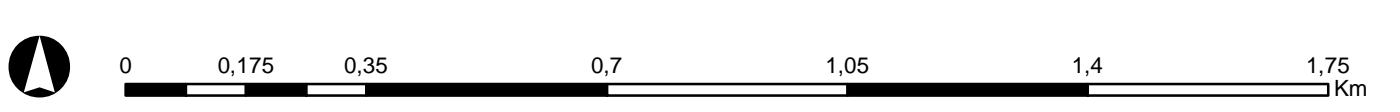


- LEGENDA**
- Gittata massima intero elemento di pala (164,79 m)
 - Gittata massima frammento di 5 m (390,62 m)
 - Recettori - Classe accatamento : A
 - Lotto 1 - Strada Regionale 1
 - Tratto stradale (DBSN-IGM Classe :TR_STR - 010109)**
 - Classifica funzionale**
 - 01-autostrada
 - 02-strada extraurbana principale
 - 03-strada extraurbana secondaria
 - 04-strada urbana di scorrimento
 - 05-strada urbana di quartiere
 - 06-strada locale

- Interventi in progetto**
- Aerogeneratori di progetto
 - Piazzole

Fonte shapefile strade : DBSN-IGM Classe :TR_STR - 010109
 Recettori studiati - Classe accatamento : A
 Modello di aerogeneratore utilizzato per il calcolo della gittata :
 tipo 6.1-158 della GE Renewable Energy (potenza nominale 6,0 MW)



REGIONE PUGLIA
 Provincia di FOGGIA
 BOVINO E TROIA

OGGETTO PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI BOVINO E TROIA IN LOCALITA' SERRONE E CONVEGNA

COMMITENTE **Q-ENERGY RENEWABLES S.r.l.**
Via Vitor Pisani, Via - 20124 Milano (MI)
 PEC: qenergyrenewables@qenergy.it
 P.IVA: 12446100968

PROGETTAZIONE
Codice Commessa PHEEDRA_22_M_EO_BVN

Dott. Ing. Angelo Micolucci
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO
 Sezione A
 Dott. Ing. MICOLUCCI Angelo
 n° 1861

REV	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
2	2 Gennaio 2024	RIPOSIZIONAMENTO TORRI WTG04, WTG06, WTG07	MS	AM	VS
1	Luglio 2022	PRIMA EMISSIONE	MS	AM	VS

OGGETTO DELL'ELABORAZIONE

PLANIMETRIA DELLA GITTATA MASSIMA DEGLI ELEMENTI ROTANTI

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO	REV	NOME FILE	FOGLI
A1	1:11.000	BVN AMB TAV 045 02	02	TUR-CIV-TAV-045_02	