

REGIONE  
CALABRIA



PROVINCIA DI  
CROTONE



Committente:  
Euria S.r.l.  
Piazza Europa, 14  
87100 Cosenza

Documento:

## PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

## PARCO EOLICO "UMBRIATICO"

Elaborato:

### Sezioni Trasversali Asse UB07

PROGETTO	DISCIPLINA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	SCALA
W-UBR	P	VB	SZ	13	1:200

NOME FILE:

W-UBR-P-VB-SZ-13\_Sezioni Trasversali Asse UB07

Progettazione:



Ing. Saverio Pagliuso

Ing. Mario Francesco Perri

Ing. Giorgio Salatino

Rev:	Prima Emissione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	10/2023	PRIMA EMISSIONE	GEMSA PRO	GEMSA PRO	Euria S.r.l.

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	3,446 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	2,504 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	12,927 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	4,917 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	5,877 m

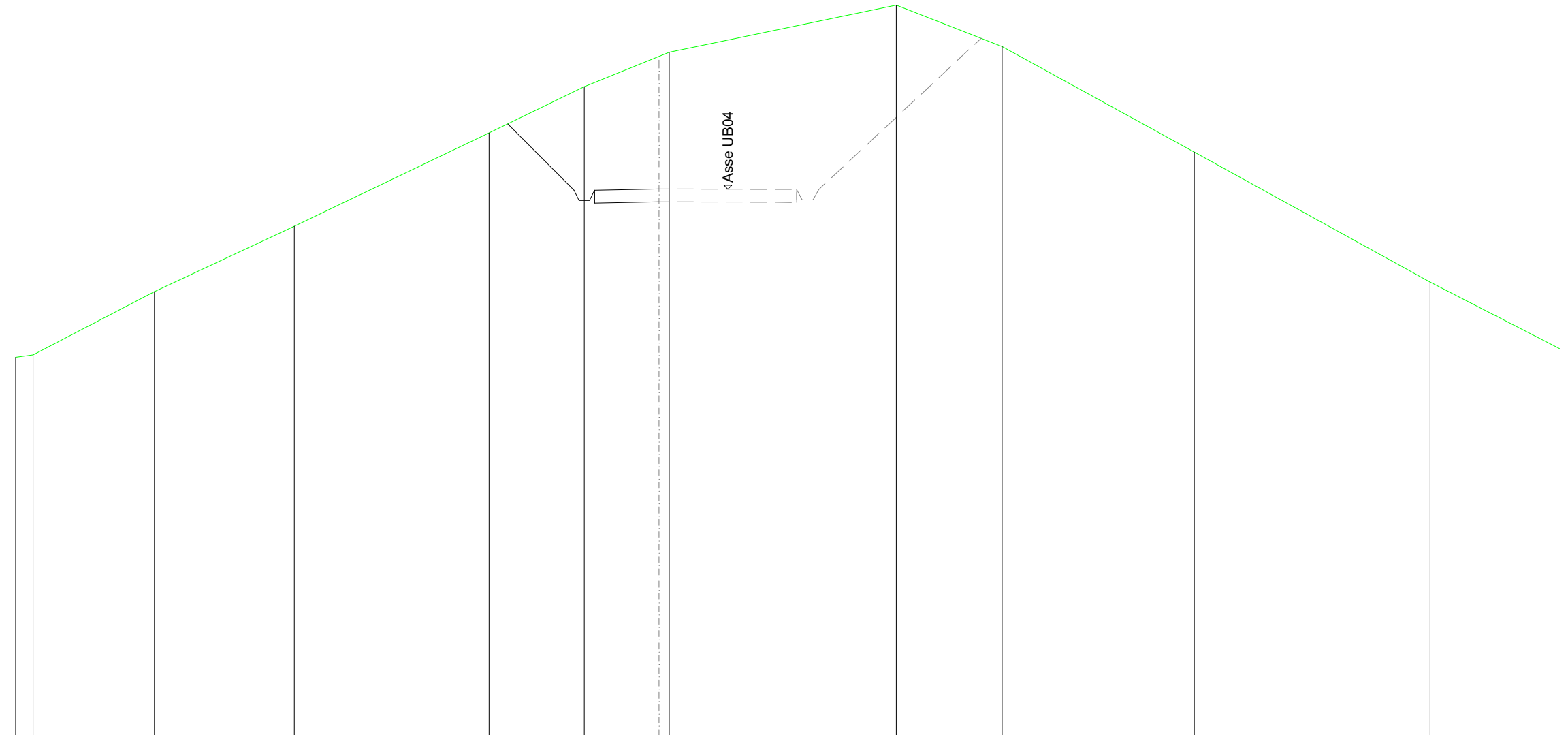
SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 371,447  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 29,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 350,146

QUOTE TERRENO	364,91	365,00	367,45	370,00	373,62	375,41	376,59	378,58	376,97	372,87	367,83
DIST.PARZIALI TERRENO	0,68	4,72	5,44	7,57	3,70	2,90	8,83	4,11	7,47	9,15	
QUOTE PROGETTO					373,97	371,40	371,00	371,45			
DIST. PARZIALI PROGETTO					2,57						

Asse UB04



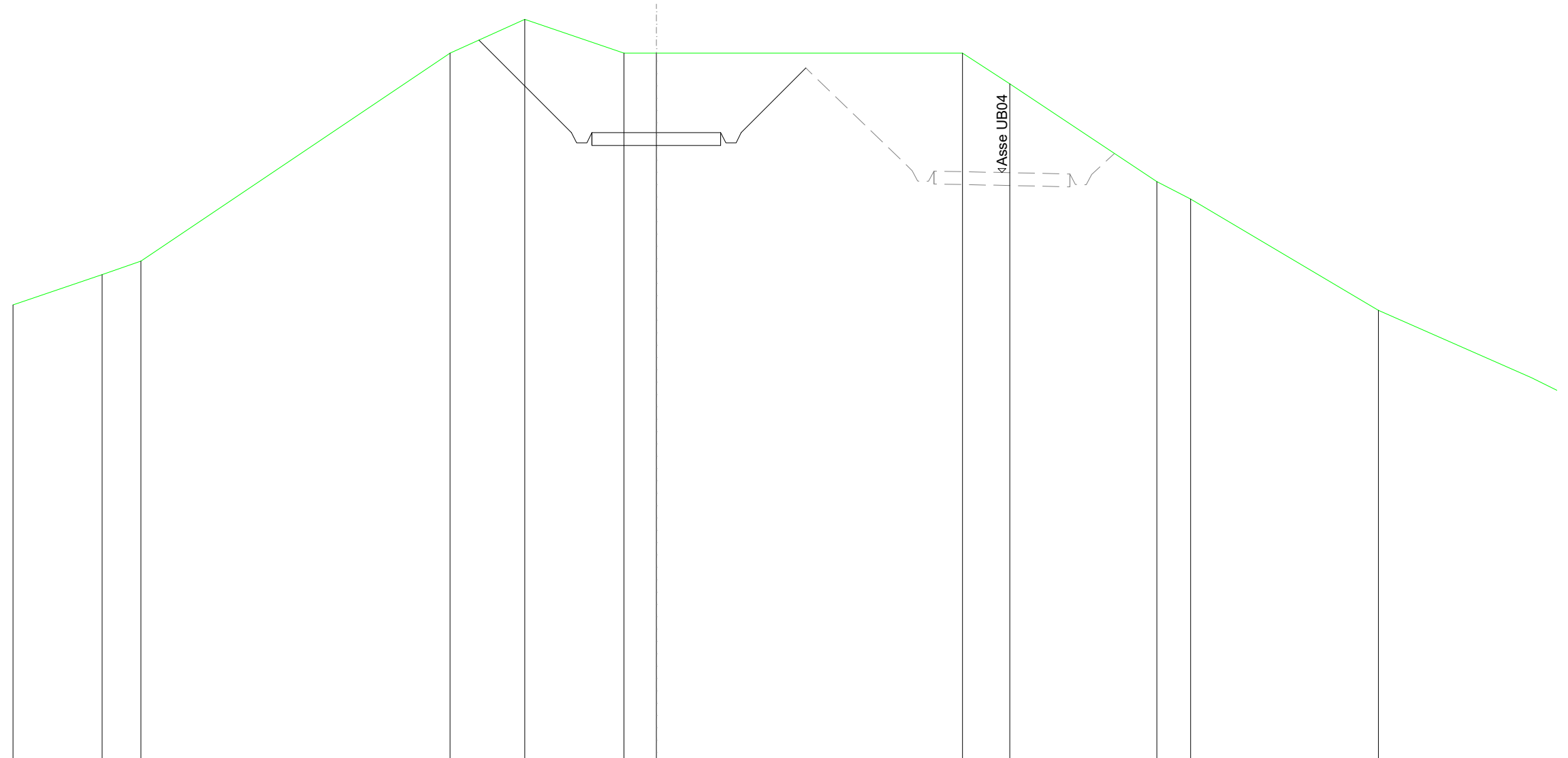
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	5,872 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	18,216 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	12,696 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	12,707 m

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 371,909  
 DIST.PROG.: 29,000  
 DIST.PREC.: 29,000  
 DIST.SUCC.: 21,000

SCALA 1:200

QT.RIF. 347,504

QUOTE TERRENO	365,21	366,39	366,92	375,00	376,31	375,00	375,00	375,00	375,00	373,81	370,00	369,33	365,00
DIST.PARZIALI TERRENO	3,46	1,51	12,01	2,90	3,85	1,26	11,90	1,84	5,71	1,31	7,30		
QUOTE PROGETTO				375,50	371,91	371,51	371,51	371,91	371,51	371,51	371,91	374,42	
DIST. PARZIALI PROGETTO				3,60			5,00				2,51		









SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,061 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,319 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,257 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	7,328 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	3,118 m

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 379,698  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCALA 1:200

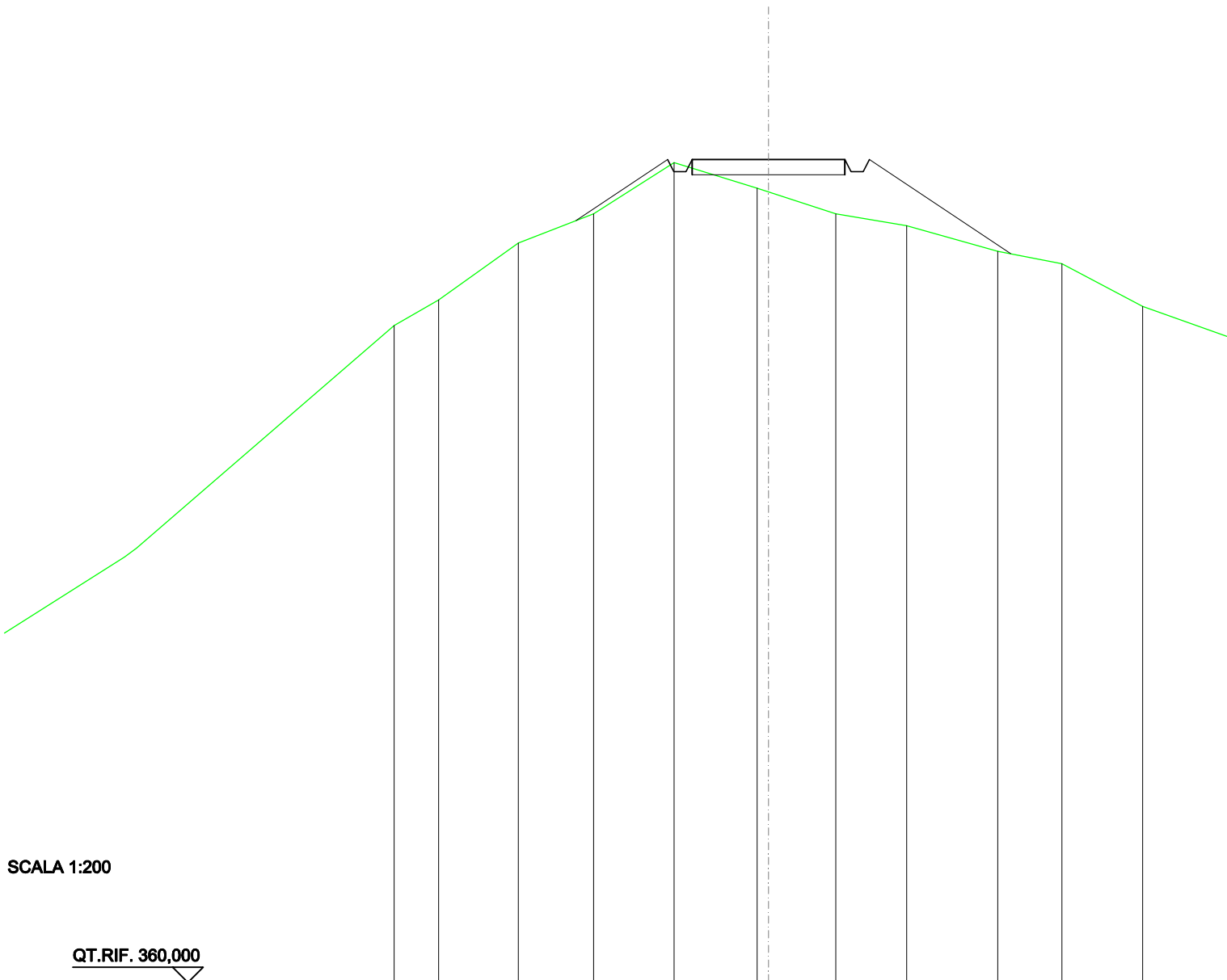
QT.RIF. 352,390

QUOTE TERRENO	377,01	377,44		380,32	380,72	381,18	381,97		382,20	381,91	381,67		379,72	379,51	379,50	379,47		379,21	379,07	378,41		375,64	375,45	375,45		373,34	372,75		371,39		370,49	369,28	368,25
DIST.PARZIALI TERRENO	1,52	5,31		0,73	1,28	2,08	3,07		1,12	1,41	4,00		0,62		3,40			1,73	1,67	4,08		2,01	2,36	3,10		1,14	4,21		3,66	2,11	1,78		
QUOTE PROGETTO													379,48	379,70	379,30	379,70		379,70		379,70	379,30	379,70		375,45									
DIST. PARZIALI PROGETTO																		5,00						6,37									



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,118 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	2,913 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,076 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	6,201 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	1,288 m

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 386,943  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



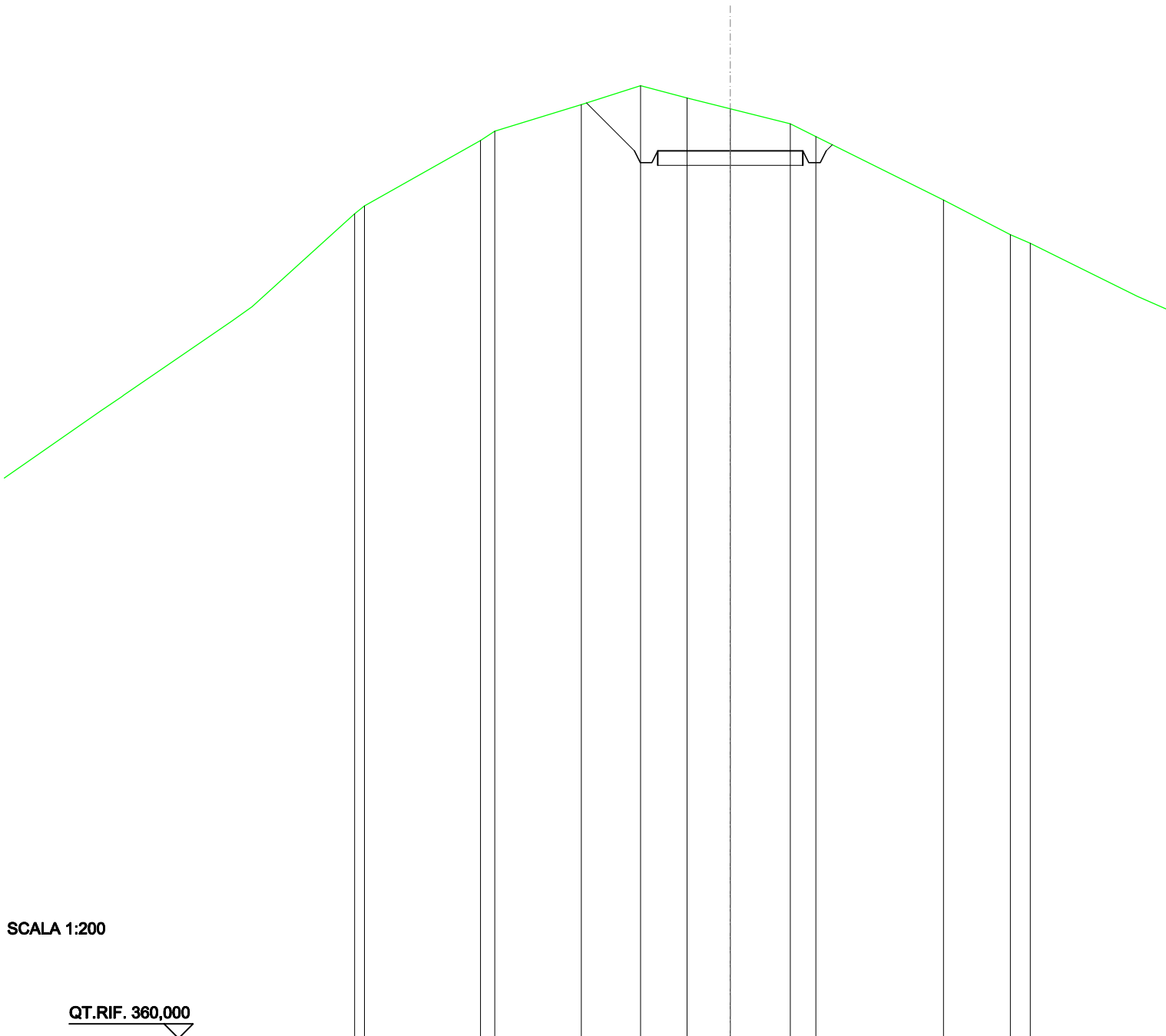
SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000

QUOTE TERRENO	382,35	384,21	385,17	386,84	386,01	385,88	385,16	384,78	383,94	383,54
DIST.PARZIALI TERRENO	2,60	2,47	2,63	2,71	2,20	2,32	2,98	2,09		
QUOTE PROGETTO			384,94	386,94	386,54	386,54	386,94	386,54	386,54	383,86
DIST. PARZIALI PROGETTO				3,00		5,00			4,62	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	2,634 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	9,731 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,834 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,464 m

