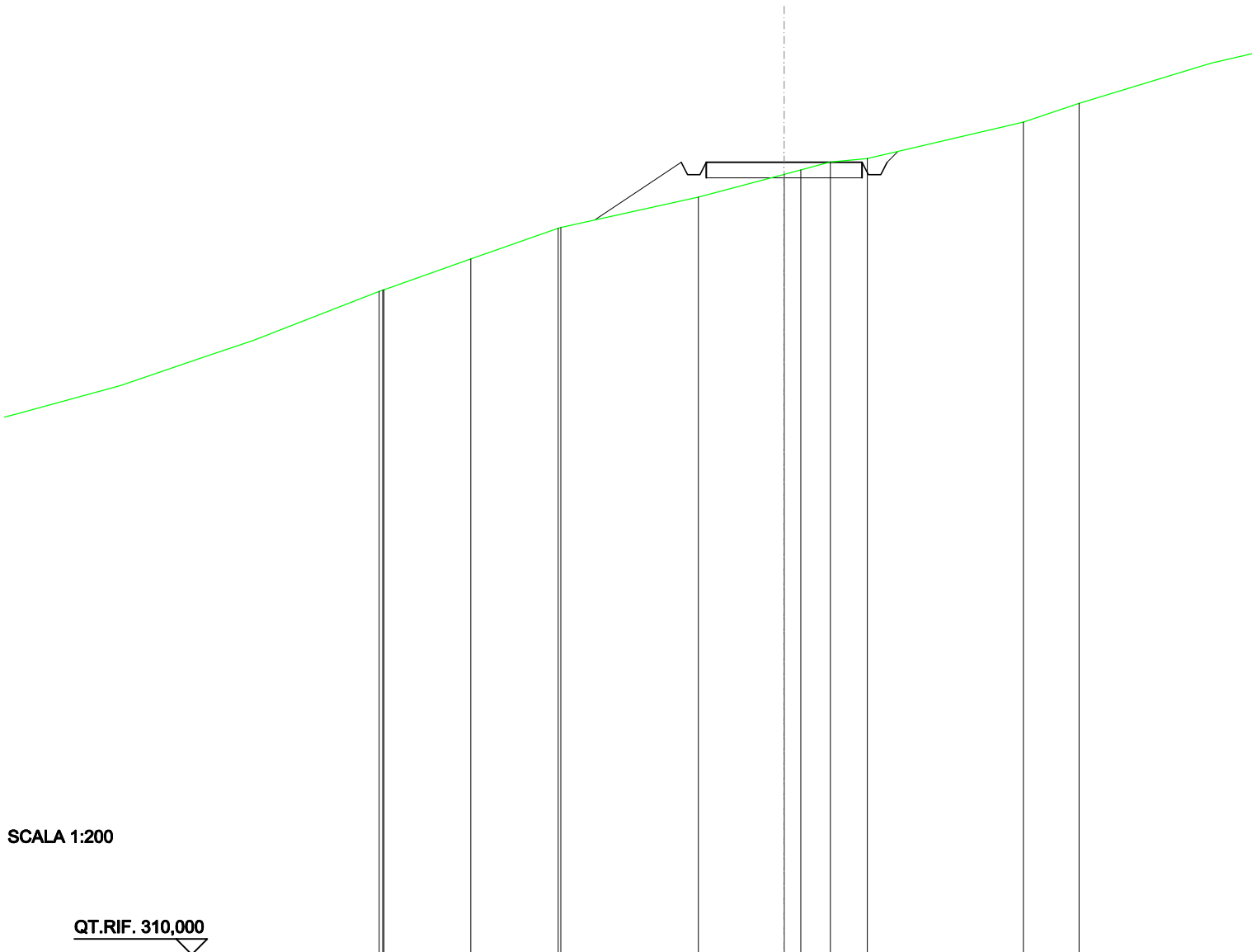
SCALA 1:200

QT.RIF. 310,000

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------------------------------------|------------------|--------------------------------------|--------|----------------------------|
| QUOTE TERRENO | 331,30 | 331,62 | 331,75 | 331,90 | 331,98 332,05 | 332,90 | 333,17 | 334,02 334,15 334,19 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3,97 | 1,37 | 4,52 | 1,31 | 4,52 | 1,44 | 3,84 | 0,85 |
| QUOTE PROGETTO | | | | 331,84 331,78 331,38 331,78 | 331,78 | 331,78 331,38 331,78 332,88 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | 5,00 | 1,10 | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,380 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,574 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 1,042 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,046 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 2,395 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 4,063 m |

SEZIONE N.: 33
 QT. PROGETTO: 335,403
 DIST.PROG.: 775,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



