

Comune di : BERCHIDDA

Provincia di: SASSARI

Regione: SARDEGNA



Provincia di Sassari



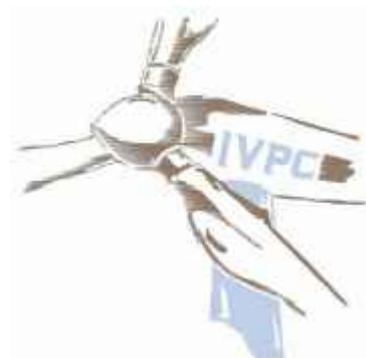
Regione Autonoma della Sardegna



PROPONENTE



IVPC Power 8 S.p.A.
 Società Unipersonale
 Sede legale : 80121 Napoli (NA) - Vico Santa Maria a Cappella Vecchia 11
 Sede Operativa : 83100 Avellino - Via Circumvallazione 108
 Indirizzo email ivpcpower8@pec.ivpc.com
 P.I. 02523350649
 Amministratore Unico : Avv. Oreste Vigorito
 Società del Gruppo IVPC



OPERA

PROGETTO IMPIANTO EOLICO DI BERCHIDDA

OGGETTO

TITOLO ELABORATO:

Studio di fattibilità del trasporto - Berchidda

DATA: DICEMBRE 2022

N°/CODICE ELABORATO

SCALA: 1: ____

R06

Folder:

Tipologia: D(disegno)

Lingua: ITALIANO

N° REVISIONE	DATA	OGGETTO DELLA REVISIONE	ELABORAZIONE



Studio di fattibilità del trasporto

BERCHIDDA

(SS)



m

Studio di fattibilità del trasporto

Progetto: BERCHIDDA

Berchidda (SS)

Rappresentante dei trasporti:

Filippo CARDONE, S.A.E. S.r.l.

1. Sommario

In riferimento alle richieste del ns cliente, è stato predisposto uno studio di fattibilità ai trasporti eccezionali rispetto alla consegna di un Parco Eolico in agro del Comune di **BERCHIDDA (SS)**.

Data del rilievo stradale: 07/03/2022

Rappresentante del cliente: n.a.

Rappresentante dei trasportatori: Filippo CARDONE, S.A.E. S.r.l.

2. Descrizione specifiche

Progetto	BERCHIDDA
Paese	Italia
Località	Berchidda – Provincia di Sassari (SS) – Regione Sardegna
Scopo	Fase di Progettazione – Logistica dei Trasporti – Studio di Fattibilità
Turbina	
Modalità di trasporto	<input checked="" type="checkbox"/> Standard <input checked="" type="checkbox"/> Trasbordo <input checked="" type="checkbox"/> Blade Lifter <input checked="" type="checkbox"/> Torre <input checked="" type="checkbox"/> Navicella <input type="checkbox"/> SPSS
MW	
Partenza da	Porto Industriale di Olbia – Provincia di Sassari (SS)

3. Pesì e dimensioni

H101m - Specifiche

Navicella	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)
	14000	3900	3800	78300

Pala singola	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)
	77400	4000	3200	20000

Hub	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)
	11600	4000	3800	50000

Drive train	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso (kg)
	7400	3300	3200	75000

Torre	Lunghezza (mm)	Estremità inf. (mm)	Estremità sup. (mm)	Peso (kg)
Sezione superiore	28060	4300	3600	45500
Sezione centrale A	25200	4300	4300	51700
Sezione centrale B	18200	4300	4300	49500
Sezione centrale C	14840	4300	4300	53600
Sezione inferiore	10330	4300	4300	53800

4. Preambolo

SAE è stata incaricata di condurre uno studio di fattibilità per un Parco Eolico per conto della Società I.V.P.C., situato nei pressi del Comune di BERCHIDDA (SS) - Sardegna. Lo studio è stato commissionato al fine di definire la fattibilità della consegna di componenti di turbine eoliche

Lo studio che segue è stato condotto sulla base della packing list che I.V.P.C. ha fornito a SAE il 05/03/2022 e la successiva ispezione in loco effettuata il 07/03/2022 – week 10.

