

REGIONE  
CALABRIA



PROVINCIA DI  
CROTONE



Committente:  
Euria S.r.l.  
Piazza Europa, 14  
87100 Cosenza

Documento:

## PROGETTO DEFINITIVO

Titolo del Progetto:

## PARCO EOLICO "UMBRIATICO"

Elaborato:

### Sezioni Trasversali Asse UB14

PROGETTO	DISCIPLINA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	SCALA
W-UBR	P	VB	SZ	20	1:200

NOME FILE:

W-UBR-P-VB-SZ-20\_Sezioni Trasversali Asse UB14

Progettazione:



Ing. Saverio Pagliuso

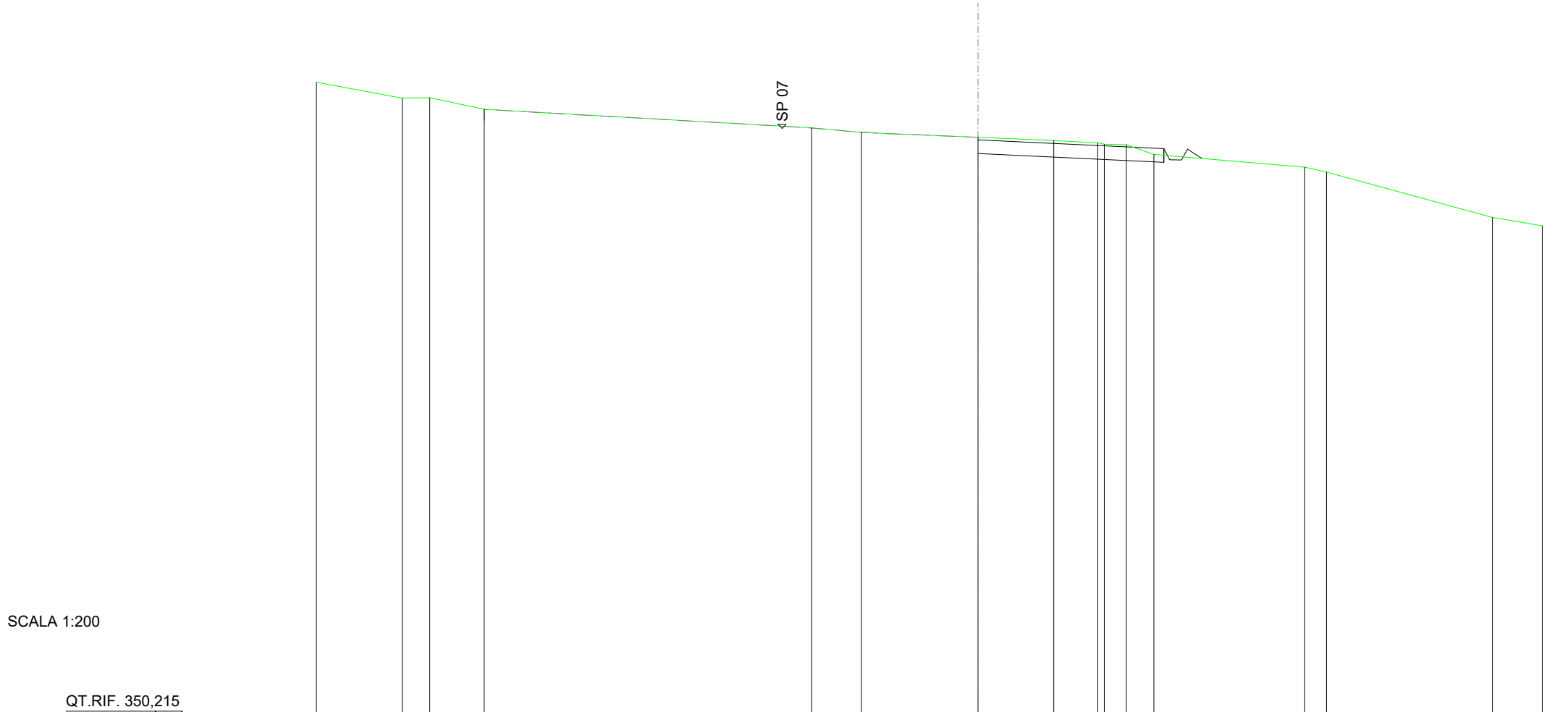
Ing. Mario Francesco Perri

Ing. Giorgio Salatino

Rev:	Prima Emissione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	10/2023	PRIMA EMISSIONE	GEMSA PRO	GEMSA PRO	Euria S.r.l.

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,067 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	6,797 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,748 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,116 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	7,372 m

SEZIONE N.: 1  
 QT. PROGETTO: 371,625  
 DIST.PROG.: 0,000  
 DIST.SUCC.: 30,000



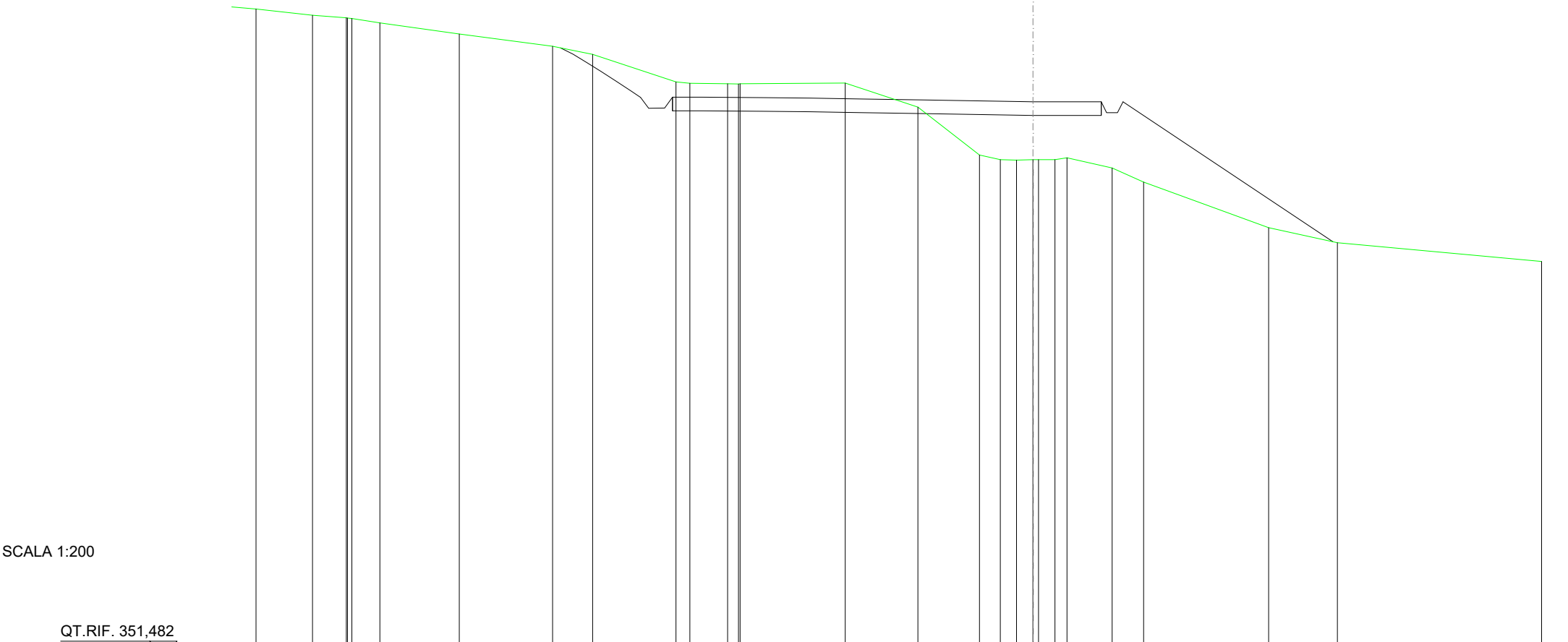
SCALA 1:200

QT.RIF. 350,215

QUOTE TERRENO	374,36	373,74	373,16	373,17	372,74		372,07	371,90		371,72	371,60	371,52	371,47	371,45	371,10		370,62	370,45		368,79	368,48	
DIST.PARZIALI TERRENO	2,46	3,14	1,01	1,99		11,98	1,82	4,26		2,78	1,61	0,80	1,01		5,52	0,80	6,07		1,82			
QUOTE PROGETTO										371,62	371,62	371,62	371,62		371,31	370,90	370,89	371,28	370,95			
DIST. PARZIALI PROGETTO															0,52							

SEZIONE N.: 2  
 QT. PROGETTO: 371,741  
 DIST.PROG.: 30,000  
 DIST.PREC.: 30,000  
 DIST.SUCC.: 20,000

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1,282 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	8,703 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	15,693 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	8,262 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,484 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	12,850 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	13,393 m



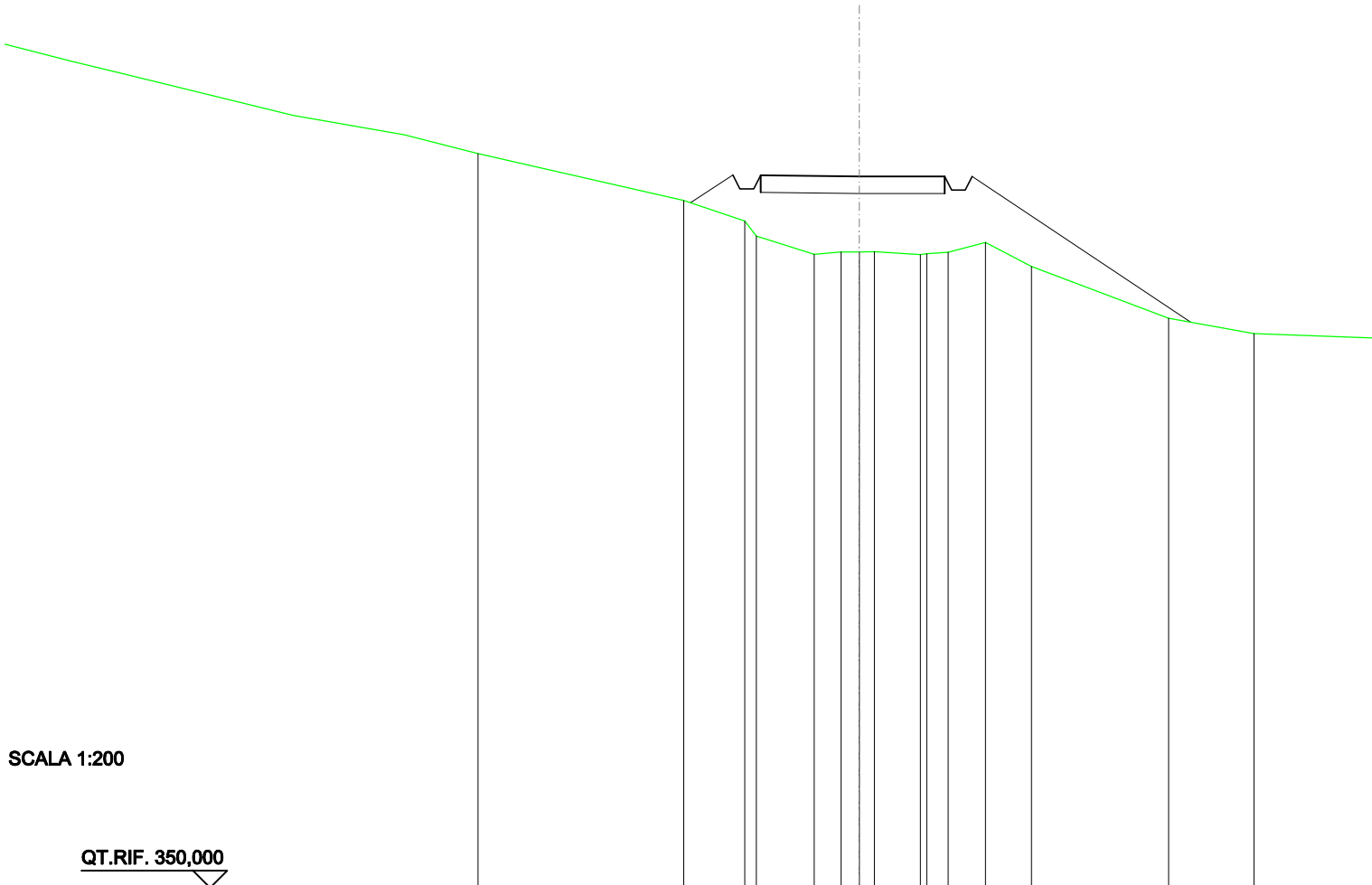
SCALA 1:200

QT.RIF. 351,482

QUOTE TERRENO	375,14	374,91	374,82	374,81	374,79	374,63	374,23	373,78	373,48	372,47	372,42	372,40	372,39	372,40	372,43	371,55	369,79	369,62	369,61	369,62	369,62	369,62	369,69	369,32	368,80	367,13	366,58	365,89		
DIST.PARZIALI TERRENO	2,07	1,24	1,02	2,91	3,41	1,47	3,05	0,52	1,37	3,85	2,66	2,25	0,76	0,59	0,60	0,60	1,66	1,15	4,58	2,52	7,47									
QUOTE PROGETTO								373,72	373,49	373,18	372,86	372,51	372,13	371,91	371,51	371,91	371,91	371,90	371,89	371,89	371,87	371,86	371,85	371,81	371,74	371,74	371,34	371,34	371,74	366,61
DIST. PARZIALI PROGETTO								0,50	0,52	0,54	0,57	0,58											15,69						7,68	

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	9,098 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,388 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	9,750 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 3  
 QT. PROGETTO: 370,818  
 DIST.PROG.: 50,000  
 DIST.PREC.: 20,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



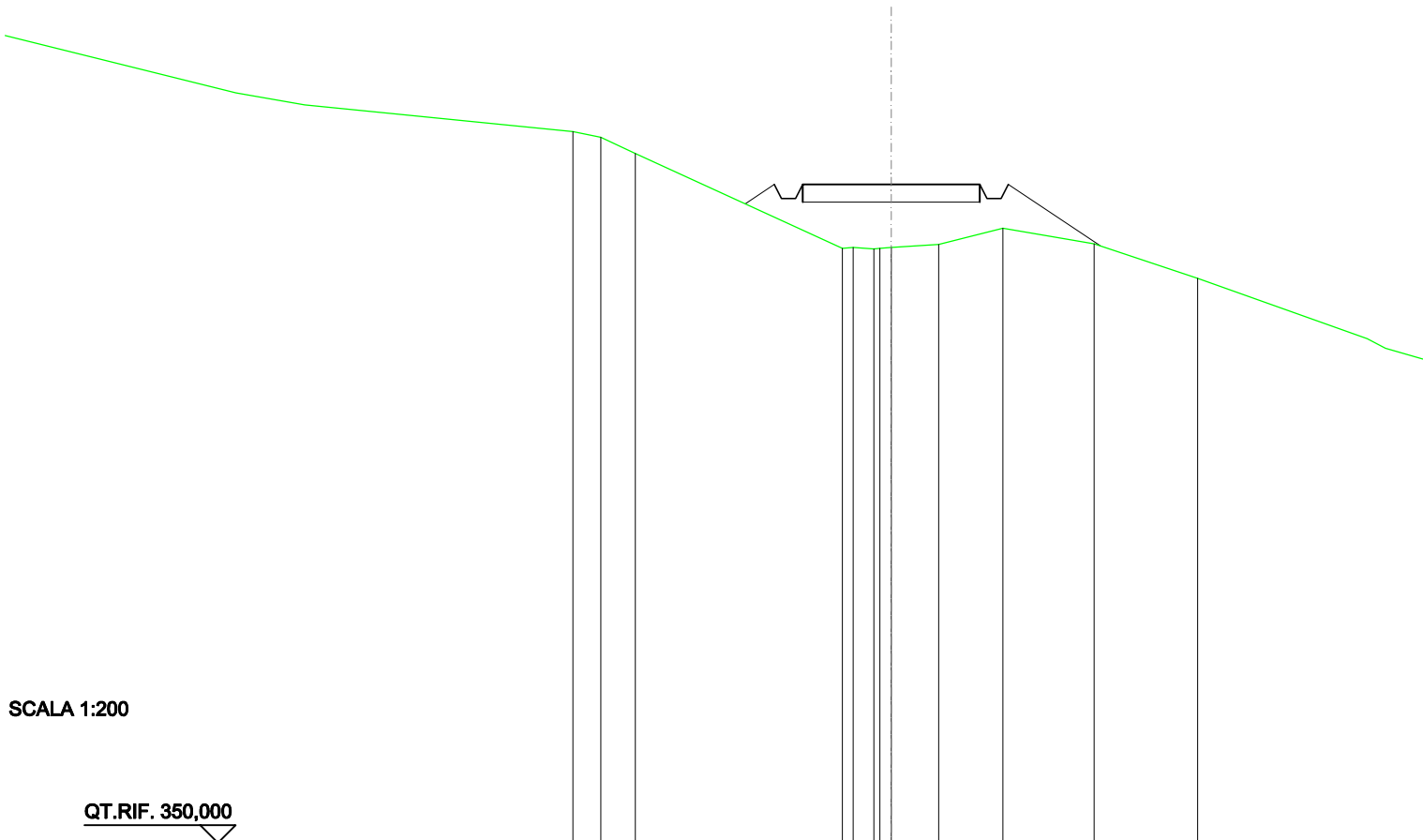
SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

QUOTE TERRENO	371,48	370,11	369,51	369,07	368,53	368,61	368,61	368,53	368,55	368,60	368,88	368,18	366,66	366,22
DIST.PARZIALI TERRENO	6,02	1,79	1,69	0,79	0,53	1,35	0,63	1,09	1,35	4,02	2,50			
QUOTE PROGETTO		370,04	370,85	370,45	370,85	370,82		370,82	370,42	370,42	370,82		366,55	
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,25				5,39					6,40			

RILEVATI	
RILEVATO	5,832 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	3,429 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 4  
 QT. PROGETTO: 368,579  
 DIST.PROG.: 75,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



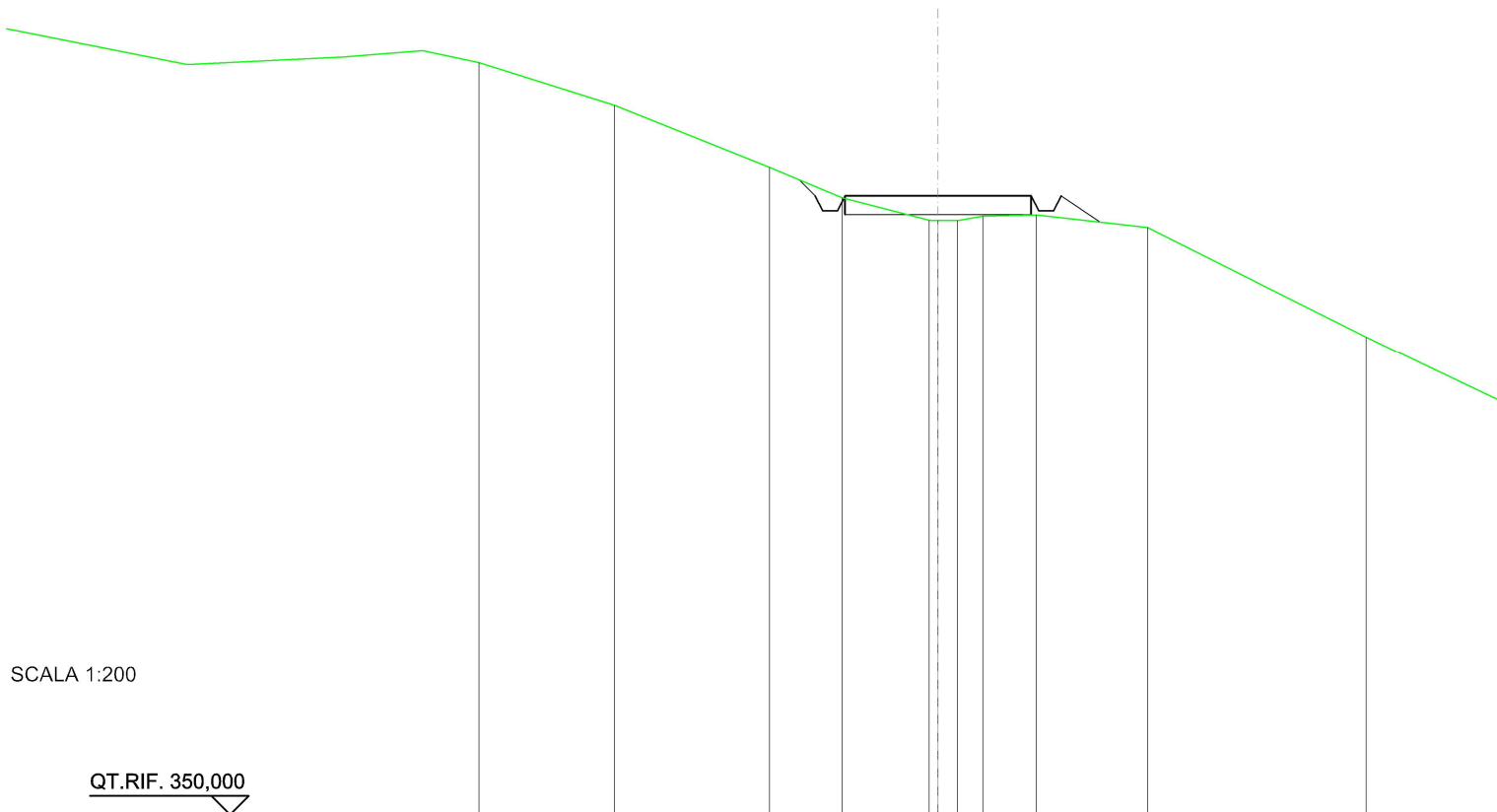
SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

QUOTE TERRENO	370,07	369,91	369,45		366,78	366,50	366,76	366,78	366,80	366,88	367,35	366,91	365,93
DIST.PARZIALI TERRENO	0,78	0,97		5,84		0,58		1,33	1,82	2,57		2,92	
QUOTE PROGETTO					368,03	368,58	368,18	368,18	368,58		368,58	368,18	368,58
DIST. PARZIALI PROGETTO					0,82			5,00			2,60		

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,311 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,275 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,358 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,055 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,500 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	2,869 m

SEZIONE N.: 5  
 QT. PROGETTO: 366,632  
 DIST.PROG.: 100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



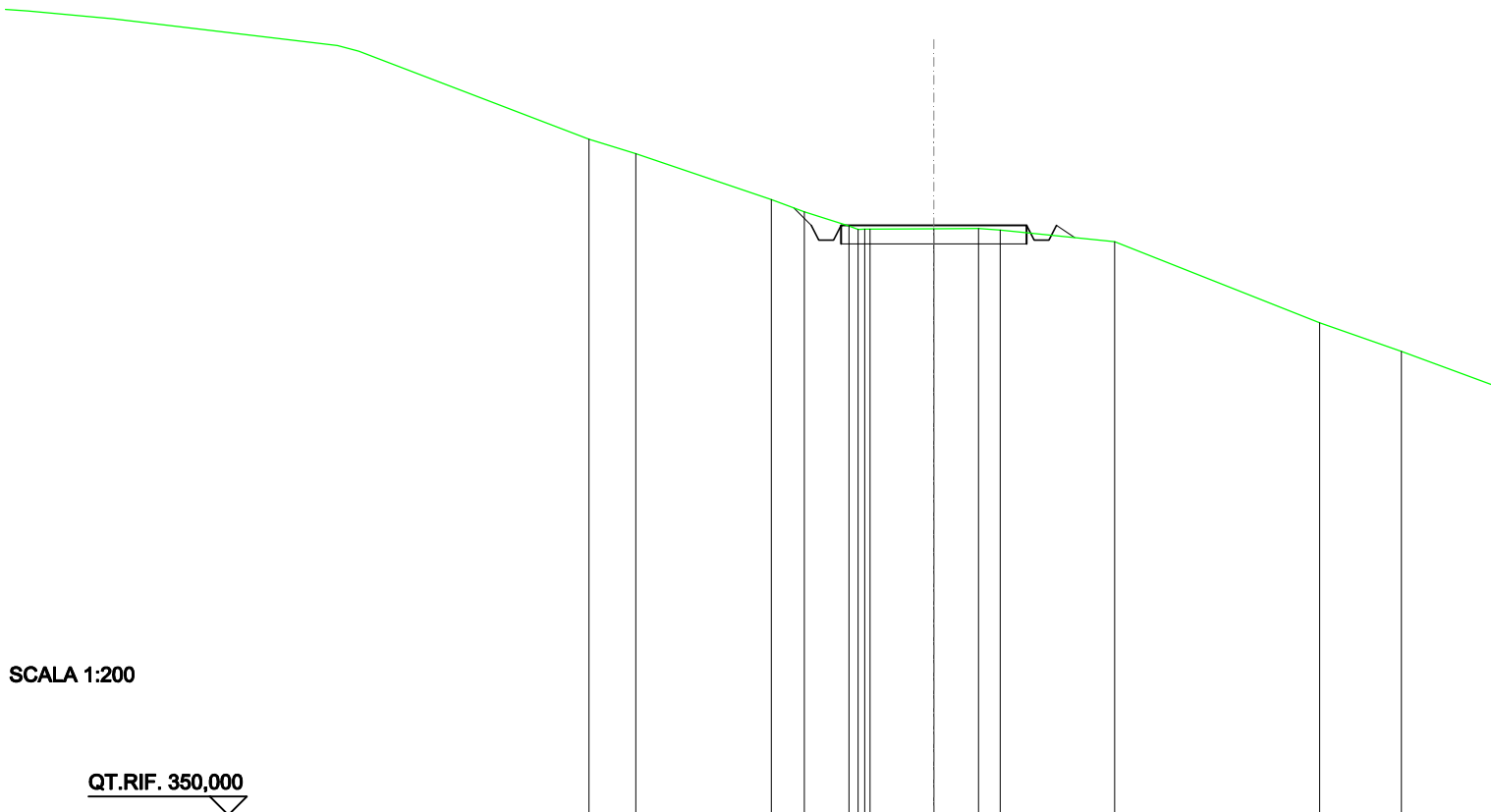
SCALA 1:200

QT.RIF. 350,000

QUOTE TERRENO	369,05	367,40	366,58	365,98	365,97	365,97	366,09	366,12	365,79	362,85
DIST.PARZIALI TERRENO	4,16	1,95	2,33	0,53	0,87	1,43	2,99	5,87		
QUOTE PROGETTO		367,07	366,63	366,23	366,23	366,23	366,63	366,23	366,63	365,93
DIST. PARZIALI PROGETTO						5,00			1,05	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,461 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,003 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,071 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,099 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,833 m