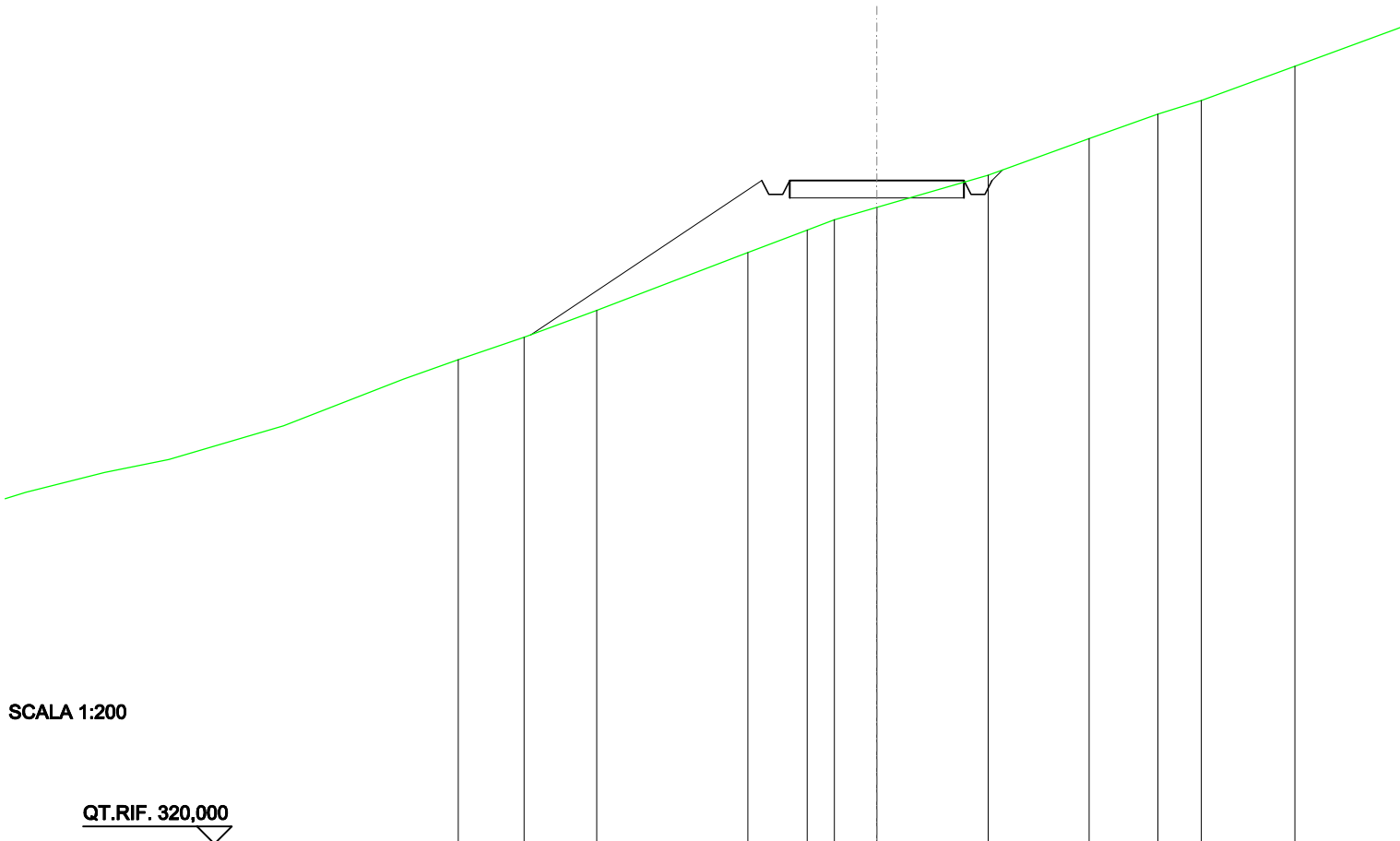
SCALA 1:200

QT.RIF. 310,000

| | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------------------|--------------------------------------|------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 332,30 | 333,29 333,31 | 334,29 | 335,01 335,15 | 335,41 | 335,52 | 336,69 | 337,29 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,80 | 4,41 | 2,75 | 0,54 0,95 | 1,18 | 5,01 | 1,78 | |
| QUOTE PROGETTO | | 333,55 | 335,40 335,00 335,00 335,40 | 335,40 | 335,40 | 335,00 335,00 335,40 335,75 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 2,77 | | 5,00 | | | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,298 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 1,778 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,359 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,030 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 7,580 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 2,660 m |

SEZIONE N.: 34
 QT. PROGETTO: 339,026
 DIST.PROG.: 800,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