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 390,566  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



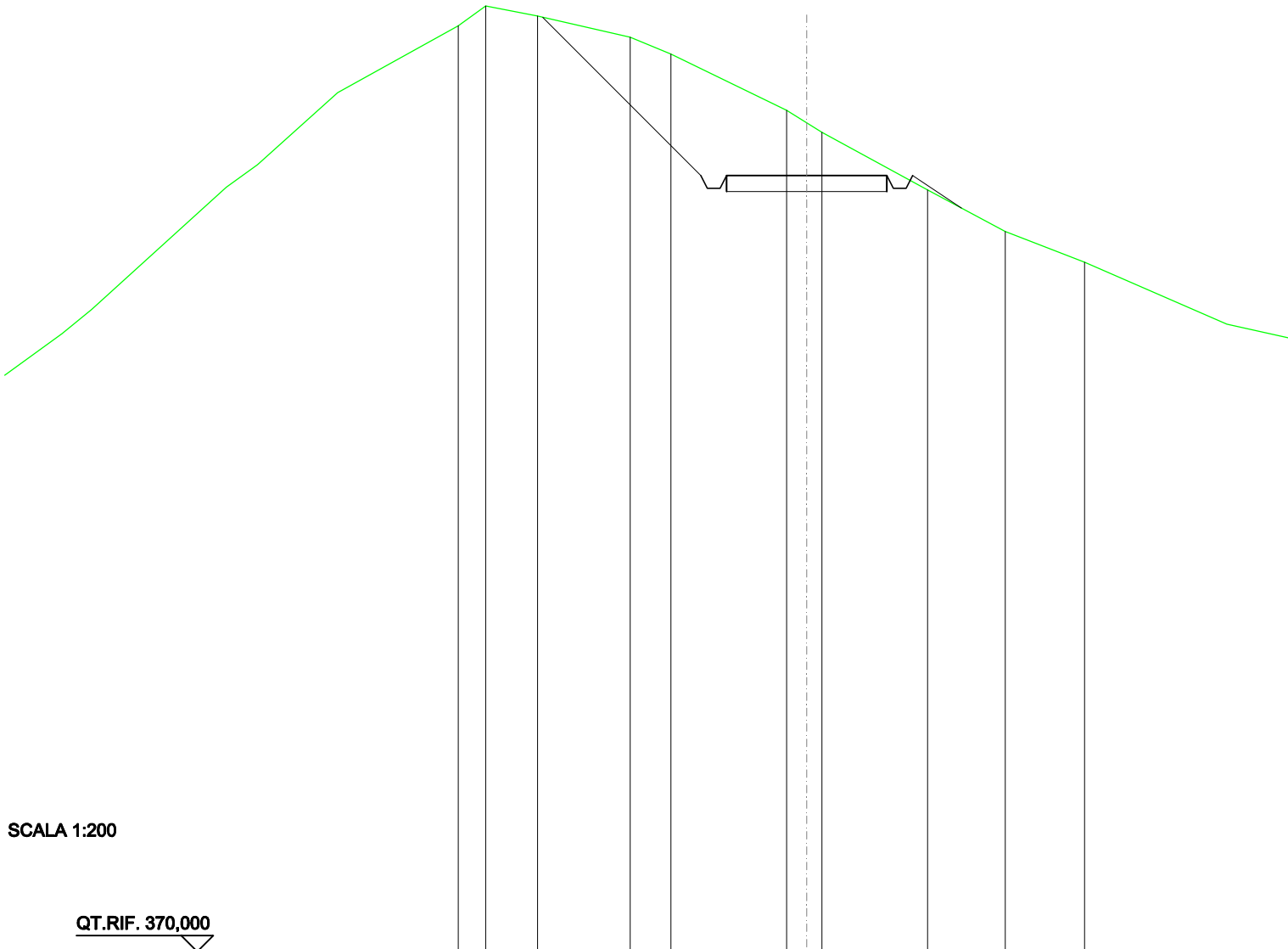
SCALA 1:200

QT.RIF. 360,000

QUOTE TERRENO		390,92	391,24		392,16	392,81	392,39	392,02	391,50	391,06		388,87	387,68	387,38
DIST.PARZIALI TERRENO		0,50	2,98		2,04	1,61	1,49	2,06	0,88	4,40		2,30	0,88	
QUOTE PROGETTO					392,22	390,57	390,17	390,57	390,57	390,57	390,17	390,57	390,57	390,78
DIST. PARZIALI PROGETTO					1,65			5,00						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	3,011 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	10,620 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	8,884 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,161 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	11,449 m

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 394,188  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



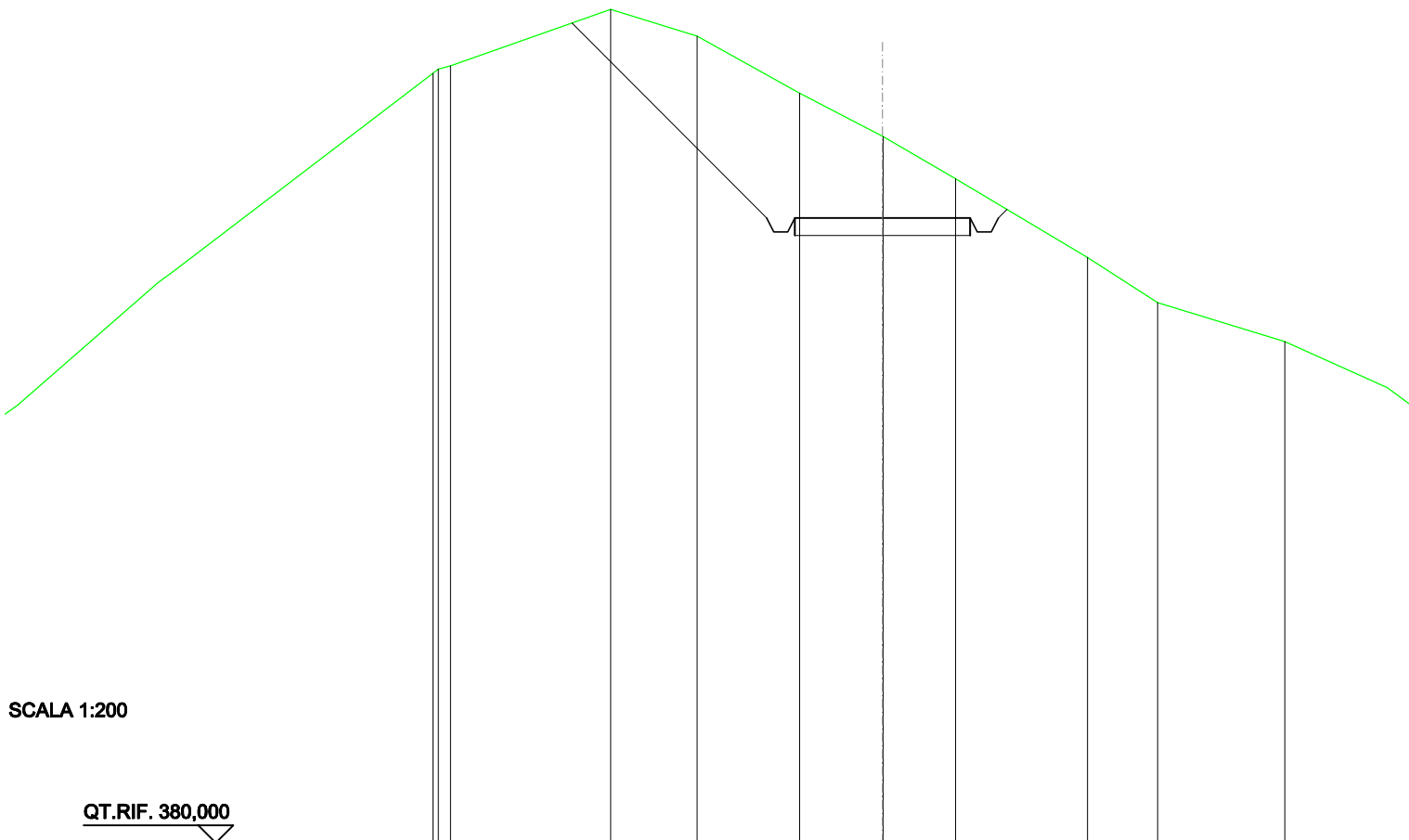
SCALA 1:200

QT.RIF. 370,000

QUOTE TERRENO	398,85	399,47	399,15	398,49	397,97	396,22	395,83	395,53	393,74	392,44	391,48
DIST.PARZIALI TERRENO	0,85	1,62	2,89	1,27	3,61	0,82	3,29	2,43	2,47		
QUOTE PROGETTO			399,11		394,19	393,79	393,79	394,19	394,19	393,79	393,17
DIST. PARZIALI PROGETTO				4,93			5,00			1,53	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	4,067 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	13,943 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	13,859 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	12,395 m

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 397,810  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



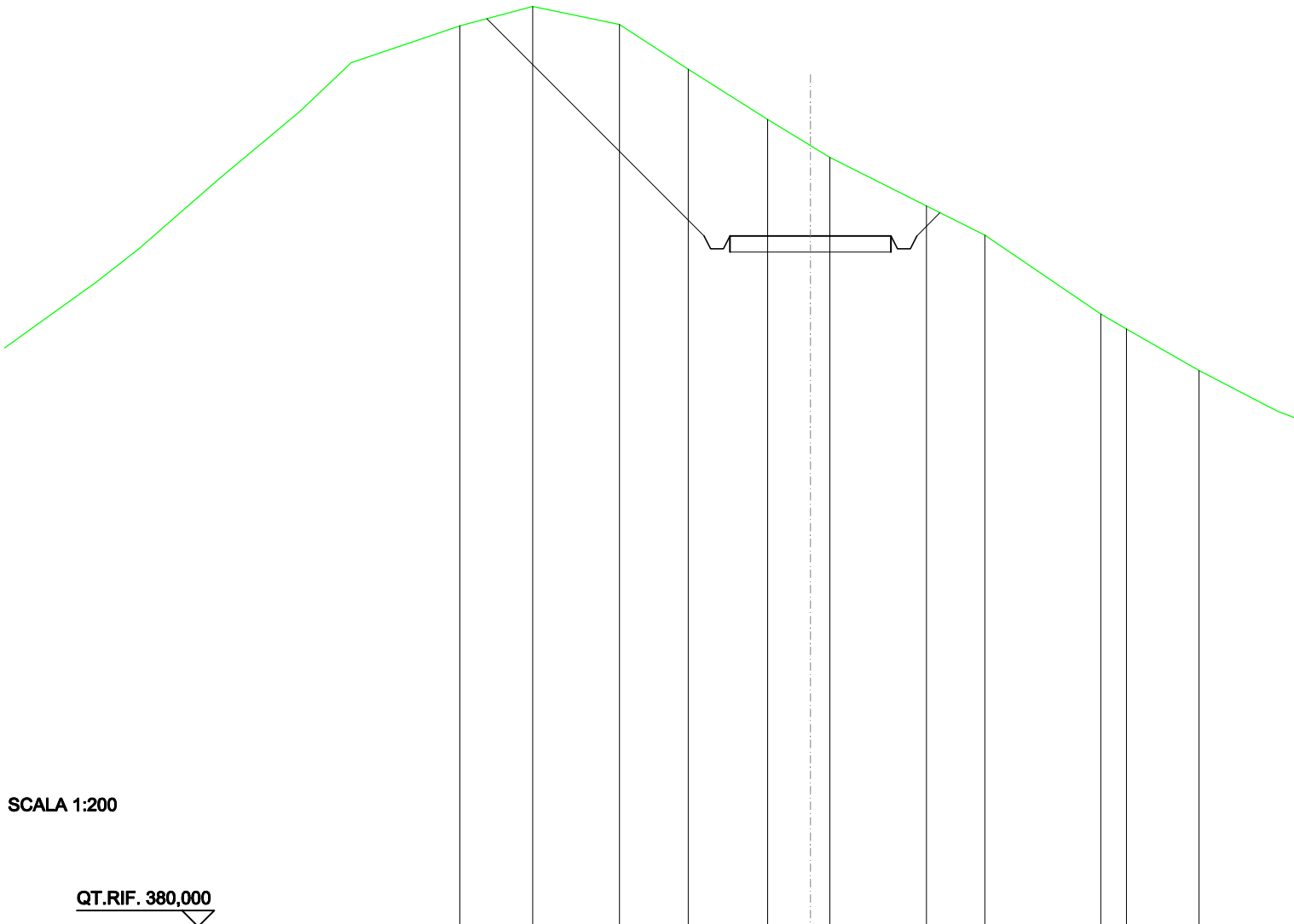
SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000

QUOTE TERRENO		403,75	402,99	401,37	400,14 400,13	398,93	396,68	395,39	394,29
DIST.PARZIALI TERRENO			2,47	2,91	2,37	2,07	3,76	2,00	3,63
QUOTE PROGETTO		403,36		397,81 397,41 397,41 397,81	397,81	397,81 397,41 397,41 397,81 398,06			
DIST. PARZIALI PROGETTO			5,55		5,00				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	5,185 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	16,714 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	20,919 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	14,057 m

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 401,433  
 DIST.PROG.: 250,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

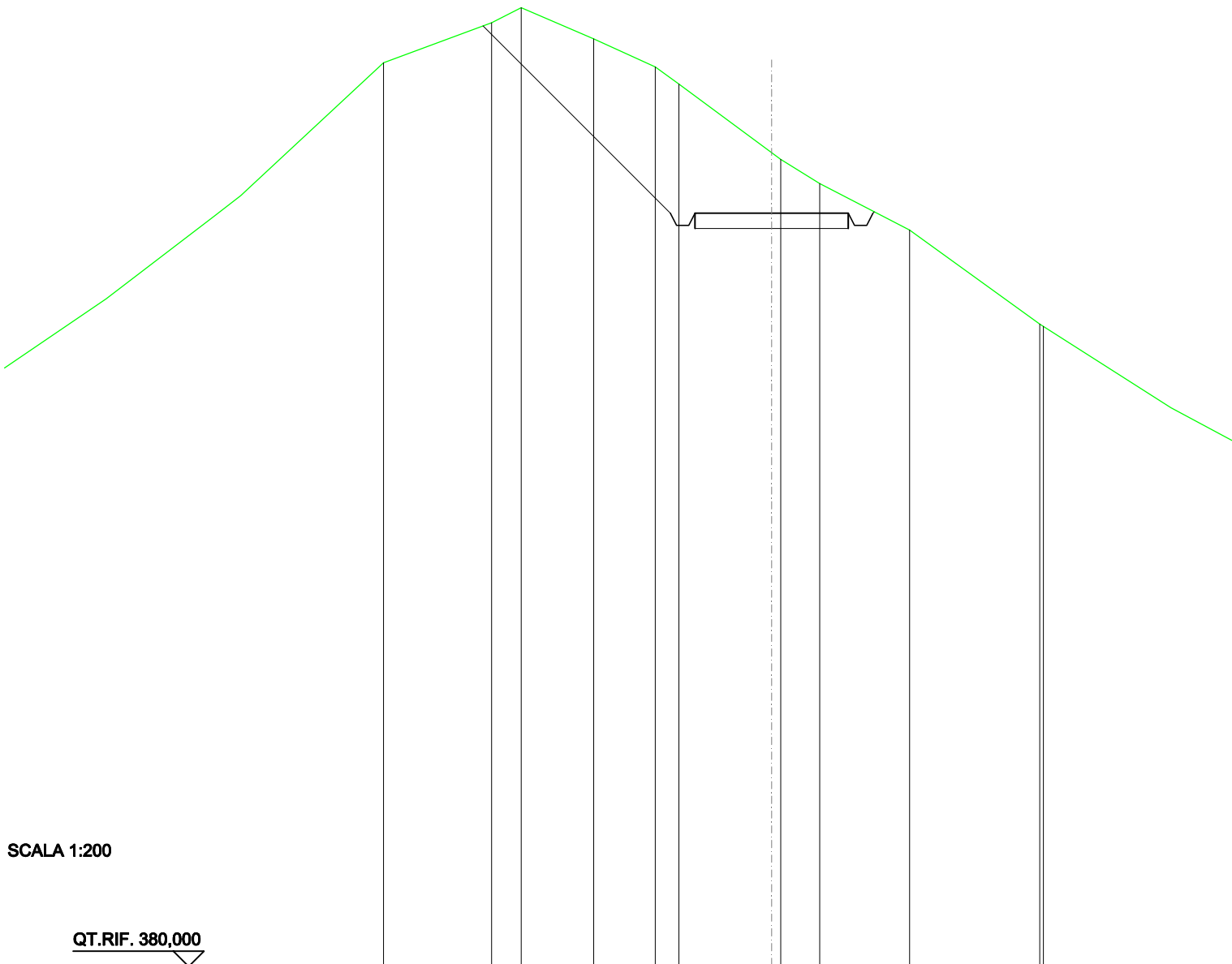


QUOTE TERRENO	407,95	408,55	407,99	406,60	405,05	404,23	403,87	402,36	401,45	399,01	398,54
DIST.PARZIALI TERRENO	2,26	2,70	2,13	2,47	1,33	0,80	3,00	1,81	3,60	0,79	
QUOTE PROGETTO	408,17			401,43	401,03	401,03	401,43	401,03	401,43	402,15	
DIST. PARZIALI PROGETTO		6,74				5,00		0,72			



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	3,991 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	12,698 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	16,676 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	12,752 m

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 404,555  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