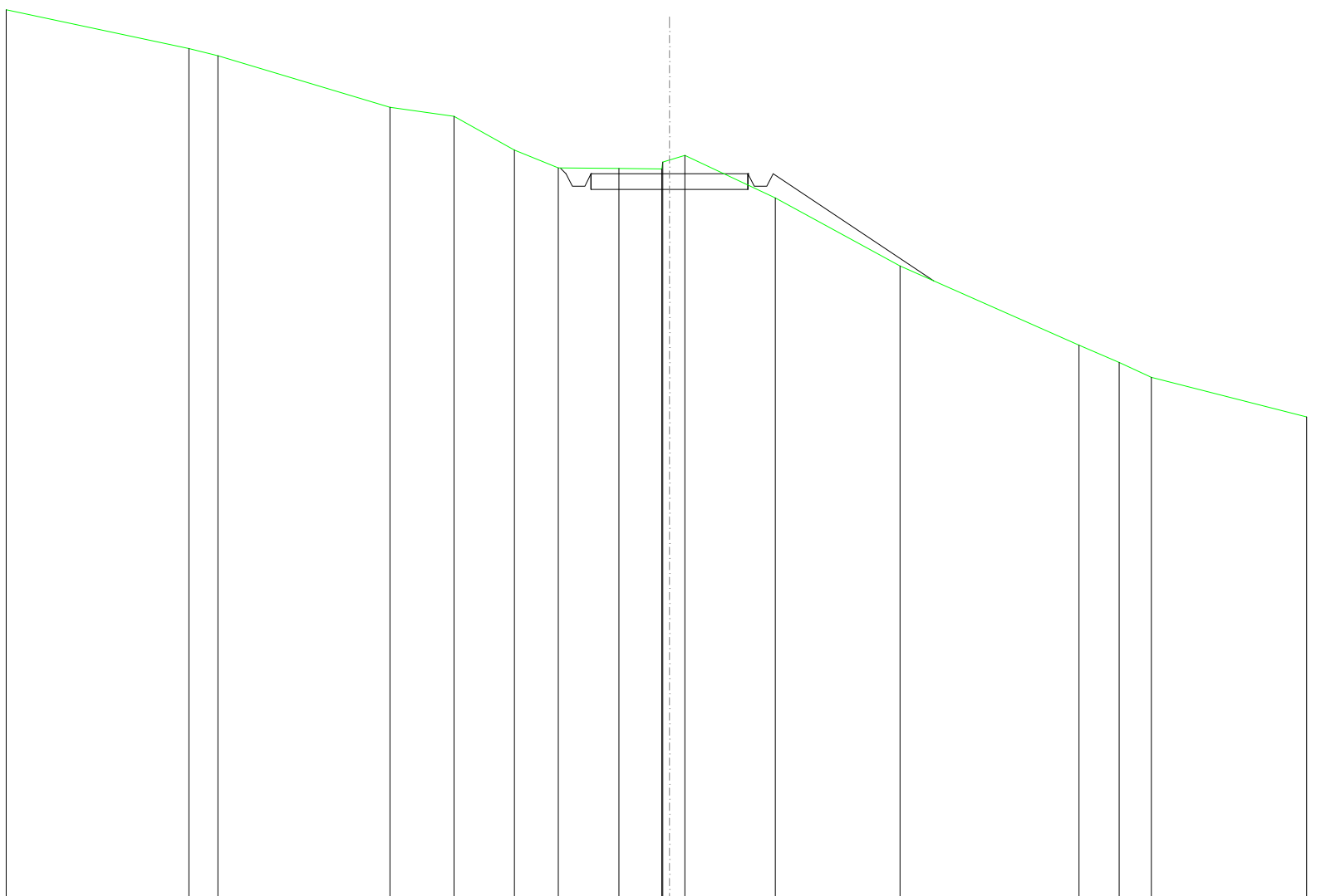
SEZIONE N.: 6  
 QT. PROGETTO: 365,887  
 DIST.PROG.: 125,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



QUOTE TERRENO	368,20	367,82	366,58	366,25	365,87	365,78	365,78	365,80	365,81	365,76	365,45	363,26
DIST.PARZIALI TERRENO	1,28	3,65	0,88	1,20	0,10	0,10	1,72	1,20	0,58	3,09	5,52	
QUOTE PROGETTO			366,36	365,89	365,49	365,10	365,89	365,89	365,89	365,49	365,89	365,56
DIST. PARZIALI PROGETTO							5,00			0,50		

SEZIONE N.: 7  
 QT. PROGETTO: 365,329  
 DIST.PROG.: 150,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,381 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,437 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,016 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,304 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	5,980 m



SCALA 1:200

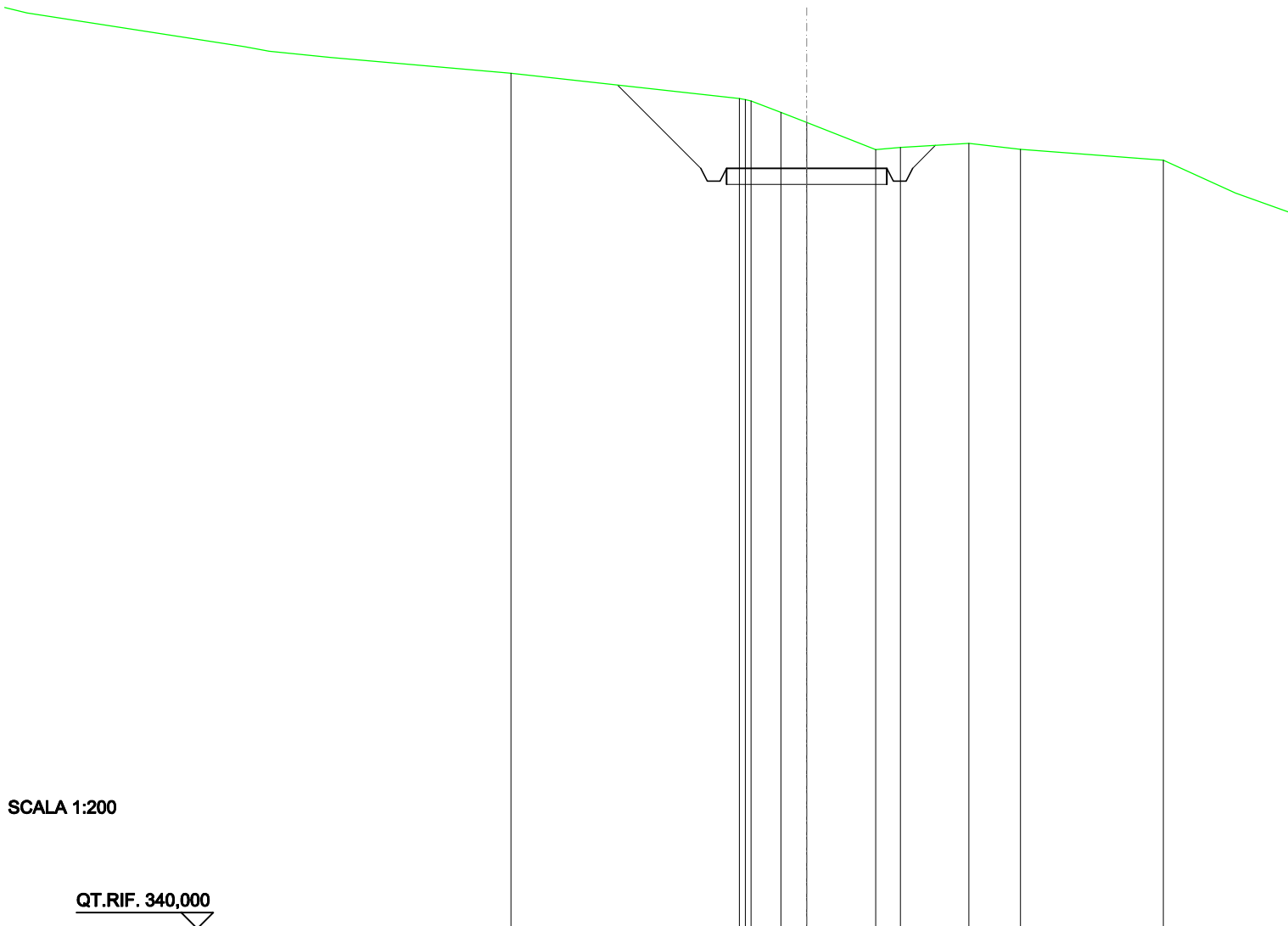
QT.RIF. 342,034

QUOTE TERRENO	370,56	369,32	369,09	367,45	367,16	366,08	365,51	365,49	365,48	365,70	365,77	365,92	364,56	362,39	359,86	359,31	358,84	357,57
DIST.PARZIALI TERRENO	5,82	0,93	5,48	2,04	1,92	1,40	1,93	1,36	0,79	2,88	3,97	5,71	1,28	1,03	4,94			
QUOTE PROGETTO							365,51	365,33	364,93	365,33	365,33	361,91						
DIST. PARZIALI PROGETTO									5,00				5,13					



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	2,803 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	9,588 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	3,226 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	9,906 m

SEZIONE N.: 8  
 QT. PROGETTO: 363,696  
 DIST.PROG.: 175,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



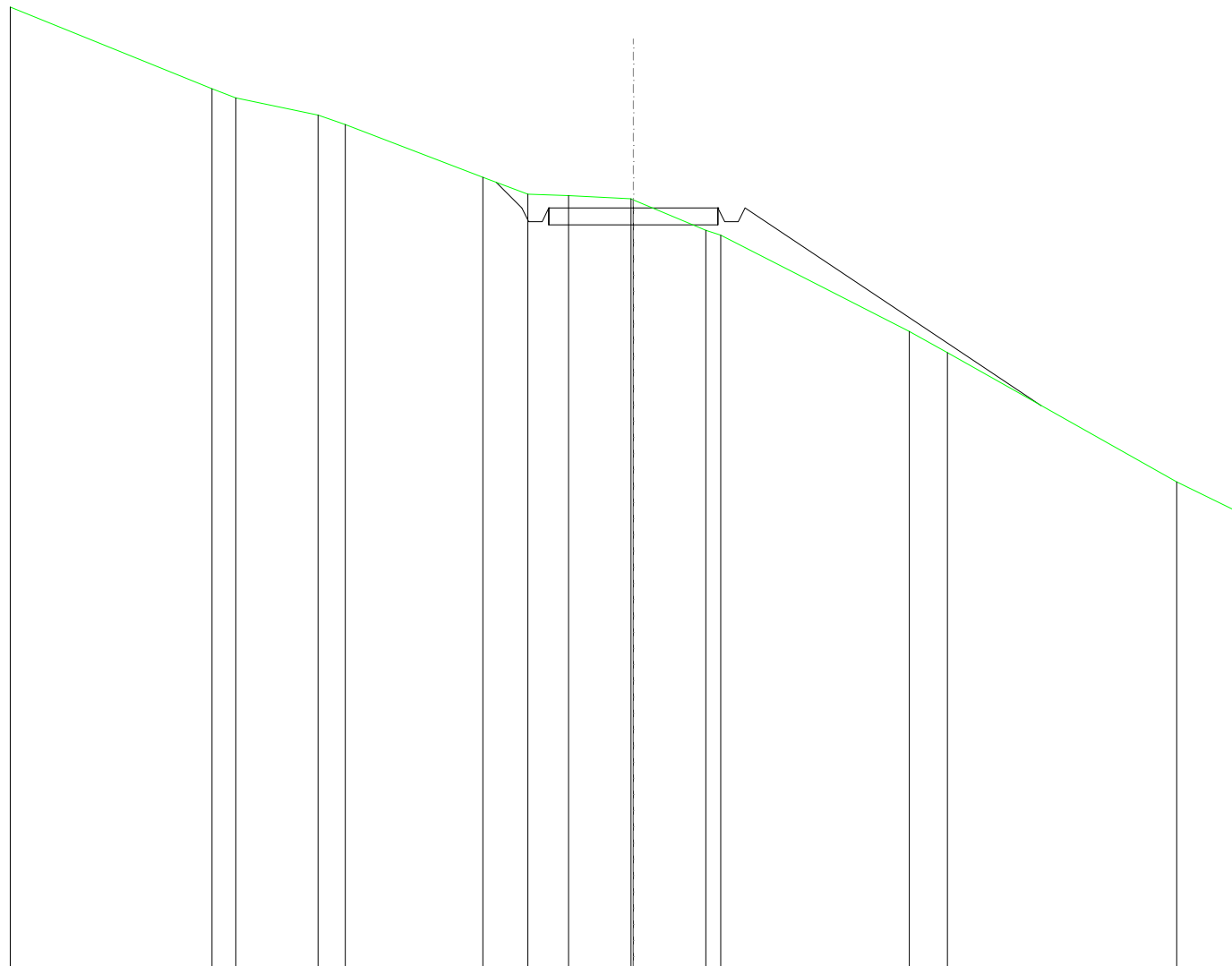
SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

QUOTE TERRENO	366,65			365,87	365,84		364,28			364,48	364,28		363,95
DIST.PARZIALI TERRENO		7,12		0,93	0,80	2,15	0,77	2,13	1,61		4,46		
QUOTE PROGETTO		366,29	363,70	363,30	363,70	363,70	363,70	363,30	363,70	364,41			
DIST. PARZIALI PROGETTO			2,59			5,00		0,71					

SEZIONE N.: 9  
 QT. PROGETTO: 360,866  
 DIST.PROG.: 200,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,564 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,108 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,727 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,180 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	5,174 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	5,826 m



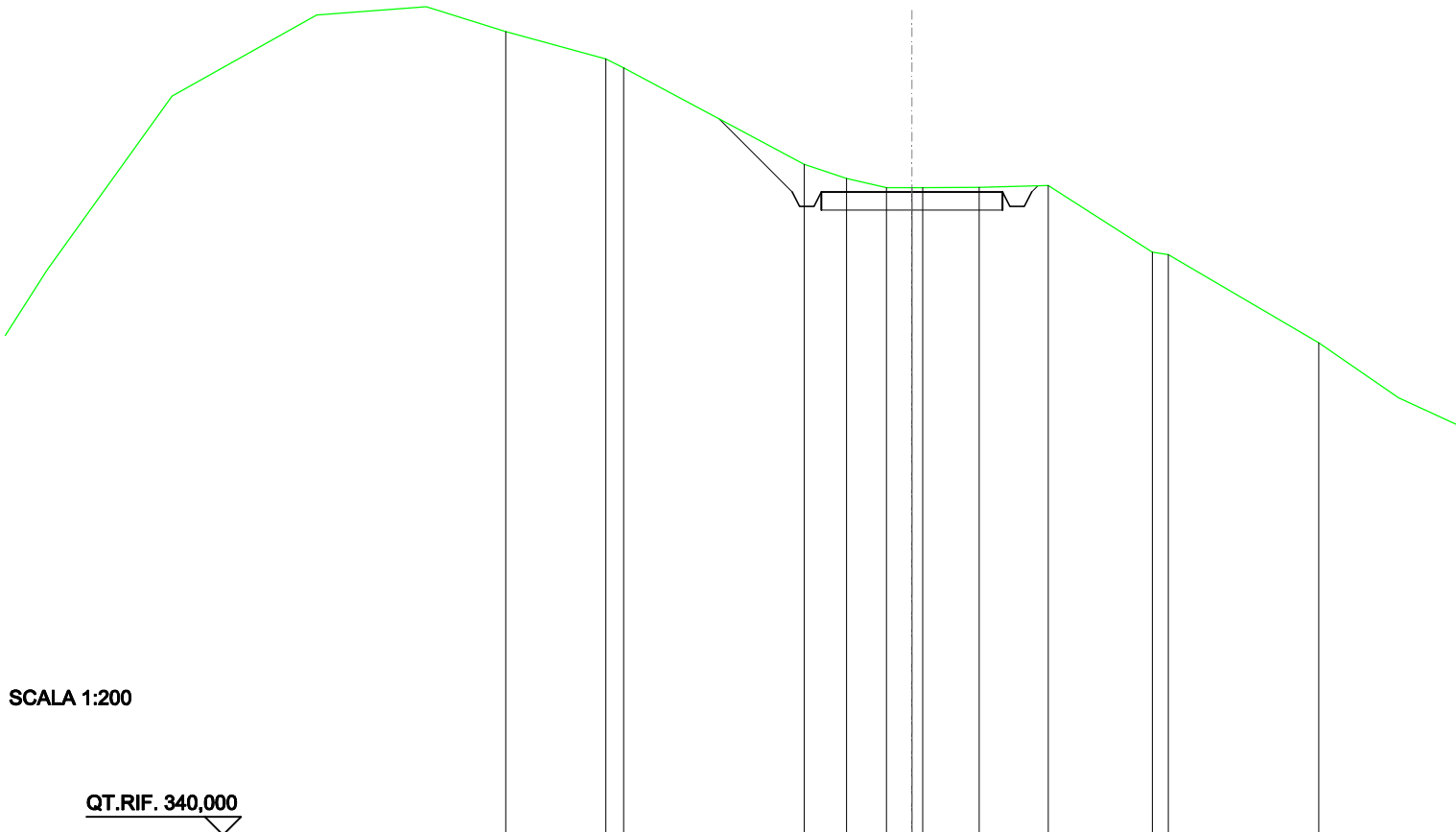
SCALA 1:200

QT.RIF. 337,974

QUOTE TERRENO	366,81	364,40	364,12	363,61	363,33	361,78	361,27	361,23	361,14	361,11	360,21	360,07	357,21	356,59	352,77	351,81
DIST.PARZIALI TERRENO	5,96	0,71	2,44	0,80	4,07	1,33	1,20	1,85	2,14	5,58	1,13	6,79	1,95			
QUOTE PROGETTO						361,63	360,87	360,47	360,47	360,87	360,87	360,47	360,47	360,87	355,02	
DIST. PARZIALI PROGETTO						0,76			5,00				8,76			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,208 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,500 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,960 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,785 m

SEZIONE N.: 10  
 QT. PROGETTO: 357,725  
 DIST.PROG.: 225,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

QUOTE TERRENO	362,14	361,39 361,14	358,49	358,10	357,84	357,84	357,85	357,91	356,06 355,99	353,56
DIST.PARZIALI TERRENO	2,76	0,49	4,98	1,16	1,11	0,70	1,56	1,91	2,86	4,15
QUOTE PROGETTO			359,74	357,72	357,32	357,32	357,72	357,72	357,32	357,90
DIST. PARZIALI PROGETTO			2,01			5,00				

SEZIONE N.: 11  
 QT. PROGETTO: 354,606  
 DIST.PROG.: 250,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,538 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,893 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,011 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	4,054 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	6,527 m

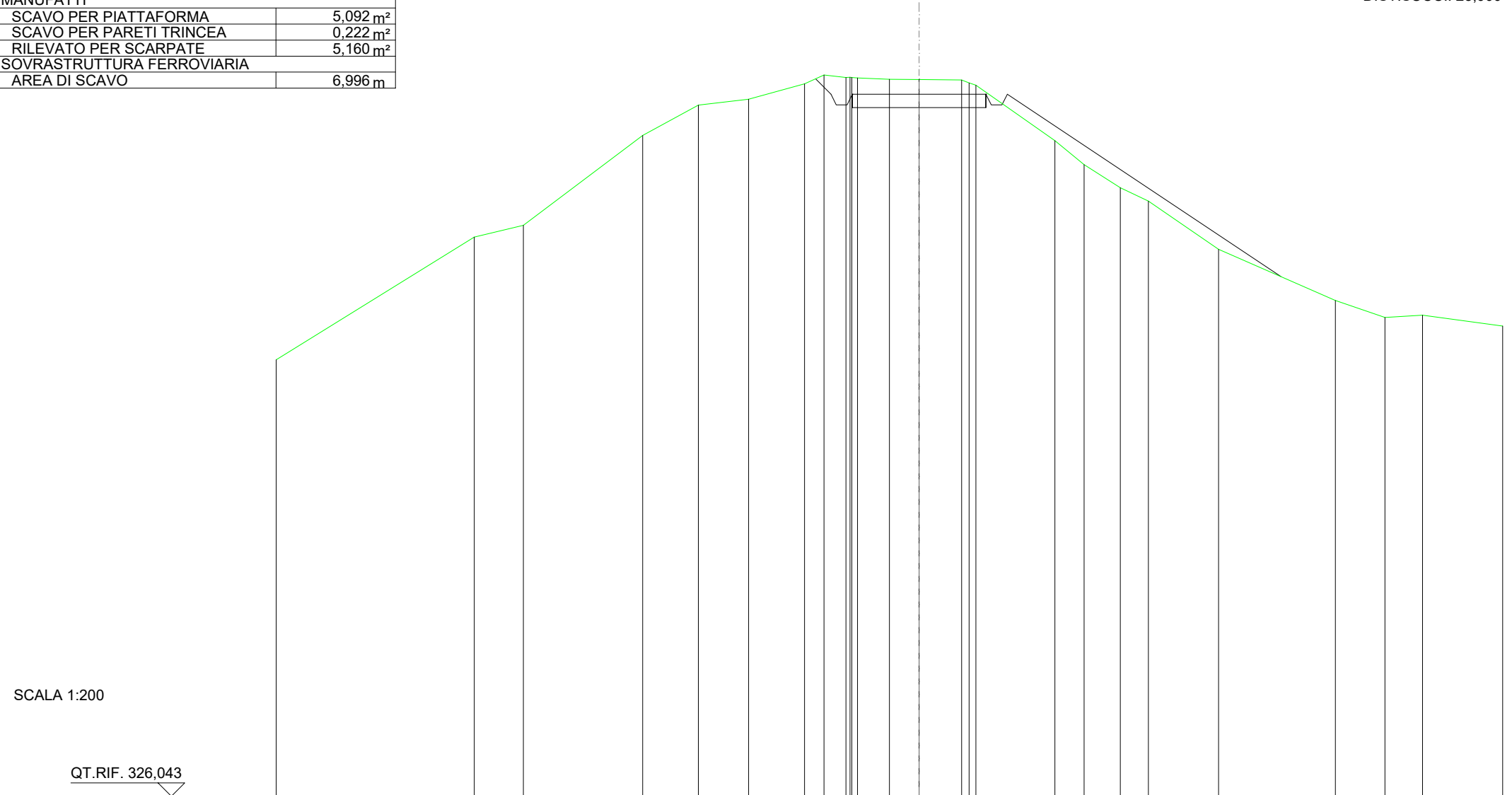
SCALA 1:200

QT.RIF. 327,379

QUOTE TERRENO	342,39	342,76	344,79	347,20	347,50	347,71	352,24	352,39	354,86	354,85	354,87	354,97	354,95	354,94	354,86	353,21	352,65	352,11	351,16	349,24	347,85	346,64
DIST.PARZIALI TERRENO	0,92	2,28	5,69	0,54		6,49	0,90	4,65	1,24	1,14	2,23	2,26	0,81	1,12	1,66	2,60	2,46	5,84				
QUOTE PROGETTO									354,73	354,61	354,21	354,21	354,61	354,61	354,61	354,61	354,21	354,21	354,21	354,61	347,76	
DIST. PARZIALI PROGETTO											5,00						10,26					

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,880 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	5,092 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,222 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	5,160 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	6,996 m