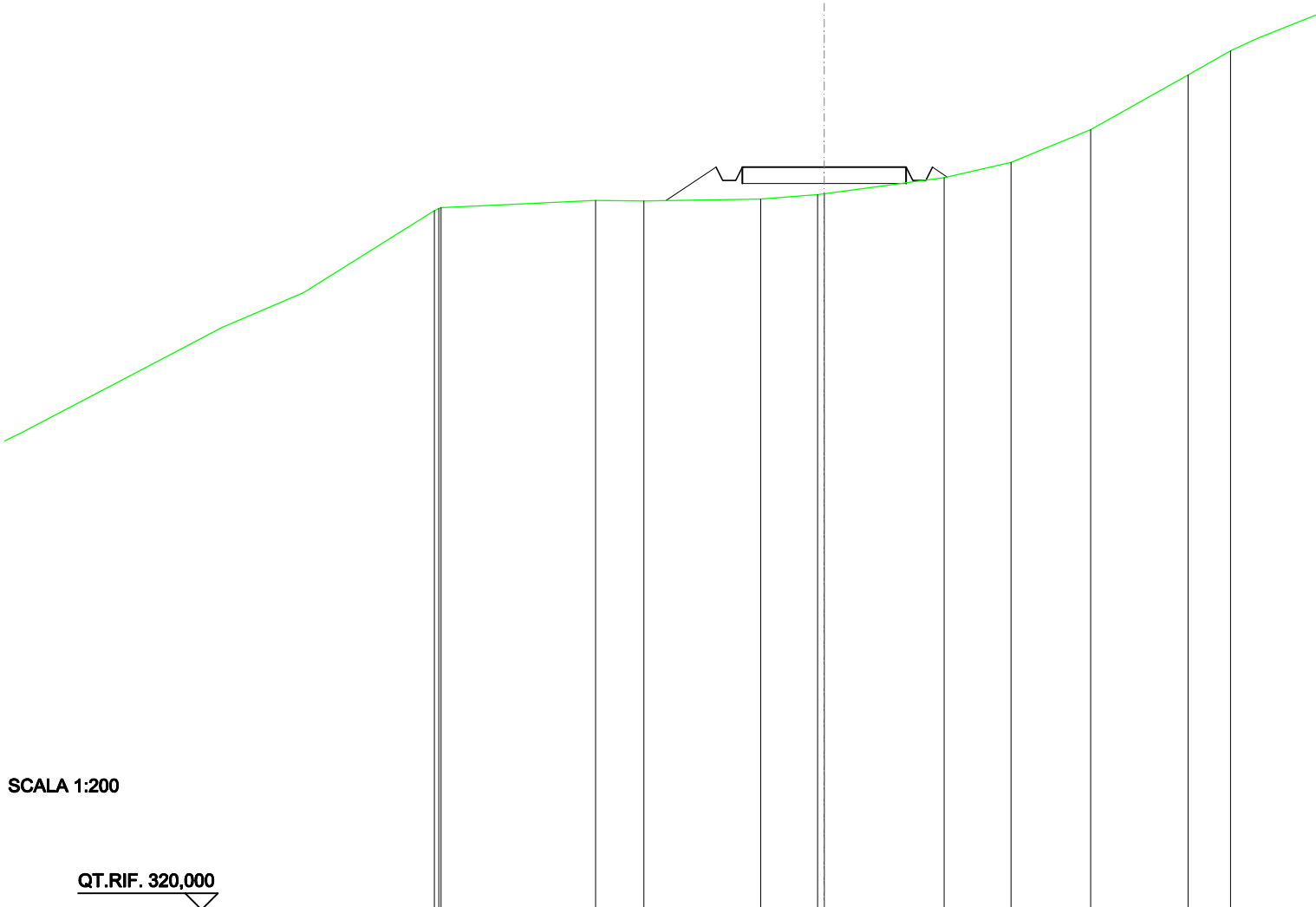
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 334,53 | 335,30 | 336,96 | 337,60 | 337,90 | 338,26 | 339,18 | 340,23 | 340,93 | 341,32 | 342,30 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,08 | 4,33 | 1,70 | 0,78 | 1,22 | 3,20 | 2,89 | 1,97 | 1,24 | 2,68 | |
| QUOTE PROGETTO | 334,59 | | 339,03 | 338,63 | 338,63 | 339,03 | 339,03 | 338,63 | 338,63 | 339,03 | 339,33 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | 6,64 | | | | 5,00 | | | | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 1,388 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 0,002 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 1,483 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 0,208 m |

SEZIONE N.: 35
 QT. PROGETTO: 342,648
 DIST.PROG.: 825,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