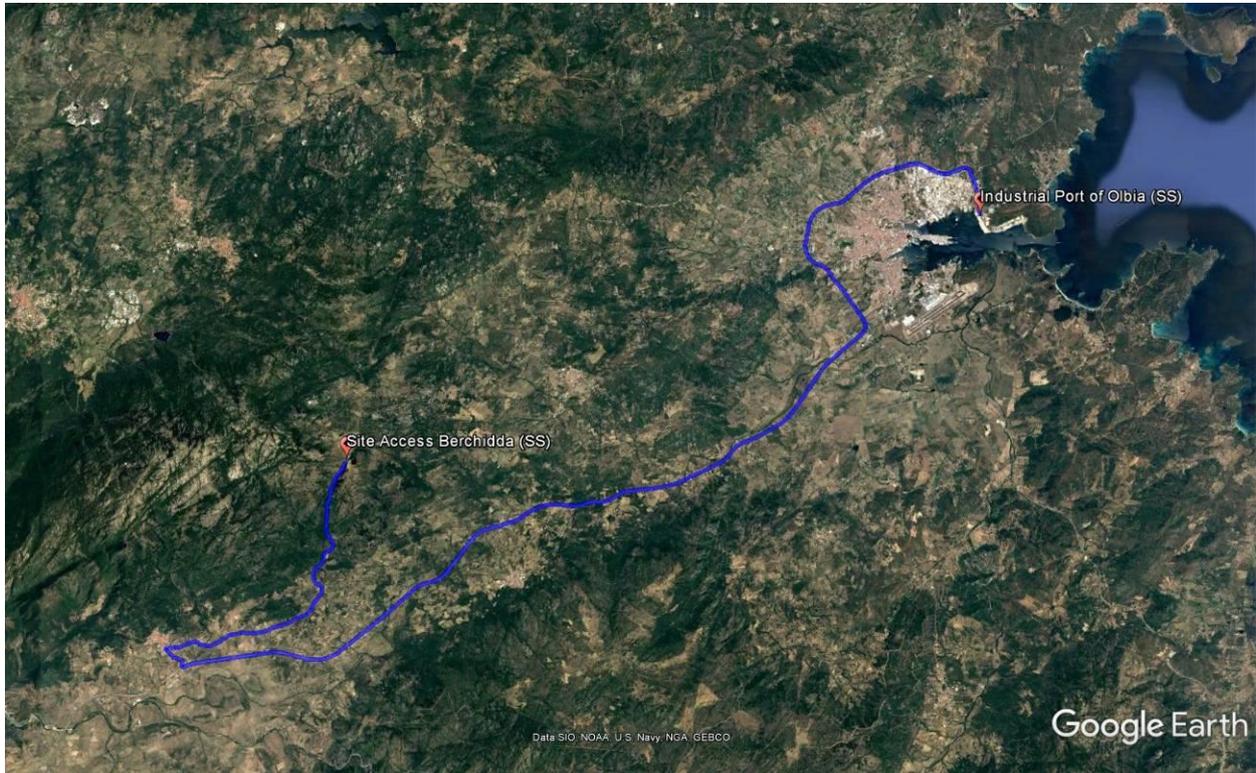
5. Indice dei contenuti

1. Sommario	1
2. Descrizione specifiche	1
3. Pesi e dimensioni	2
4. Preambolo	3
5. Indice dei contenuti	4
6. Riepilogo esecutivo	5
7. Descrizione Generale Percorso.....	6
8. Mappa delle osservazioni	7
9. Modifiche stradali	9
10. Considerazioni finali	37