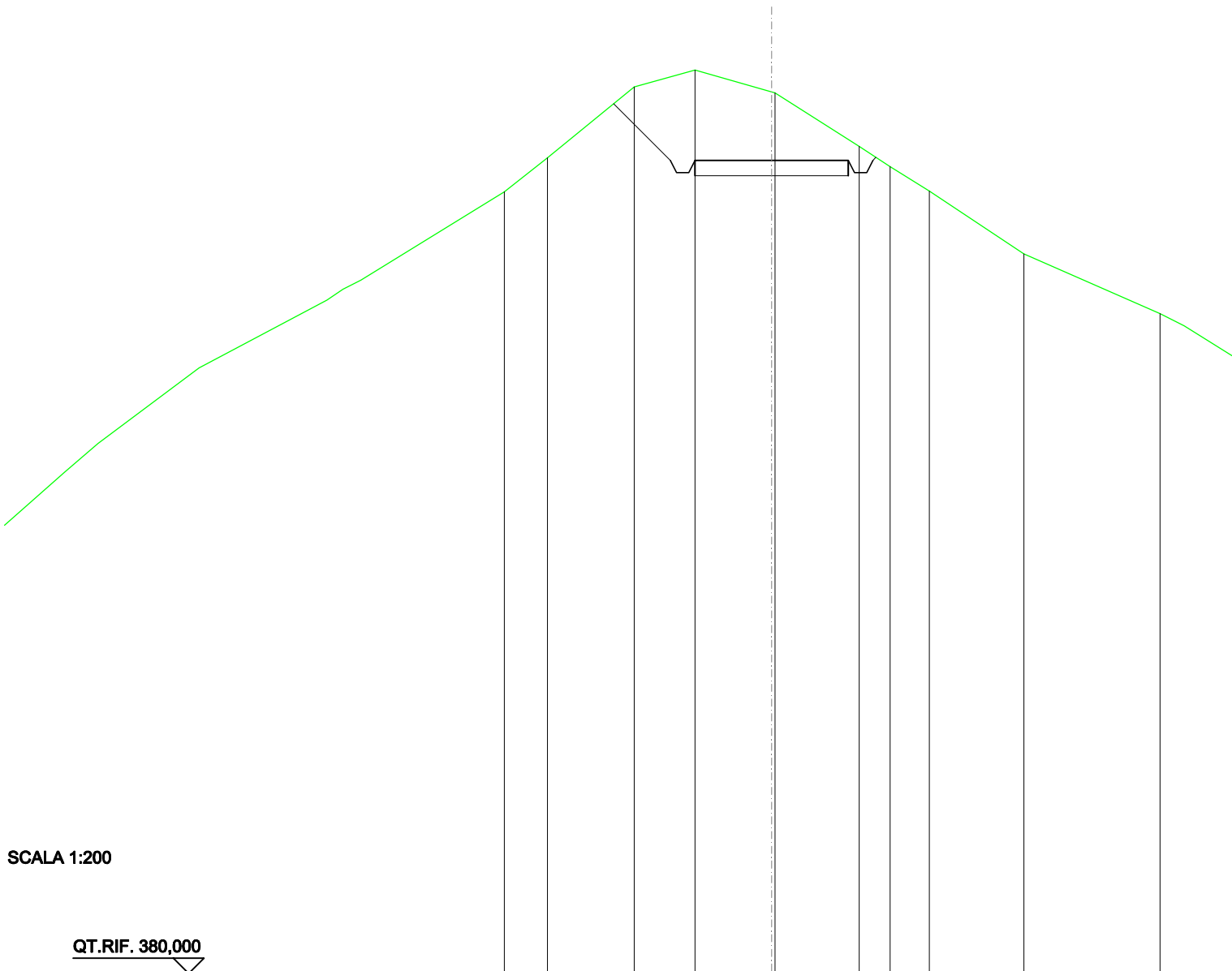
SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000

QUOTE TERRENO	410,77	411,26	410,23	409,33	408,76	406,53	406,31	405,52	404,00	400,94	400,87
DIST.PARZIALI TERRENO	0,97	2,36	2,01	0,77	3,02	1,27	2,93	4,24			
QUOTE PROGETTO	410,66			404,56	404,16	404,16	404,56	404,56	404,16	404,16	404,56
DIST. PARZIALI PROGETTO			6,11			5,00					

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	3,081 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	12,649 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	2,728 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,541 m

SEZIONE N.: 13  
 QT. PROGETTO: 406,515  
 DIST.PROG.: 300,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



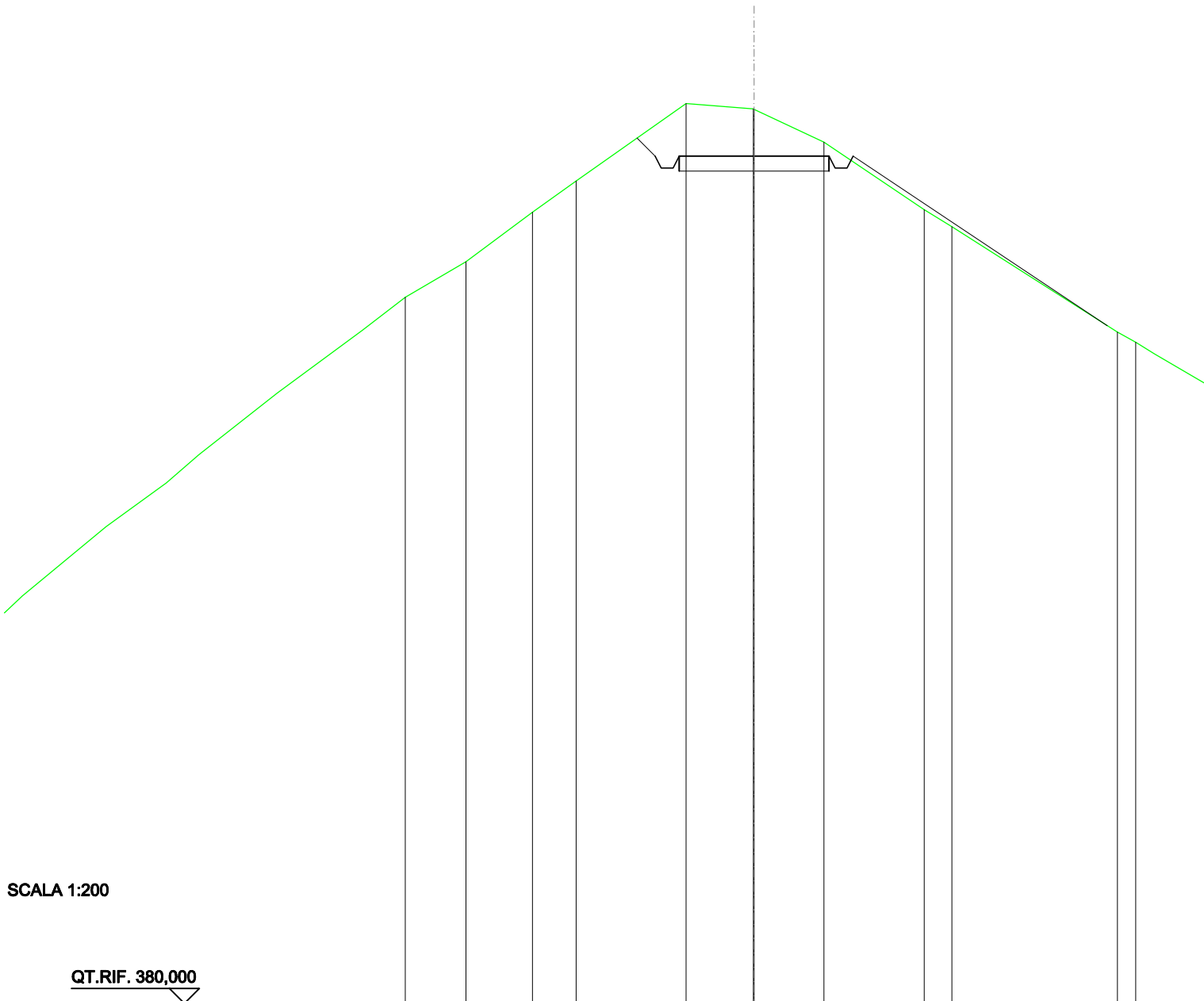
SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000

QUOTE TERRENO	405,49	406,59	408,91	409,46	408,74 408,71	406,97	406,31	405,51	403,47
DIST.PARZIALI TERRENO	1,41	2,83	1,98	2,50	2,74	1,01	1,28	3,08	
QUOTE PROGETTO			408,36	406,51 406,11 406,11 406,51	406,51	406,51 406,11 406,11 406,51			
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,84		5,00				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,598 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	9,079 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,309 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,033 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	7,131 m

SEZIONE N.: 14  
 QT. PROGETTO: 408,257  
 DIST.PROG.: 325,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



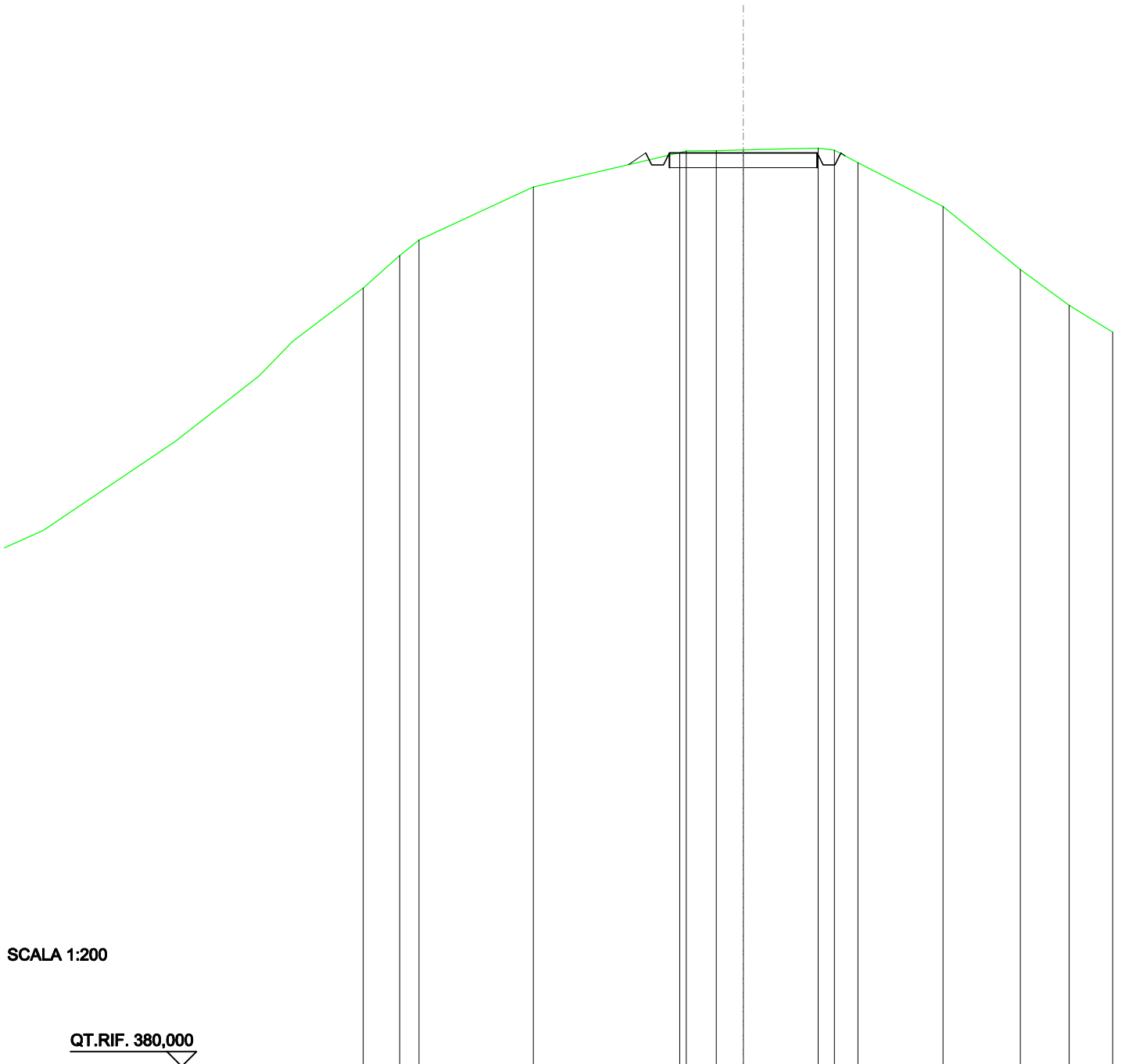
SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000

QUOTE TERRENO	403,55	404,74	406,38	407,43		410,01	409,83 409,81	408,72	406,47	405,90	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,02	2,21	1,46	3,66		2,24	2,33	3,35	0,93		
QUOTE PROGETTO						408,86 408,26 407,86 407,86 408,26	408,26	408,26 407,86 407,86 408,26			402,60
DIST. PARZIALI PROGETTO						0,60	5,00			8,48	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,453 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,001 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,091 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,442 m

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 410,903  
 DIST.PROG.: 350,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



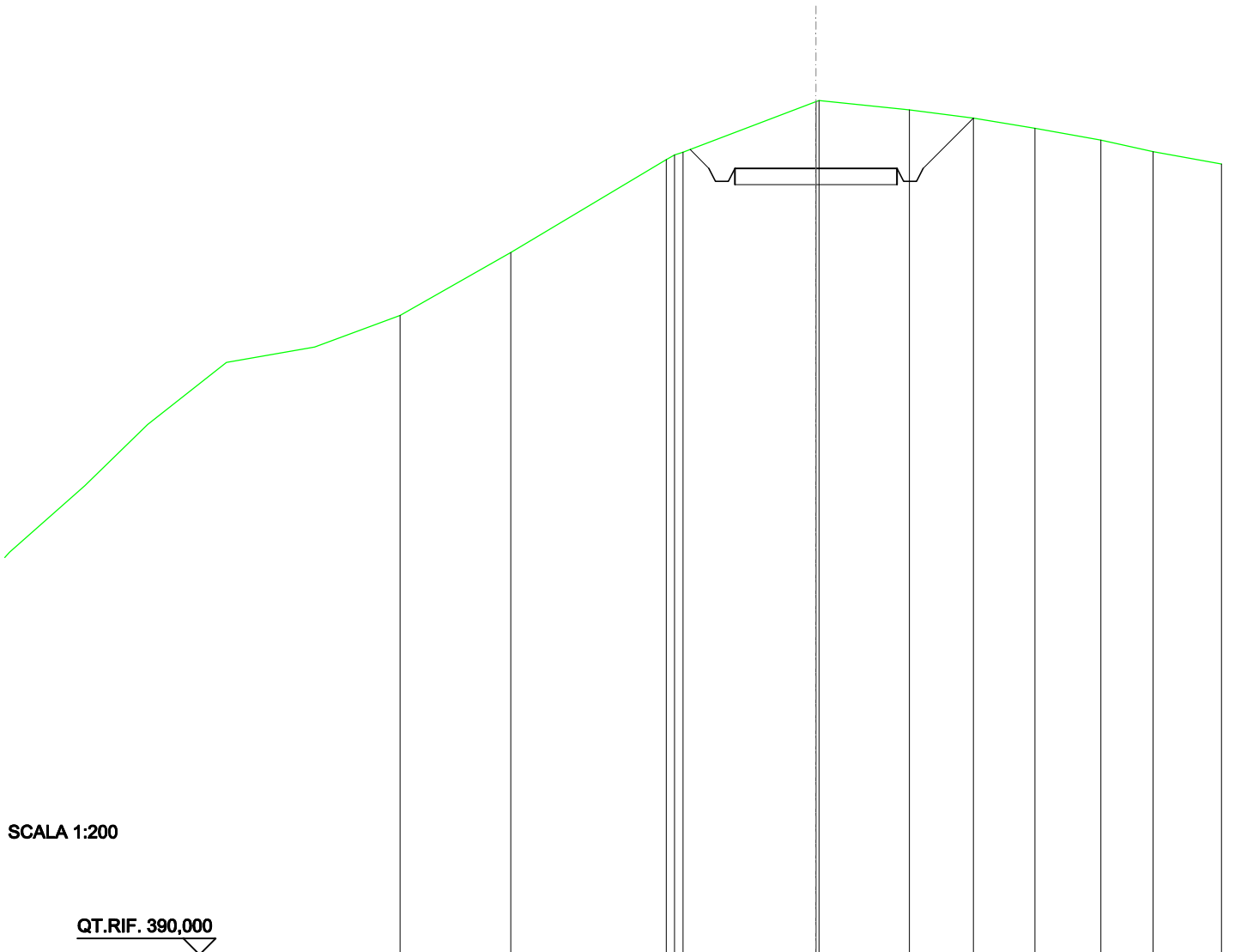
SCALA 1:200

QT.RIF. 380,000

QUOTE TERRENO	407,44	407,96	409,76	410,92	410,98	411,01	411,07	411,00	410,57	409,10	406,96	405,75
DIST.PARZIALI TERRENO	0,65	3,87	4,95	1,01	0,92	2,53	0,66	0,80	2,88	2,62	1,65	
QUOTE PROGETTO				410,51	410,90	410,50	410,90	410,50	410,90	410,50	410,81	
DIST. PARZIALI PROGETTO				0,59		5,00						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	2,682 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	11,379 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,587 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,730 m

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 414,228  
 DIST.PROG.: 375,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