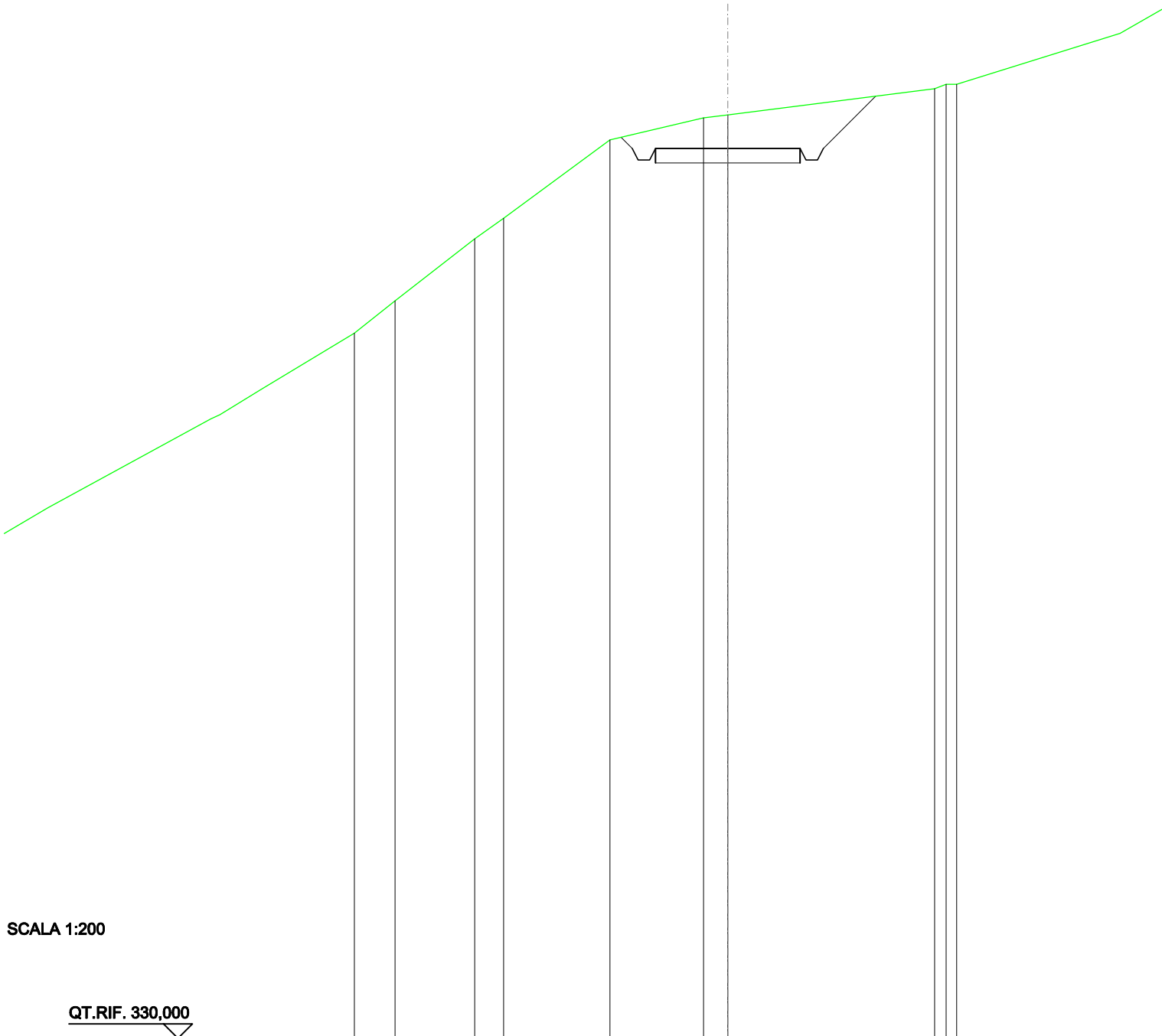
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 341,32 | 341,39 | 341,41 | 341,63 | 341,62 | 341,68 | 341,81 | 341,84 | 342,33 | 342,80 | 343,80 | 345,46 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 4,71 | 1,47 | 3,56 | 1,73 | 3,66 | 2,04 | 2,42 | 2,98 | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 341,63 | 342,65 | 342,25 | 342,65 | 342,65 | 342,65 | 342,33 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 1,52 | | | 5,00 | | | | | |

| | |
|-----------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 2,160 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 8,157 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 1,523 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 8,797 m |

SEZIONE N.: 40
 QT. PROGETTO: 360,762
 DIST.PROG.: 950,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 330,000

| | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 355,50 | 357,64 | 358,35 | 361,06 | 361,82 | 361,92 | 362,83 | 362,98 | 362,98 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,76 | 0,99 | 3,68 | 3,24 | 0,84 | 7,15 | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 361,15 | 360,76 | 360,36 | 360,36 | 360,76 | 362,57 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | 5,00 | | 1,81 | | |

| | |
|----------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 1,479m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 1,116m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 2,565m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 4,272m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 15,538m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 7,915m |

SEZIONE N.: 41
 QT. PROGETTO: 364,384
 DIST.PROG.: 975,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 342,429