SEZIONE N.: 12  
 QT. PROGETTO: 352,331  
 DIST.PROG.: 275,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

QT.RIF. 326,043

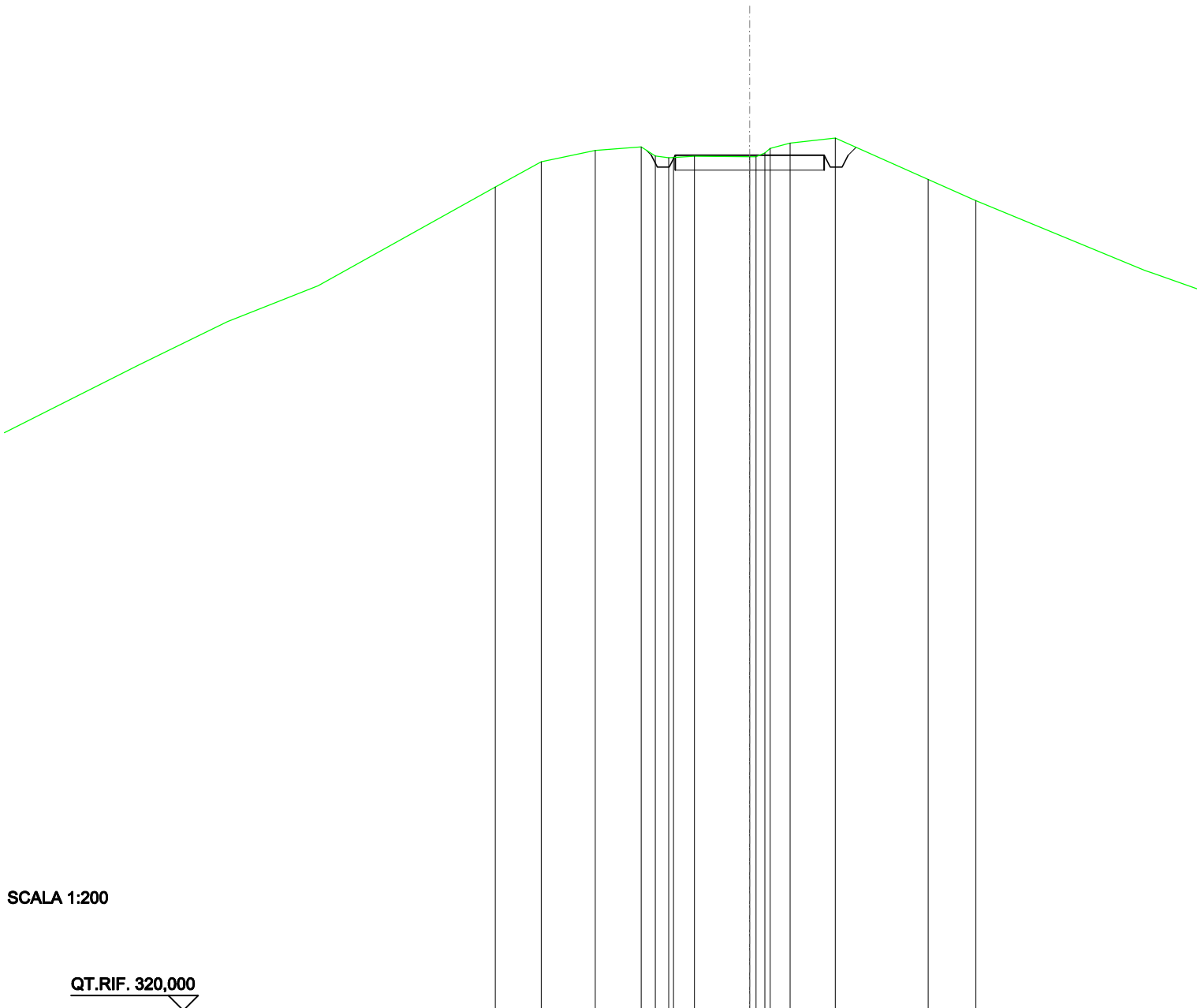
QUOTE TERRENO	341,64	342,38		346,98	347,42		350,79	351,92	352,15	352,72	353,05	352,96	352,95	352,94	352,89	352,88	352,86	352,75	352,67	350,59	349,69	348,83	348,33	346,52		344,60	343,97	344,06	343,65
DIST.PARZIALI TERRENO	0,93		7,42	1,84	4,47		2,08	1,89	2,09	0,73	0,82	0,01	1,20	1,11	1,59		2,95	1,10	1,35	1,06	2,63		4,37		1,85	1,41	3,00		
QUOTE PROGETTO										352,91	352,33	351,93	351,93	352,33	352,33	352,33	352,33	351,93	351,93	352,33					345,50				
DIST. PARZIALI PROGETTO										0,58					5,00						10,24								





<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,856 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,162 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,056 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,001 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,996 m

SEZIONE N.: 15  
 QT. PROGETTO: 348,679  
 DIST.PROG.: 350,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

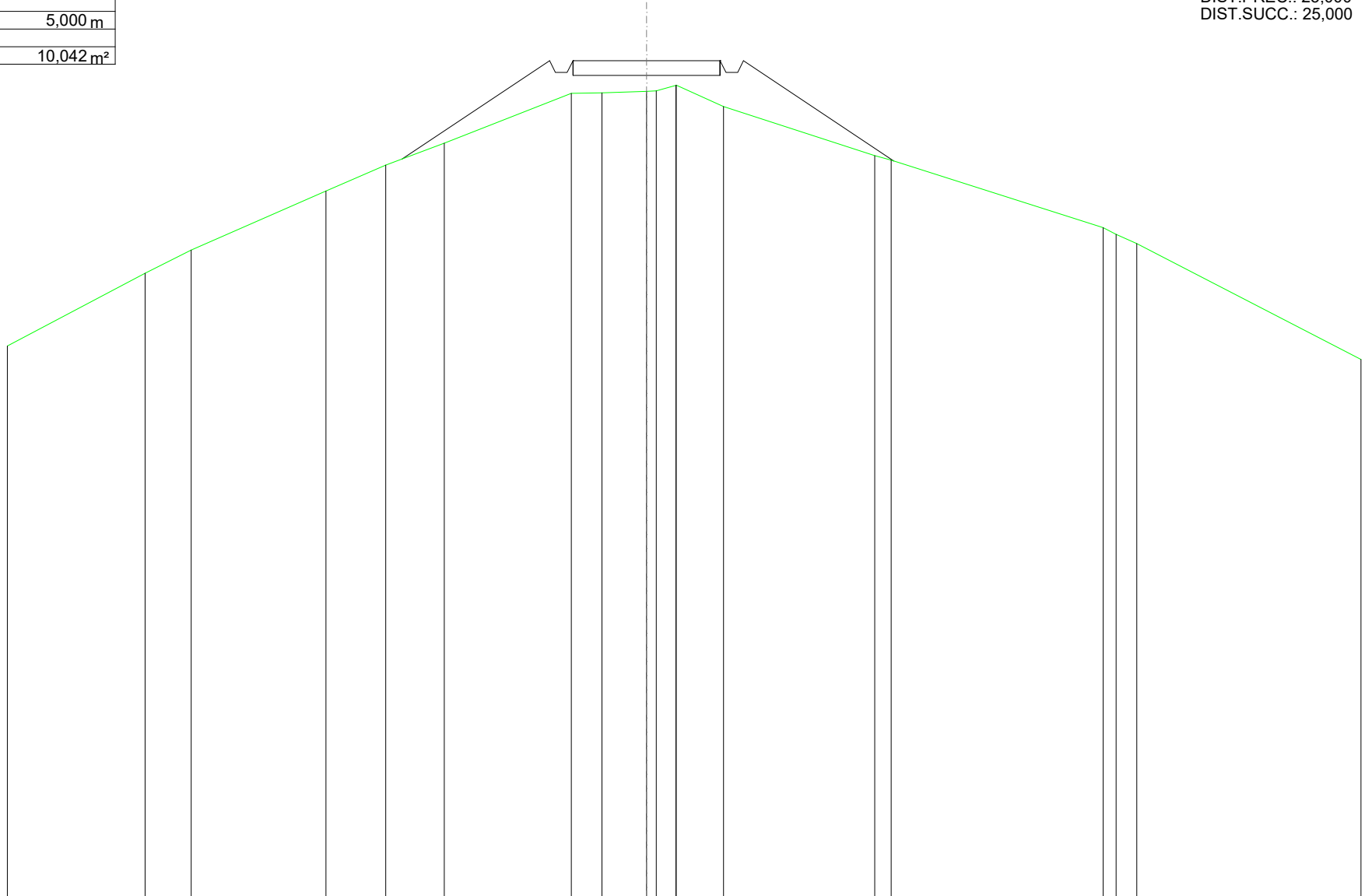
QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	347,61	348,46	348,84	348,96	348,66	348,59	348,61	348,65	348,63	348,63	348,76	348,91	349,08	349,26	347,86	347,16
DIST.PARZIALI TERRENO	1,53	1,81	1,54			0,70	1,86			0,67	1,52	3,12	1,60			
QUOTE PROGETTO				348,84	348,68	348,28	348,68	348,68	348,68	348,28	348,68	348,68	348,68	348,68		
DIST. PARZIALI PROGETTO								5,00								



RILEVATI	
RILEVATO	2,931 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	10,042 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 16  
 QT. PROGETTO: 346,930  
 DIST.PROG.: 375,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



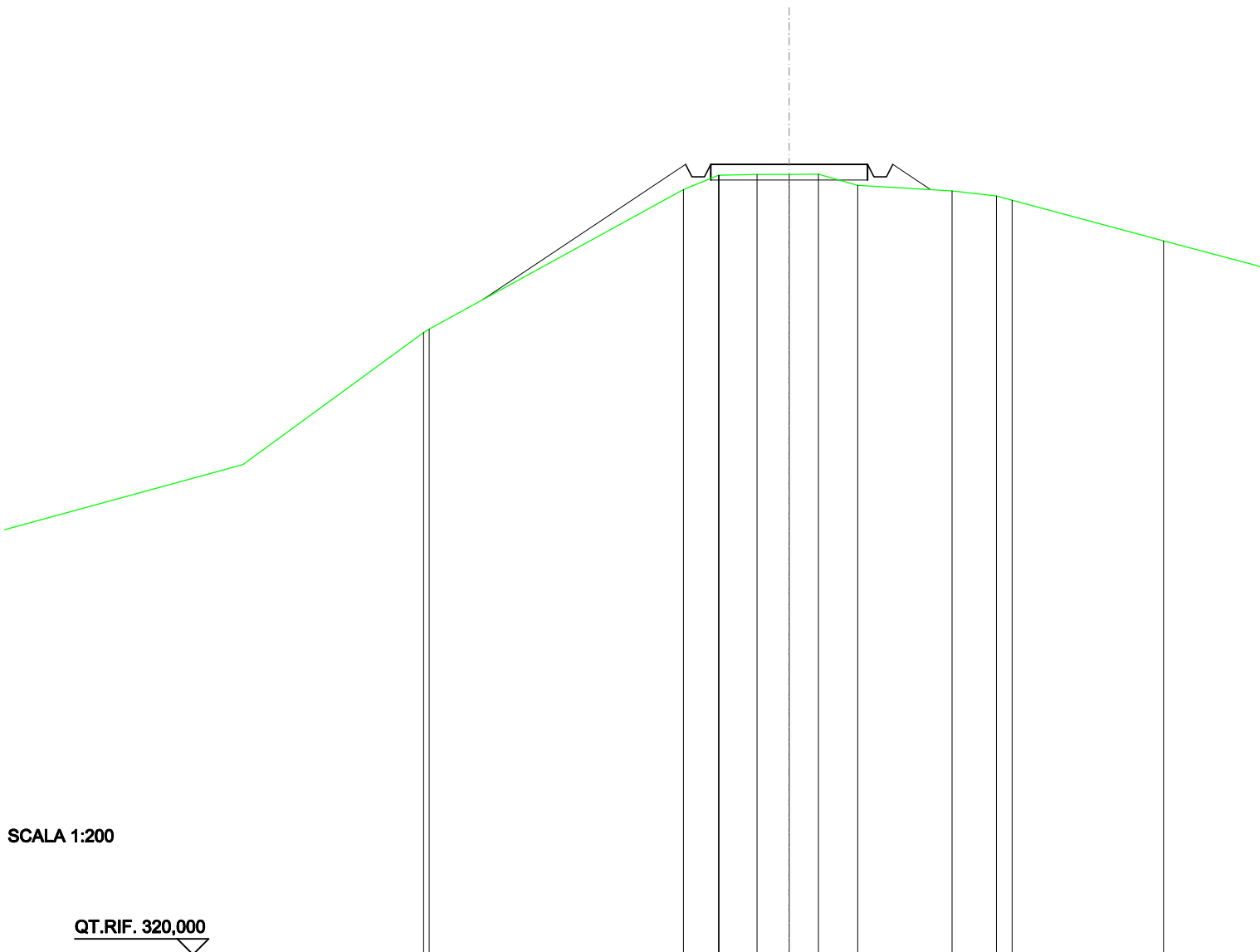
SCALA 1:200

QT.RIF. 318,464

QUOTE TERRENO	337,22	339,70	340,49	342,49	343,37	344,12	345,82	345,84	345,89	345,90	346,09	345,37	343,70	343,55	341,25	341,02	340,71	336,77
DIST.PARZIALI TERRENO	4,69	1,56	4,59	2,04	1,99	4,32	1,05	1,52	0,67	1,61	5,14	0,56	7,22	0,70	7,63			
QUOTE PROGETTO					343,58		346,93	346,53	346,53	346,93	346,93	346,53	346,53	343,52				
DIST. PARZIALI PROGETTO						5,02			5,00				5,12					

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,103 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,648 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	3,501 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	4,098 m

SEZIONE N.: 17  
 QT. PROGETTO: 345,182  
 DIST.PROG.: 400,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



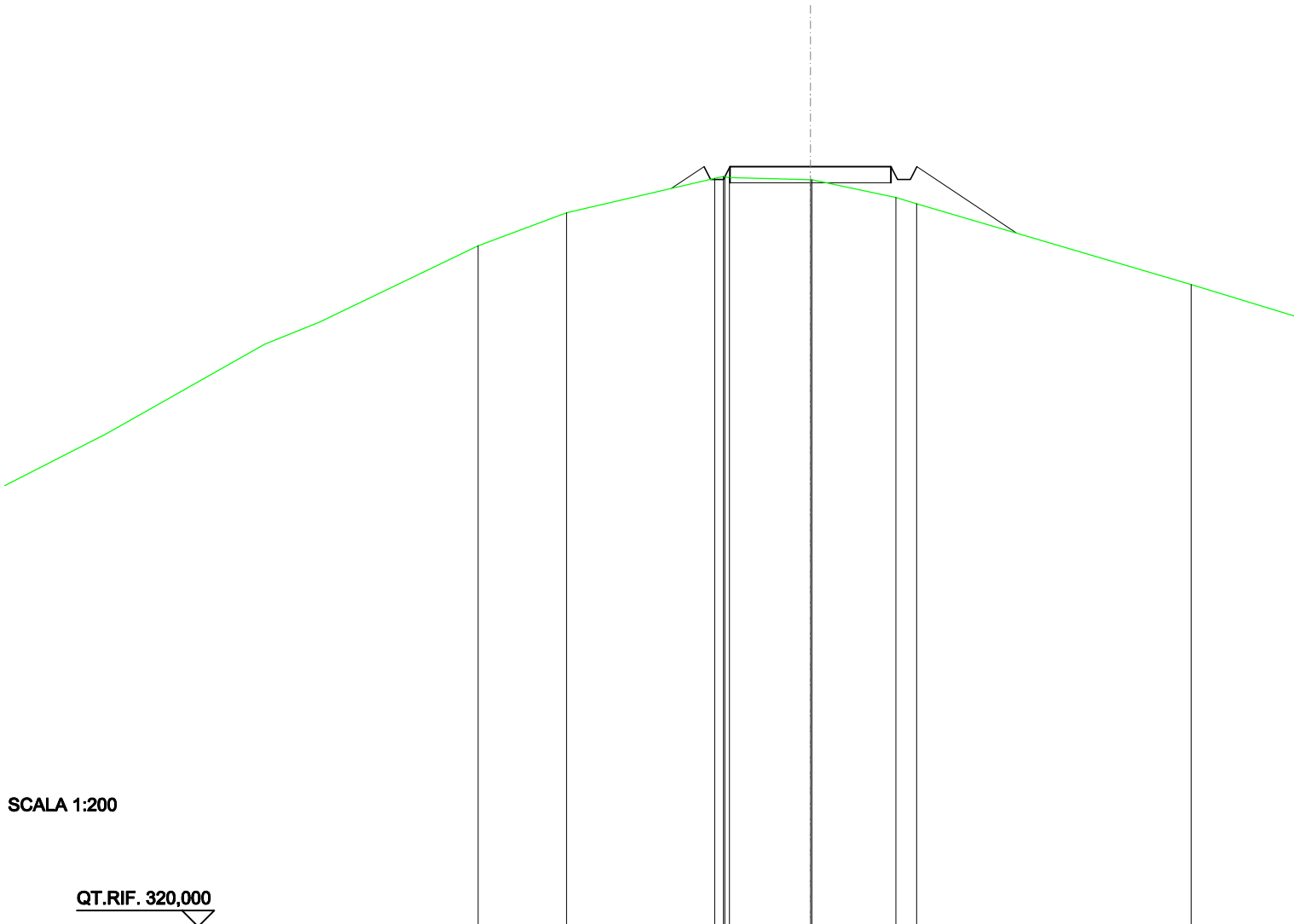
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	339,82 339,94		344,37	344,83 344,83	344,84 344,84	344,86	344,86	344,87	344,52	344,34	344,18 344,04	342,74
DIST.PARZIALI TERRENO		8,10		1,12	1,21	1,02	0,93	1,26	3,01	1,41	0,50	4,82
QUOTE PROGETTO	340,87		345,18 344,78 344,78	345,18		345,18			345,18 344,78 344,78		344,38	
DIST. PARZIALI PROGETTO		6,46				5,00					1,20	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,022 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,434 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,341 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,679 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	3,414 m

SEZIONE N.: 18  
 QT. PROGETTO: 343,585  
 DIST.PROG.: 425,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



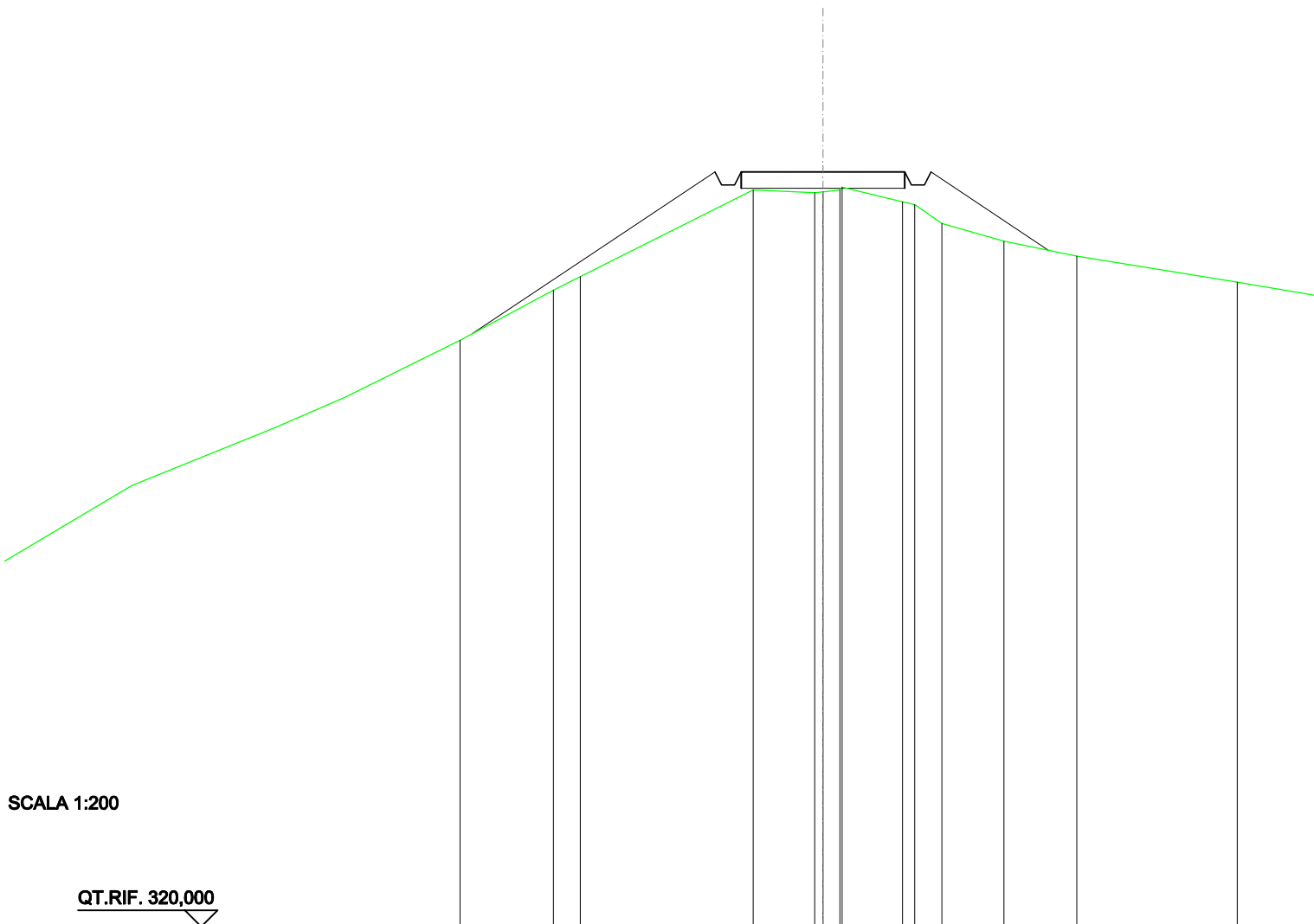
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	341,13	342,16	343,22	343,28	343,25	343,18	342,63	342,43	339,92
DIST.PARZIALI TERRENO	2,75	4,60	2,51	2,61	0,85	8,52			
QUOTE PROGETTO			342,91	343,59	343,19	343,59	343,19	343,59	341,52
DIST. PARZIALI PROGETTO			1,01	5,00	3,10				

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,692 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,003 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	7,943 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	0,161 m

SEZIONE N.: 19  
 QT. PROGETTO: 343,078  
 DIST.PROG.: 450,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



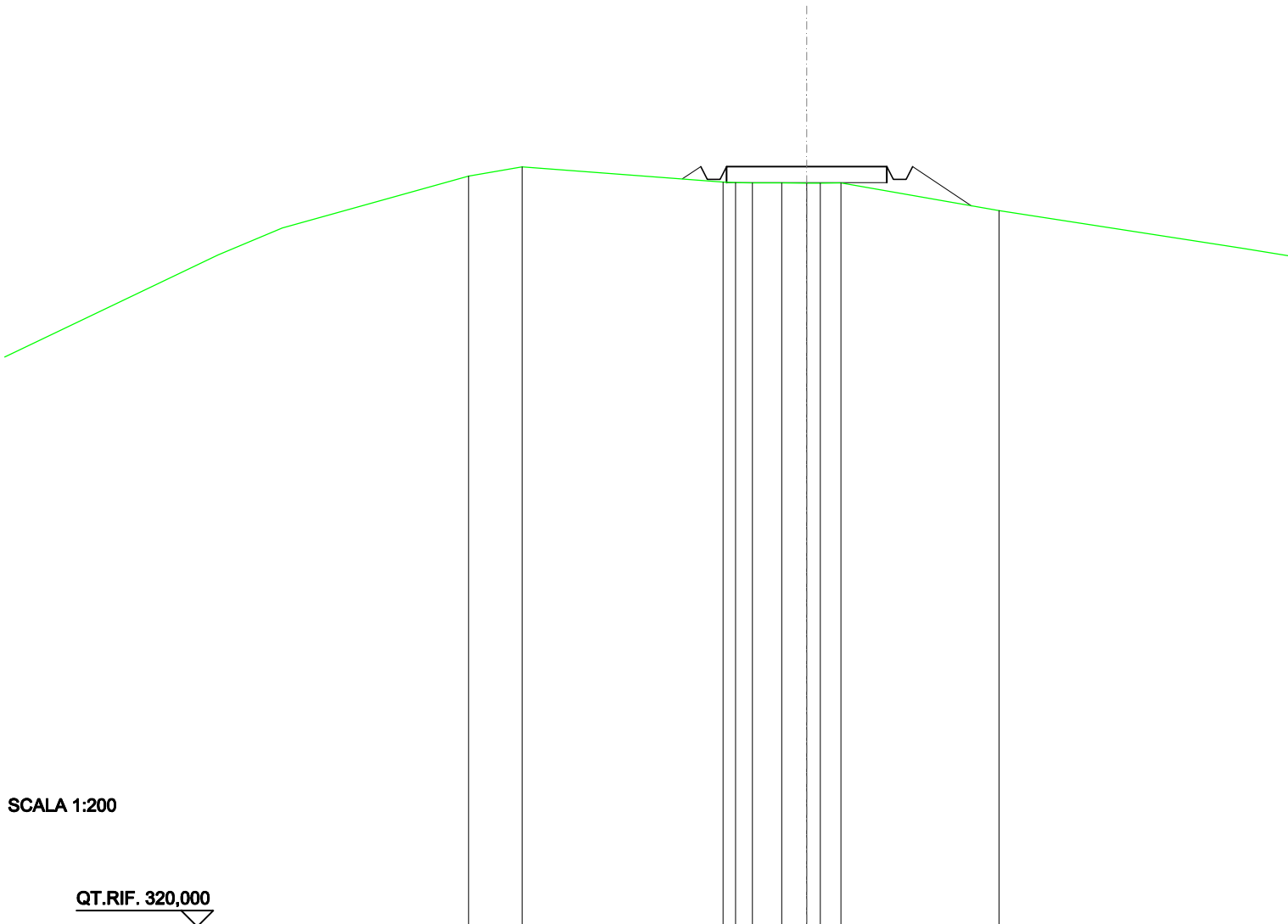
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	337,93	339,46	339,87	342,53	342,44	342,47	342,53	342,61	342,16	342,08	341,50	340,96	340,50
DIST.PARZIALI TERRENO	2,86	0,83	5,28	1,87	0,52	1,84	0,83	1,90	2,23				
QUOTE PROGETTO	338,13			343,08	342,68	342,68	343,08	343,08	342,68	342,68	343,08	340,67	
DIST. PARZIALI PROGETTO		7,42					5,00				3,60		

