

PARCO EOLICO "SAN GAVINO MONREALE"

PROGETTO DI UN IMPIANTO EOLICO DI POTENZA PARI A 48,0 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RETE RICADENTI NEI COMUNI DI SAN GAVINO MONREALE (SU) E GUSPINI (SU).



Proponente

WIND ENERGY SAN GAVINO MONREALE S.r.l.

VIA CARAVAGGIO, 125 - 65125 PESCARA
P.IVA: 02372150686



Progettazione



Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy



Titolo Elaborato

Relazione sulla viabilità di accesso al sito

LIVELLO PROGETTAZIONE	CODICE ELABORATO	FILENAME	FORMATO	SCALA
PROGETTO DEFINITIVO	SGM-PD-R007_R0		A4	-

Revisioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	10/2023	PRIMA EMISSIONE	VF	EG	MG

REGIONE SARDEGNA
PROVINCIA DI SUD SARDEGNA
COMUNE DI SAN GAVINO MONREALE

INDICE

1.	PREMESSA.....	2
2.	VIABILITA' D'ACCESSO DAL PORTO DI ORISTANO	3
3.	DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO	5
4.	CONCLUSIONI	6

1. PREMESSA

La società Hydro Engineering s.s. è stata incaricata di redigere il progetto definitivo dell'impianto eolico denominato "San Gavino Monreale" composto da 8 aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 6,0 MW, per una potenza complessiva di 48 MW, ubicato nel comune di San Gavino Monreale e nel Comune di Guspini per le sole opere di connessione alla rete, Provincia di Sud Sardegna e proposto dalla società WIND ENERGY SAN GAVINO MONREALE S.r.l. con sede in Pescara via Caravaggio, 125.

Il modello tipo di aerogeneratore scelto avrà potenza nominale di 6,0 MW con altezza mozzo pari a 115,0 m, diametro rotore pari a 170 m e altezza massima al top della pala pari a 200 m. Questa tipologia di aerogeneratore è allo stato attuale quella ritenuta più idonea per il sito di progetto dell'impianto.

Le aree interessate dal posizionamento degli aerogeneratori ricadono nelle contrade Terra Niedda (WTG01 e WTG08), Funtana Cabora (WTG02), Milanu Arau (WTG03 e WTG07), San Pontixeddus (WTG04), Gora Freilis (WTG05 e WTG06).

Oltre che degli aerogeneratori, il progetto si compone dei seguenti elementi:

- un elettrodotto interrato con cavi a 36 kV, di collegamento tra gli aerogeneratori;
- un edificio di consegna;
- nuova stazione Elettrica di Terna di trasformazione della RTN a 220/150/36 kV "Guspini" da inserire in entra – esce alla linea RTN 220 kV "Sulcis - Oristano" (progetto in capo ad un altro proponente);

Si precisa che la progettazione della futura stazione elettrica di trasformazione di Terna 220/150/36 kV "Guspini 36" e che interessa il Comune di Guspini (SU), sono oggetto di procedimento autorizzativo che fa capo ad un altro proponente definito "Capofila", che ha partecipato alle attività di coordinamento organizzate da Terna spa.

Il presente documento si propone di fornire una descrizione della viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del Parco Eolico in esame.

Lo studio si basa su un report di "road survey" eseguito da società specializzate con lo scopo di analizzare i possibili accessi dal Porto di Oristano al parco eolico a seguito di un apposito sopralluogo.

2. VIABILITA' D'ACCESSO DAL PORTO DI ORISTANO

I main components degli aerogeneratori arriveranno in Sardegna via nave e con tutta probabilità sarà utilizzato il porto di Oristano.