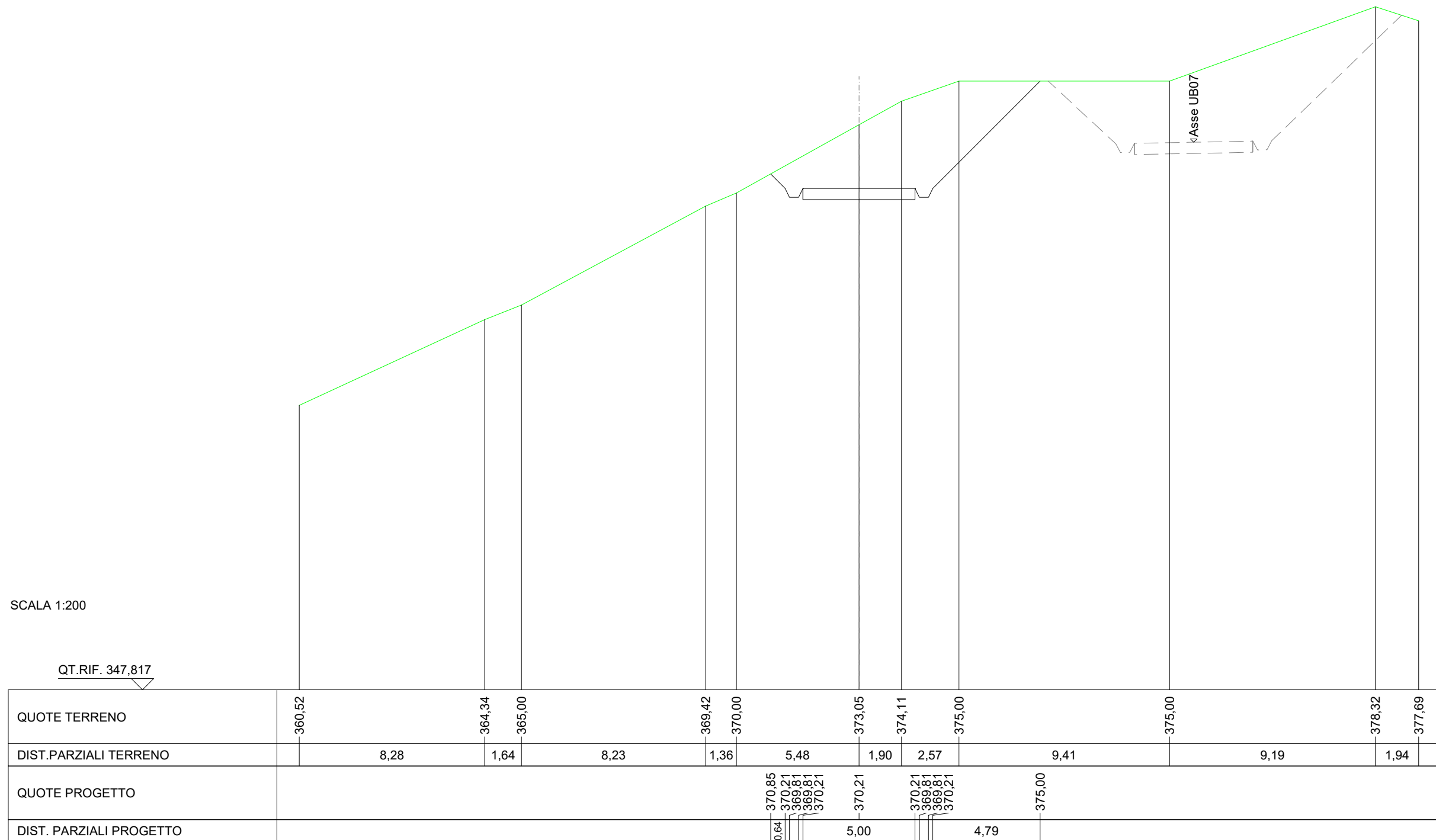
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| QUOTE TERRENO | 352,14 | 352,23 | 352,97 | 354,07 | 356,32 | 357,59 | 359,11 | 360,79 | 363,02 | 363,72 | 364,13 | 364,26 | 368,54 | 368,41 | 368,52 | 370,09 | 370,60 | 372,45 | 373,01 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,48 | 3,54 | 4,31 | 2,99 | 3,10 | 3,59 | 3,78 | 1,25 | 0,80 | 6,75 | 2,31 | 3,26 | 3,12 | 3,61 | 3,31 | 2,38 | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 356,48 | | | | | 364,38 | 363,98 | 363,98 | 364,38 | 364,38 | 364,38 | 363,98 | 363,98 | 364,38 | 368,52 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | 11,86 | | | 5,00 | | | 4,14 | | | | | | | |

| | |
|----------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 4,858 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 16,668 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 11,565 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 12,036 m |

SEZIONE N.: 43
 QT. PROGETTO: 370,209
 DIST.PROG.: 1025,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 347,817



| SCAVI E BONIFICHE | |
|----------------------------|-----------------------|
| FOSSO | 9,725 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 31,389 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 39,517 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 17,626 m |

SEZIONE N.: 45
 QT. PROGETTO: 371,663
 DIST.PROG.: 1075,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