6. Riepilogo esecutivo

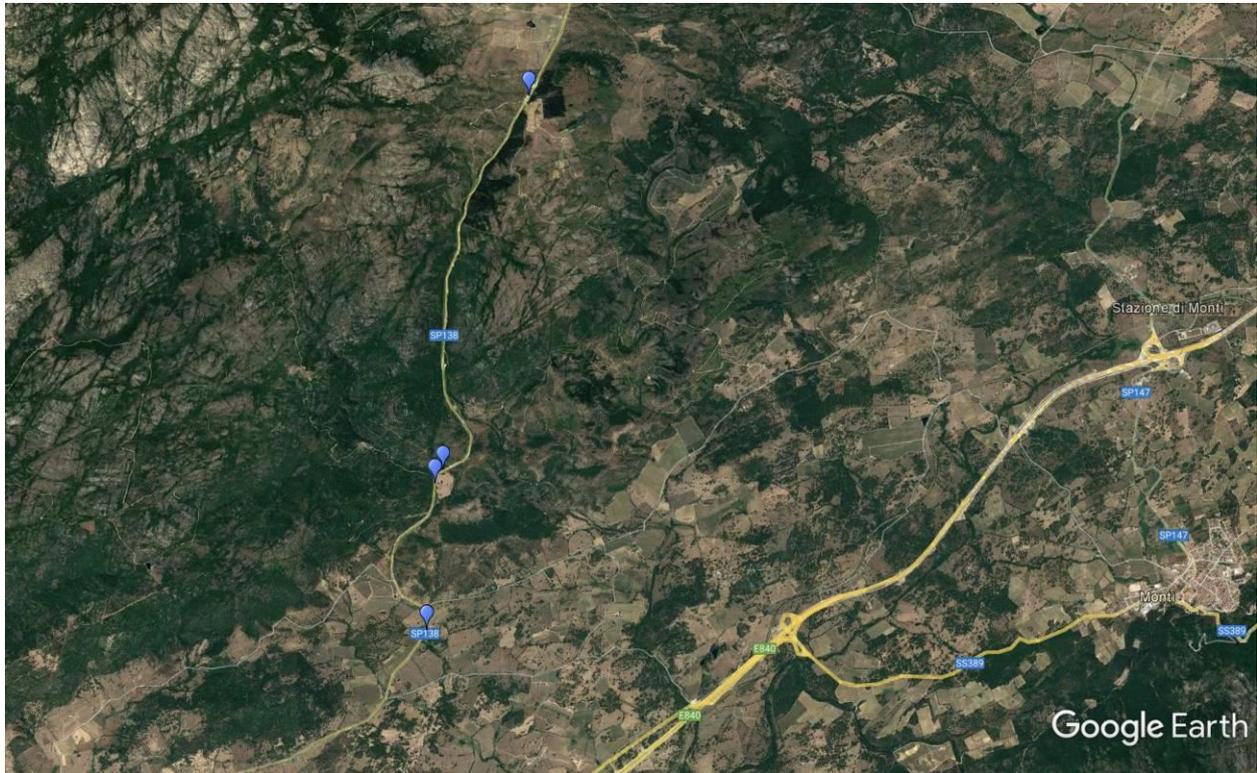
A seguito della visita effettuata il 07 Marzo 2022 dal punto di carico all'accesso al sito, presupposte tutte le modifiche descritte nella presente relazione, SAE ha riscontrato la possibilità di effettuare il trasporto di tutti i componenti all'accesso al Parco Eolico di BERCHIDDA (SS).