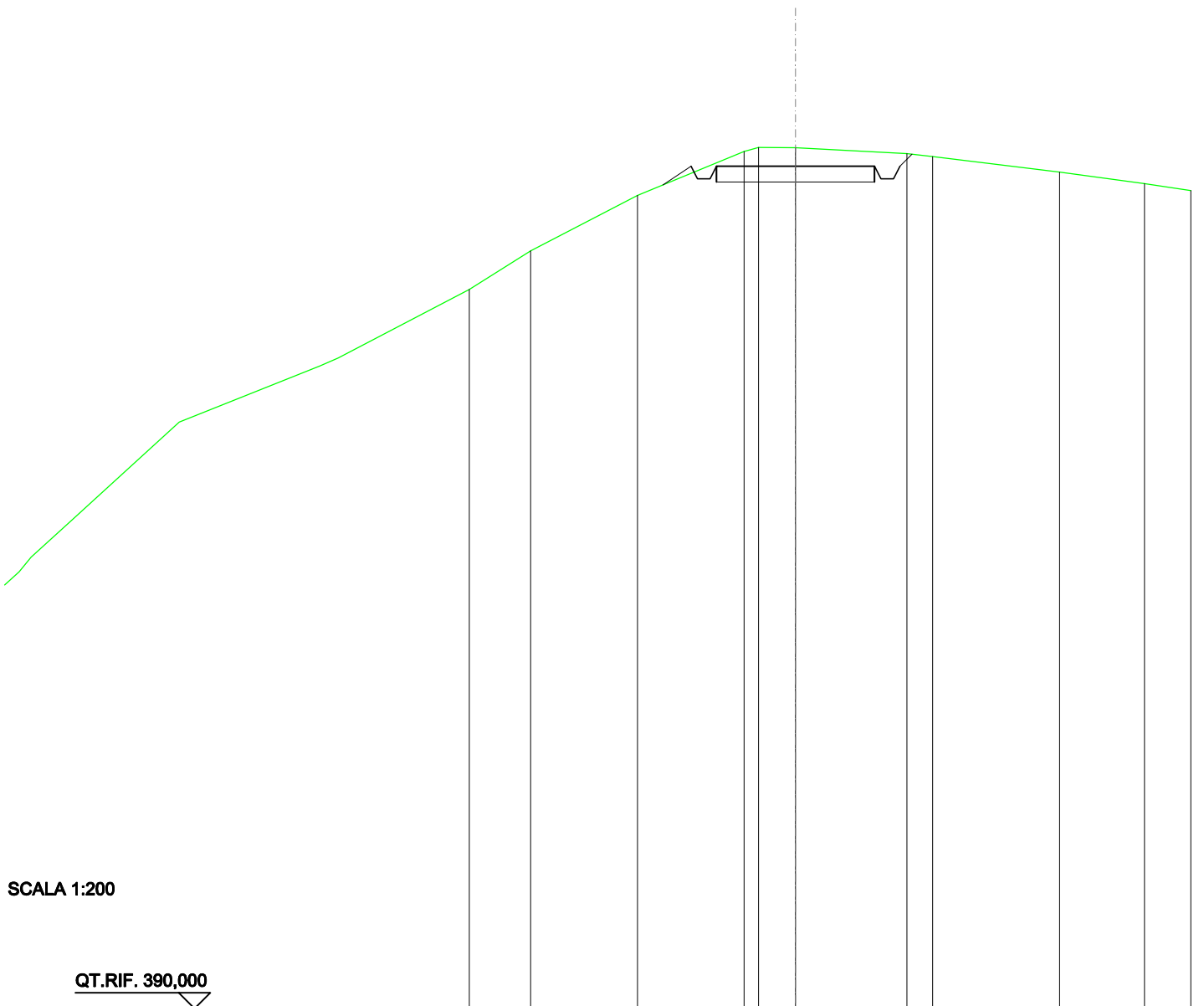
SCALA 1:200

QT.RIF. 390,000

QUOTE TERRENO	411,63	414,50 414,64 414,73	416,28 416,32	416,03	415,78	415,46	415,10	414,74
DIST.PARZIALI TERRENO	4,80	4,10	2,79	1,98	1,90	2,03	1,61	
QUOTE PROGETTO		414,81 414,23 413,83 413,83 414,23	414,23	414,23 413,83 413,83 414,23	415,78			
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,58	5,00	1,55				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,788 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	4,987 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,079 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,111 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,886 m

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 416,620  
 DIST.PROG.: 400,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



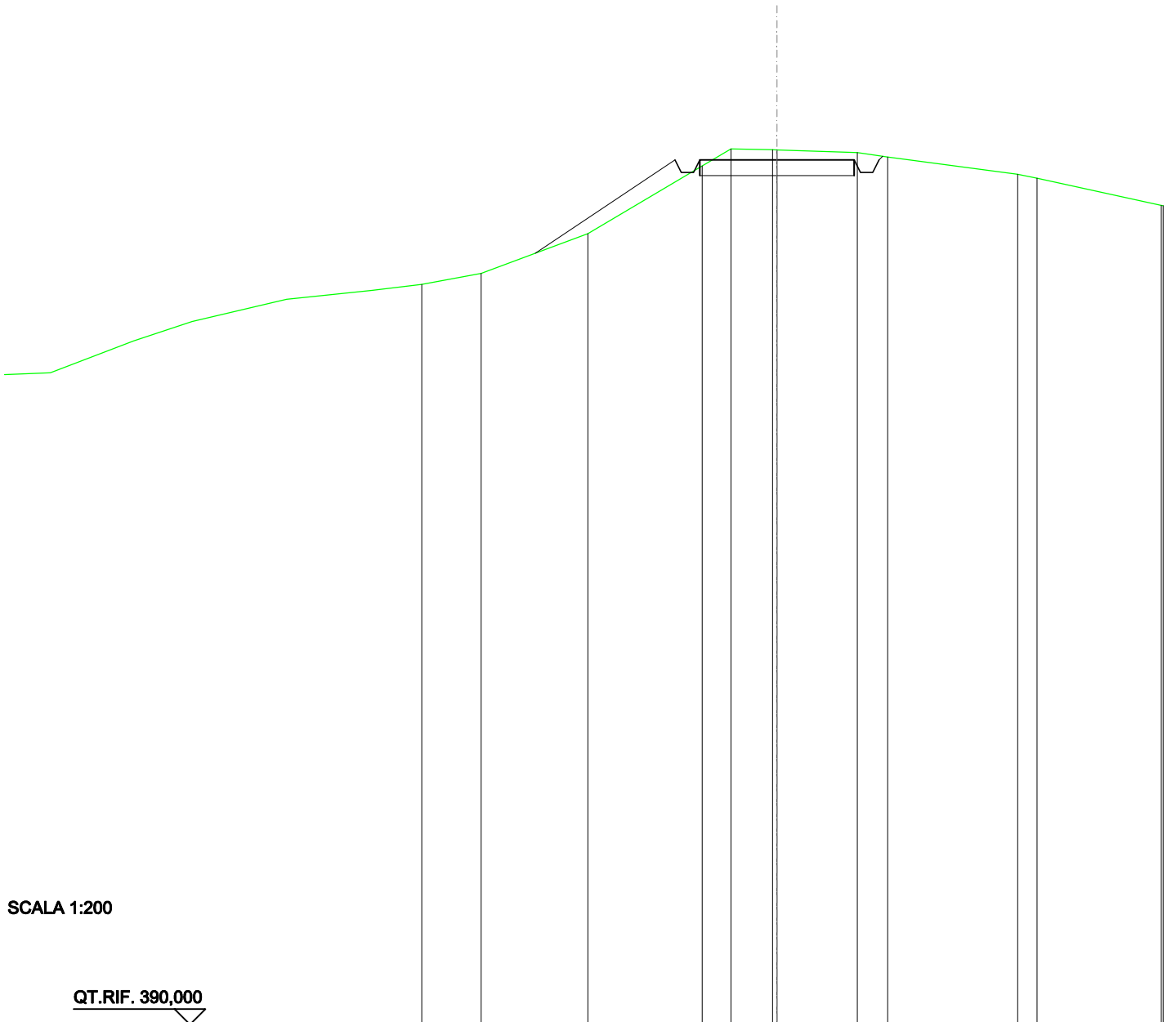
SCALA 1:200

QT.RIF. 390,000

QUOTE TERRENO	412,73	413,95	415,70	417,09	417,22	417,21	417,02	416,92	416,43	416,07
DIST.PARZIALI TERRENO	1,94	3,38	3,37	1,16	3,52	0,81	4,01	2,68		
QUOTE PROGETTO				416,03	416,62	416,22	416,62	416,22	416,62	417,00
DIST. PARZIALI PROGETTO				0,89			5,00			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,398 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,782 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,008 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,280 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,021 m

SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 417,990  
 DIST.PROG.: 425,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



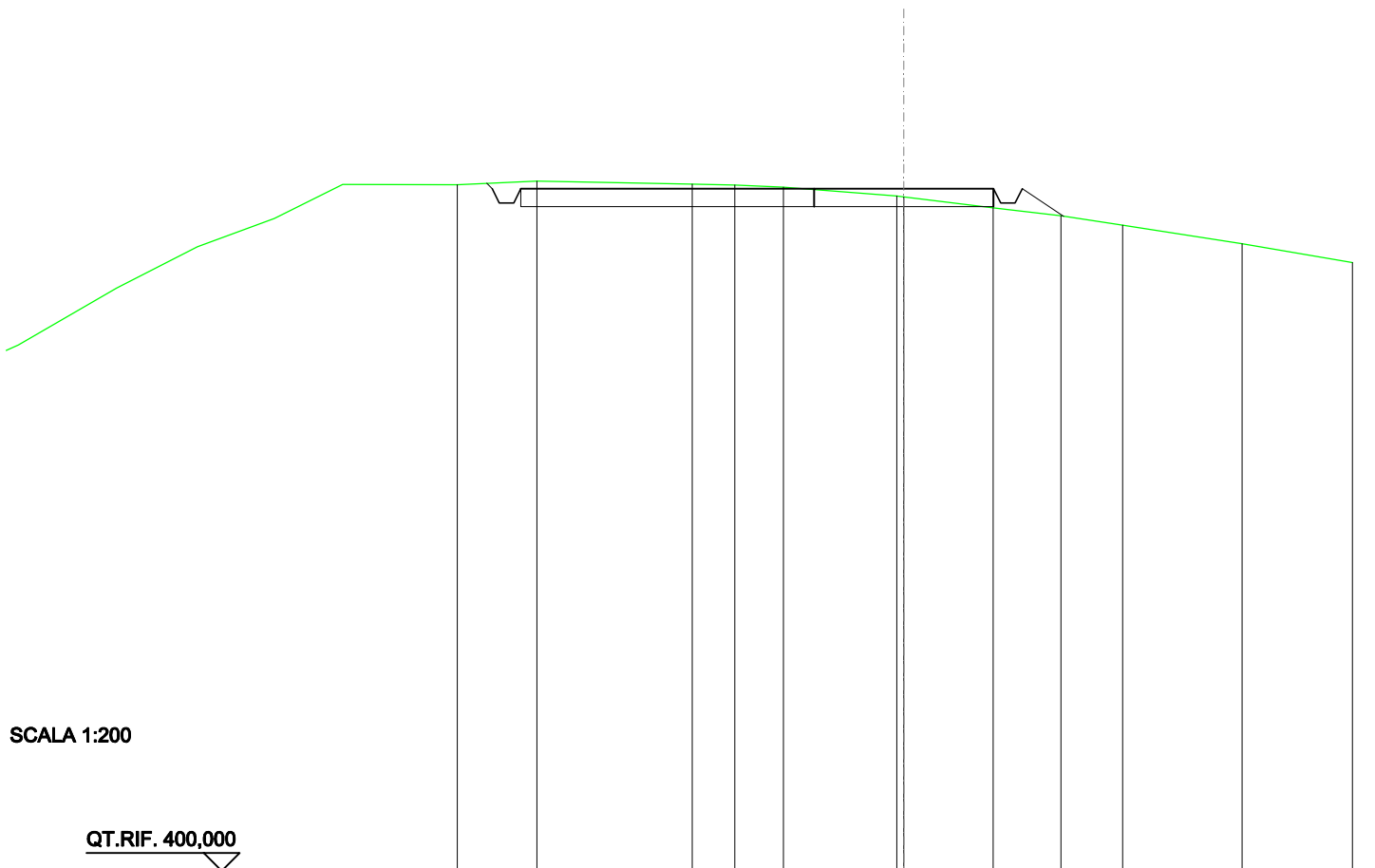
SCALA 1:200

QT.RIF. 390,000

QUOTE TERRENO	413,96	414,32	415,61	417,80	418,35	418,32	418,23	418,09	417,53	417,41
DIST.PARZIALI TERRENO	1,92	3,45	3,70	0,93	1,35	2,60	0,99	4,21	0,63	
QUOTE PROGETTO		414,97		417,99	417,59	417,99	417,99	417,59	417,99	418,11
DIST. PARZIALI PROGETTO			4,52			5,00				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,379 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,005 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	13,166 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	6,393 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,012 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,587 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	13,833 m

SEZIONE N.: 19  
 QT. PROGETTO: 419,002  
 DIST.PROG.: 450,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

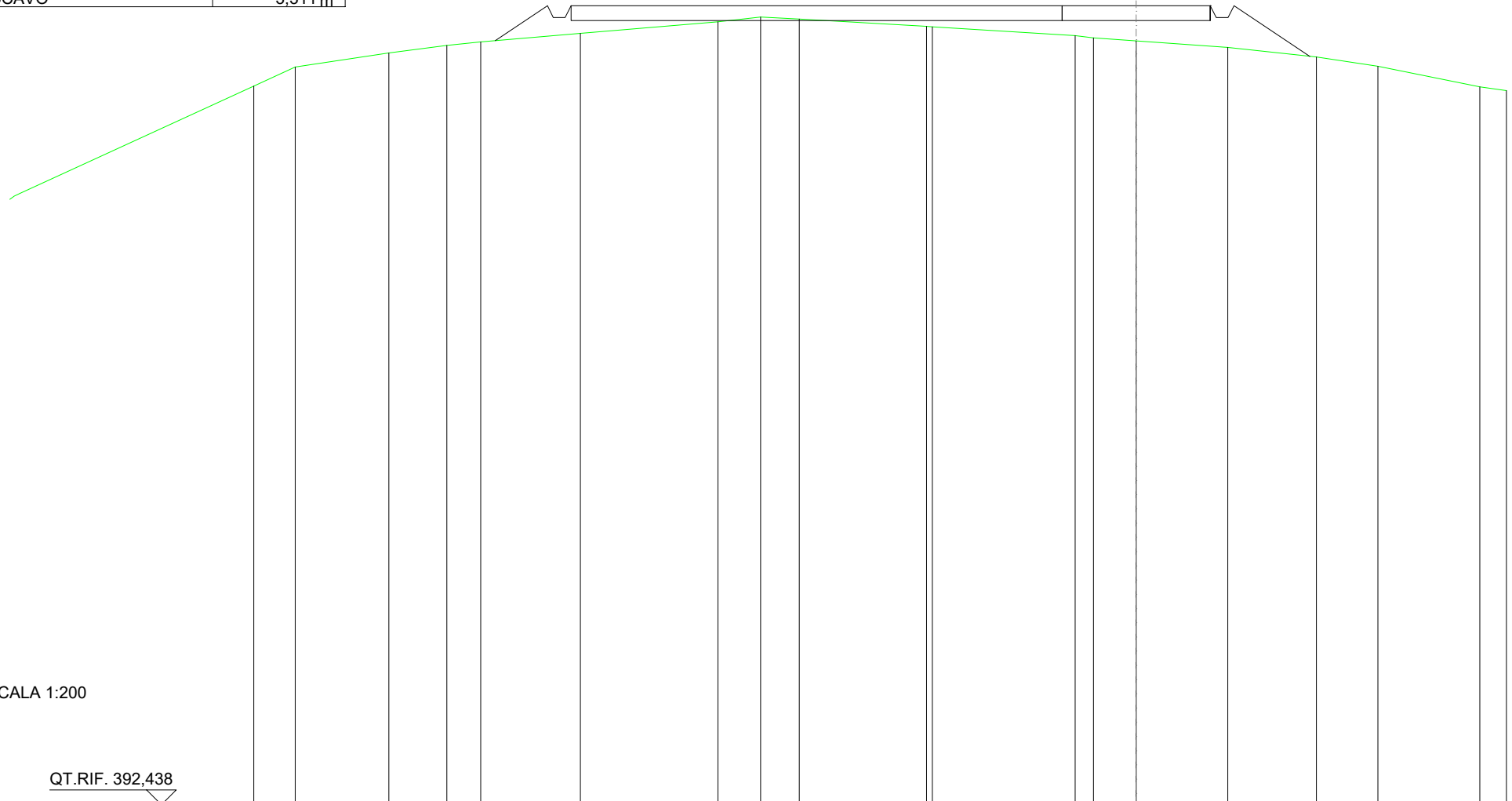


QUOTE TERRENO	419,21	419,13	419,10	419,04	418,80	418,78	418,47	418,25	417,98	417,47
DIST.PARZIALI TERRENO	4,33	1,18	1,36	3,16	2,49	1,89	1,72	3,33		
QUOTE PROGETTO	419,15	419,00	418,60	419,00	419,00	418,00	419,00	418,60	418,60	418,23
DIST. PARZIALI PROGETTO				13,17				1,15		



RILEVATI	
RILEVATO	6,537 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	21,583 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,207 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	4,162 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	3,311 m

SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 419,410  
 DIST.PROG.: 475,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 392,438

QUOTE TERRENO	416,69	417,34	417,82	418,08	418,19	418,48	418,87	419,03	418,97	418,71	418,70	418,40	418,33	418,22	418,00	417,68	417,37	416,67	416,55	
DIST.PARZIALI TERRENO	1,40	3,16	1,95	1,14	3,36	4,64	1,44	1,31	4,29	4,82	0,62	1,44	3,09	2,99	2,08	3,44	0,90			
QUOTE PROGETTO					418,23	419,41	419,01	419,01	419,41			419,41	419,41	419,41	419,01	419,01	419,41	417,70		
DIST. PARZIALI PROGETTO					1,76				21,58						2,56					







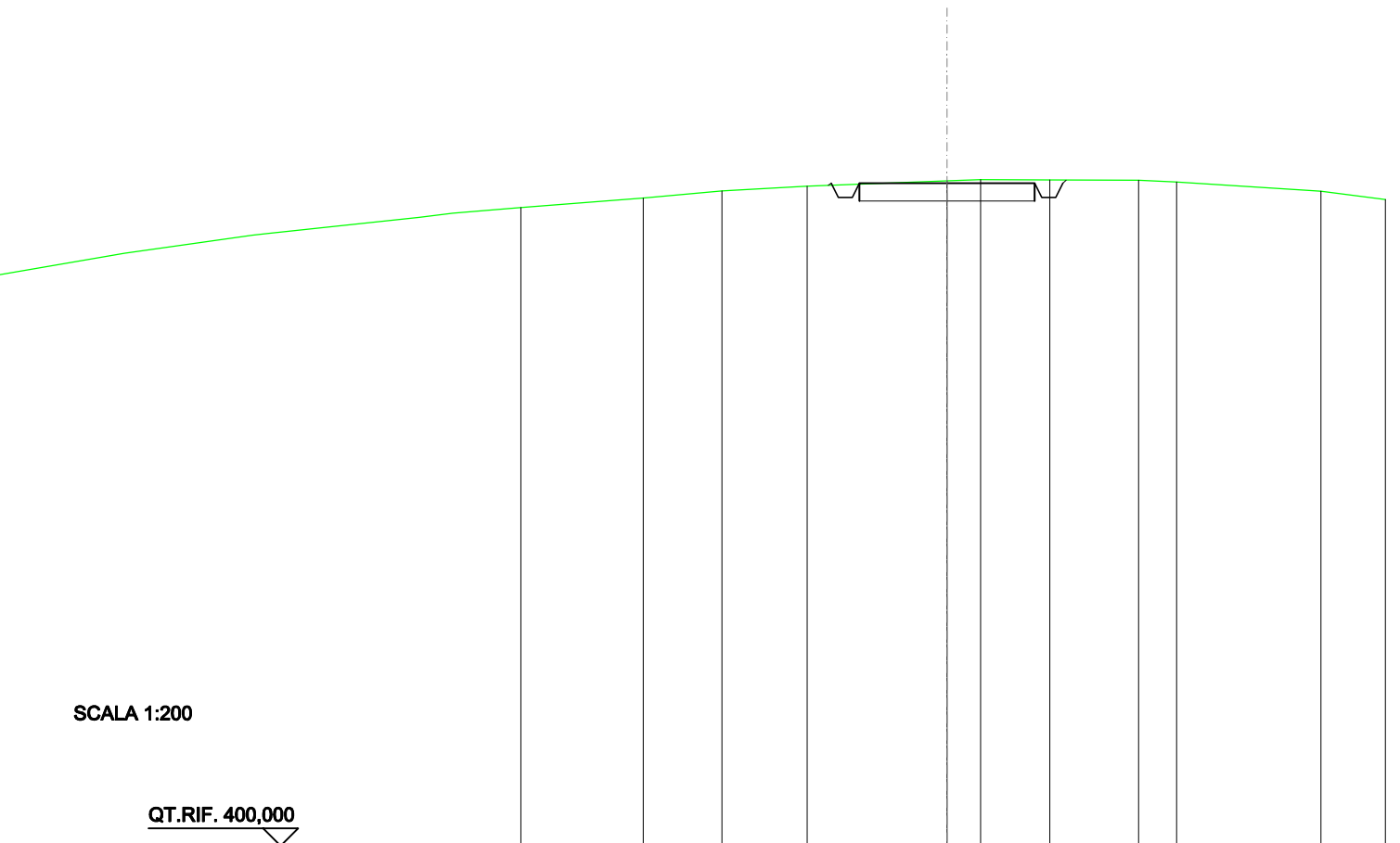






<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,524 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,799 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,004 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,003 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,652 m