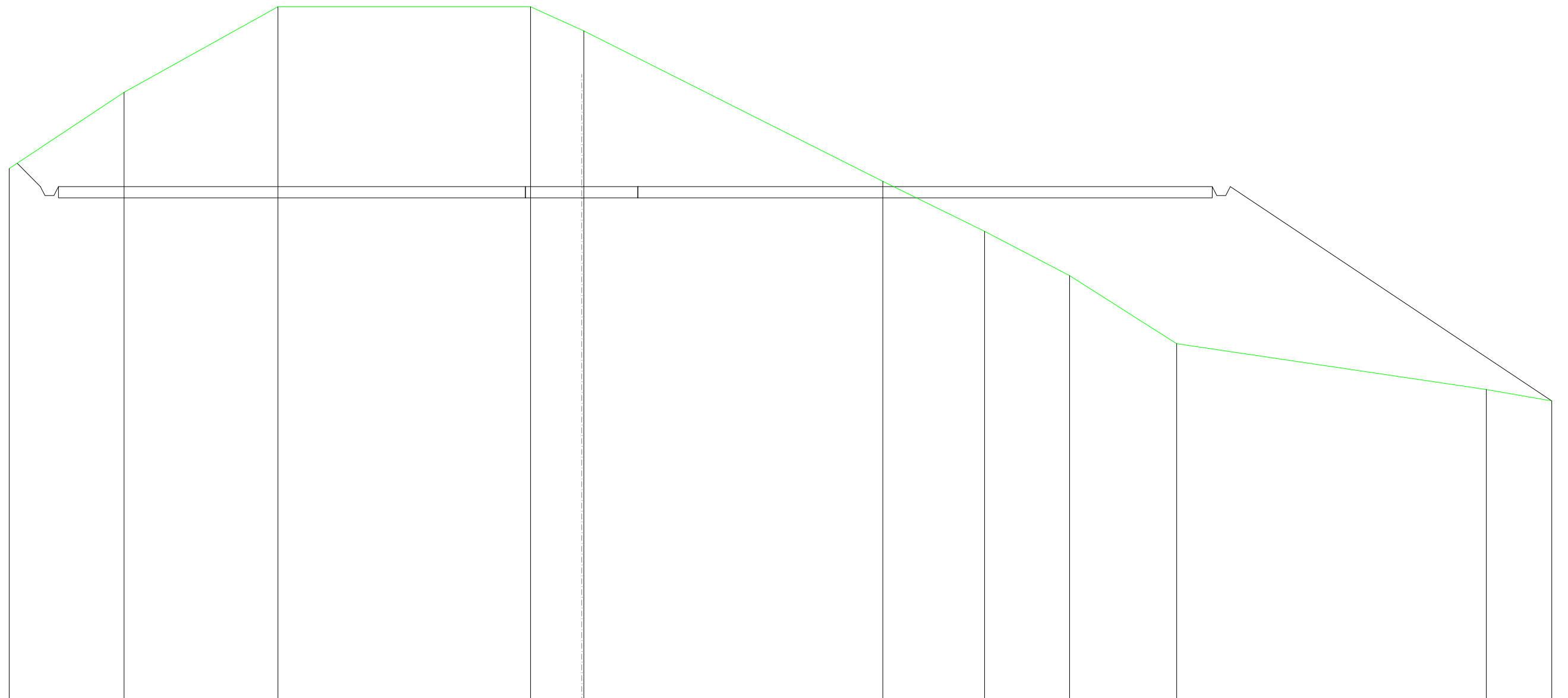
SCALA 1:200

QT.RIF. 350,779

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 373,81 | 374,44 | 375,66 | 376,57 | 380,00 | 380,00 | 379,95 | 379,85 | 377,44 | 373,19 | 370,00 | 365,52 | 365,00 | 364,76 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,04 | 1,85 | 2,05 | 6,32 | 8,75 | 4,67 | 8,25 | 6,70 | 7,25 | 1,01 | 1,80 | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 380,00 | 371,66 | 371,26 | 371,26 | 371,66 | 371,66 | 371,66 | 374,35 | | |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | 8,34 | 5,00 | 2,69 | | | | | | | |

| | |
|----------------------------|------------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 1,829 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 45,901 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 51,364 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 225,479 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,890 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 57,761 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 40,022 m |

SEZIONE N.: 46
 QT. PROGETTO: 371,995
 DIST.PROG.: 1100,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000