7. Descrizione Generale Percorso



- **Porto Industriale di Olbia**
- **Via Armenia:** dal Porto Industriale di Olbia alla rotonda Pozzo Sacro;
- **Rotonda Pozzo Sacro:** da Via Armenia a Via Taiwan;
- **Via Taiwan:** dalla rotonda Pozzo Sacro a Via Siria;
- **Via Siria:** da Via Taiwan in contromano su Str. Panoramica Olbia;
- **Str. Panoramica Olbia:** da Via Siria alla Circonvallazione Ovest di Olbia;
- **Circonvallazione Ovest di Olbia:** da Str. Panoramica Olbia a Strada Panoramica Olbia;
- **Str. Panoramica Olbia:** da Circonvallazione Ovest di Olbia ad SS 729;
- **SS 729:** da Strada Panoramica Olbia alla SS 597;
- **SS 597:** da SS 729 a SS 597;
- **SS 597:** da SS 729 a SP 62;
- **SP 62:** da SS 597 a SP 138;
- **SP 138:** da SP 62 ad accesso al sito.

da osservazione 18 ad accesso sito



9. Modifiche stradali

Osservazione 1

Porto di Olbia

N 40.92622° E 9.54009°



BERCHIDDA (SS)

Osservazione 2.01

Realizzare un bypass che attraversi l'intera Rotonda Pozzo Sacro in modo da collegare Via Armenia con Via Taiwan. Stabilizzare, livellare e compattare l'intera pista.

N 40.93405° E 9.53659°



BERCHIDDA (SS)

Osservazione 2.02

Fine bypass.

N 40.9357° E 9.53672°

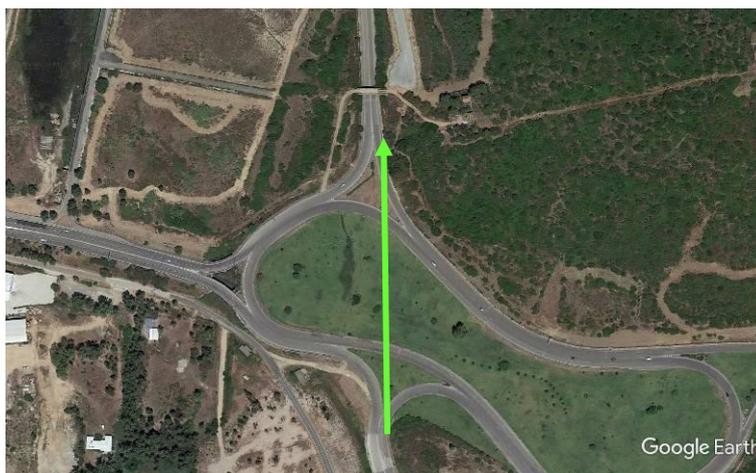


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 3

Rendere accessibile l'angolo dell'isola spartitraffico. Stabilizzare, livellare e compattare l'intera area. Il guardrail va rimosso come mostrato in figura e sono da rimuovere anche i segnali e il dispositivo di sicurezza antiurto.