SEZIONE N.: 27  
 QT. PROGETTO: 418,897  
 DIST.PROG.: 650,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

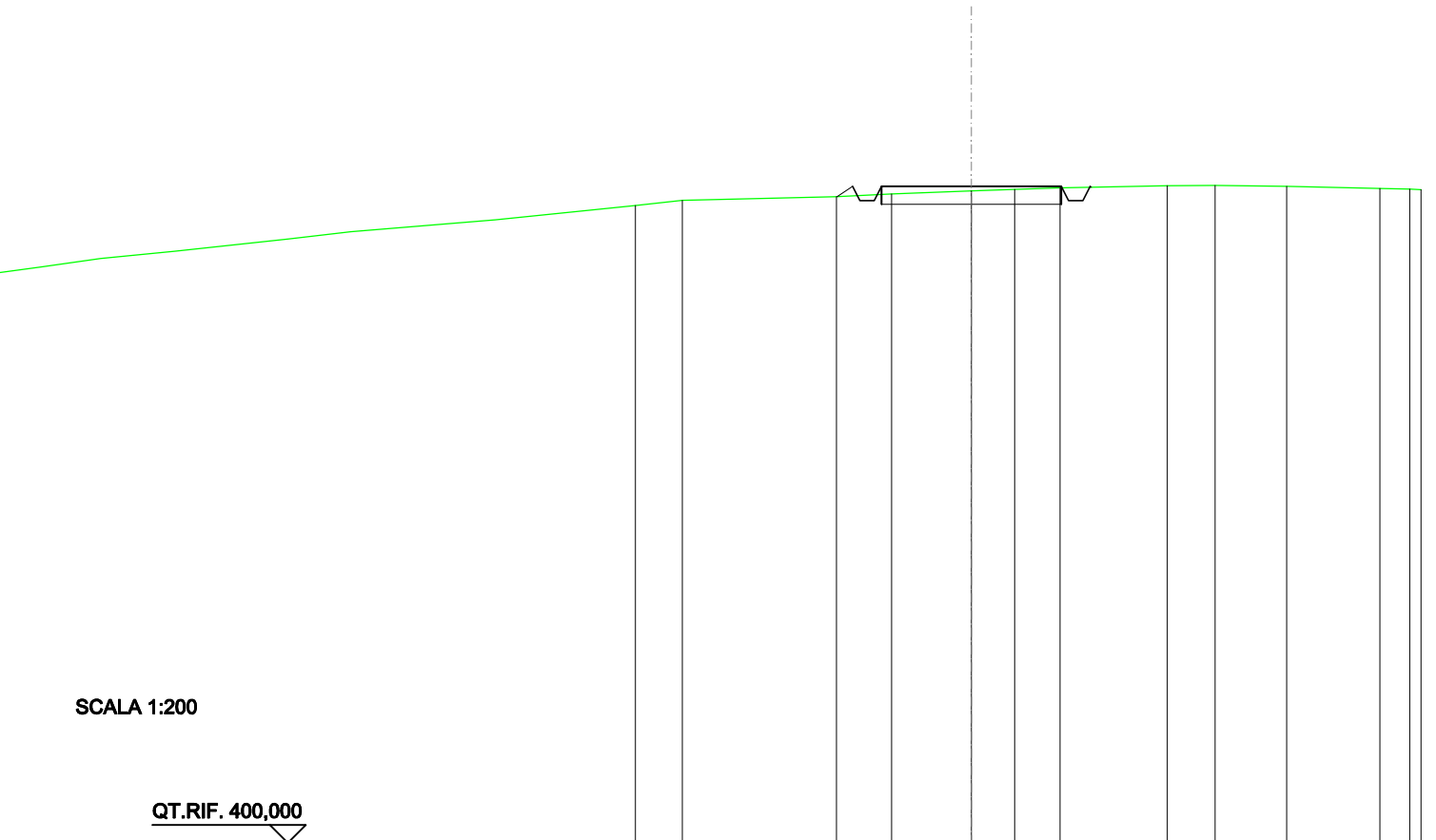
QT.RIF. 400,000

QUOTE TERRENO	418,48	418,68	418,82	418,97	419,00	418,99	418,98	418,94	418,67
DIST.PARZIALI TERRENO	2,25	2,43	3,99	0,96	1,97	2,53	1,09	4,12	
QUOTE PROGETTO			418,84	418,90	418,50	418,50	418,90	418,99	
DIST. PARZIALI PROGETTO				5,00					



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,289 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,859 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,089 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,324 m

SEZIONE N.: 28  
 QT. PROGETTO: 418,257  
 DIST.PROG.: 675,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



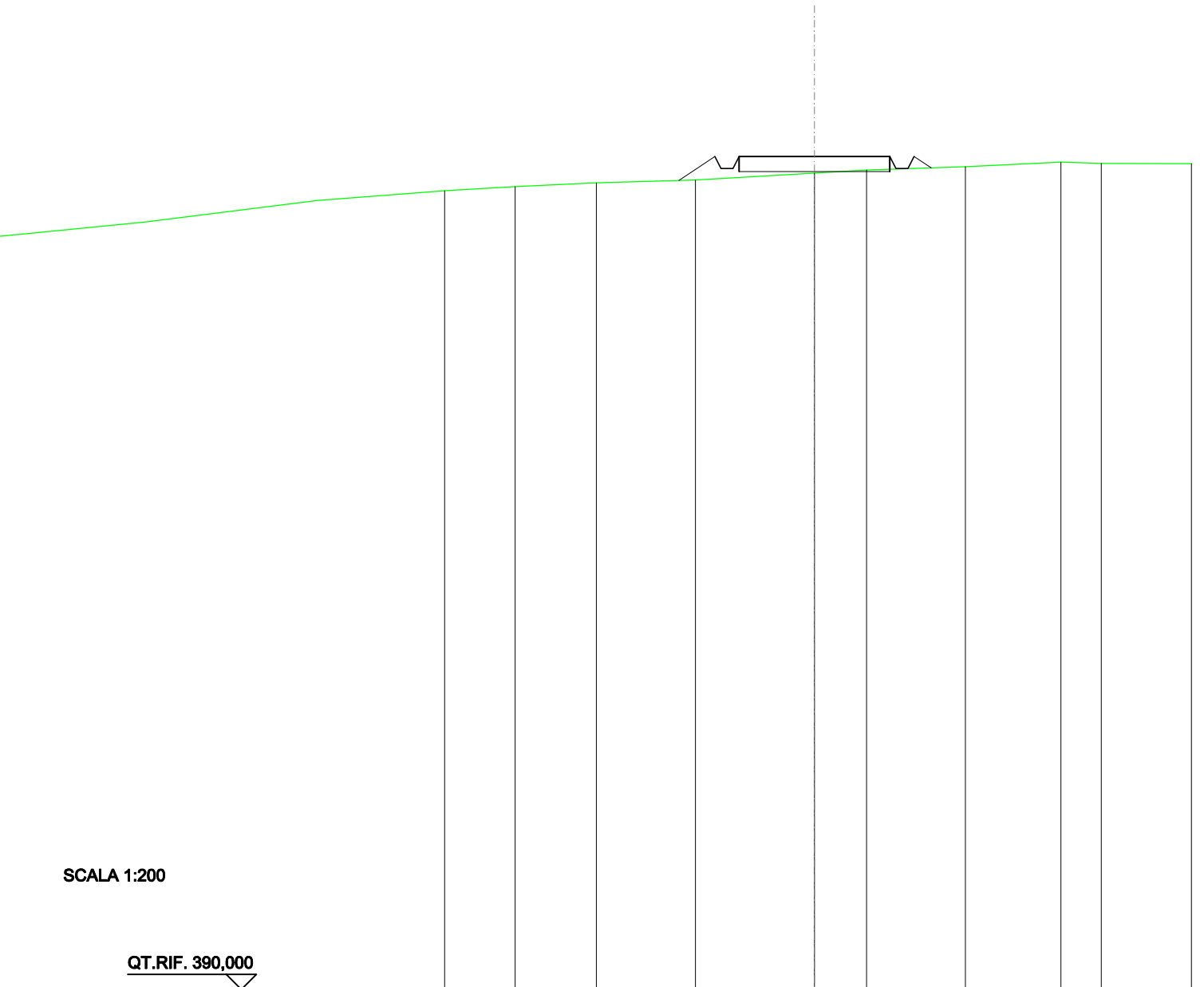
SCALA 1:200

QT.RIF. 400,000

QUOTE TERRENO	417,73	417,86	417,97	418,05	418,13	418,17	418,22	418,27	418,28	418,26	418,20
DIST.PARZIALI TERRENO	1,30	4,29	1,53	2,22	1,21	1,28	2,98	1,33	1,99	2,59	
QUOTE PROGETTO			417,97	417,86	417,86	417,86	418,26	418,26	417,86	418,26	418,23
DIST. PARZIALI PROGETTO					5,00						

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,348 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,061 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,000 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	1,529 m

SEZIONE N.: 29  
 QT. PROGETTO: 417,616  
 DIST.PROG.: 700,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



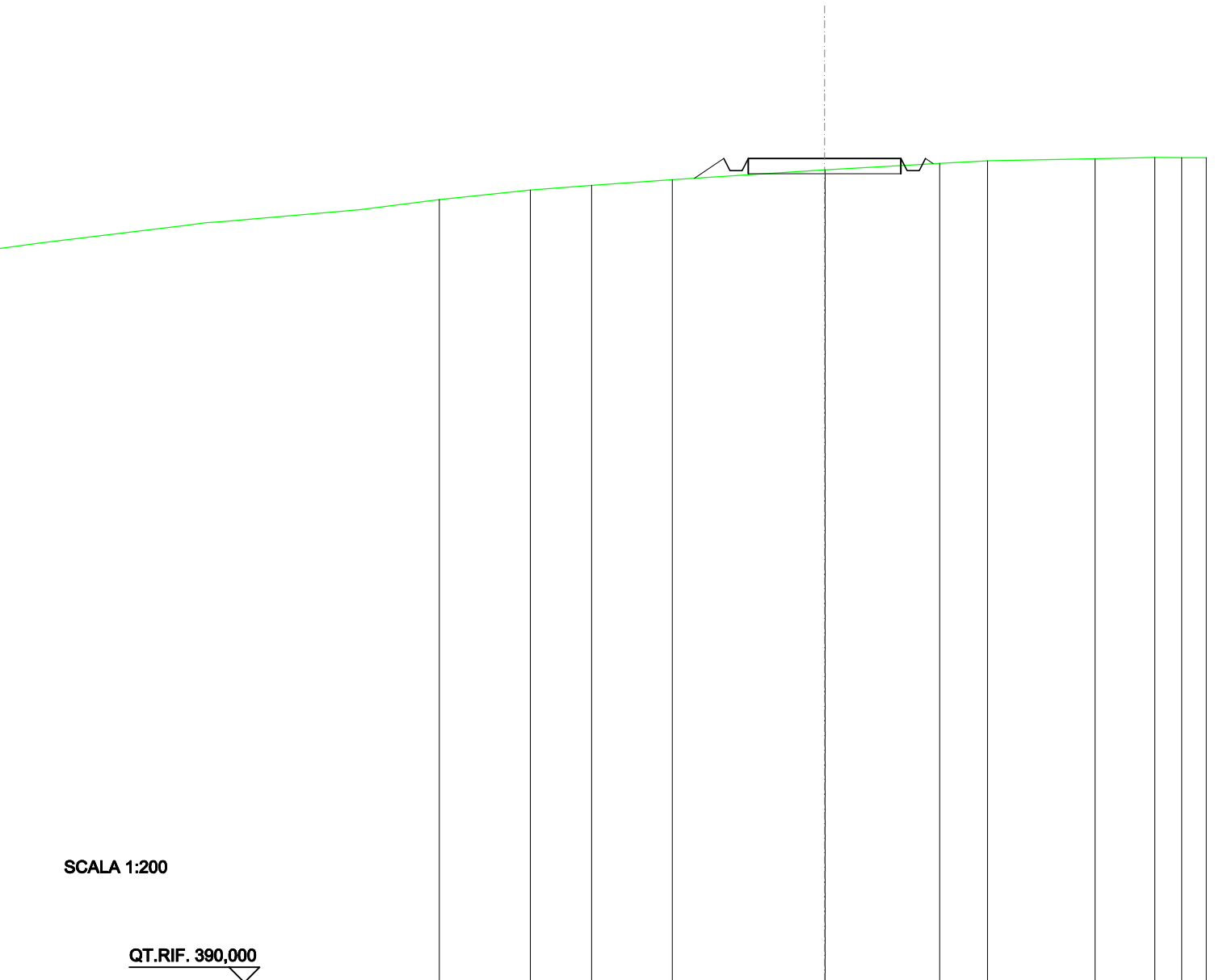
SCALA 1:200

QT.RIF. 390,000

QUOTE TERRENO	416,61	416,74	416,83	417,06	417,16	417,27	417,43	417,39
DIST.PARZIALI TERRENO	2,69	3,28	3,95	1,73	3,27	3,17	1,34	
QUOTE PROGETTO			416,82	417,62	417,62	417,62	417,62	417,23
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,20	5,00		0,57		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,096 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,008 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,637 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,535 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	5,108 m

SEZIONE N.: 30  
 QT. PROGETTO: 416,976  
 DIST.PROG.: 725,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



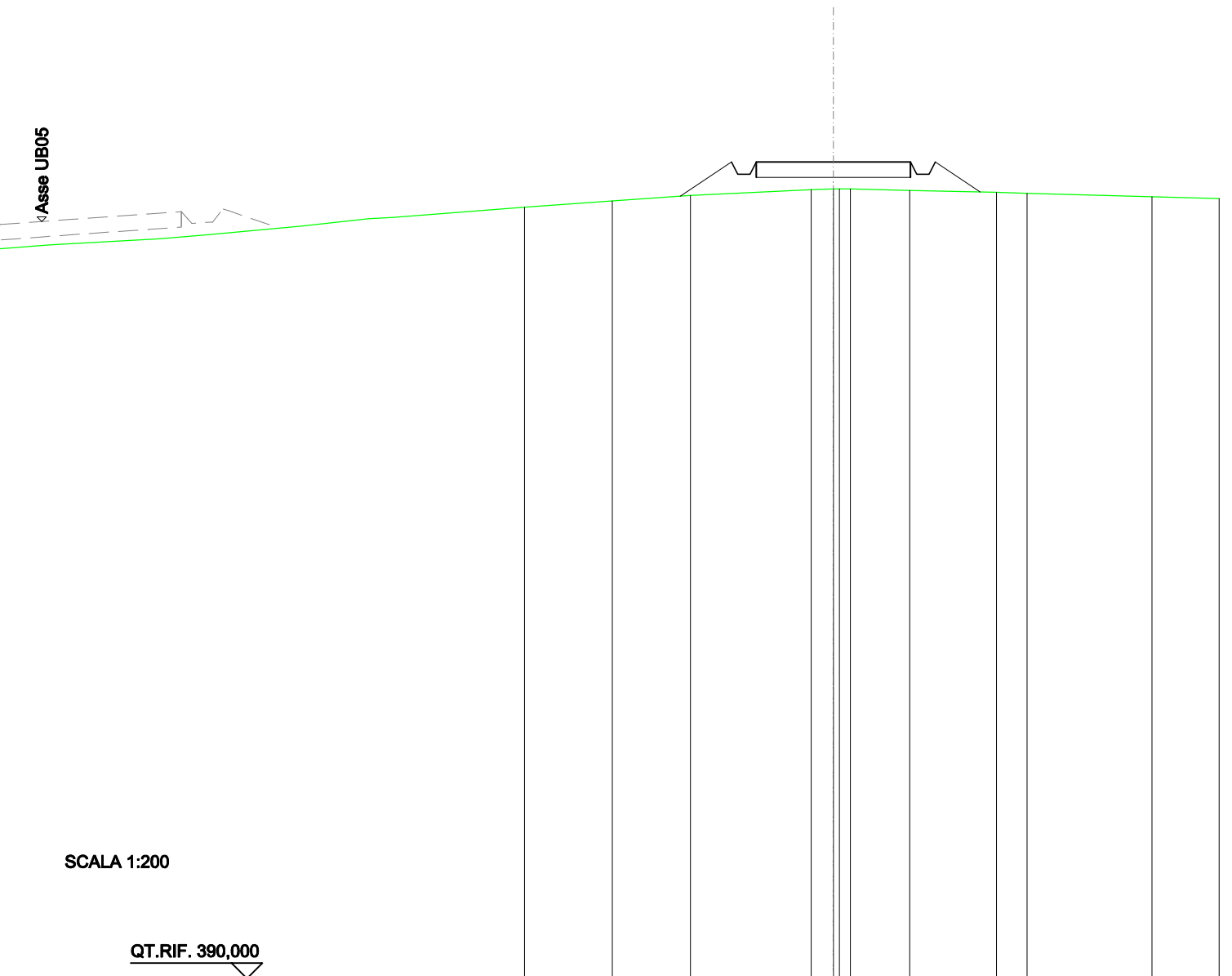
SCALA 1:200

QT.RIF. 390,000

QUOTE TERRENO	415,94	416,10	416,28	416,61	416,61	416,82	416,90	416,97	417,01	417,00
DIST.PARZIALI TERRENO	2,01	2,64	4,98	3,75	1,57	3,52	1,95	0,88		
QUOTE PROGETTO			416,33	416,98	416,58	416,58	416,98	416,58	416,98	416,81
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,97			5,00				