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,235 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,002 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,506 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	0,325 m

SEZIONE N.: 20  
 QT. PROGETTO: 343,694  
 DIST.PROG.: 475,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



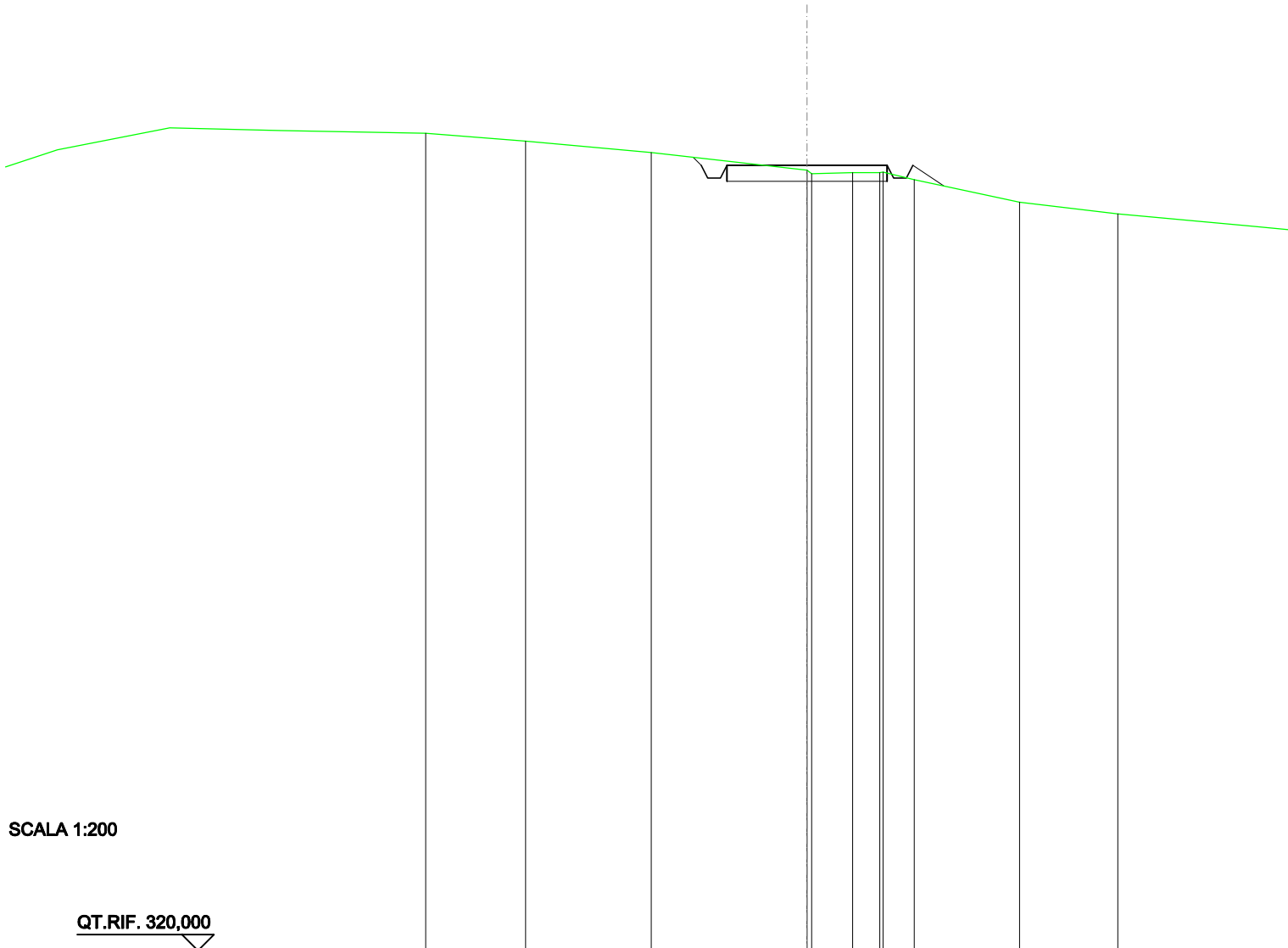
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	343,40	343,69	343,21	343,20	343,18	343,18	343,17	343,19	342,32
DIST.PARZIALI TERRENO	1,67	6,27	0,53	0,92	0,78	0,65	4,93		
QUOTE PROGETTO			343,31	343,69	343,29	343,69	343,29	343,69	342,47
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,58	5,00	1,84				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,407 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,880 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,027 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,272 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,516 m

SEZIONE N.: 21  
 QT. PROGETTO: 344,497  
 DIST.PROG.: 500,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



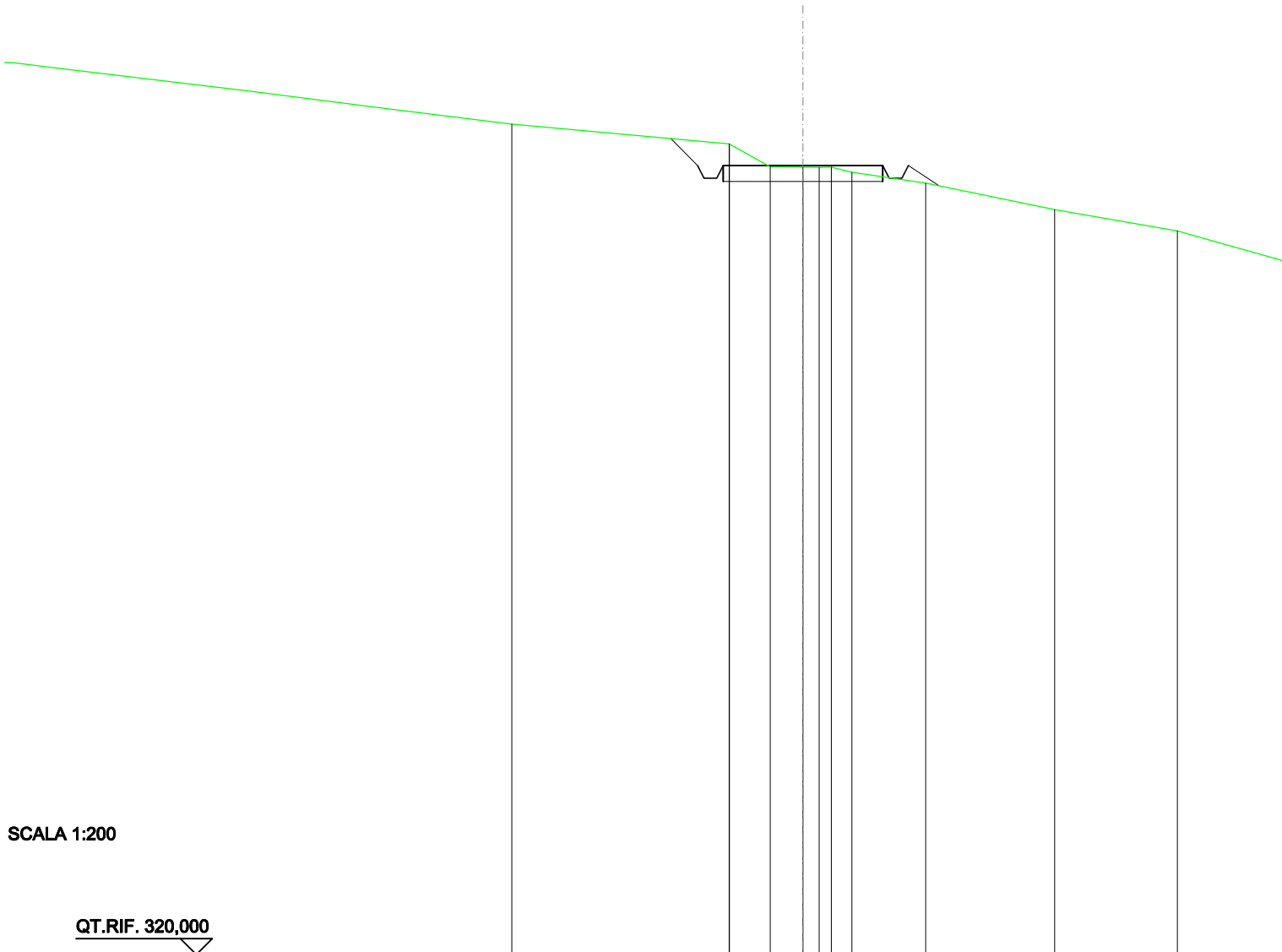
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	345,50	345,25	344,89	344,34	344,24	344,27	344,27	344,29	344,05	343,35	342,98
DIST.PARZIALI TERRENO		3,12	3,92	4,86	1,28	0,85	0,88	3,28	3,07		
QUOTE PROGETTO				344,75	344,50	344,10	344,50	344,50	344,10	344,50	343,85
DIST. PARZIALI PROGETTO							5,00			0,97	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,823 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,571 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,320 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,308 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,761 m

SEZIONE N.: 22  
 QT. PROGETTO: 344,713  
 DIST.PROG.: 525,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



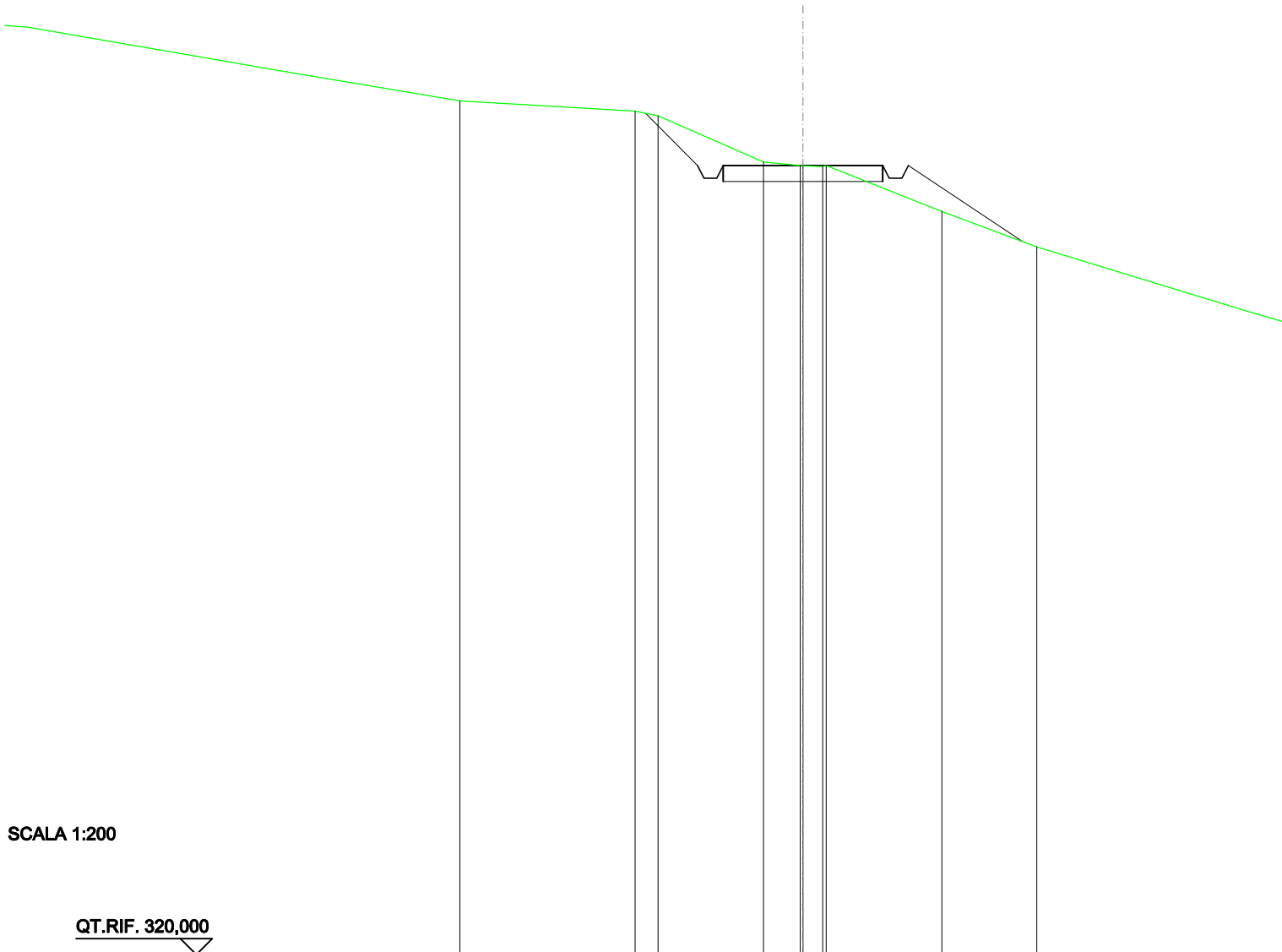
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	346,00			345,39	345,38	344,67	344,66	344,65	344,65	344,50	344,16	343,33	342,66
DIST.PARZIALI TERRENO		6,81		1,28	1,02	0,51	0,64	2,31	4,04	3,85			
QUOTE PROGETTO				345,55	344,71	344,31	344,31	344,71	344,71	344,31	344,31	344,71	344,08
DIST. PARZIALI PROGETTO				0,84			5,00			0,95			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,909 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,053 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,452 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,884 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,308 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,914 m

SEZIONE N.: 23  
 QT. PROGETTO: 344,712  
 DIST.PROG.: 550,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

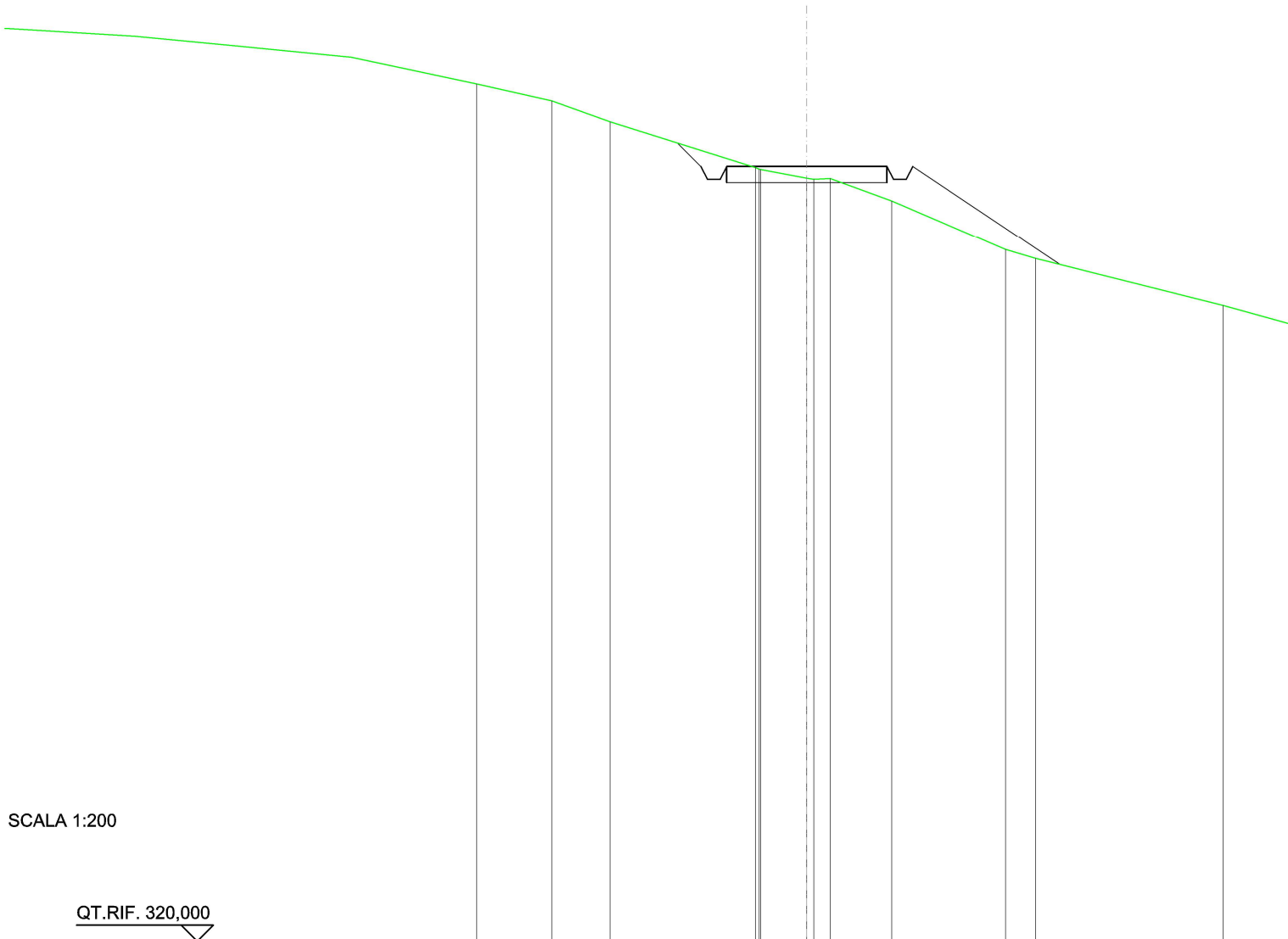
QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	346,73	346,41	346,26	344,82	344,71	344,70	344,67	344,71	343,27	342,16
DIST.PARZIALI TERRENO	5,48	0,72	3,30	1,15	0,82	3,62	2,97			
QUOTE PROGETTO		346,34	344,71	344,31	344,31	344,71	344,31	344,31	344,71	342,33
DIST. PARZIALI PROGETTO		1,63			5,00				3,57	



SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0,540 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,371 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,119 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,184 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	4,210 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	5,108 m

SEZIONE N.: 24  
 QT. PROGETTO: 344,182  
 DIST.PROG.: 575,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



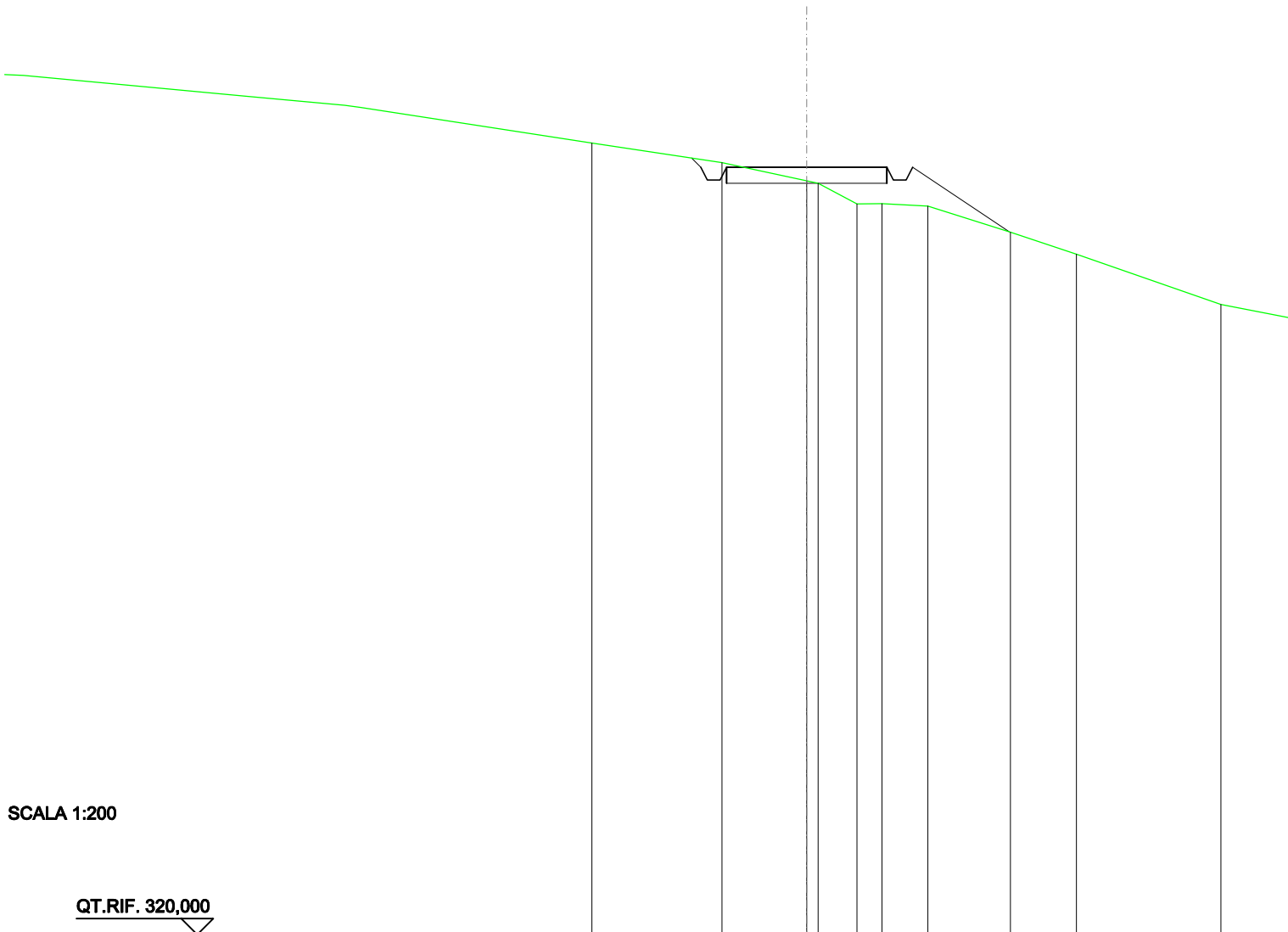
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	346,75	346,22	345,58		344,15	344,10	344,09	343,82	343,78	343,81	343,10	341,59	341,31
DIST.PARZIALI TERRENO		2,34	1,82	4,53	1,44	0,51	1,92	3,54	0,94				
QUOTE PROGETTO					344,91	344,18	343,78	343,78	344,18	344,18	343,78	343,78	344,18
DIST. PARZIALI PROGETTO					0,73			5,00				4,59	341,12

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,387 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,982 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,882 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,035 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,318 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	3,946 m

SEZIONE N.: 25  
 QT. PROGETTO: 343,913  
 DIST.PROG.: 600,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