N 40.9357° E 9.53674°

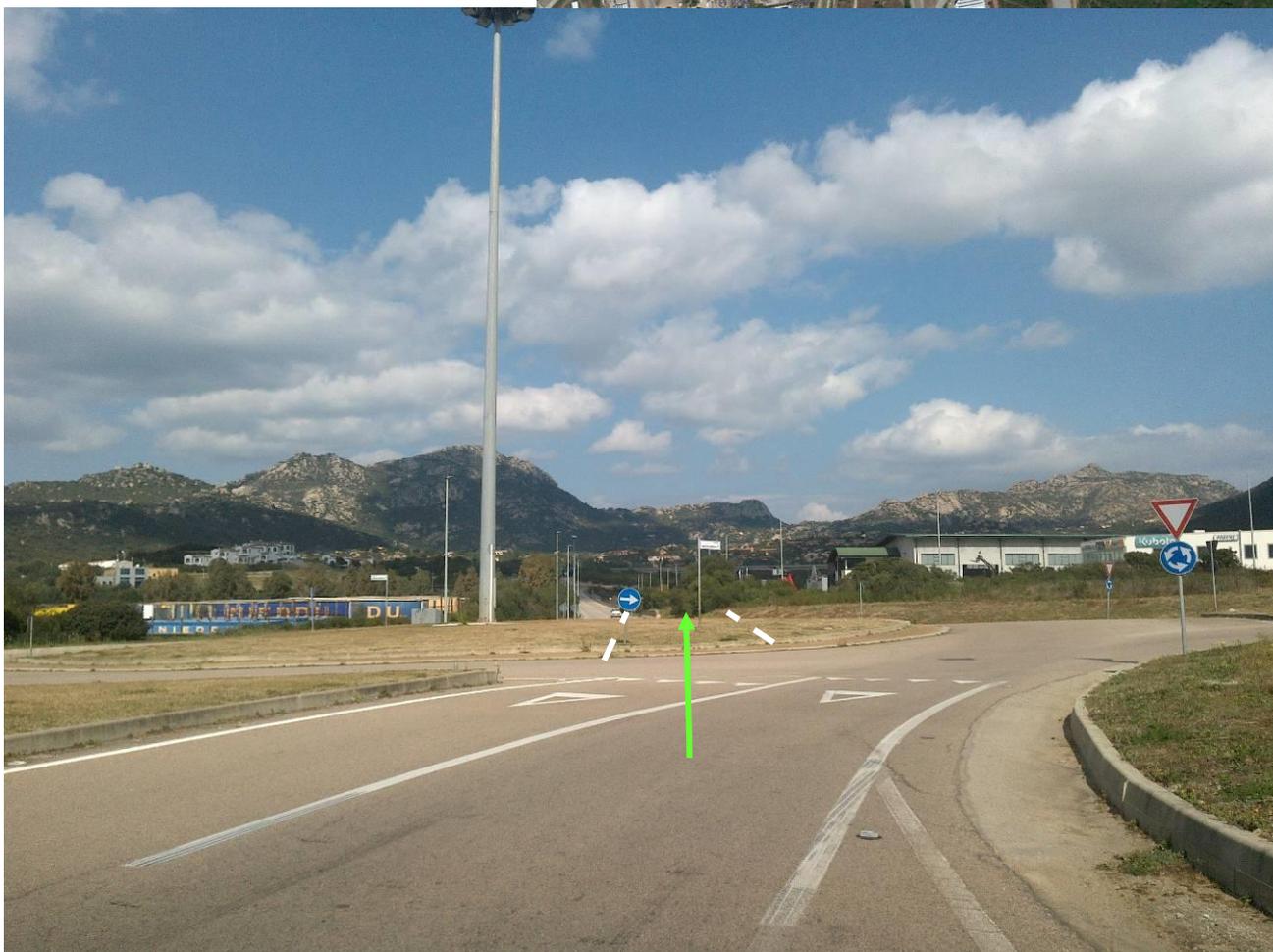
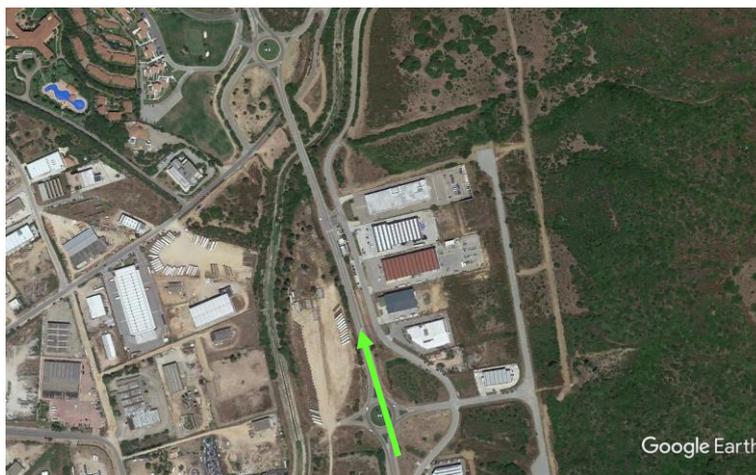


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 4

Realizzare un bypass che attraversi la rotonda. Stabilizzare, livellare e compattare l'intera pista.