RILEVATI	
RILEVATO	2,051 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	2,598 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 31  
 QT. PROGETTO: 416,445  
 DIST.PROG.: 750,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



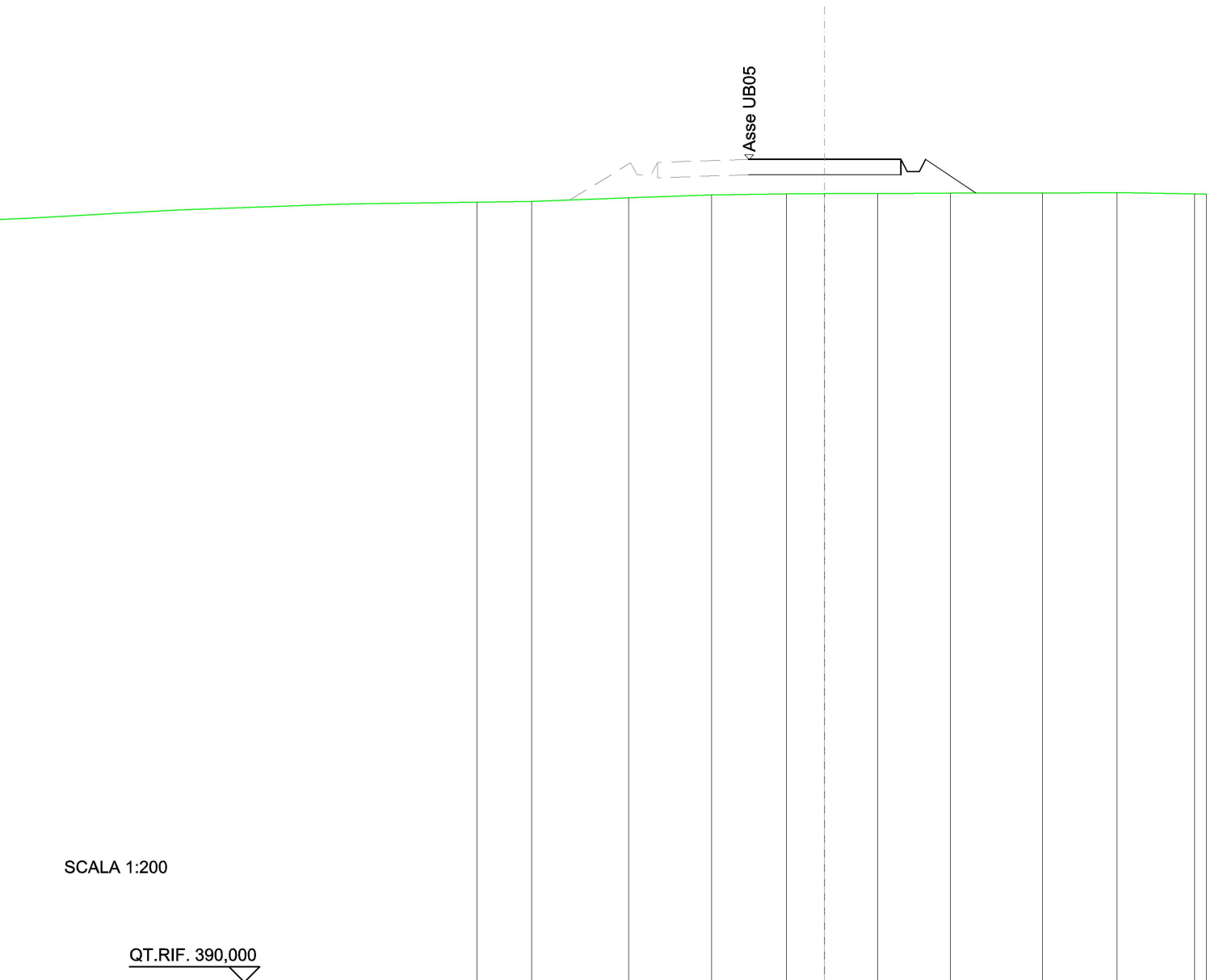
SCALA 1:200

QT.RIF. 390,000

QUOTE TERRENO	414,98	415,19	415,36	415,55	415,57	415,58	415,57	415,52	415,46	415,43	415,31
DIST.PARZIALI TERRENO	2,84	2,53	3,92	0,72	1,93	2,81	0,89	4,05			
QUOTE PROGETTO			415,34	416,45	416,05	416,05	416,45	416,45	416,05	416,45	415,47
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,66	5,00	1,45						

RILEVATI	
RILEVATO	3,110 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	1,561 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 32  
 QT. PROGETTO: 416,952  
 DIST. PROG.: 775,000  
 DIST. PREC.: 25,000  
 DIST. SUCC.: 25,000



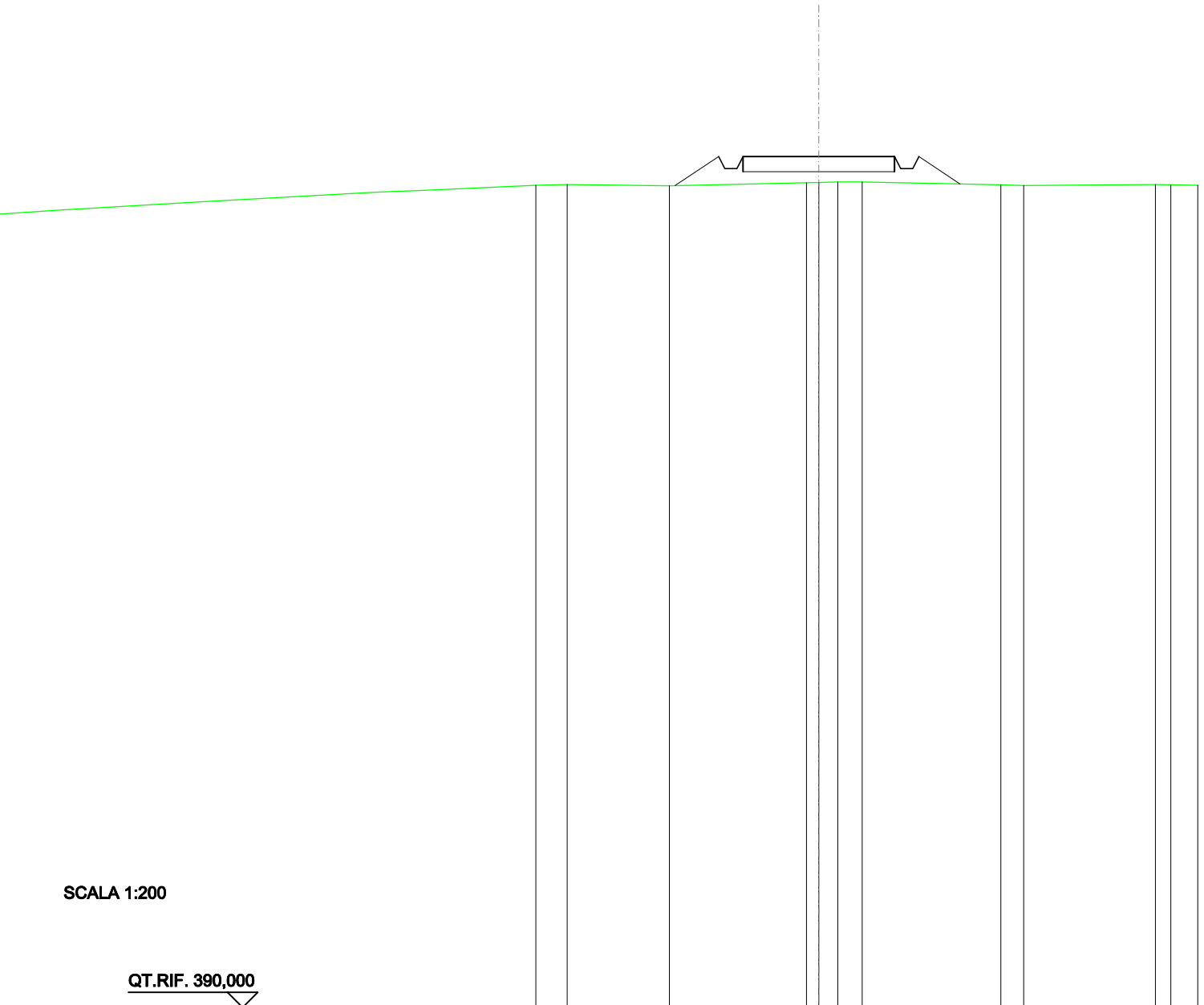
SCALA 1:200

QT. RIF. 390,000

QUOTE TERRENO	415,55	415,58	415,70	415,80	415,83	415,83	415,84	415,85	415,85	415,86
DIST. PARZIALI TERRENO	1,79	3,17	2,72	2,45	1,25	1,73	2,39	3,01	2,45	
QUOTE PROGETTO				-416,95	-416,95	-416,95	-416,95	-416,95	-416,95	
DIST. PARZIALI PROGETTO							1,65			

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	1,815 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	2,208 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 33  
 QT. PROGETTO: 418,060  
 DIST.PROG.: 800,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



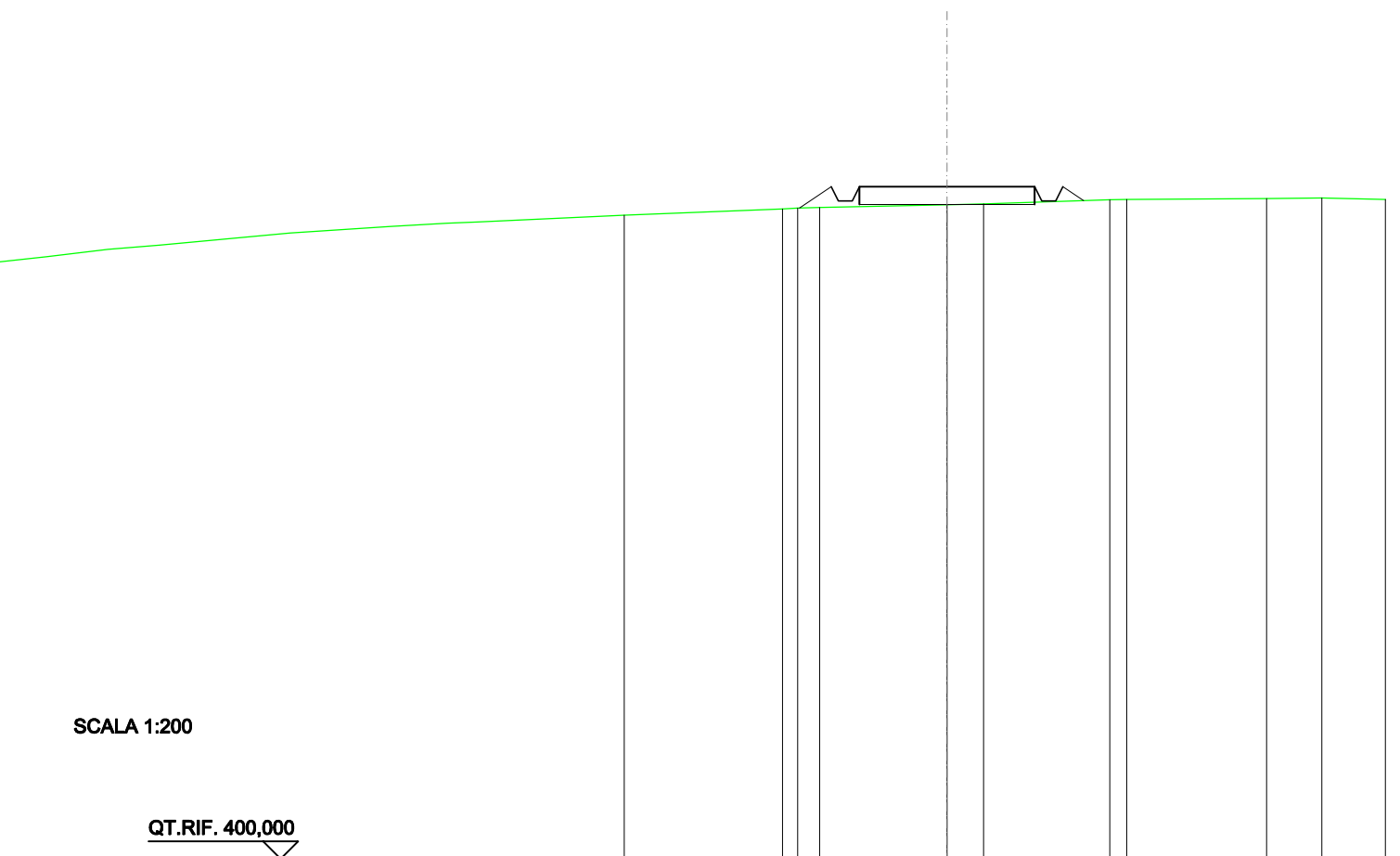
SCALA 1:200

QT.RIF. 390,000

QUOTE TERRENO	417,12	417,14	417,10	417,20	417,21	417,22	417,13	417,11	417,13	417,13
DIST.PARZIALI TERRENO	1,03	3,37	4,53	0,63	0,81	4,57	0,76	4,34	0,51	417,13
QUOTE PROGETTO			417,10	418,06	417,66	417,66	418,06	417,66	418,06	417,16
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,44			5,00			1,36	

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,093 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,057 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,705 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	2,070 m

SEZIONE N.: 34  
 QT. PROGETTO: 419,168  
 DIST.PROG.: 825,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



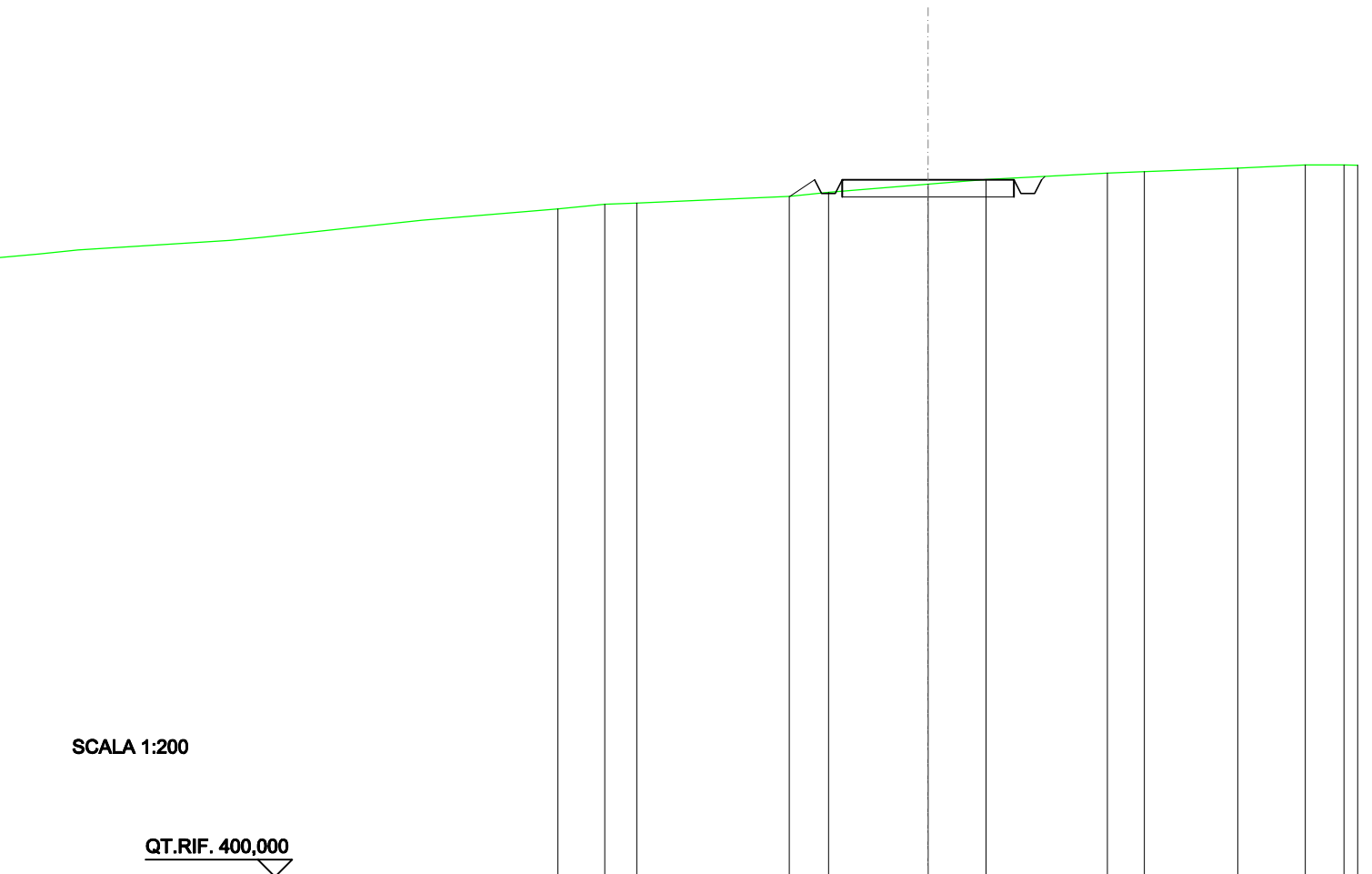
SCALA 1:200

QT.RIF. 400,000

QUOTE TERRENO	418,36	418,54	418,56	418,58	418,66	418,68	418,80	418,80	418,84	418,85
DIST.PARZIALI TERRENO	4,51	0,82	3,63	1,04	3,60	3,99	1,57			
QUOTE PROGETTO		418,56	419,17	418,77	418,77	419,17	418,77	418,77	418,77	418,77
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,90	0,59	0,59	5,00	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,307 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,827 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,004 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,217 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,324 m

SEZIONE N.: 35  
 QT. PROGETTO: 420,275  
 DIST.PROG.: 850,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