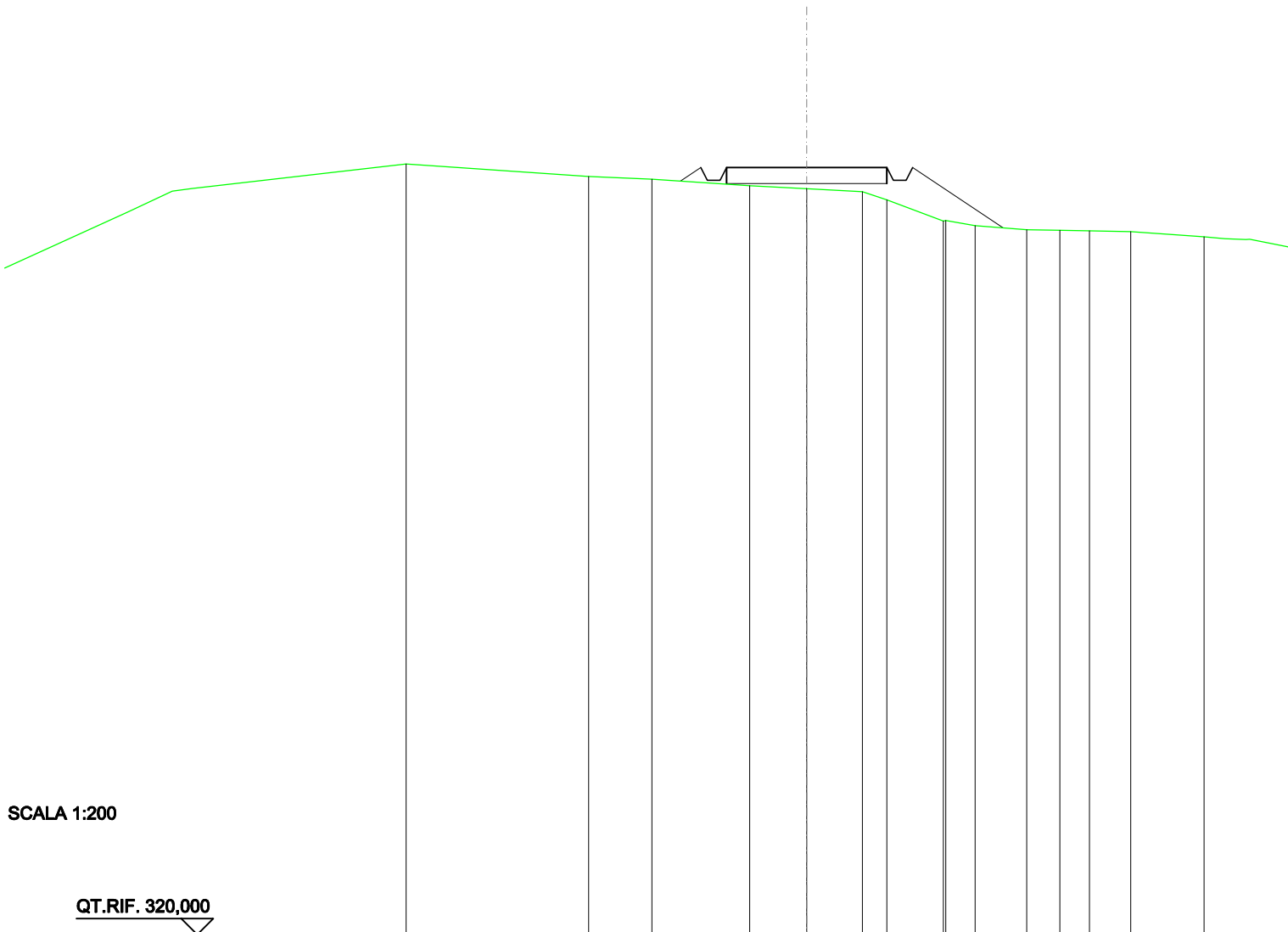
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	344,67	344,06	343,49	343,42	342,77	342,78	342,70	341,89	341,20
DIST.PARZIALI TERRENO		4,05	2,64	1,22	0,77	1,43	2,57	2,06	
QUOTE PROGETTO		344,20	343,91	343,51	343,51	343,91	343,51	343,91	341,91
DIST. PARZIALI PROGETTO			5,00			3,01			

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,892 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	3,098 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 26  
 QT. PROGETTO: 343,907  
 DIST.PROG.: 625,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



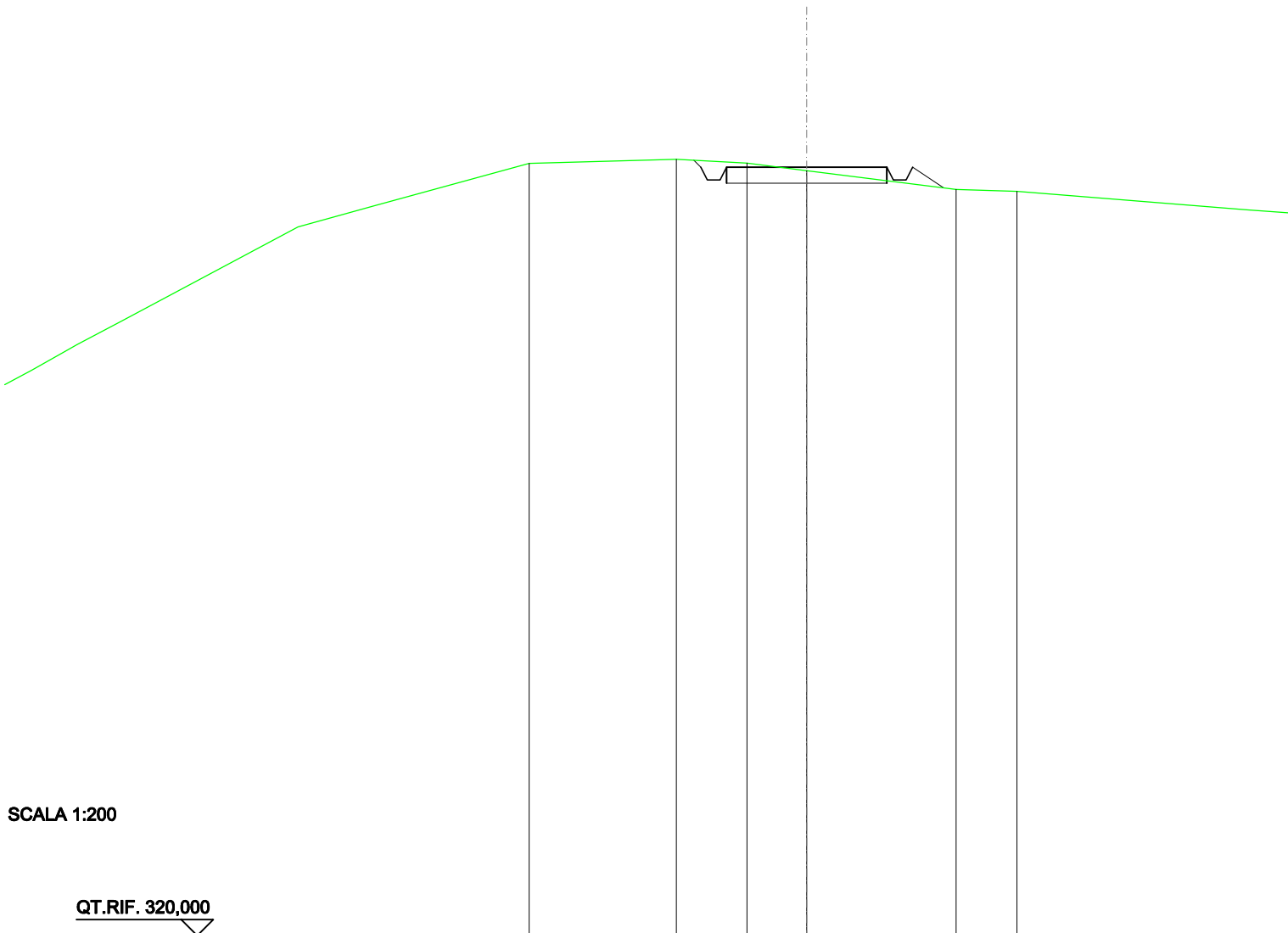
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	343,62	343,54	343,34	343,24	343,15	342,90	342,24	342,25	342,08	341,97	341,95	341,94	341,91
DIST.PARZIALI TERRENO	1,98	3,04	1,78	1,73	0,76	1,76	0,91	1,61	1,03	0,92	1,29		
QUOTE PROGETTO		343,48	343,91	343,51	343,51	343,91	343,51	343,51	343,91	342,02			
DIST. PARZIALI PROGETTO		0,64				5,00			2,82				

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,388 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,954 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,023 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,388 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,020 m

SEZIONE N.: 27  
 QT. PROGETTO: 343,963  
 DIST.PROG.: 650,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



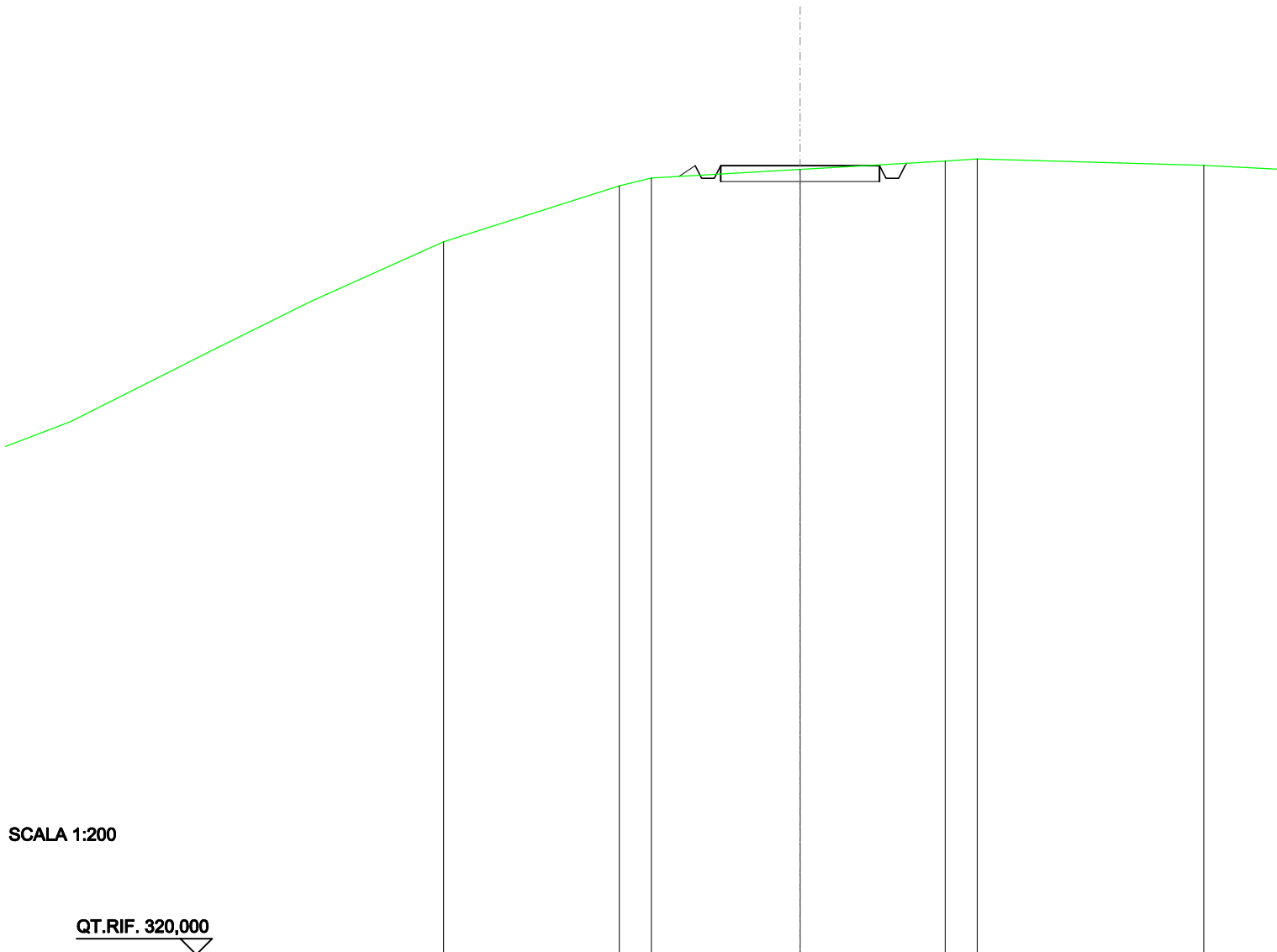
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	344,08	344,21	344,09	343,86	343,27	343,21
DIST.PARZIALI TERRENO	4,59	2,20	1,86	4,66	1,90	
QUOTE PROGETTO		344,18 343,96 343,56 343,96	343,96	343,96	343,96 343,56 343,96 343,32	
DIST. PARZIALI PROGETTO			5,00		0,86	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,328 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,896 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,003 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,121 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,386 m

SEZIONE N.: 28  
 QT. PROGETTO: 344,837  
 DIST.PROG.: 675,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



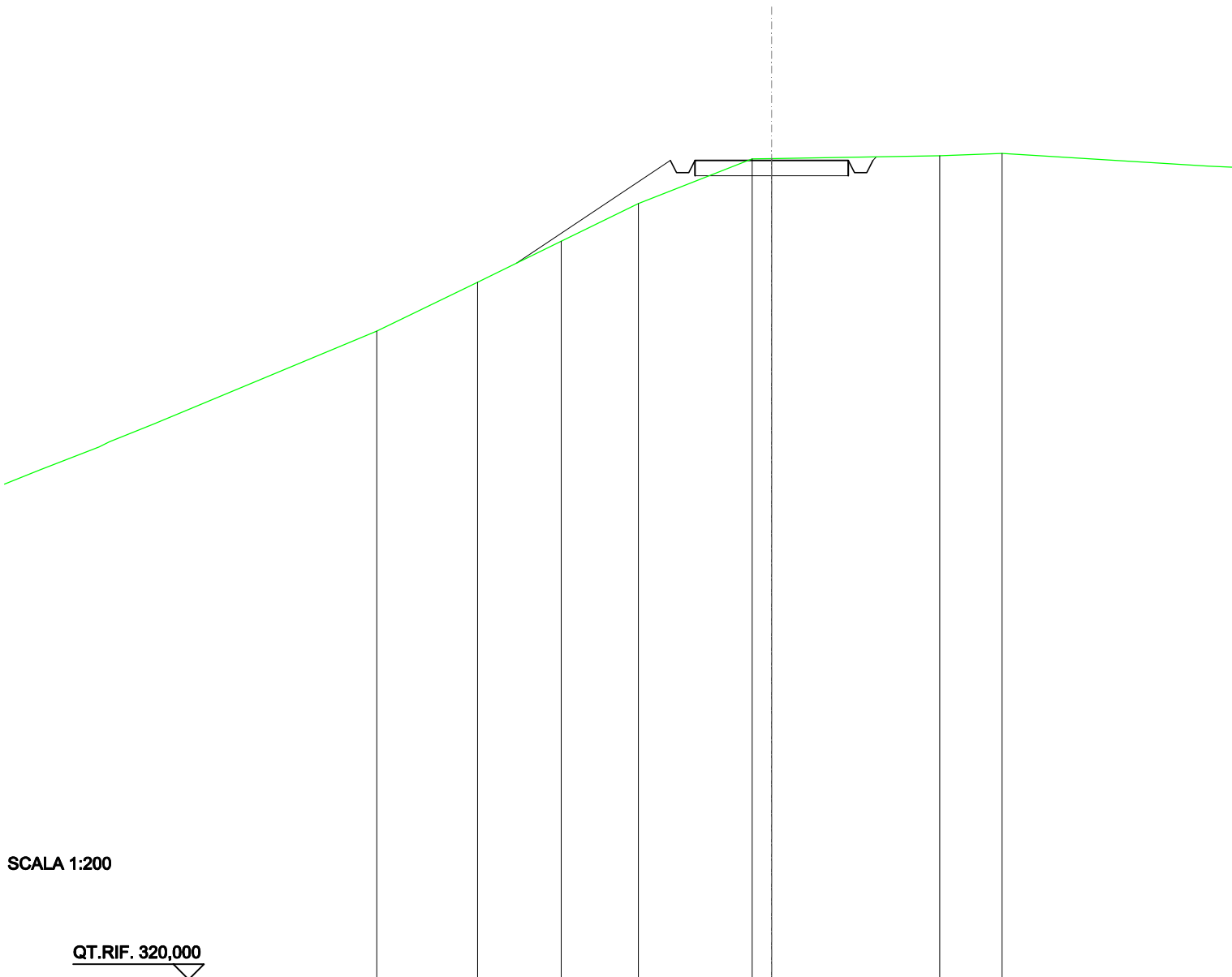
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	342,44	344,20	344,45	344,72	344,98	345,05
DIST.PARZIALI TERRENO	5,53	1,01	4,68	4,57	1,00	
QUOTE PROGETTO			344,50 344,84 344,44 344,44 344,84	344,84	344,84 344,44 344,44 344,84 344,91	
DIST. PARZIALI PROGETTO			0,51	5,00		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,327 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,043 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,195 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,007 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,730 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	5,452 m

SEZIONE N.: 29  
 QT. PROGETTO: 346,700  
 DIST.PROG.: 700,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



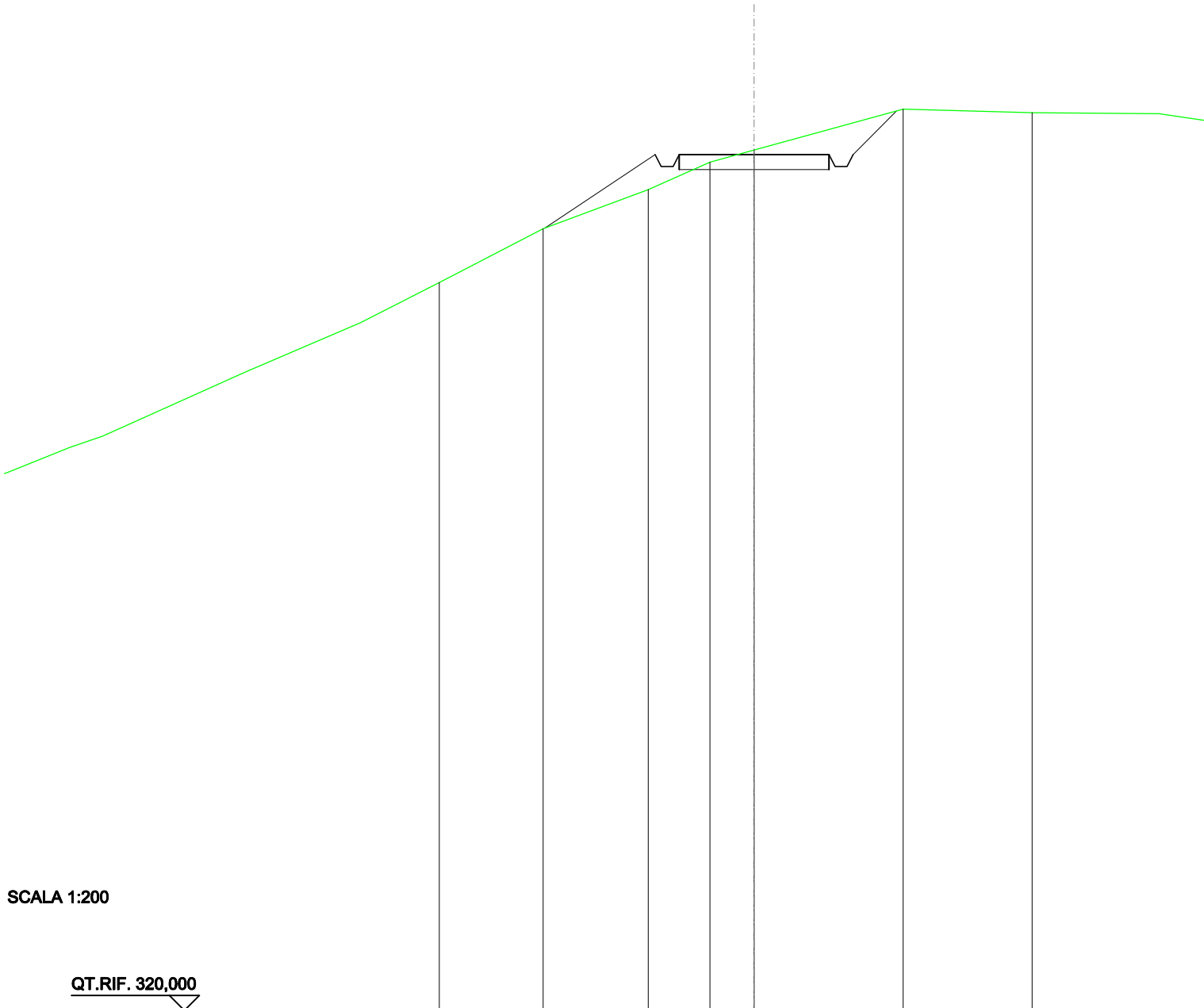
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	342,73	344,07	345,29	346,75	346,76	346,85	346,93
DIST.PARZIALI TERRENO	2,72	2,52	3,71	0,83	5,48	2,03	
QUOTE PROGETTO	343,35		346,70	346,30	346,70	346,30	346,82
DIST. PARZIALI PROGETTO		5,02		5,00			

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,995 m <sup>2</sup>
<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,050 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	3,211 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,764 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,471 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,776 m

SEZIONE N.: 30  
 QT. PROGETTO: 348,547  
 DIST.PROG.: 725,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



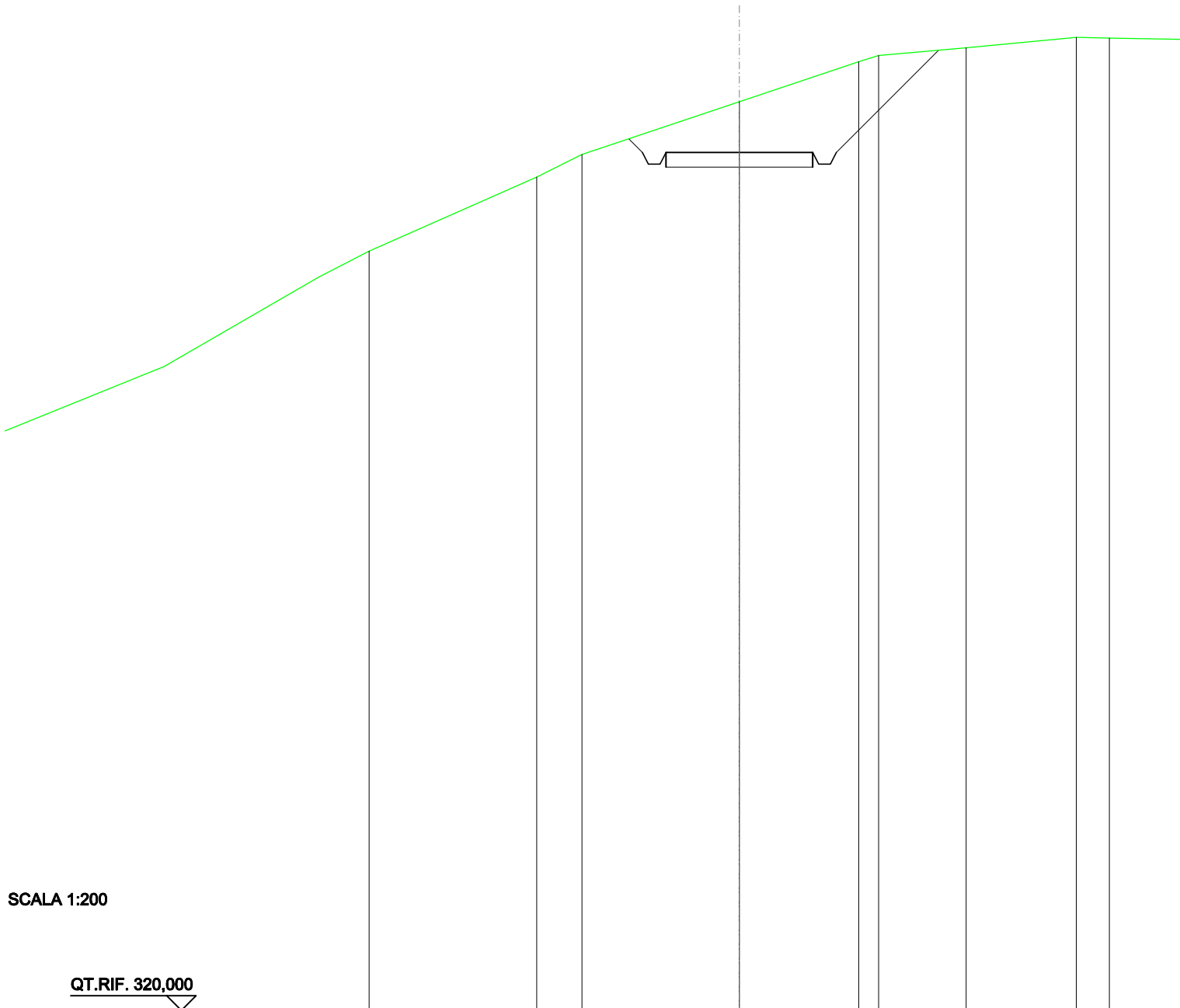
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	344,27	346,07	347,37	348,29	348,70	350,06	349,94
DIST.PARZIALI TERRENO		3,46	3,50	2,06	1,47	4,97	4,30
QUOTE PROGETTO		346,09	348,55	348,15	348,55	348,55	350,00
DIST. PARZIALI PROGETTO			3,68		5,00		1,45

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	3,248 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	11,150 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	5,432 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	10,546 m

SEZIONE N.: 31  
 QT. PROGETTO: 349,223  
 DIST.PROG.: 750,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