N 40.94069° E 9.53561°



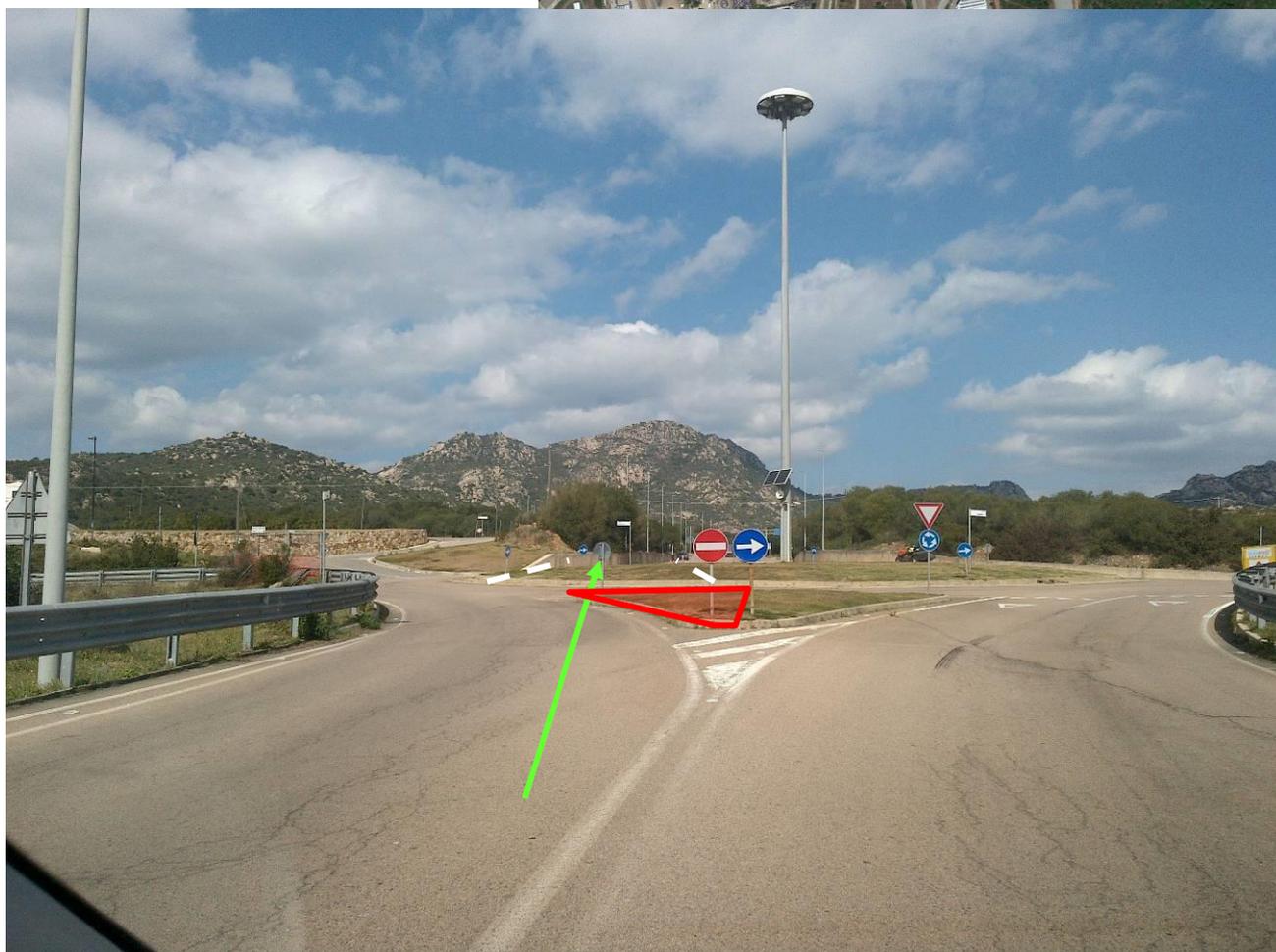
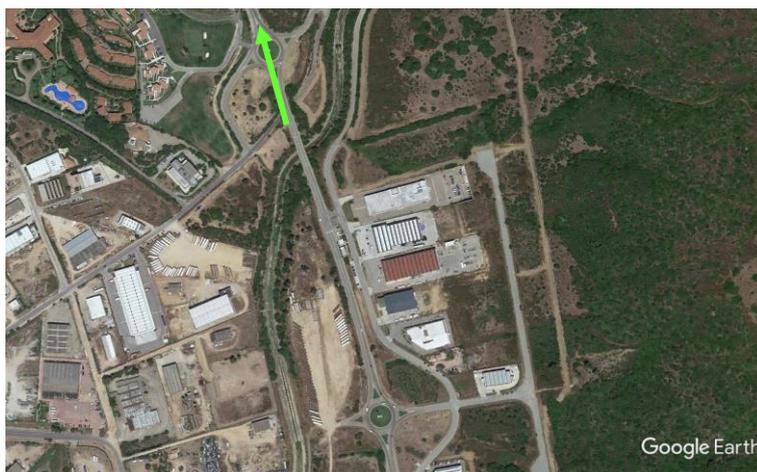
BERCHIDDA (SS)