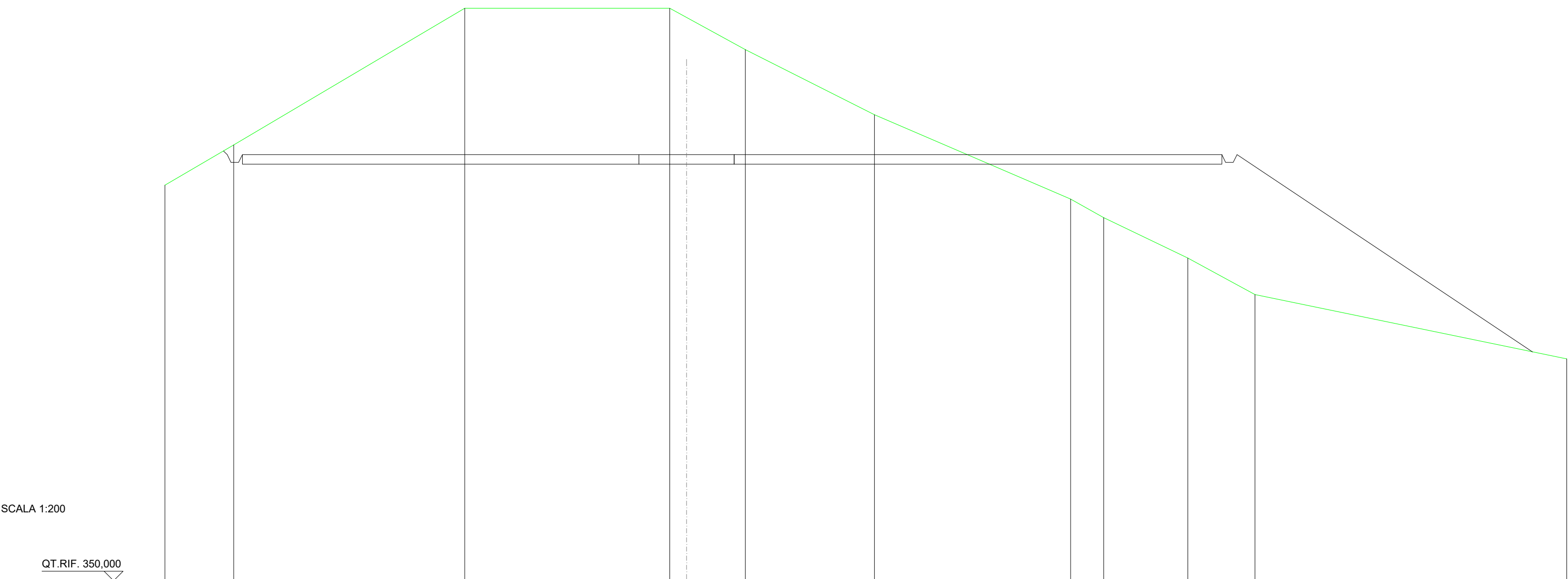


SCALA 1:200

QT.RIF. 349,128

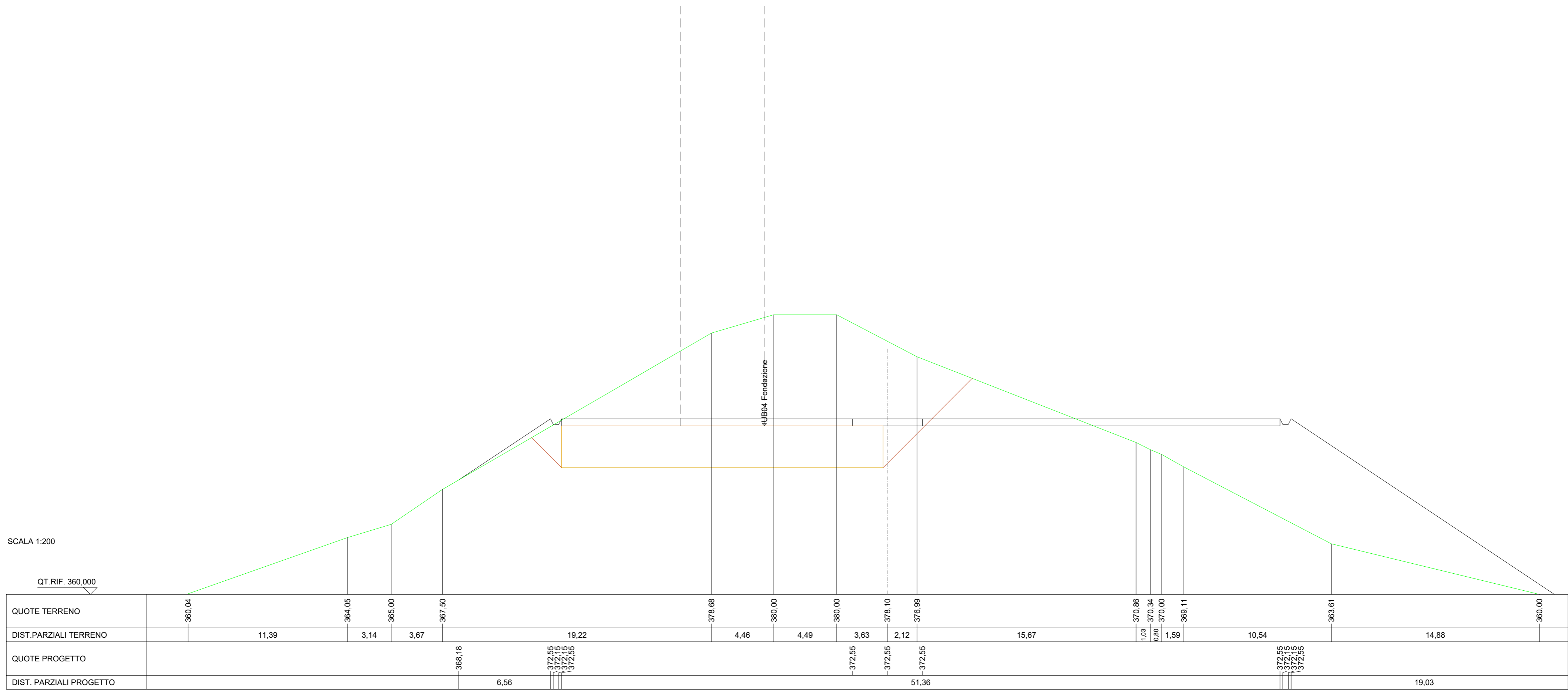
| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 372,79 | 376,19 | 380,00 | 380,00 | 378,97 | 378,93 | 372,23 | 370,00 | 368,03 | 365,00 | 362,96 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 5,11 | 6,85 | 11,24 | 2,27 | 13,31 | 4,53 | 3,79 | 4,76 | 13,78 | | |
| QUOTE PROGETTO | 373,03 | 372,00 | 371,60 | 371,60 | 372,00 | 372,00 | 372,00 | 372,00 | 371,60 | 371,60 | 372,00 | 362,45 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | 1,03 | | | | 51,36 | | | | | | 14,31 | |

| | |
|----------------------------|------------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,674 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 34,521 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 51,364 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 208,050 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 0,030 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 60,147 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 40,185 m |