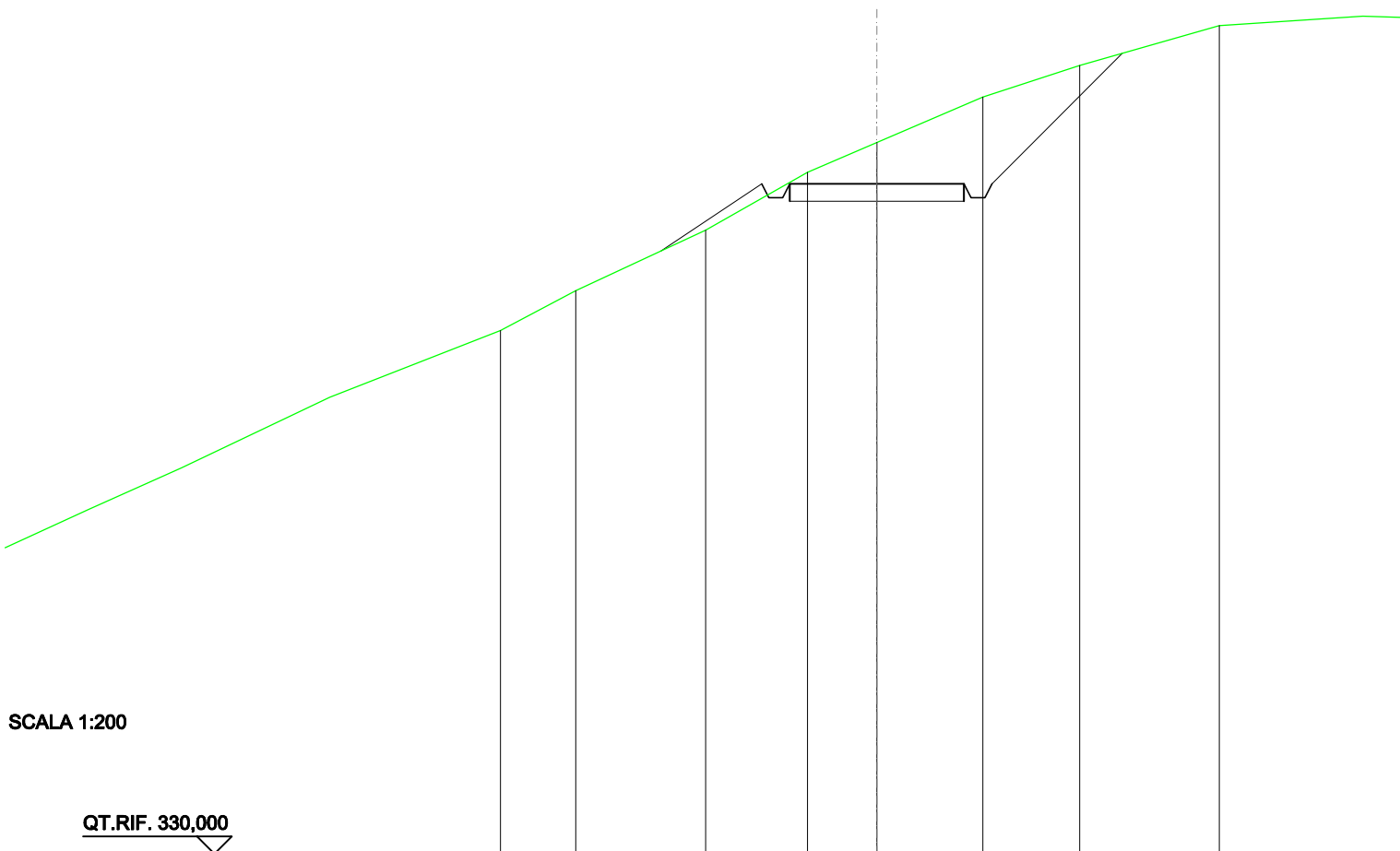
QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	348,38	349,16		350,95		352,31	352,53		352,78		353,14
DIST.PARZIALI TERRENO		1,54	5,36		4,06	0,88	2,98		3,75		
QUOTE PROGETTO			349,69 349,22 348,82 348,82 349,22	349,22		349,22 348,82 348,82 349,22		352,70			
DIST. PARZIALI PROGETTO				5,00			3,48				



<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	2,300 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	8,397 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	4,882 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,746 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	10,184 m

SEZIONE N.: 32  
 QT. PROGETTO: 349,225  
 DIST.PROG.: 775,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



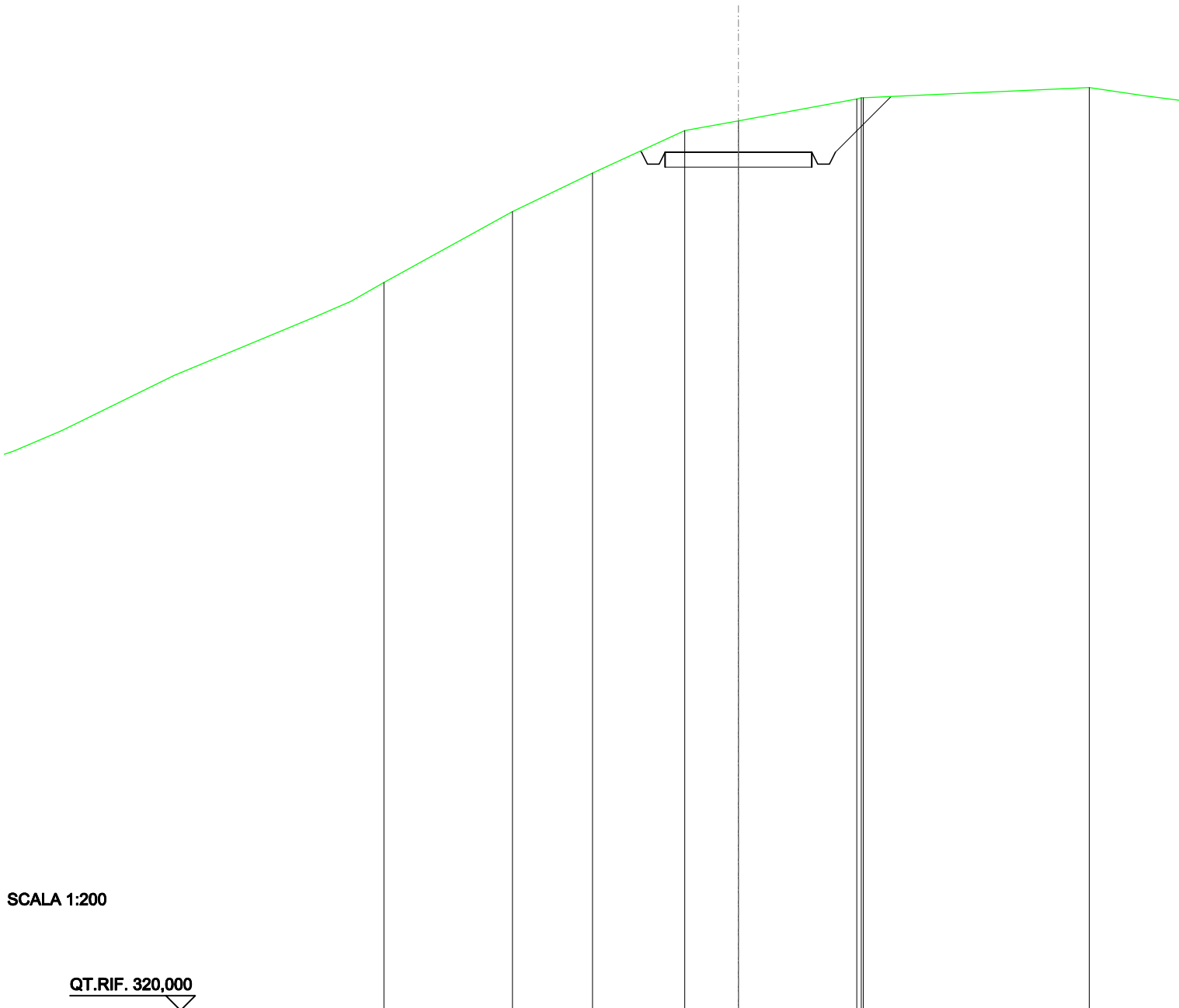
SCALA 1:200

QT.RIF. 330,000

QUOTE TERRENO	345,01	346,16	347,89	349,56	350,41	351,71	352,62	353,76		
DIST.PARZIALI TERRENO	2,16	3,73	2,92	1,99	3,04	2,78	4,01			
QUOTE PROGETTO			347,29	348,83	348,83	349,23	349,23	348,83	349,23	352,97
DIST. PARZIALI PROGETTO			2,90			5,00		3,75		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,961 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	7,805 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	1,660 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,539 m

SEZIONE N.: 33  
 QT. PROGETTO: 349,226  
 DIST.PROG.: 800,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



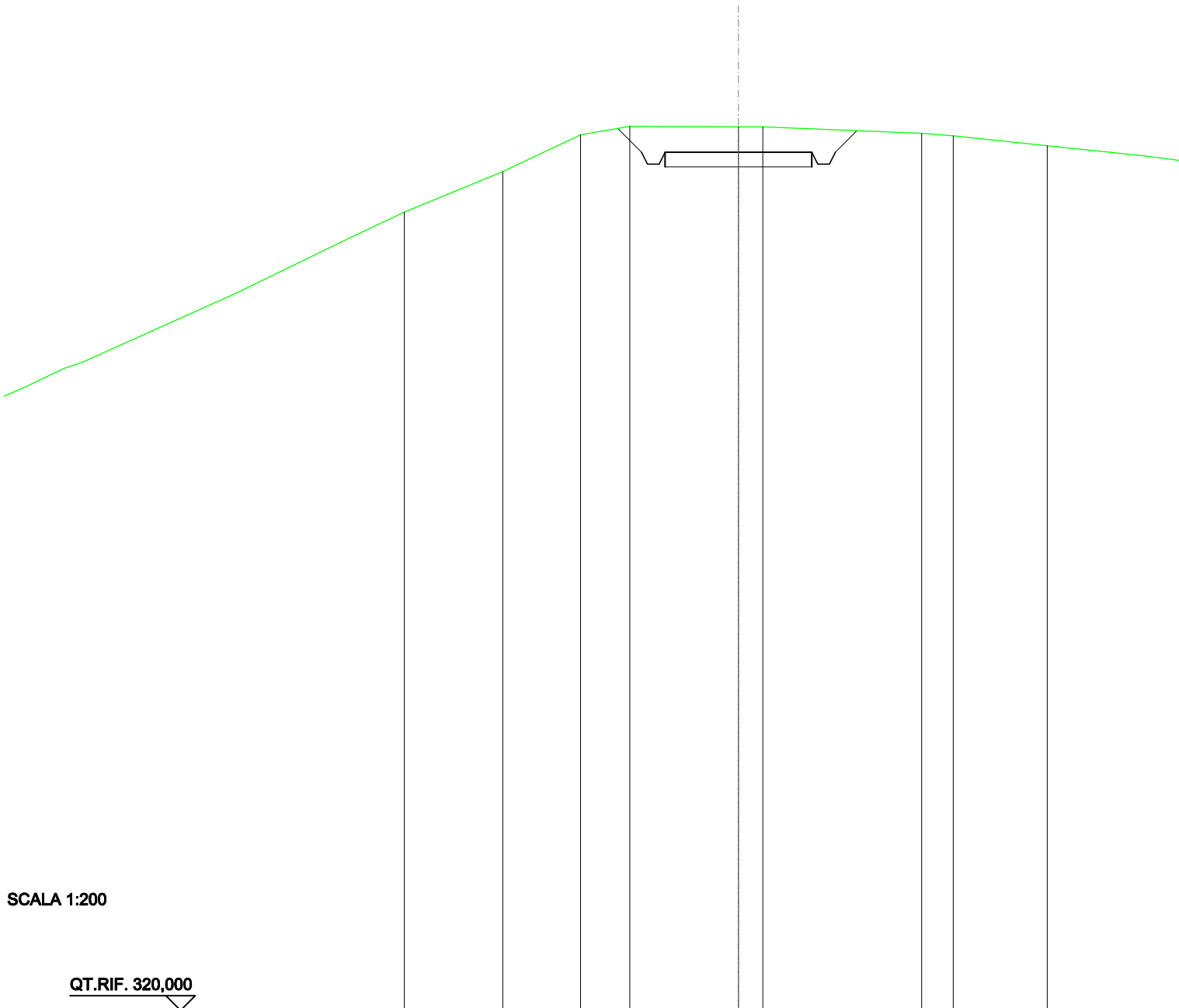
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	347,21	348,52	349,96	350,30	351,04	351,08	351,43
DIST.PARZIALI TERRENO	2,73	3,14	1,83	4,03	7,69		
QUOTE PROGETTO			349,27 349,23 348,83 348,83 349,23	349,23	349,23 348,83 348,83 349,23	351,12	
DIST. PARZIALI PROGETTO				5,00	1,90		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,809 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	6,791 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,653 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	8,148 m

SEZIONE N.: 34  
 QT. PROGETTO: 349,227  
 DIST.PROG.: 825,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



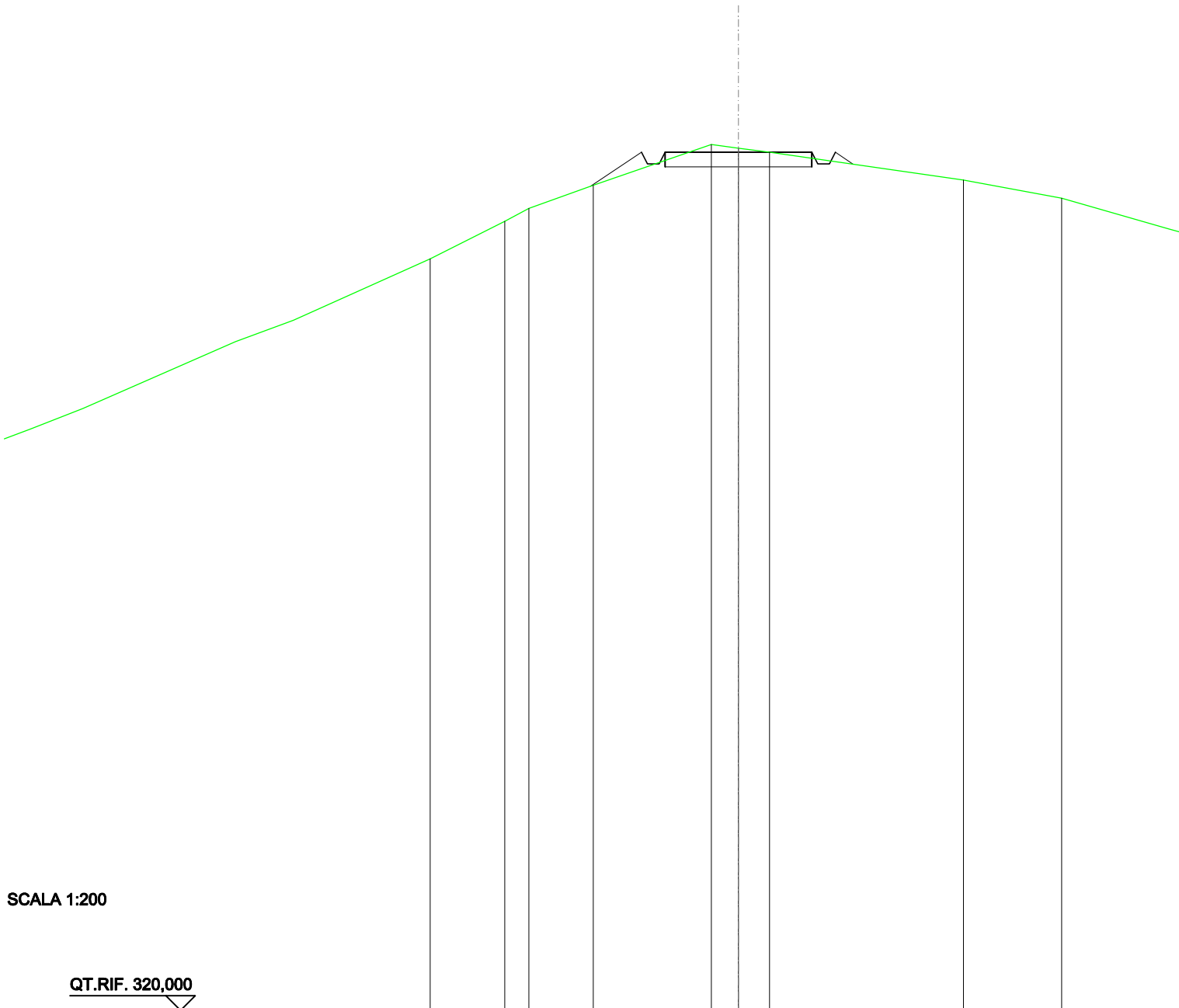
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	347,19	348,57	349,82	350,11	350,10	350,09	349,88	349,79	349,45
DIST.PARZIALI TERRENO		3,36	2,65	1,68	3,70	0,83	5,41	1,07	3,20
QUOTE PROGETTO				350,04	349,23	348,83	348,83	349,23	349,23
DIST. PARZIALI PROGETTO				0,81			5,00		0,74

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,069 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,602 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,718 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	5,714 m

SEZIONE N.: 35  
 QT. PROGETTO: 349,228  
 DIST.PROG.: 850,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



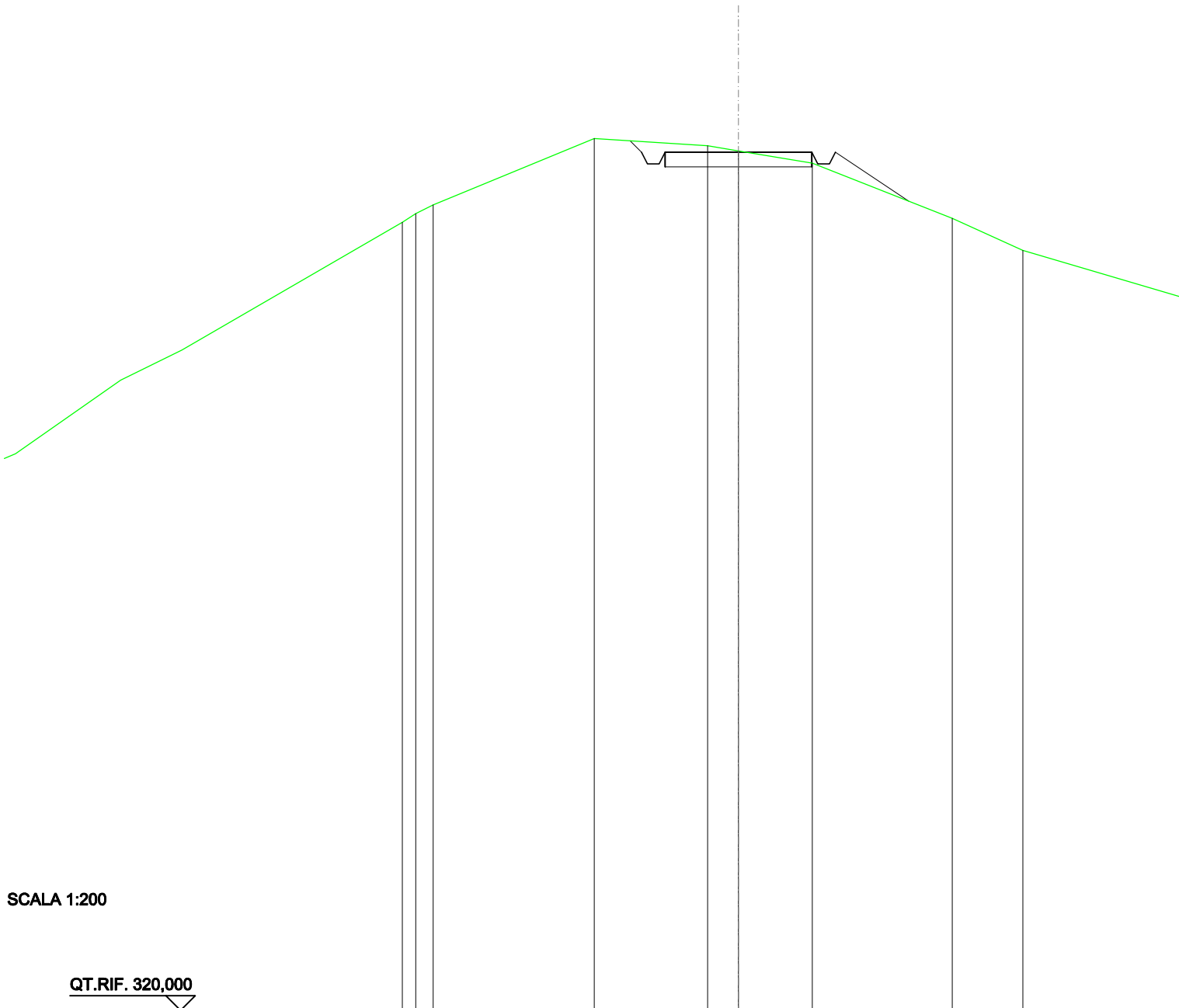
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	345,60	346,88	347,32	348,10	349,49	349,37	349,23	348,28	347,66
DIST.PARZIALI TERRENO	2,53	0,83	2,19	4,02	0,83	1,06	6,61	3,34	
QUOTE PROGETTO				348,07	349,23	348,83	348,83	349,23	348,62
DIST. PARZIALI PROGETTO				1,74			5,00	0,61	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,512 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	2,628 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	0,072 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	1,025 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	6,191 m

SEZIONE N.: 36  
 QT. PROGETTO: 349,229  
 DIST.PROG.: 875,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



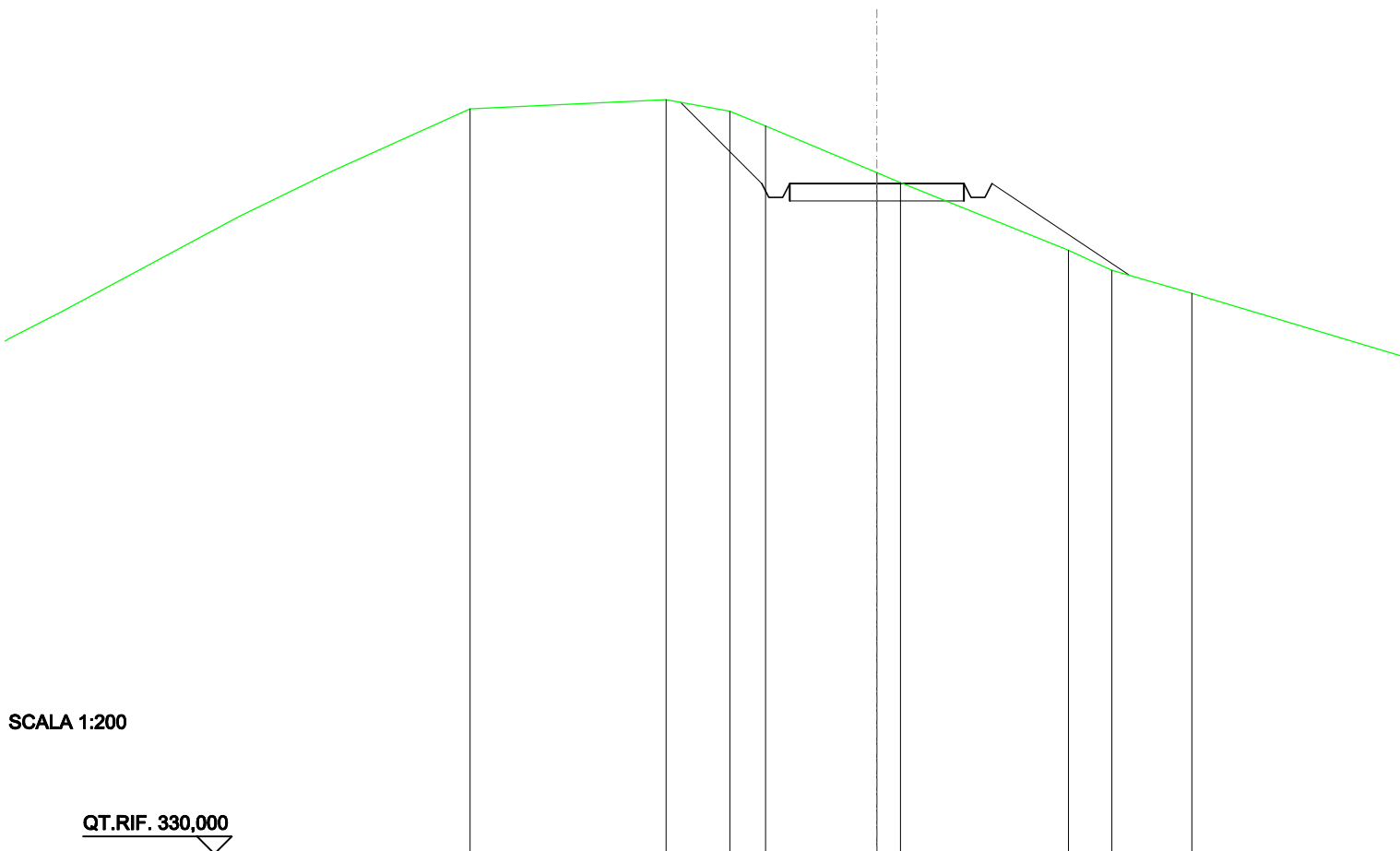
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	346,94	347,14	347,43	349,70	349,45	349,28	348,86	346,97	345,89
DIST.PARZIALI TERRENO	0,59	5,48	3,86	1,05	2,52	4,77	2,40		
QUOTE PROGETTO				349,62	349,23	348,83	348,83	349,23	347,56
DIST. PARZIALI PROGETTO					5,00		2,50		