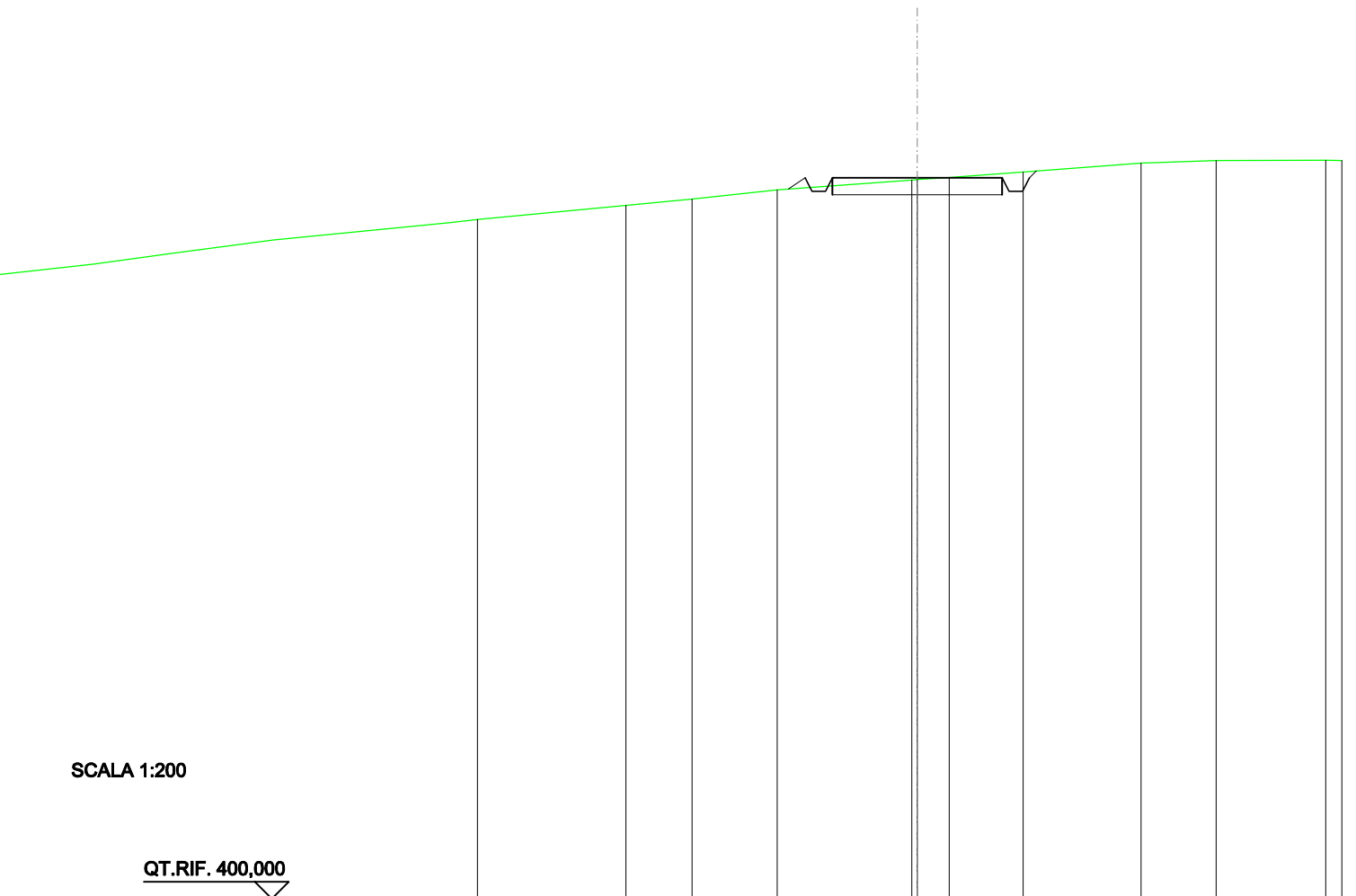


QUOTE TERRENO	419,43	419,56	419,59	419,79	419,91	420,14	420,28	420,46	420,51	420,61	420,70
DIST.PARZIALI TERRENO	1,36	0,83	4,44	1,14	2,90	1,68	3,53	1,08	2,72	1,96	
QUOTE PROGETTO				419,79	420,28	419,88	420,28	420,28	419,88	420,28	420,37
DIST. PARZIALI PROGETTO				0,72			5,00				



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,430 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,234 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,019 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,106 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,540 m

SEZIONE N.: 36  
 QT. PROGETTO: 421,219  
 DIST.PROG.: 875,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



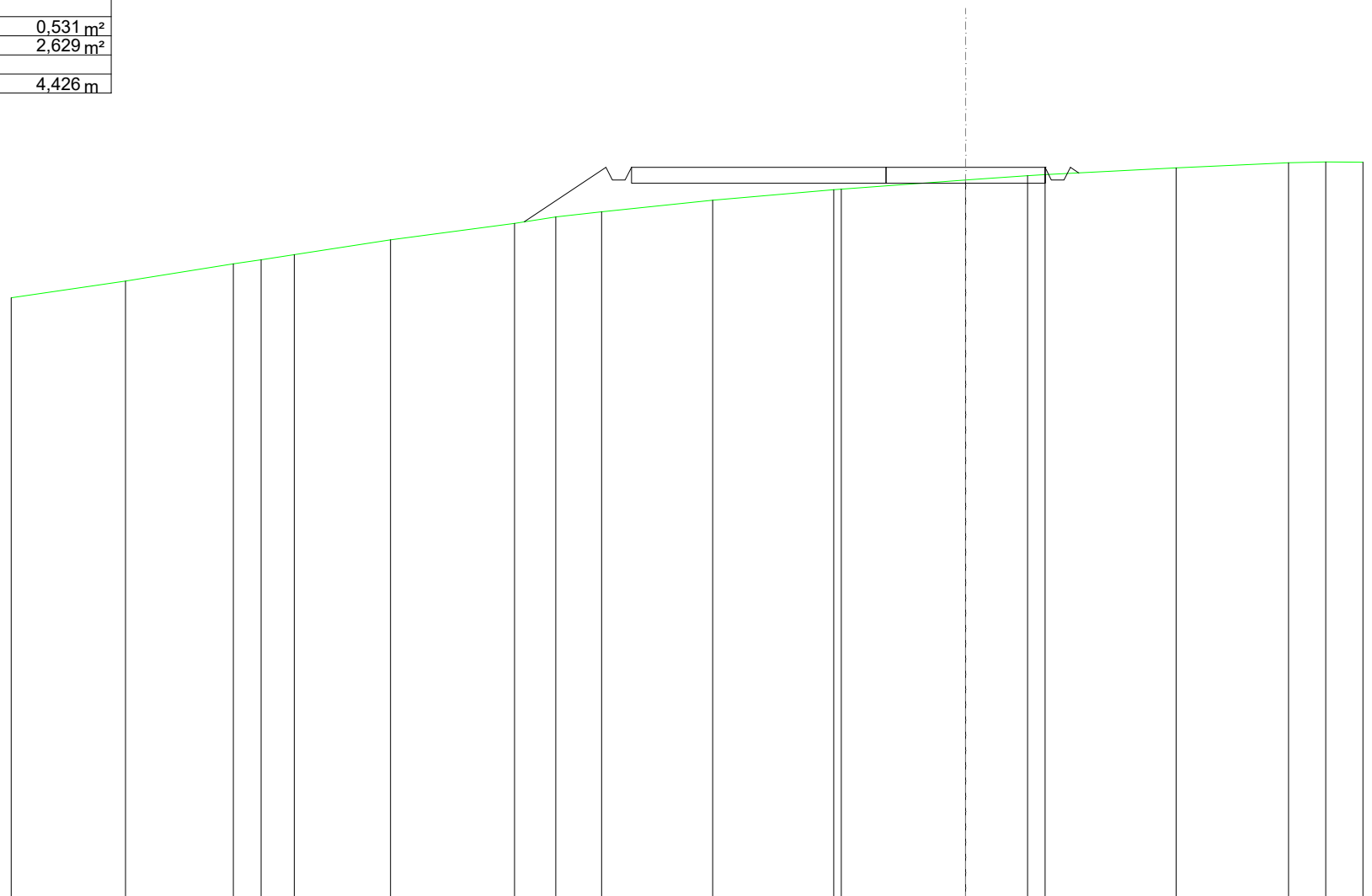
SCALA 1:200

QT.RIF. 400,000

QUOTE TERRENO	420,41	420,60	420,87	421,16	421,17	421,23	421,39	421,65	421,73
DIST.PARZIALI TERRENO	1,95	2,51	3,96	0,94	2,18	3,46	2,21		
QUOTE PROGETTO			420,89	421,22	420,82	420,82	421,22	421,22	421,42
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,49	5,00					

SEZIONE N.: 37  
 QT. PROGETTO: 421,641  
 DIST.PROG.: 900,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,093 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	3,400 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	13,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,531 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,629 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	4,426 m



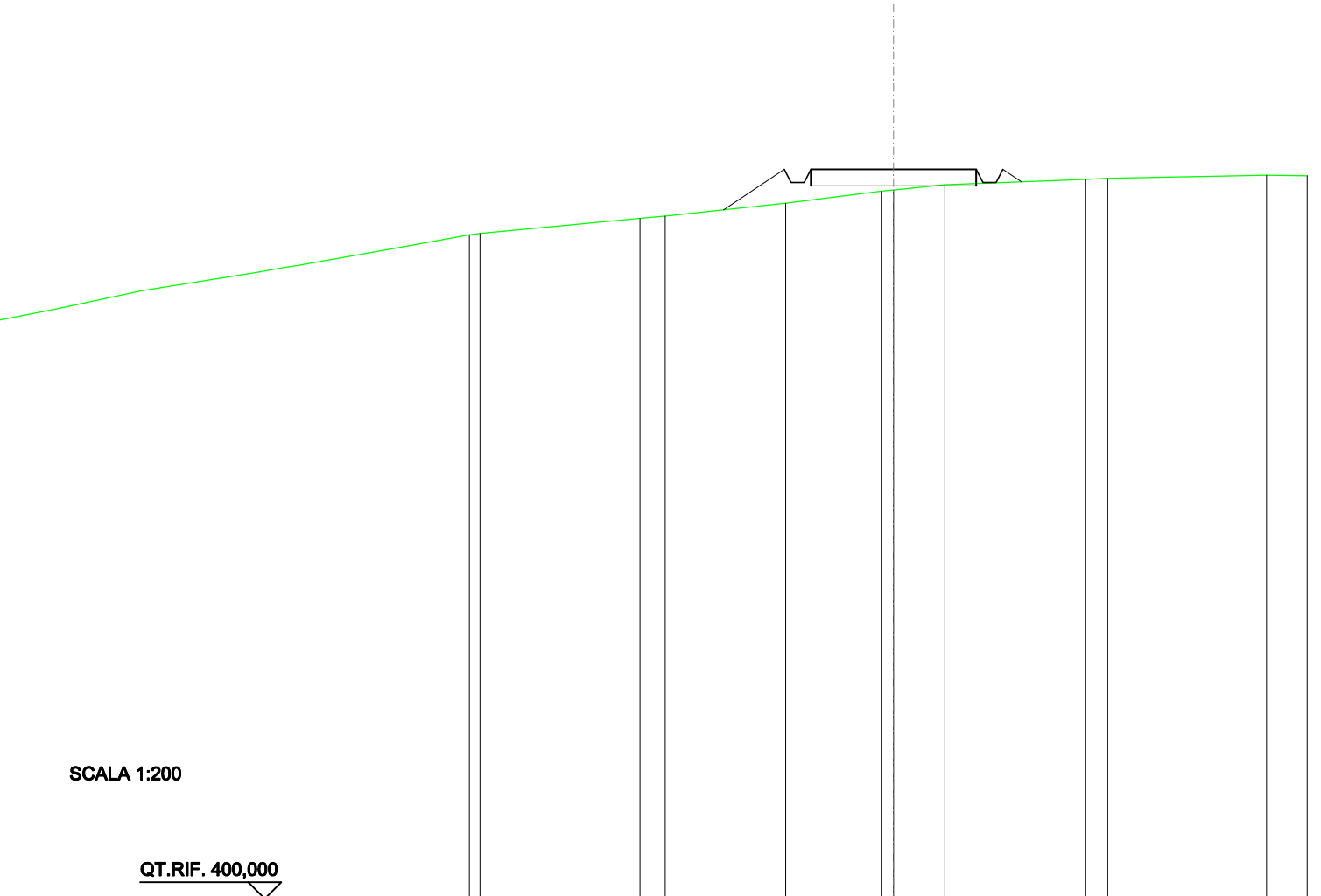
SCALA 1:200

QT.RIF. 398,676

QUOTE TERRENO	417,54	418,06	418,61	418,73	418,89	419,36	419,87	420,08	420,24	420,61	420,93	420,95	421,24	421,38	421,41	421,62	421,79	421,81	421,80
DIST.PARZIALI TERRENO	3,59	3,39	0,87	1,04	3,02	3,90	1,30	1,44	3,49	3,80	3,91	1,95	0,55	4,12	3,54	1,17	1,17		
QUOTE PROGETTO							419,92		421,64	421,24	421,24	421,64	421,64	421,64	421,24	421,24	421,64	421,46	
DIST. PARZIALI PROGETTO							2,57				13,00								

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,752 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,056 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,686 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	1,292 m

SEZIONE N.: 38  
 QT. PROGETTO: 422,049  
 DIST.PROG.: 925,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



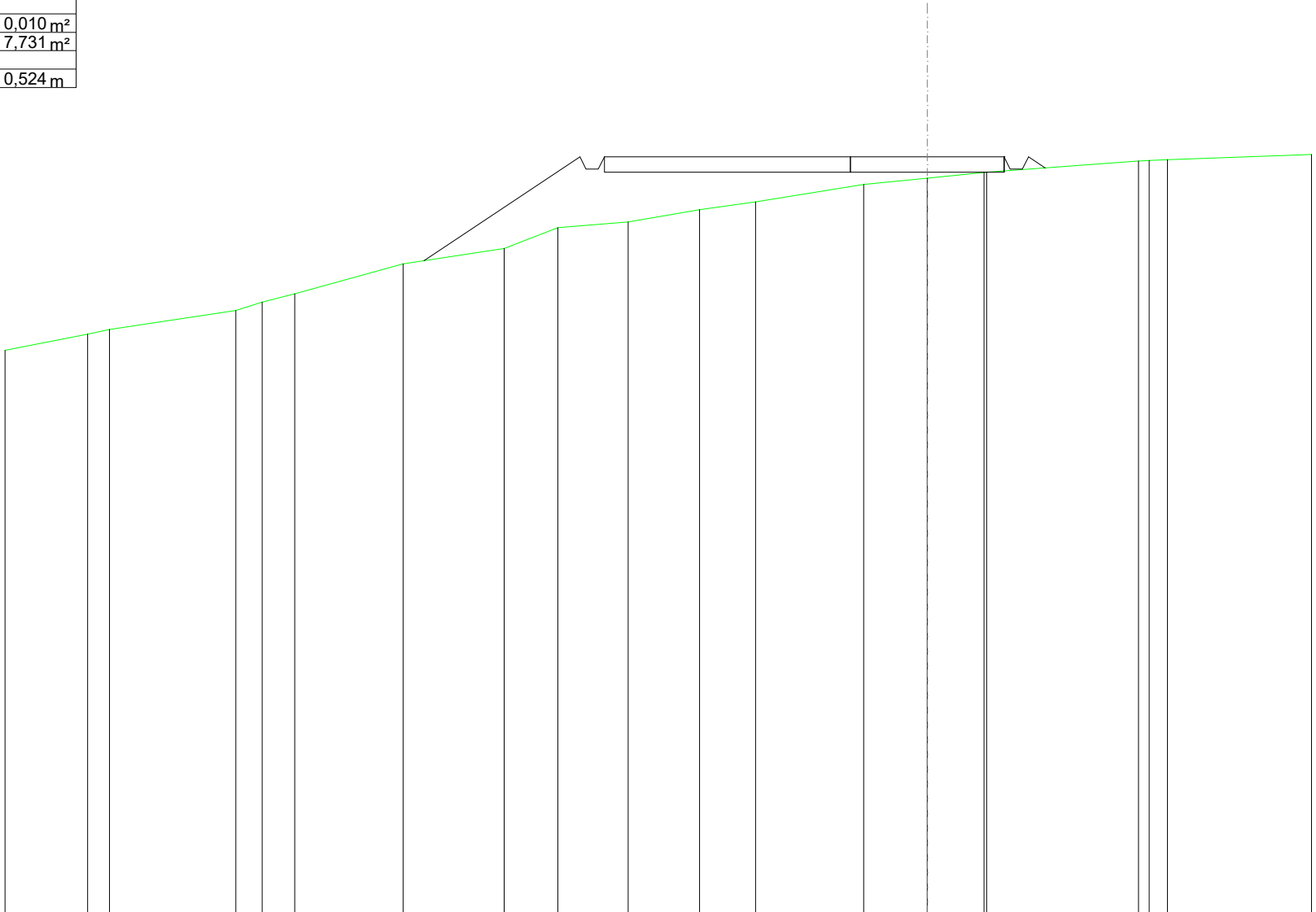
SCALA 1:200

QT.RIF. 400,000

QUOTE TERRENO	420,57	420,63	421,03	421,39	421,43	421,58	421,74	421,78	421,87
DIST.PARZIALI TERRENO	0,77	3,63	2,89	1,55	4,24	0,87	4,80		
QUOTE PROGETTO	420,82	422,05	421,65	421,65	422,05	422,05	421,65	422,05	421,67
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,84		5,00		0,57			

RILEVATI	
RILEVATO	9,769 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	13,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,010 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	7,731 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	0,524 m

SEZIONE N.: 39  
 QT. PROGETTO: 422,457  
 DIST.PROG.: 950,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