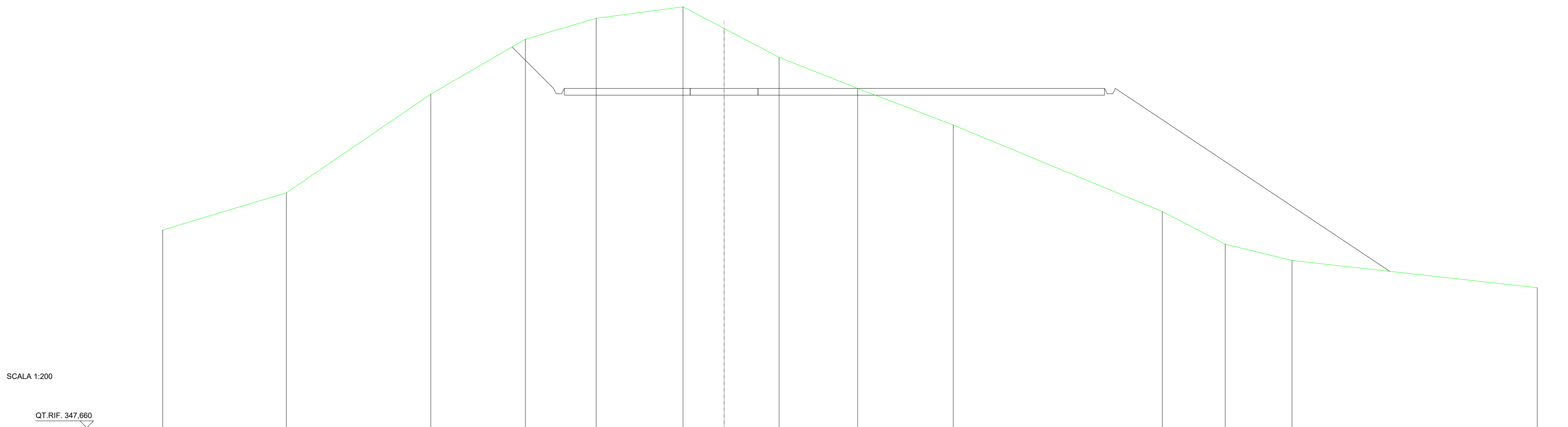
| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|--|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------------|--------|
| QUOTE TERRENO | 368,12 | 372,84 | 380,00 | 380,00 | 379,52 | 377,83 | 374,43 | 370,00 | 369,03 | 366,91 | 365,00 | 361,62 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3,59 | 12,11 | 10,75 | 0,88 | 3,08 | 6,78 | 10,29 | 1,73 | 4,41 | 3,52 | 16,35 | |
| QUOTE PROGETTO | | 372,52 372,33 371,93 371,93 372,33 | | -372,33 | -372,33 | -372,33 | | | | | 372,33 371,93 371,93 372,33 | 361,99 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | 51,36 | | | | | 15,49 | |

| | |
|----------------------------|------------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 0,042 m ² |
| RILEVATI | 41,317 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | 51,364 m |
| CASSONETTO | 51,364 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 174,031 m ² |
| SCAVO PER PLINTO | 68,936 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 86,240 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 38,480 m |



| | |
|----------------------------|------------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| FOSSO | 3,728 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 56,764 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 39,864 m |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PIATTAFORMA | 94,546 m ² |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 6,775 m ² |
| RILEVATO PER SCARPATE | 100,064 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 26,812 m |

SEZIONE N.: 49
 QT. PROGETTO: 372,706
 DIST. PROG.: 1153,514
 DIST. PREC.: 11,499



SCALA 1:200

QT.RIF. 347,660

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | -362,25 | -365,00 | -372,28 | -376,34 | -377,88 | -378,73 | -377,14 | -375,00 | -372,71 | -370,00 | -363,62 | -361,20 | -360,00 | -357,99 | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 9,12 | 10,66 | 6,98 | 5,22 | 6,41 | 3,03 | 4,06 | 5,80 | 7,05 | 15,43 | 4,64 | 4,93 | 18,09 | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | -375,76 | 372,71 | 372,31 | 372,31 | 372,31 | -372,71 | -372,71 | -372,71 | 372,71 | 372,31 | 372,31 | 372,31 | 359,20 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | 3,06 | | | | 39,86 | | | | | 20,25 | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|----------------------------|----------------------|
| FOSSO | 1,872 m ² |
| MANUFATTI | |
| SCAVO PER PARETI TRINCEA | 2,140 m ² |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA | |
| AREA DI SCAVO | 2,890 m |

SEZIONE N.: 50
 QT. PROGETTO: 372,253

SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|--------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|------|---------|--------|---------|--------|--------|
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 15,90 | | 10,36 | | 3,32 | 2,67 | 3,59 | | 10,16 | | 2,31 | 0,84 | 1,06 | | 6,16 | | 10,76 | |
| QUOTE TERRENO | -371,50 | | -373,08 | | -373,10 | -373,14 | -373,21 | -373,30 | | -374,08 | -374,15 | -374,20 | -374,22 | | -374,34 | | -374,98 | | |
| QUOTE PROGETTO | | 372,44 | 372,25 | | | | 372,25 | | | | | | | | 372,25 | 371,85 | 371,85 | 372,25 | 374,34 |
| DIST. PARZIALI PROGETTO | | | | | | | 43,85 | | | | | | | | | 2,09 | | | |