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	1,465 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,053 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	4,146 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	2,124 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,523 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	7,620 m

SEZIONE N.: 37  
 QT. PROGETTO: 349,231  
 DIST.PROG.: 900,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



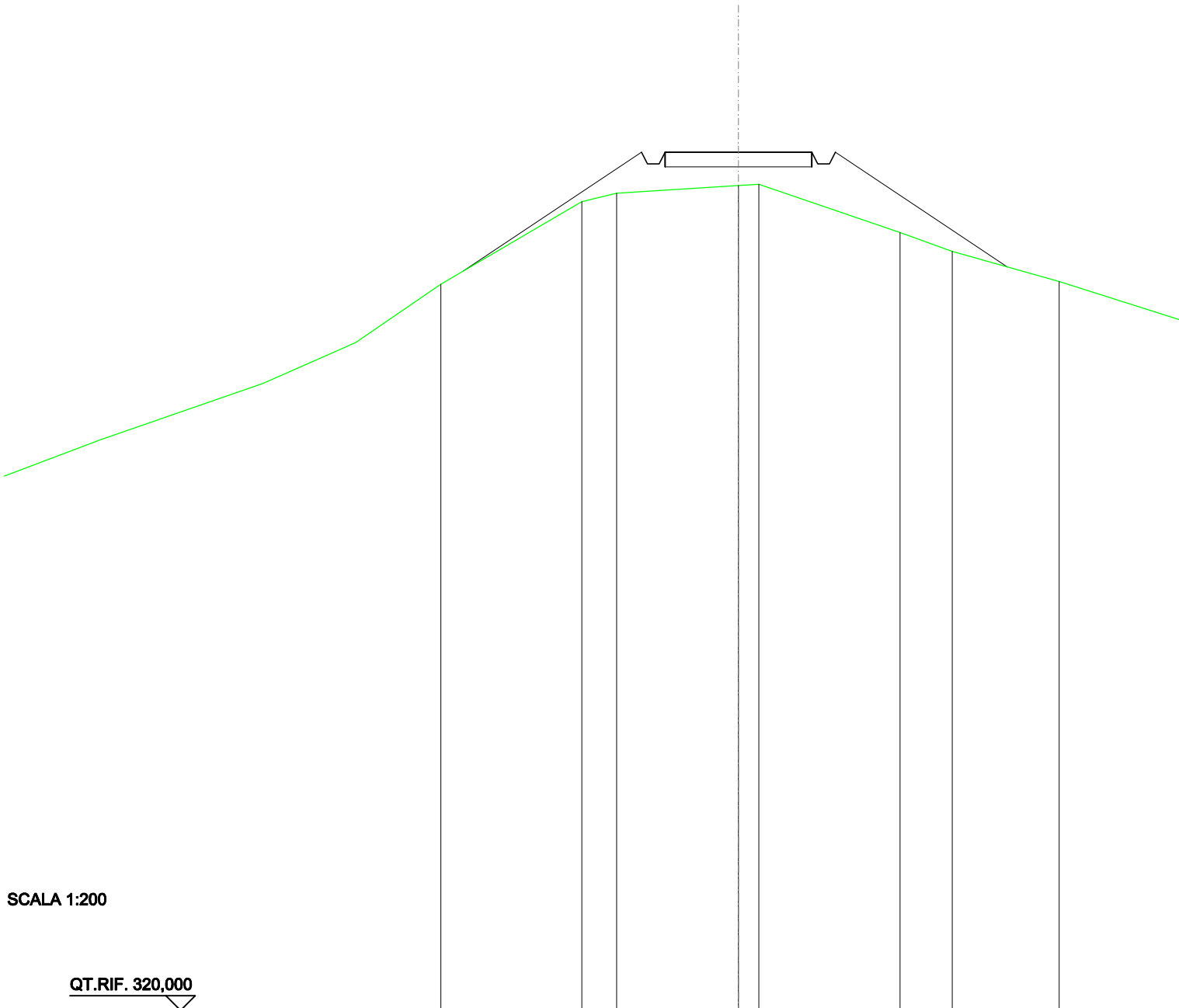
SCALA 1:200

QT.RIF. 330,000

QUOTE TERRENO	351,37		351,64	351,30	350,88		349,54	349,26		347,32	346,74	346,08	
DIST.PARZIALI TERRENO		5,62	1,83	1,03		3,19	0,88		4,82	1,24	2,29		
QUOTE PROGETTO			351,56	349,23	348,83	348,83	349,23	349,23	349,23	348,83	348,83	349,23	346,60
DIST. PARZIALI PROGETTO				2,33			5,00				3,95		

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	3,835 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	10,350 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 38  
 QT. PROGETTO: 349,232  
 DIST.PROG.: 925,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



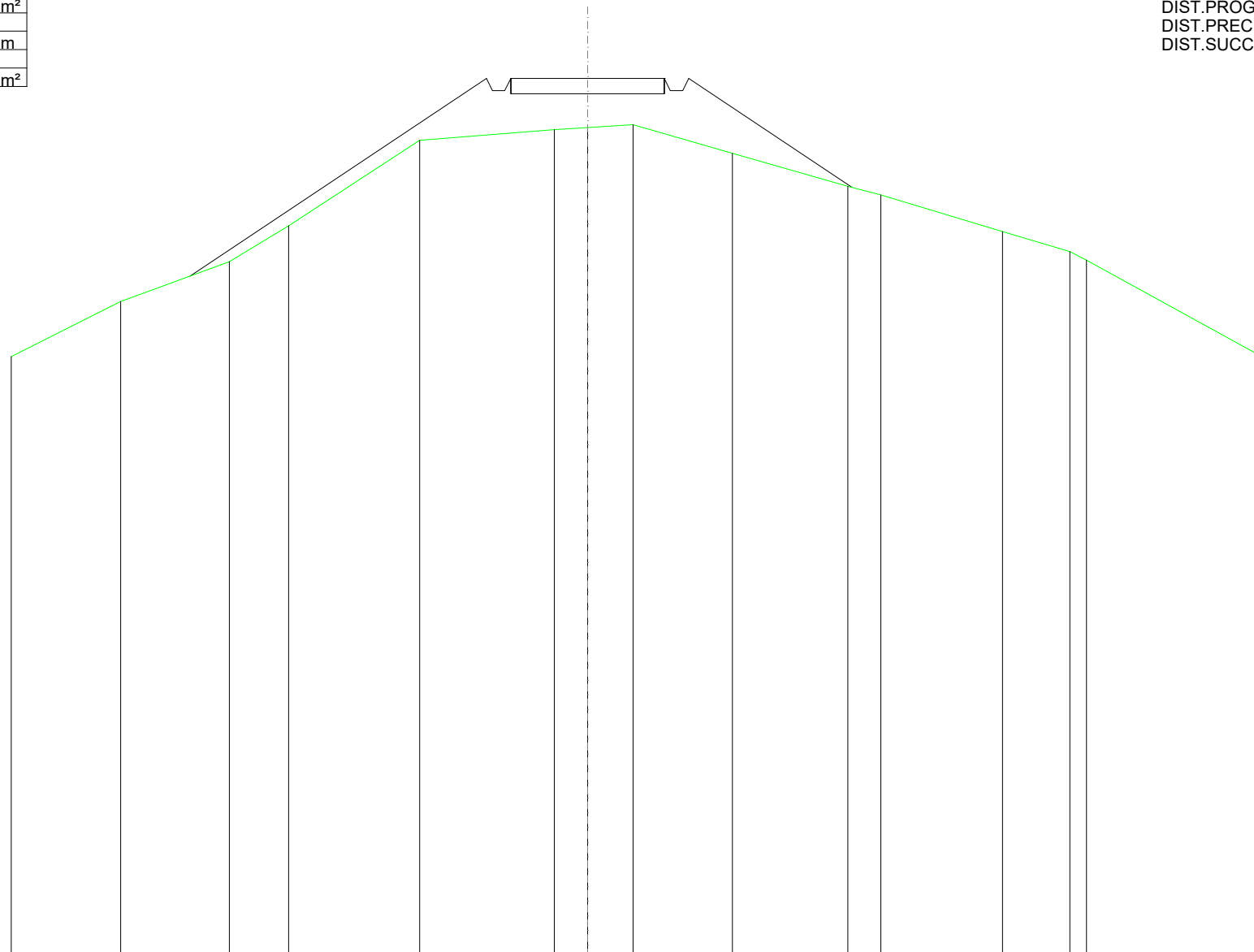
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	344,73	347,55	347,83	348,10	348,14	346,49	345,85	344,83		
DIST.PARZIALI TERRENO		4,80	1,18	4,15	0,89	4,82	1,78	3,64		
QUOTE PROGETTO	345,18	349,23	348,83	348,83	349,23	349,23	348,83	348,83	349,23	345,32
DIST. PARZIALI PROGETTO		6,07		5,00		5,86				

RILEVATI	
RILEVATO	5,699 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	5,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	13,938 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 39  
 QT. PROGETTO: 349,233  
 DIST.PROG.: 950,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



SCALA 1:200

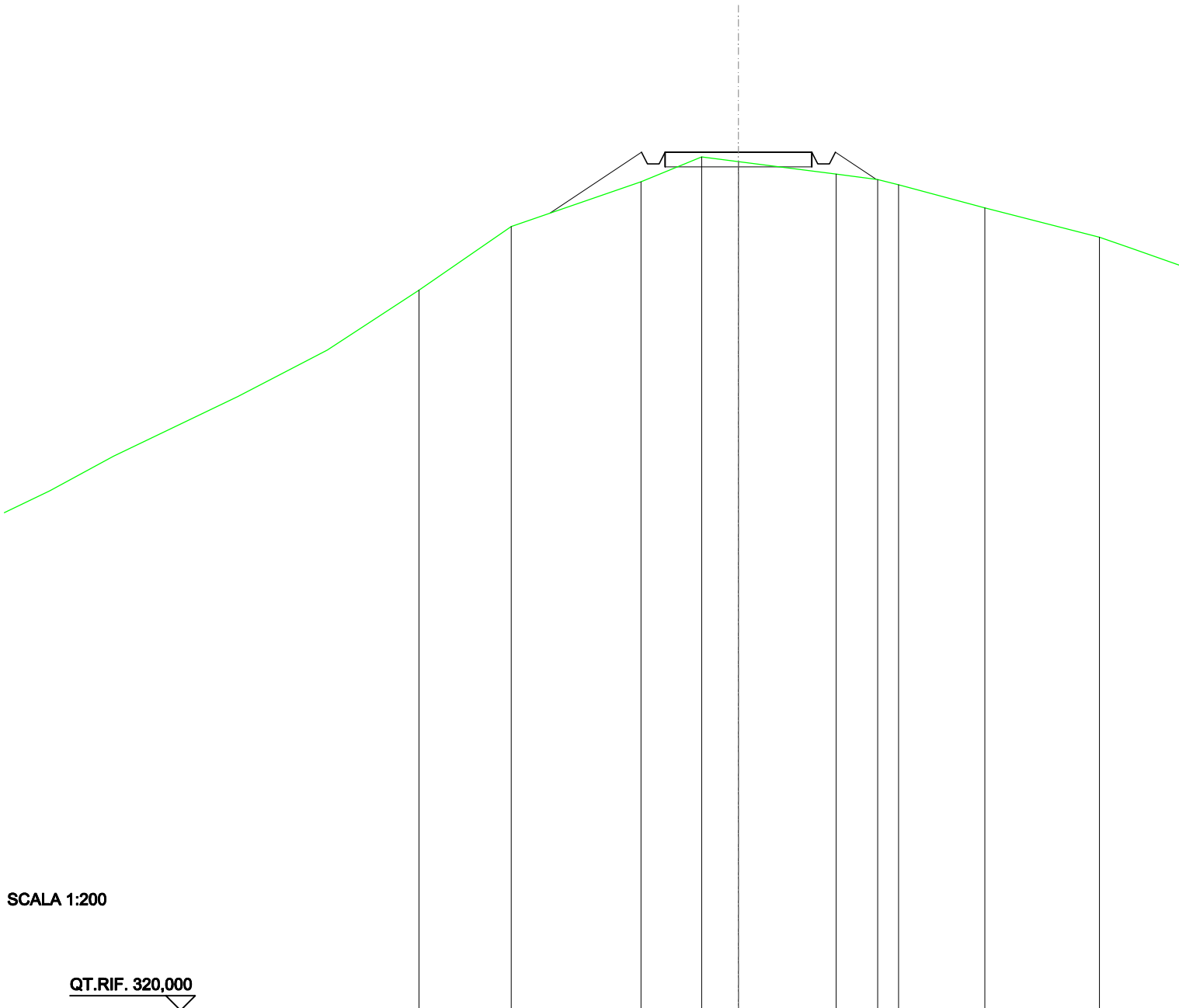
QT.RIF. 320,625

QUOTE TERRENO	340,16	341,96	343,26	344,43	347,22	347,57	347,63	347,72	346,79	345,72	345,44	344,24	343,59	343,31	340,18
DIST.PARZIALI TERRENO	3,57	3,54	1,94	4,27	4,39	1,08	1,49	3,24	3,76	1,08	3,97	2,19	0,54	5,70	
QUOTE PROGETTO			342,78			349,23	348,83	348,83	349,23		345,68				
DIST. PARZIALI PROGETTO			9,67			5,00		5,32							



<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	0,116 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	0,576 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	2,830 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	3,455 m

SEZIONE N.: 40  
 QT. PROGETTO: 349,234  
 DIST.PROG.: 975,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



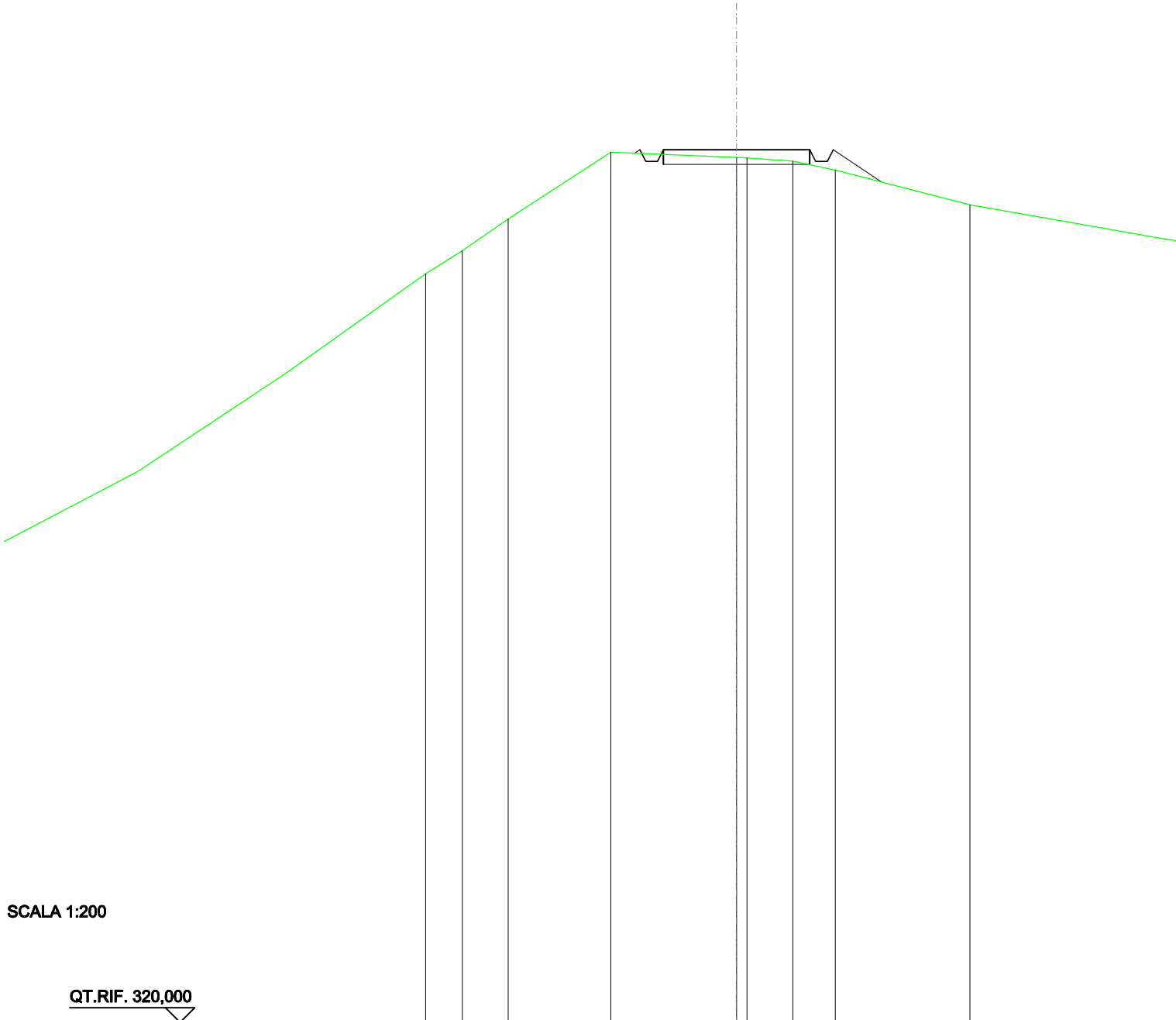
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	344,53	346,70	348,22	349,07	348,91	348,49	348,30	348,12	347,33
DIST.PARZIALI TERRENO	3,14	4,42	2,06	1,28	3,32	1,42	0,71	2,93	
QUOTE PROGETTO		347,15	348,23	348,83	348,83	349,23	348,83	348,23	348,30
DIST. PARZIALI PROGETTO		3,12			5,00			1,39	

<b>SCAVI E BONIFICHE</b>	
FOSSO	0,134 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	0,000 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
SCAVO PER PIATTAFORMA	1,085 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	0,822 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>	
AREA DI SCAVO	5,603 m

SEZIONE N.: 41  
 QT. PROGETTO: 349,781  
 DIST.PROG.: 1000,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



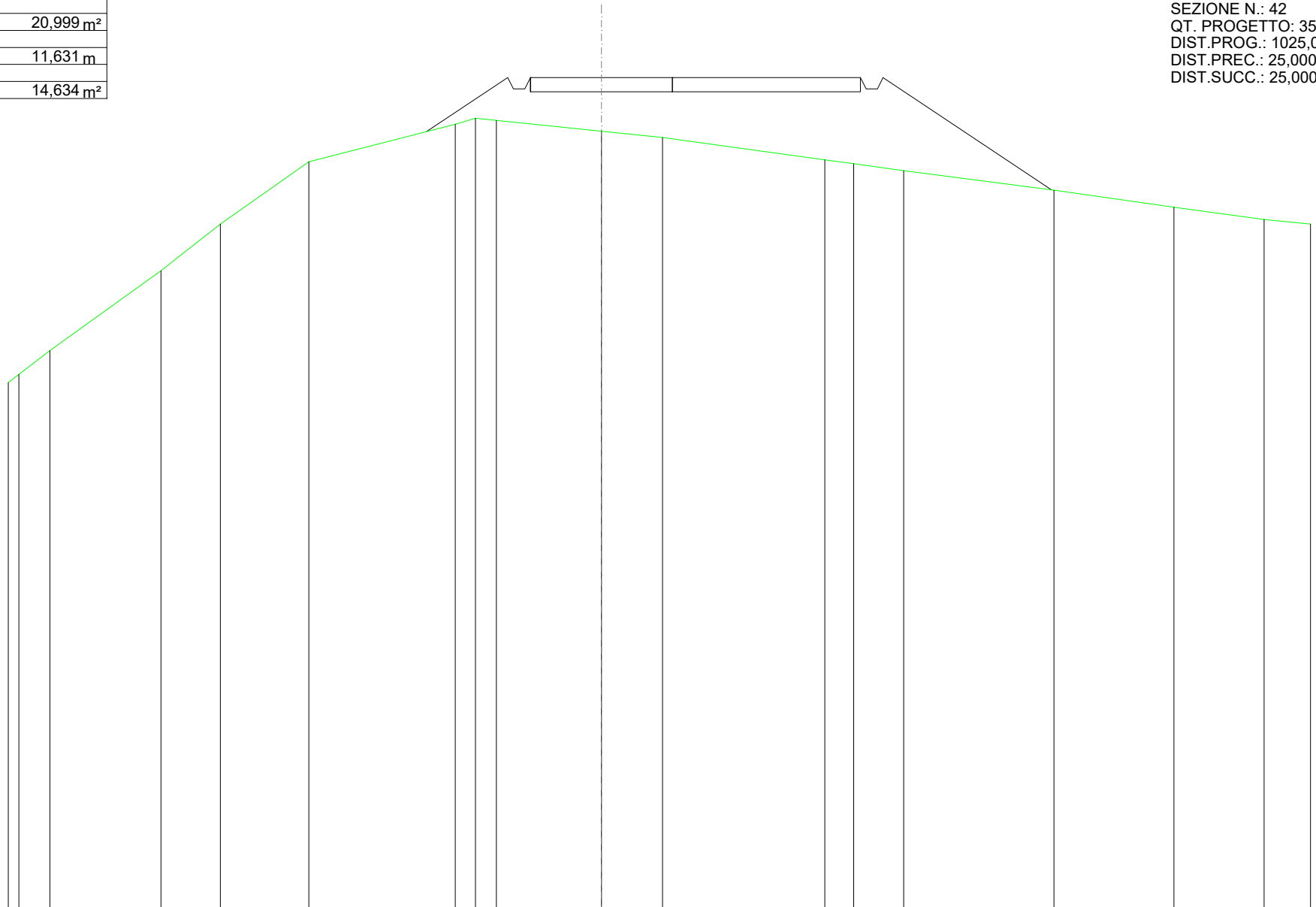
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	345,55	346,34	347,42	349,69	349,52	349,50	349,39	349,09	347,90
DIST.PARZIALI TERRENO	1,26	1,57	3,51	4,29	1,57	1,44	4,60		
QUOTE PROGETTO				349,66	349,78	349,38	349,78	349,38	348,67
DIST. PARZIALI PROGETTO					5,00		1,66		

RILEVATI	
RILEVATO	20,999 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	11,631 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	14,634 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 42  
 QT. PROGETTO: 351,389  
 DIST.PROG.: 1025,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