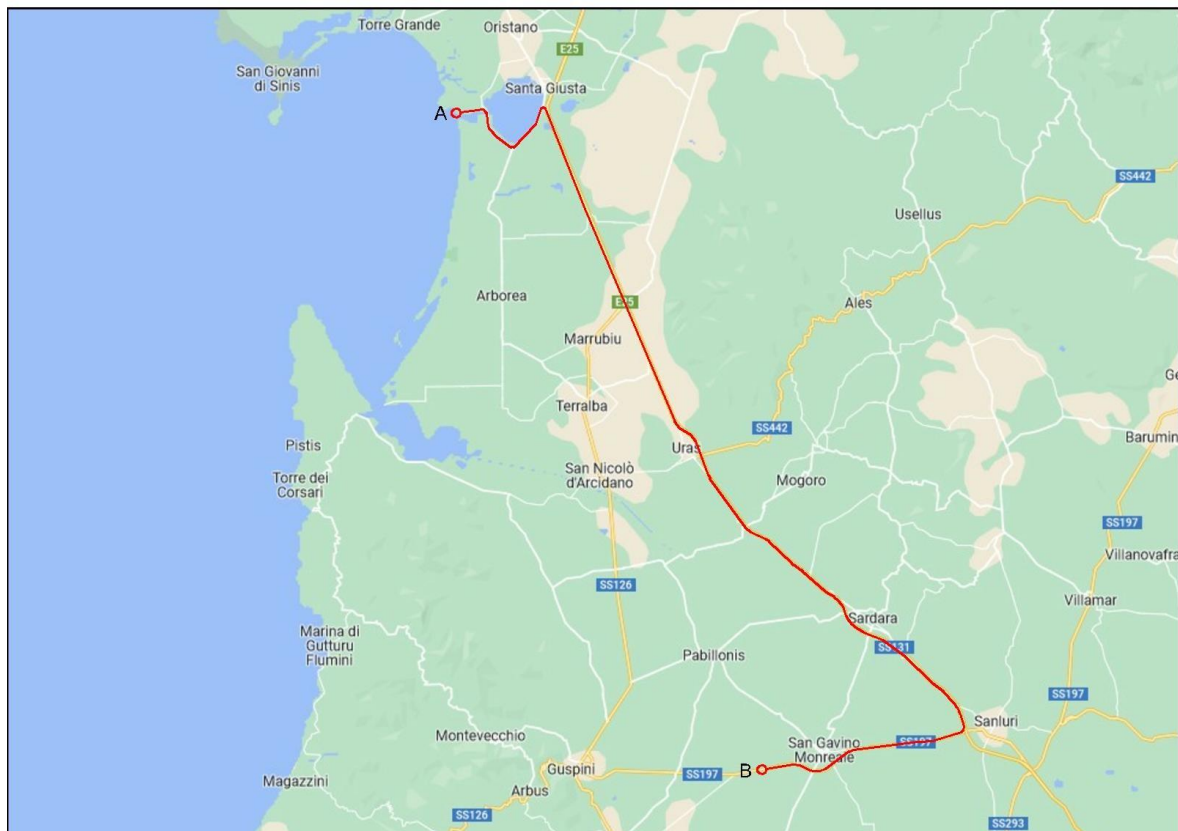


Fig. 1 Mappa generale della viabilità di accesso al sito

La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 56 Km:

- Uscita porto di Oristano;
- Strade Comunali (Località Porto Industriale)
- SP97
- SP49
- Strada Statale SS131
- SP4.7
- SP.4.9
- Strada Statale 197 di S. Gavino e del Flumini

- SP4.8
- Site access

3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO

I tratti di viabilità oggetto del presente paragrafo sono quelli relativi al raggiungimento del sito di progetto per la realizzazione del parco “Parco Eolico San Gavino Monreale”, ubicato nei Comuni di Eolico San Gavino Monreale Provincia di Sud Sardegna.

L'obiettivo del documento è quindi quello di illustrare il percorso stradale ipotizzato tra i diversi necessari per condurre le turbine eoliche al sito di installazione.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Sardegna via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Oristano. Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il percorso riportato di seguito.

Per raggiungere il parco di “San Gavino Monreale”, una volta usciti dal porto di Oristano si prosegue attraverso la SP97 e poi percorreranno la SP49 costeggiando lo stagno di Santa Giusta si immetteranno sulla SS131. Raggiunto il bivio per Sanluri, svolteranno prima sulla SP 4.7 e 4.9 e poi lungo la SS197 in direzione San Gavino Monreale poi si prosegue sulla SP4.8 fino all'accesso al sito.

Per le viabilità di accesso al parco saranno necessari alcuni interventi di adeguamento provvisori consistenti in:

- ridotti allargamenti stradali;
- smontaggio di cordoli negli incroci canalizzati;
- smontaggio di protezioni stradali metalliche;
- smontaggio di segnaletica stradale.

Tali interventi saranno verificati, prima dei trasporti in riferimento al tipo di mezzo utilizzato, e sottoposti agli enti gestori delle Strade per le relative autorizzazioni.

Ovviamente di volta in volta o a fine montaggio, secondo gli accordi con gli enti gestori delle Strade, si ripristinerà la situazione ANTE OPERAM.

4. CONCLUSIONI

Il presente documento ha descritto la viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del futuro Parco Eolico.

I mezzi eccezionali che trasporteranno gli aerogeneratori dal porto di Oristano al sito d'installazione, percorreranno la SP 49 costeggiando lo stagno di Santa Giusta e si immetteranno sulla SS131. Raggiunto il bivio per Sanluri, svolteranno lungo la SS197 in direzione San Gavino Monreale fino all'accesso al sito.