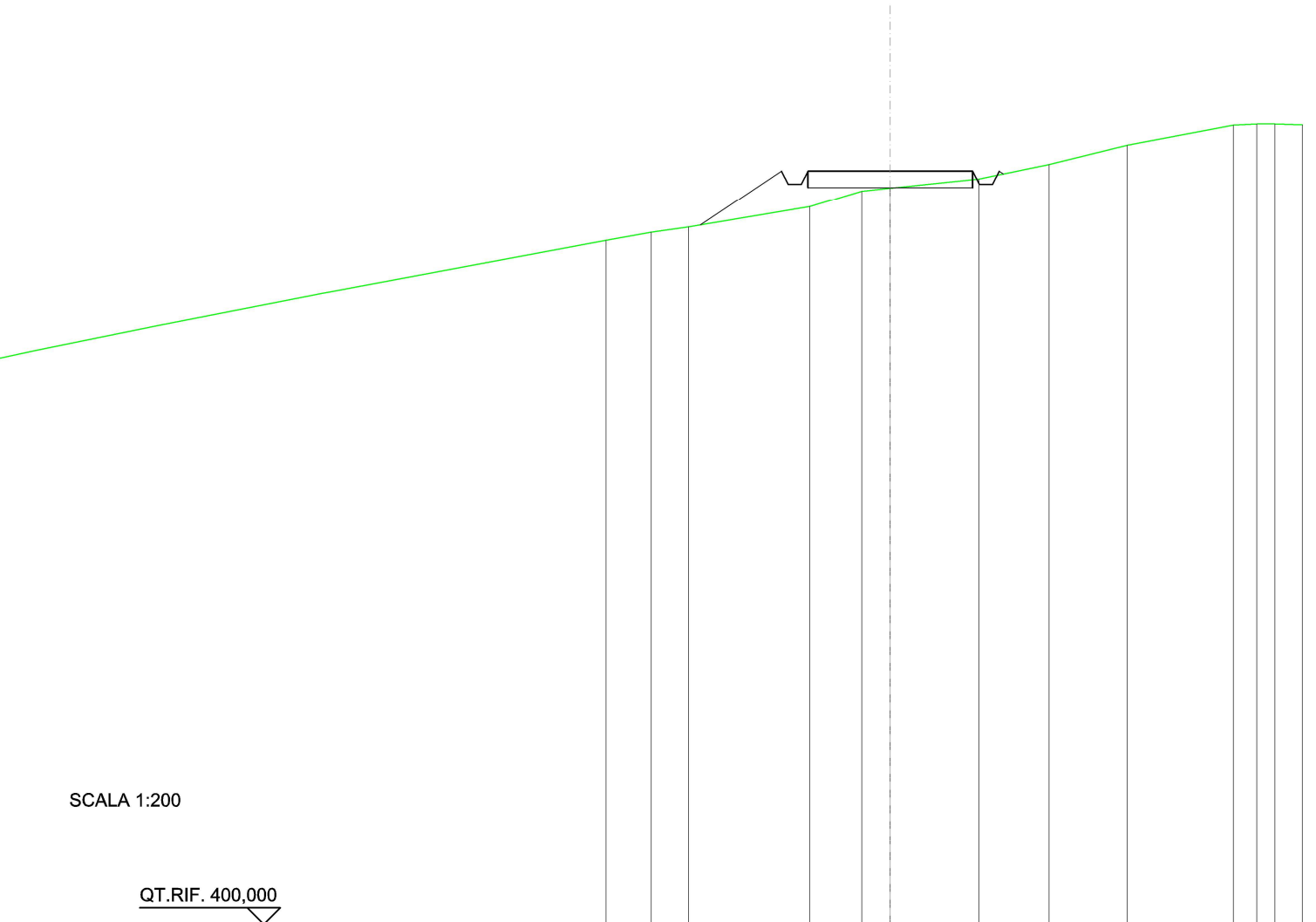
SCALA 1:200

QT.RIF. 397,745

QUOTE TERRENO	416,16	416,68	416,84	417,45	417,73	418,00	418,97	419,47	420,15	420,34	420,73	420,99	421,56	421,76	421,94	421,95	422,32	422,34	422,36	422,53
DIST.PARZIALI TERRENO	2,68	0,71	4,11	0,85	1,06	3,52	3,29	1,74	2,29	2,33	1,82	3,52	2,07	1,85	4,95	0,59	4,68			
QUOTE PROGETTO							419,07		422,46	422,06	422,06	422,46	422,46	422,46	422,46	422,06	422,06	422,46	422,09	
DIST. PARZIALI PROGETTO							5,07					13,00				0,54				

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,105 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,641 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,276 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,232 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	2,913 m

SEZIONE N.: 40  
 QT. PROGETTO: 422,865  
 DIST.PROG.: 975,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



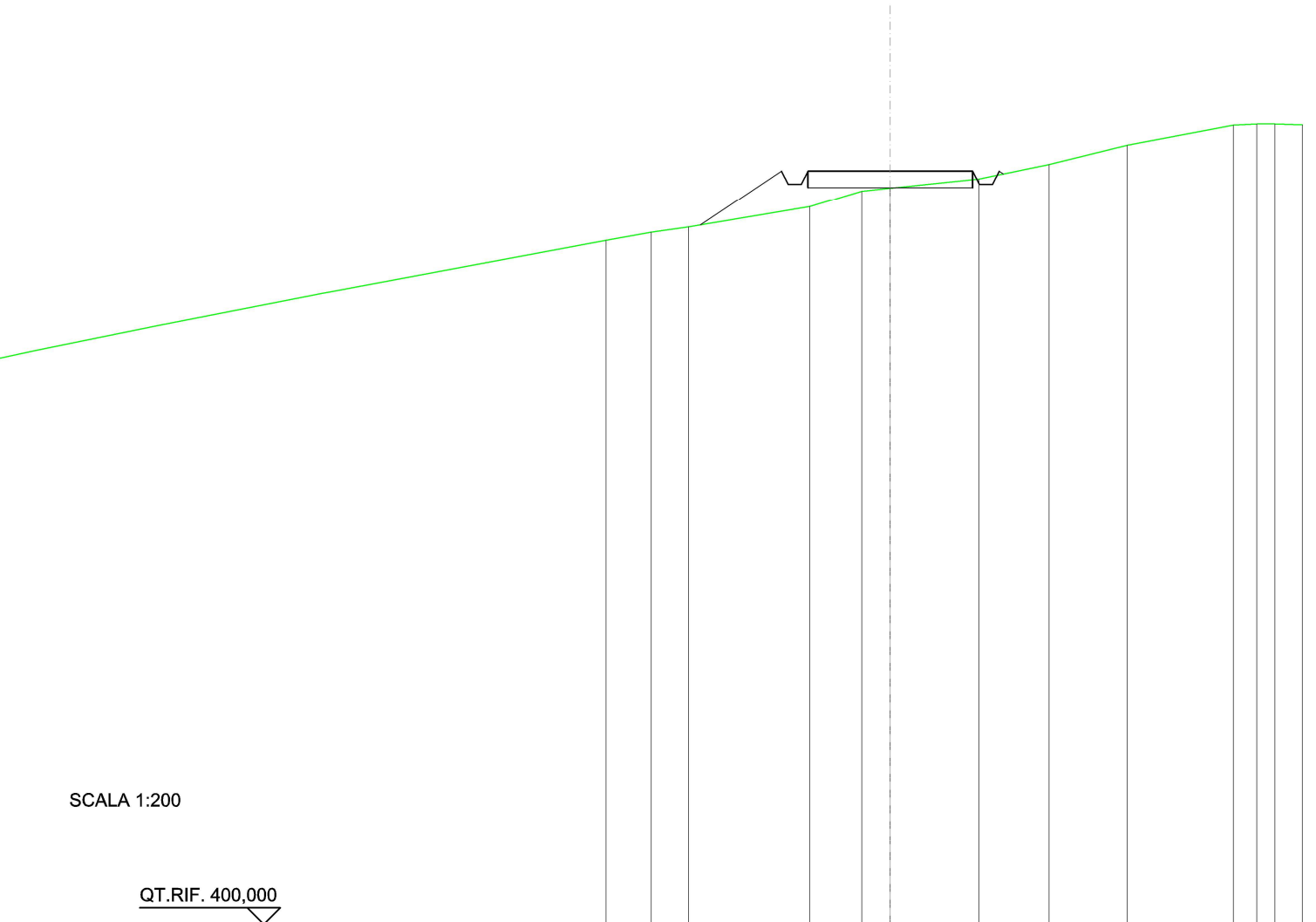
SCALA 1:200

QT.RIF. 400,000

QUOTE TERRENO	420,75	421,00	421,16	421,78	422,25	422,34	422,63	423,07	423,65	424,26	424,30	424,30
DIST.PARZIALI TERRENO	1,37	1,13	3,67	1,58	0,86	2,69	2,12	2,37	3,22	0,71	0,55	
QUOTE PROGETTO			421,22	422,86	422,46	422,46	422,86	422,78				
DIST. PARZIALI PROGETTO			2,47			5,00						

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,105 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,641 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,276 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,232 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	2,913 m

SEZIONE N.: 40  
 QT. PROGETTO: 422,865  
 DIST.PROG.: 975,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



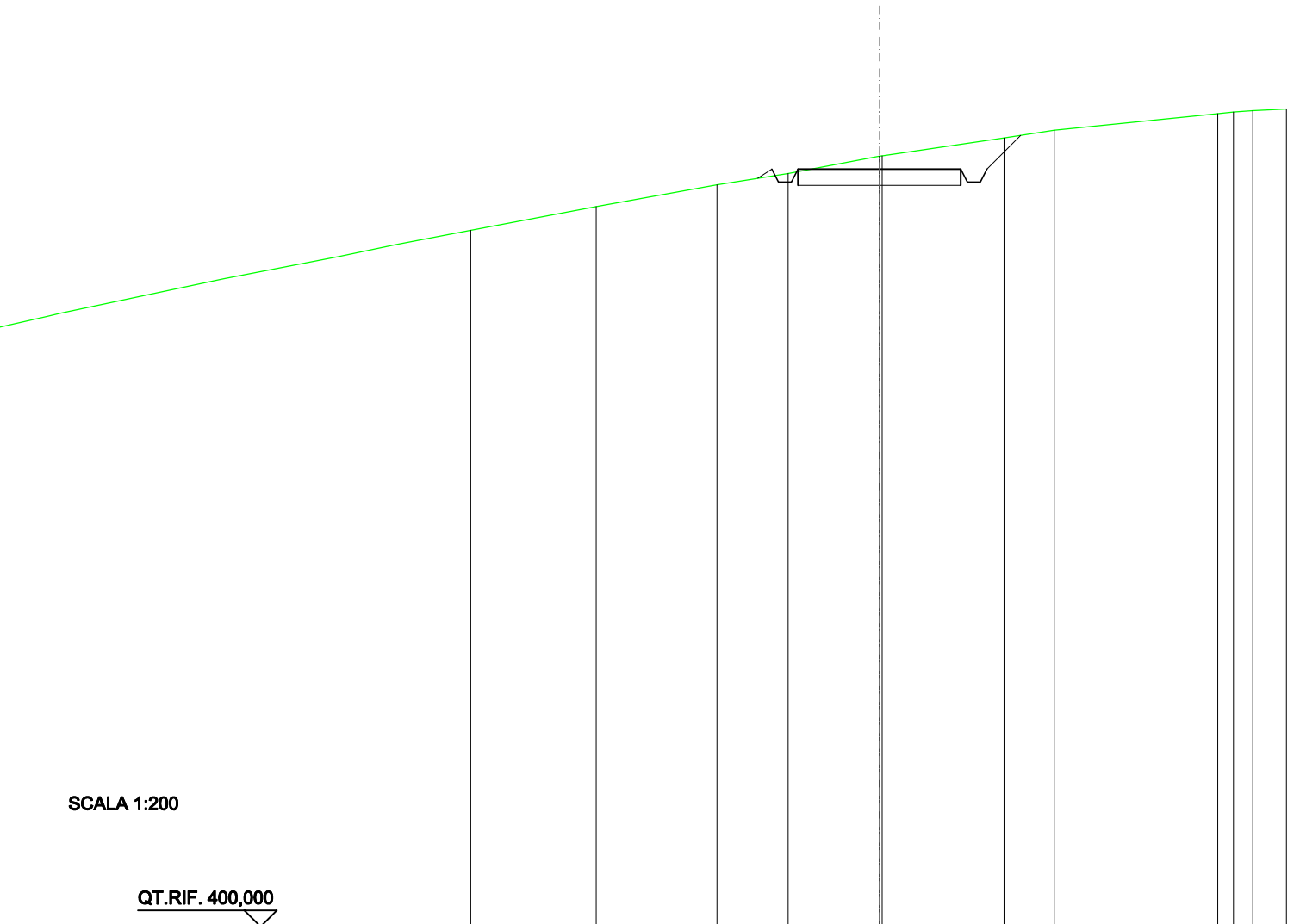
SCALA 1:200

QT.RIF. 400,000

QUOTE TERRENO	420,75	421,00	421,16	421,78	422,25	422,34	422,63	423,07	423,65	424,26	424,30	424,30
DIST.PARZIALI TERRENO	1,37	1,13	3,67	1,58	0,86	2,69	2,12	2,37	3,22	0,71	0,55	
QUOTE PROGETTO			421,22	422,86	422,46	422,46	422,86	422,78				
DIST. PARZIALI PROGETTO			2,47			5,00						

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,027 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	4,332 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,452 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,059 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	7,488 m

SEZIONE N.: 41  
 QT. PROGETTO: 423,273  
 DIST.PROG.: 1000,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 400,000

QUOTE TERRENO	422,12	422,78	423,14	423,66 423,68	424,23	424,47	424,97 425,02 425,06
DIST.PARZIALI TERRENO	3,70	2,19	2,80	3,75	1,54	5,03	0,60
QUOTE PROGETTO			422,99 423,27 422,87 422,87 423,27	423,27	423,27 422,87 422,87 423,27 424,31		
DIST. PARZIALI PROGETTO				5,00	1,03		

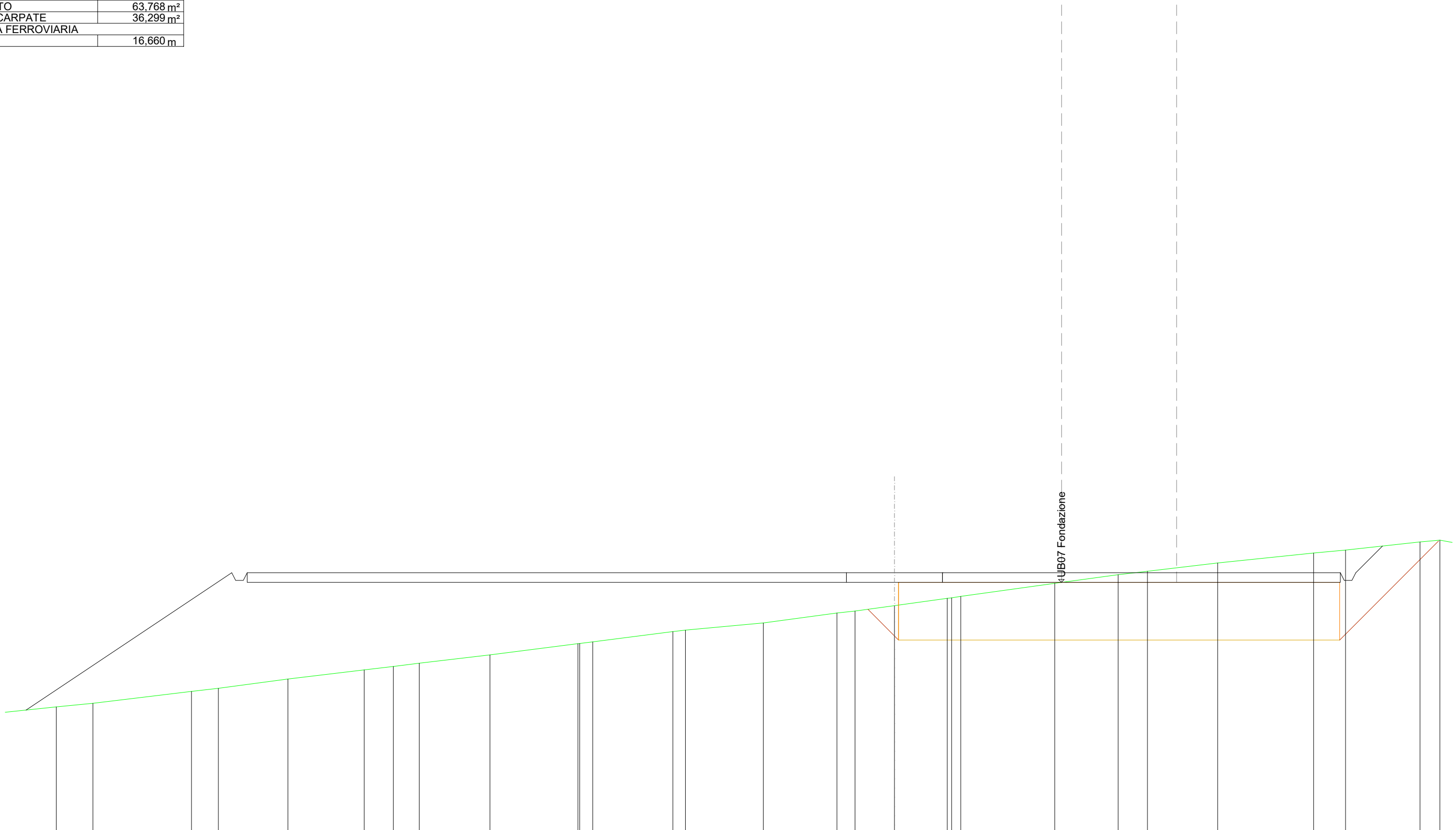






SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,194 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	114,541 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	56,816 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	12,751 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,858 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PLINTO	63,768 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	36,299 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	16,660 m

SEZIONE N.: 44  
 QT. PROGETTO: 423,456  
 DIST.PROG.: 1063,601  
 DIST.PREC.: 13,601  
 DIST.SUCC.: 11,500



SCALA 1:200

QT.RIF. 410,000

QUOTE TERRENO	416,49	416,67		417,29	417,46		417,94	418,41	418,59	418,76		419,19	419,77	419,78	419,87		420,40	420,48		420,85	421,36	421,47	421,75	422,12	422,16	422,23		422,91	423,35	423,54	423,96	424,48	424,63		425,06	425,15	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,66	1,91	5,12	1,40	3,62	3,96	1,52	1,35	3,67	4,57	0,67	4,17	0,66	4,05	3,82	0,94	2,05	2,75		4,88	3,29	1,53	3,65	4,99	1,66	3,87	1,03										
QUOTE PROGETTO	416,32			423,46	423,06	423,06	423,46										423,46	423,46	423,46														423,46	423,06	423,06	423,46	424,84
DIST. PARZIALI PROGETTO			10,70														56,82																	1,39			