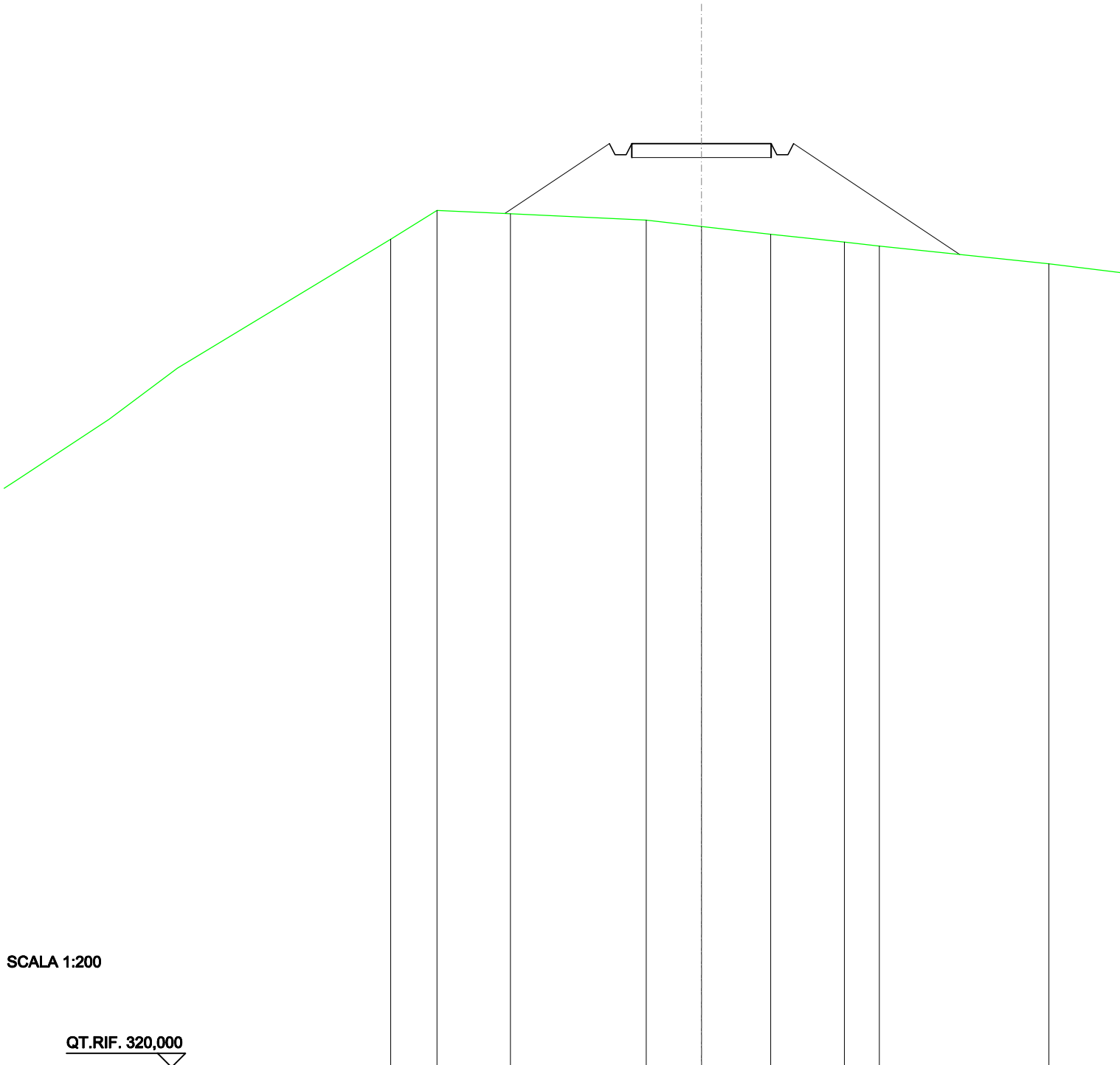
SCALA 1:200

QT.RIF. 321,896

QUOTE TERRENO	340,64	340,93	341,76		344,58	346,23	348,42		349,74	349,95	349,87		349,50	349,28		348,49	348,35	348,10		347,42		346,81		346,38	346,22			
DIST.PARZIALI TERRENO		1,09		3,92		2,10		3,11		5,17		0,71	0,74	3,70		2,16		5,72		1,01	1,77		5,29		4,23		3,18	1,63
QUOTE PROGETTO										349,48		351,39	350,99	350,99	351,39		351,39		351,39		347,43							
DIST. PARZIALI PROGETTO											2,86					11,63									5,94			

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	12,361 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	19,303 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 43  
 QT. PROGETTO: 353,125  
 DIST.PROG.: 1050,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



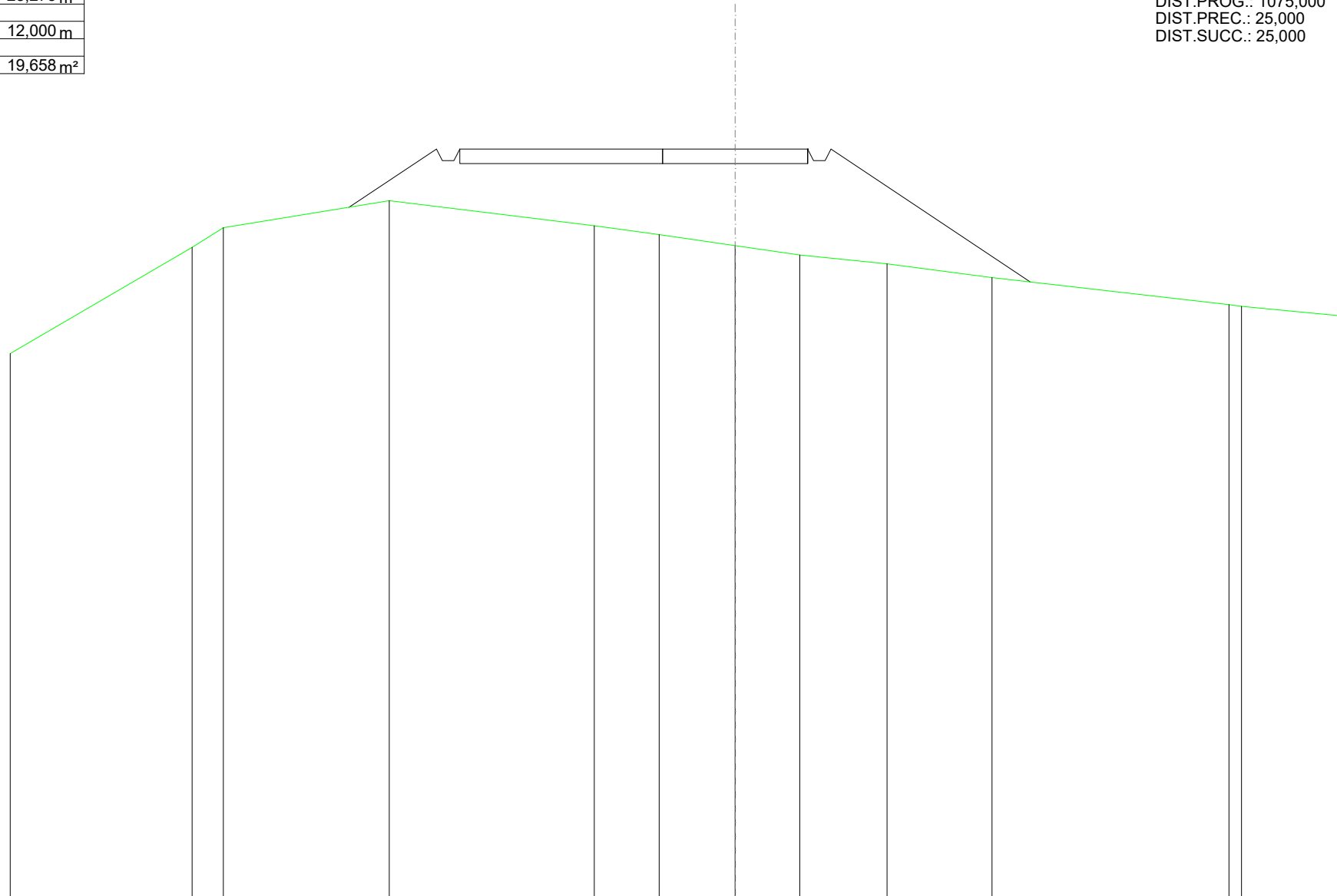
SCALA 1:200

QT.RIF. 320,000

QUOTE TERRENO	349,70	350,73	350,61		350,38	350,15	349,87	349,59	349,45
DIST.PARZIALI TERRENO	1,66	2,63		4,87	1,98	2,48	2,64	1,26	
QUOTE PROGETTO			350,62		353,12	352,72	352,72	353,12	349,15
DIST. PARZIALI PROGETTO				3,75		5,00		5,96	

RILEVATI	
RILEVATO	28,275 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	12,000 m
MANUFATTI	
RILEVATO PER SCARPATE	19,658 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 44  
 QT. PROGETTO: 354,861  
 DIST.PROG.: 1075,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



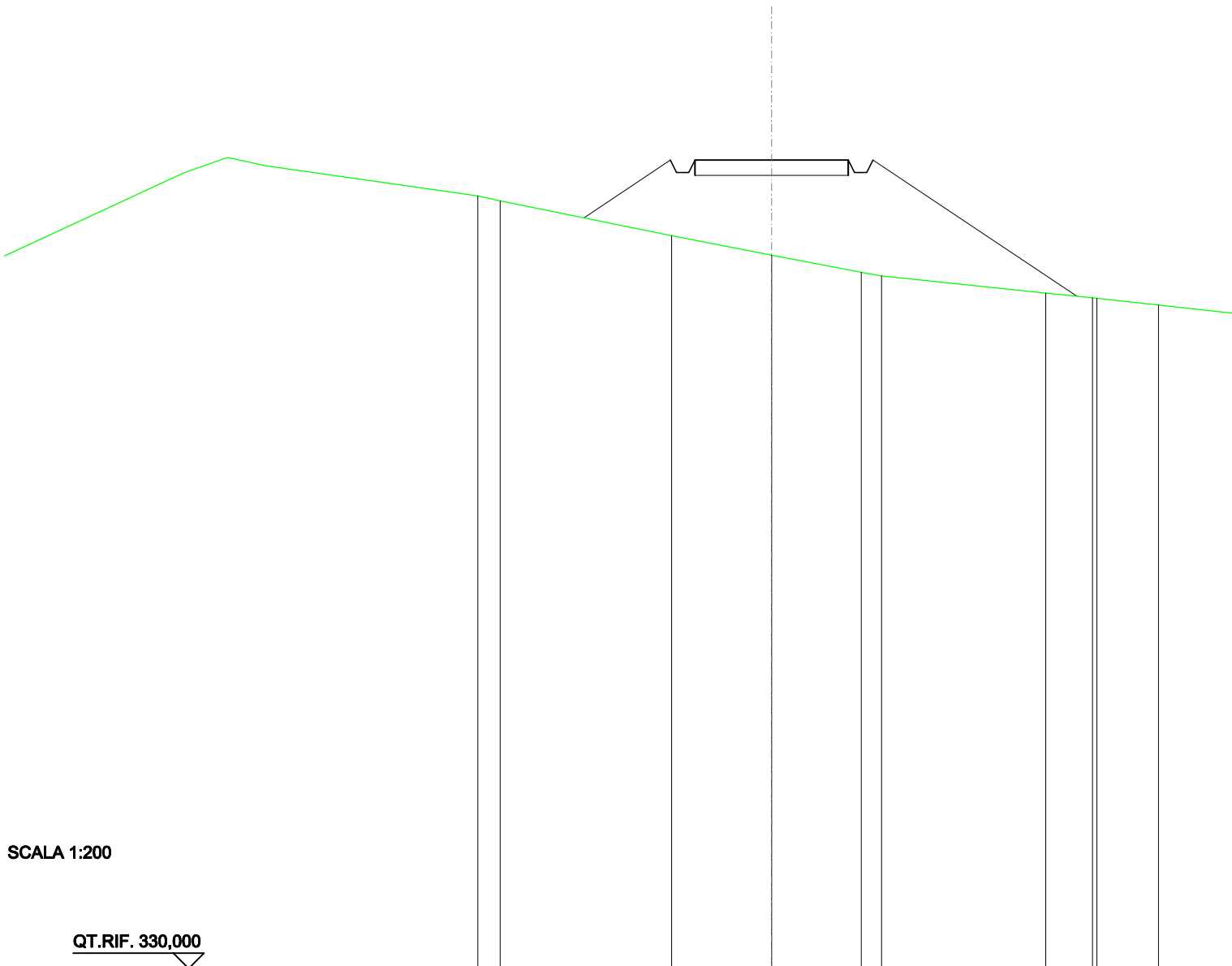
SCALA 1:200

QT.RIF. 328,835

QUOTE TERRENO	347,81	351,47	352,15	353,07	352,21	351,91	351,53	351,20	350,90	350,43	349,49	349,44
DIST.PARZIALI TERRENO	6,27	1,08	5,72	7,07	2,24	2,62	2,23	3,01	3,61	8,17		
QUOTE PROGETTO				352,85	354,86	354,76	354,46	354,86	354,86	354,86	350,27	
DIST. PARZIALI PROGETTO				3,01				12,00			6,88	

<b>RILEVATI</b>	
RILEVATO	12,964 m <sup>2</sup>
<b>SOVRASTRUTTURA STRADALE</b>	
CASSONETTO	5,000 m
<b>MANUFATTI</b>	
RILEVATO PER SCARPATE	20,378 m <sup>2</sup>

SEZIONE N.: 45  
 QT. PROGETTO: 356,341  
 DIST.PROG.: 1100,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 25,000



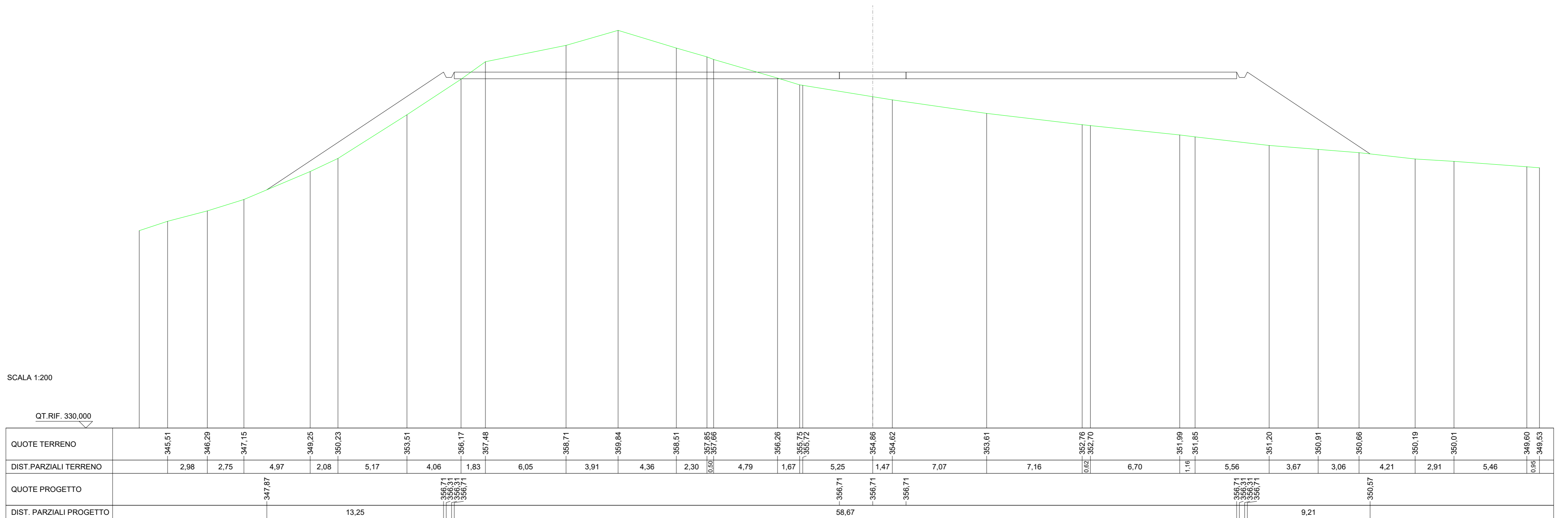
SCALA 1:200

QT.RIF. 330,000

QUOTE TERRENO	355,18	355,01		353,88	353,25	352,68	352,57	352,01	351,86	351,84
DIST.PARZIALI TERRENO	0,73		5,59		3,26	2,92	0,88	5,35	1,52	
QUOTE PROGETTO			354,46	356,34	355,94	355,94	355,94	356,34	351,91	
DIST. PARZIALI PROGETTO			2,82		5,00		6,65			

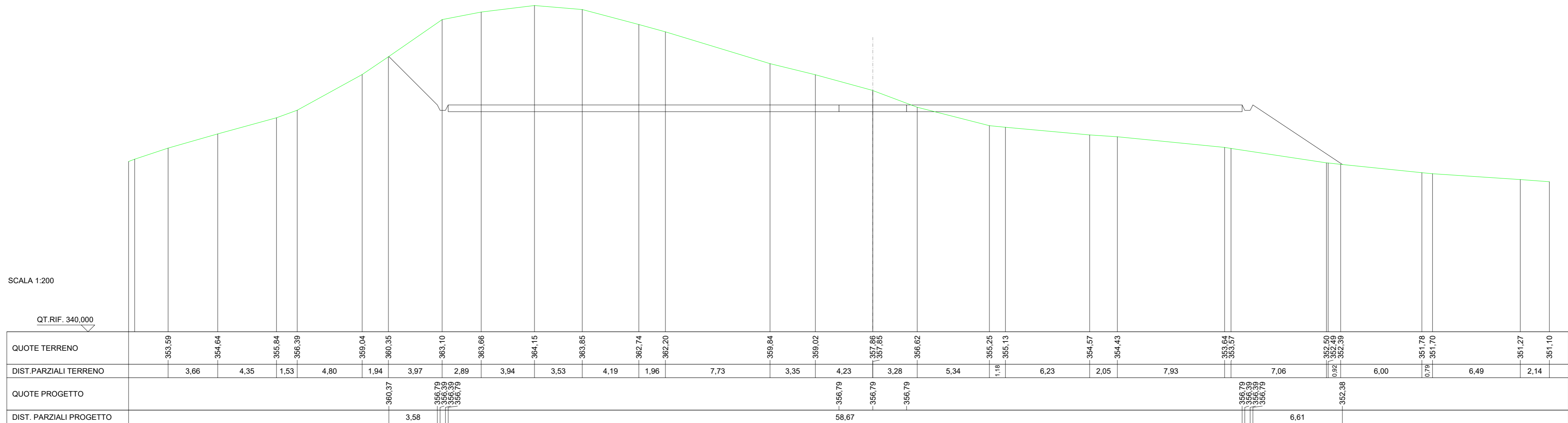
RILEVATI	
RILEVATO	91,228 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	58,672 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	46,315 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	43,089 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	23,822 m

SEZIONE N.: 46  
 QT. PROGETTO: 356,711  
 DIST. PROG.: 1125,000  
 DIST. PREC.: 25,000  
 DIST. SUCC.: 25,000



SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	5,271 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	37,338 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	58,672 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	175,674 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	10,880 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	14,072 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	40,337 m

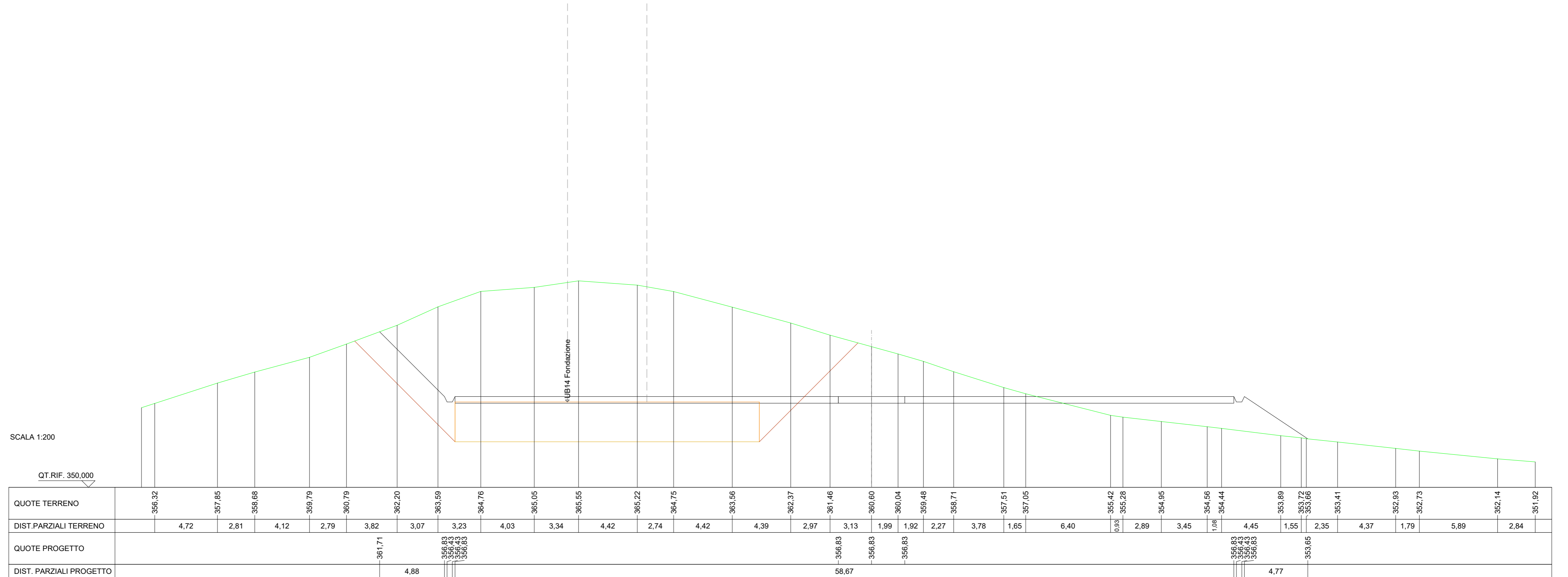
SEZIONE N.: 47  
 QT. PROGETTO: 356,786  
 DIST.PROG.: 1150,000  
 DIST.PREC.: 25,000  
 DIST.SUCC.: 15,017





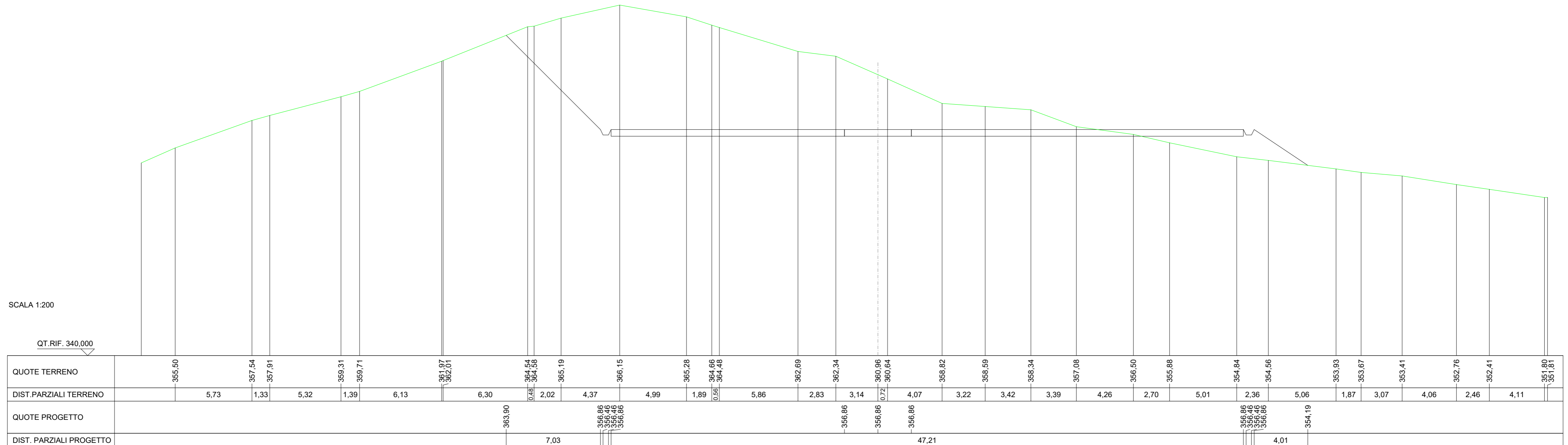
SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	5,906 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	15,274 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	58,672 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	269,066 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	16,839 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PLINTO	66,490 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	8,016 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	51,493 m

SEZIONE N.: 48  
 QT. PROGETTO: 356,831  
 DIST. PROG.: 1165,017  
 DIST. PREC.: 15,017  
 DIST. SUCC.: 11,500



SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	7,486 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	6,351 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
CASSONETTO	47,211 m
MANUFATTI	
SCAVO PER PIATTAFORMA	188,123 m <sup>2</sup>
SCAVO PER PARETI TRINCEA	32,283 m <sup>2</sup>
RILEVATO PER SCARPATE	5,821 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	47,417 m

SEZIONE N.: 49  
 QT. PROGETTO: 356,865  
 DIST. PROG.: 1176,517  
 DIST. PREC.: 11,500



SCALA 1:200

QT. RIF. 340,000

QUOTE TERRENO	355,50	357,54	357,91	359,31	359,71	361,97	362,01	364,54	364,58	365,19	366,15	365,28	364,66	364,48	362,69	362,34	360,96	360,64	358,82	358,59	358,34	357,08	356,50	355,88	354,84	354,56	353,93	353,67	353,41	352,76	352,41	351,80	351,81
DIST. PARZIALI TERRENO	5,73	1,33	5,32	1,39	6,13	6,30	0,48	2,02	4,37	4,99	1,89	0,56	5,86	2,83	3,14	0,72	4,07	3,22	3,42	3,39	4,26	2,70	5,01	2,36	5,06	1,87	3,07	4,06	2,46	4,11			
QUOTE PROGETTO						363,90					356,86					356,86		356,86							356,86		356,86						
DIST. PARZIALI PROGETTO								7,03									47,21									4,01							



SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	2,155 m <sup>2</sup>
MANUFATTI	
SCAVO PER PARETI TRINCEA	2,404 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA	
AREA DI SCAVO	2,957 m

SEZIONE N.: 51  
 QT. PROGETTO: 356,777

SCALA 1:200

QT.RIF. 340,000

DIST.PARZIALI TERRENO	2,80	4,89	0,63	6,84	7,59	4,15	3,65	6,42	2,20	1,32	5,19	7,20	7,88	1,89	4,20	1,79
QUOTE TERRENO	-359,16	-358,88	-359,60 -359,48	-360,63 -360,69 -360,79	-361,67	-362,27	-362,88 -362,89	-364,06	-364,28	-364,40	-364,98	-366,01 -366,02 -366,01	-366,01	-365,36	-362,65	-361,68
QUOTE PROGETTO		-358,93	-356,78 -356,38 -356,38 -356,78				-356,78							-356,78		
DIST. PARZIALI PROGETTO		2,16														