Osservazione 5

Rendere accessibile metà isola spartitraffico e realizzare un bypass che attraversi la rotonda. Stabilizzare, livellare e compattare entrambe le aree.

Procedere in contromano.

N 40.94528° E 9.53373°

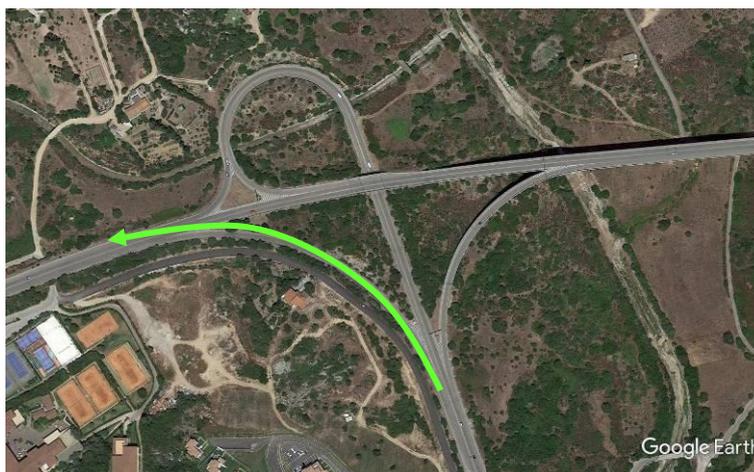


Osservazione 6.01

Rimuovere il palo dell'illuminazione sulla destra e tagliare tutta la vegetazione lungo il lato esterno della rampa.

Procedere contromano sino ad innesto con la Circonvallazione Ovest.

N 40.94759° E 9.53276°



BERCHIDDA (SS)

