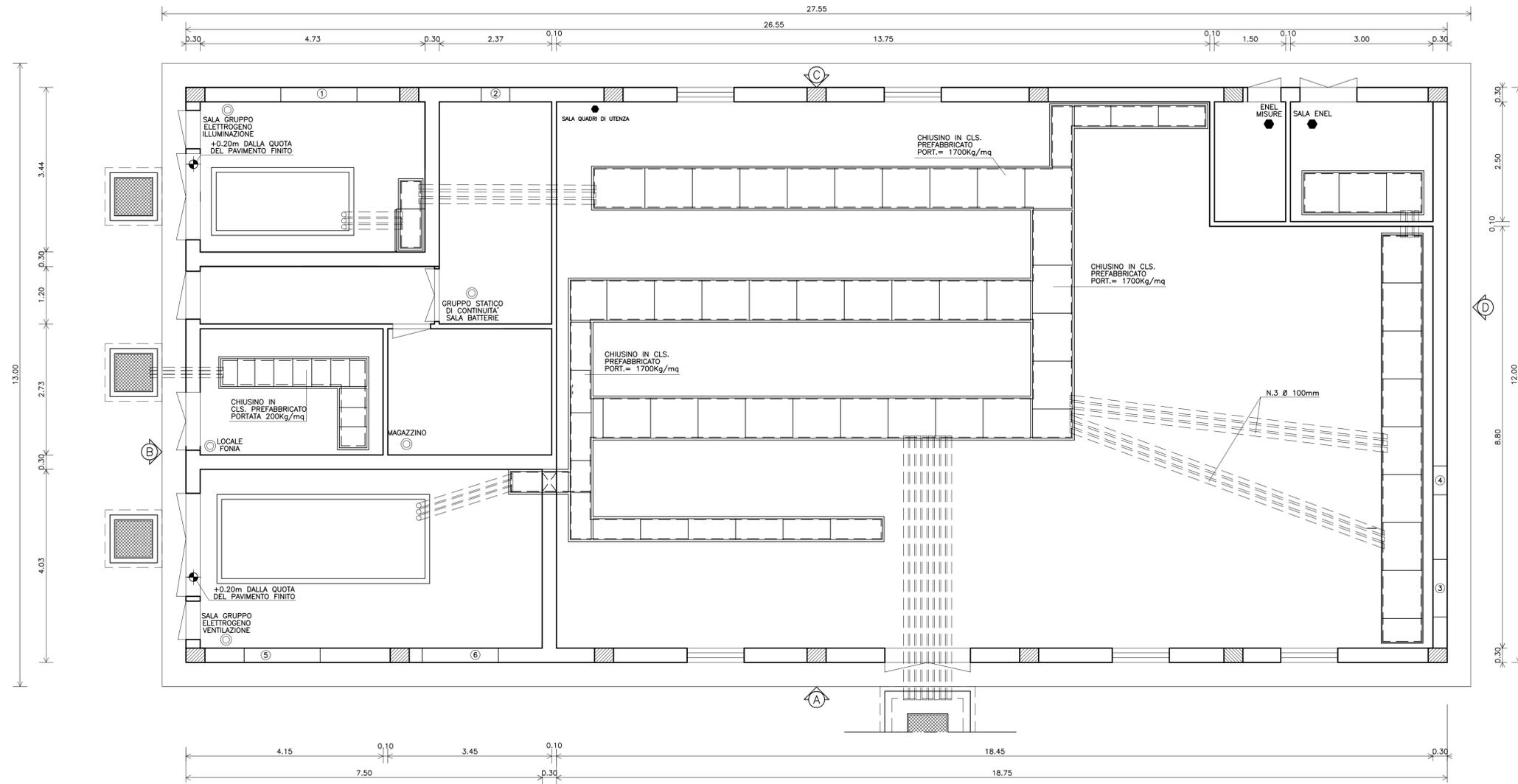


PIANTA



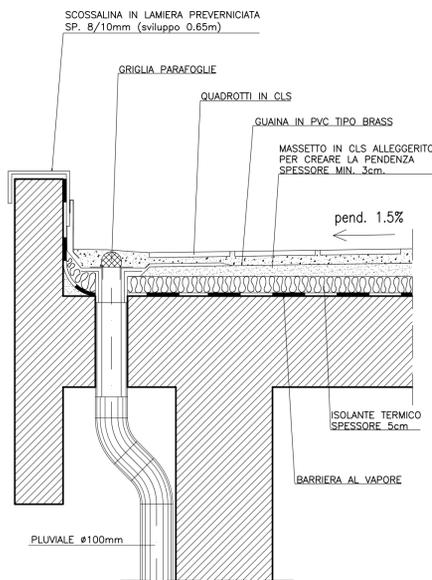
NOTE:

- ① APERTURA DI AERAZIONE DIM. UTILE 1.60x1.50m CON QUOTA D'IMPOSTA A 0.30m DAL PIANO PAVIMENTO COMPLETA CON RETE ANTINTRUSIONE E GRIGLIA ESTERNA
- ② APERTURA DI AERAZIONE DIM. UTILE 0.60x1.50m CON QUOTA D'IMPOSTA A 0.30m DAL PIANO PAVIMENTO COMPLETA CON RETE ANTINTRUSIONE E GRIGLIA ESTERNA
- ③ APERTURA DI AERAZIONE DIM. UTILE 1.20x1.50m CON QUOTA D'IMPOSTA A 0.30m DAL PIANO PAVIMENTO COMPLETA CON RETE ANTINTRUSIONE E GRIGLIA ESTERNA
- ④ APERTURA DI AERAZIONE DIM. UTILE 0.60x0.80m CON QUOTA D'IMPOSTA A 0.30m DAL PIANO PAVIMENTO COMPLETA CON RETE ANTINTRUSIONE E GRIGLIA ESTERNA
- ⑤ APERTURA DI AERAZIONE DIM. UTILE 1.60x1.50m CON QUOTA D'IMPOSTA A 0.30m DAL PIANO PAVIMENTO COMPLETA CON RETE ANTINTRUSIONE E GRIGLIA ESTERNA
- ⑥ APERTURA DI AERAZIONE DIM. UTILE 1.60x1.50m CON QUOTA D'IMPOSTA A 0.30m DAL PIANO PAVIMENTO COMPLETA CON RETE ANTINTRUSIONE E GRIGLIA ESTERNA
- ⑦ APERTURA DI AERAZIONE DIM. UTILE 0.50x1.00m CON QUOTA D'IMPOSTA A 0.30m DAL PIANO PAVIMENTO COMPLETA CON RETE ANTINTRUSIONE E GRIGLIA ESTERNA

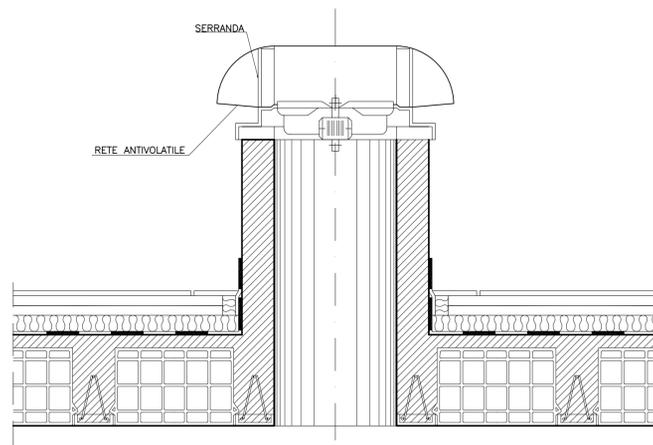
NOTE:  
 COLLEGAMENTO A TERRA DELLE PARTI METALLICHE COSTITUITO DA BARRA PERIMETRALE IN FRAME NUDO ALL'INTERNO DELLE SINGOLE STANZE ATTEZZATE DIM. 30x3mm VERNICIATA DI COLORE GIALLO  
 TIPO DI PAVIMENTAZIONE ALL'INTERNO DELLA CABINA ELETTRICA  
 ● PAVIMENTAZIONE IN MARMETTE DI CLS. DIM. 20x20cm  
 ● PAVIMENTAZIONE IN BATTUTO DI CEMENTO TRATTATO CON VERNICE ANTIPOLVERE  
 INFESSI E GRIGLIATI IN PROFILATO DI AI NEI COLORI INDICATI DALLA DIREZIONE LAVORI  
 L'IMPIANTO PER IL CARICAMENTO DEL SERBATOIO GIORNALIERO DEL GASOLIO E PARTE INTEGRANTE DELLA FORNITURA DEL GRUPPO ELETTROGENO  
 LE SUPERFICI DEL CUNICOLO ECEDENTI L'ARMADIO ENEL DOVRANNO ESSERE CHIUSE CON LAMIERA STRIATA sp.=8mm ZINCATO A CALDO



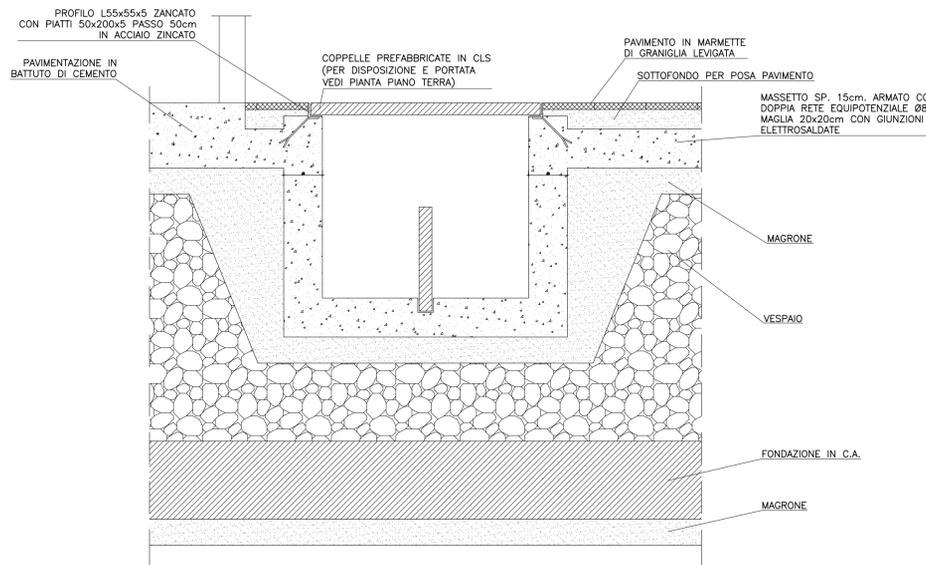
PARTICOLARE SCARICO



PARTICOLARE TORRINO DI ESTRAZIONE



PARTICOLARE CUNICOLO M.T. SALA ENEL



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+400 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837 IL GEOLOGO	
VISTO-IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		Dott. Ing. M. Raccosta	
VISTO-IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE		DATA	
Dott. Ing. Antonio Valente		PROTOCOLLO	

IMPIANTI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE, VENTILAZIONE E TELECONTROLLO  
 OPERE CIVILI DI CABINA ELETTRICA

CABINA ELETTRICA TIPO 2 - PIANTA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B_D_0501_T01_IM08_STR_P104.DWG	A	01 di 01	GRAFICA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. D'ITERARIO
D			L. Carrarini	F. Arciuli
C				C. Marro
B				
A	EMISSIONE			