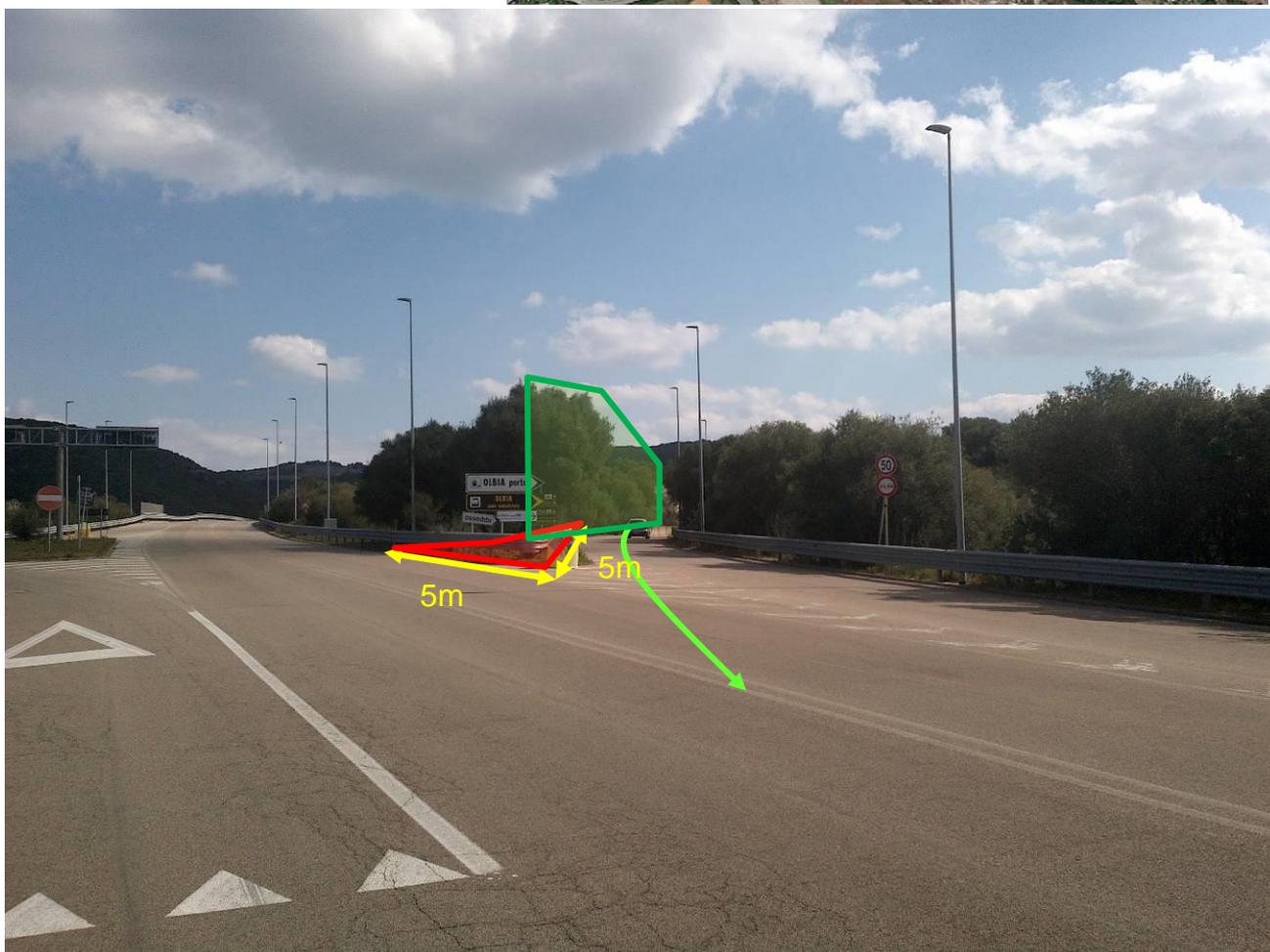
Osservazione 6.02

Tagliare i rami e la vegetazione lungo il lato destro della rampa.

Rendere accessibile l'angolo a destra 5m x 5m. Stabilizzare, livellare e compattare.
Rimuovere il guardrail ambo i lati, tutti i segnali in quest'area e il dispositivo di sicurezza antiurto.

Procedere su Circonvallazione Ovest

N 40.94852° E 9.52996°



BERCHIDDA (SS)

Osservazione 7.01

Realizzare un bypass che attraversi la rotonda. Stabilizzare, livellare e compattare l'intera pista.

N 40.94639° E 9.52158°



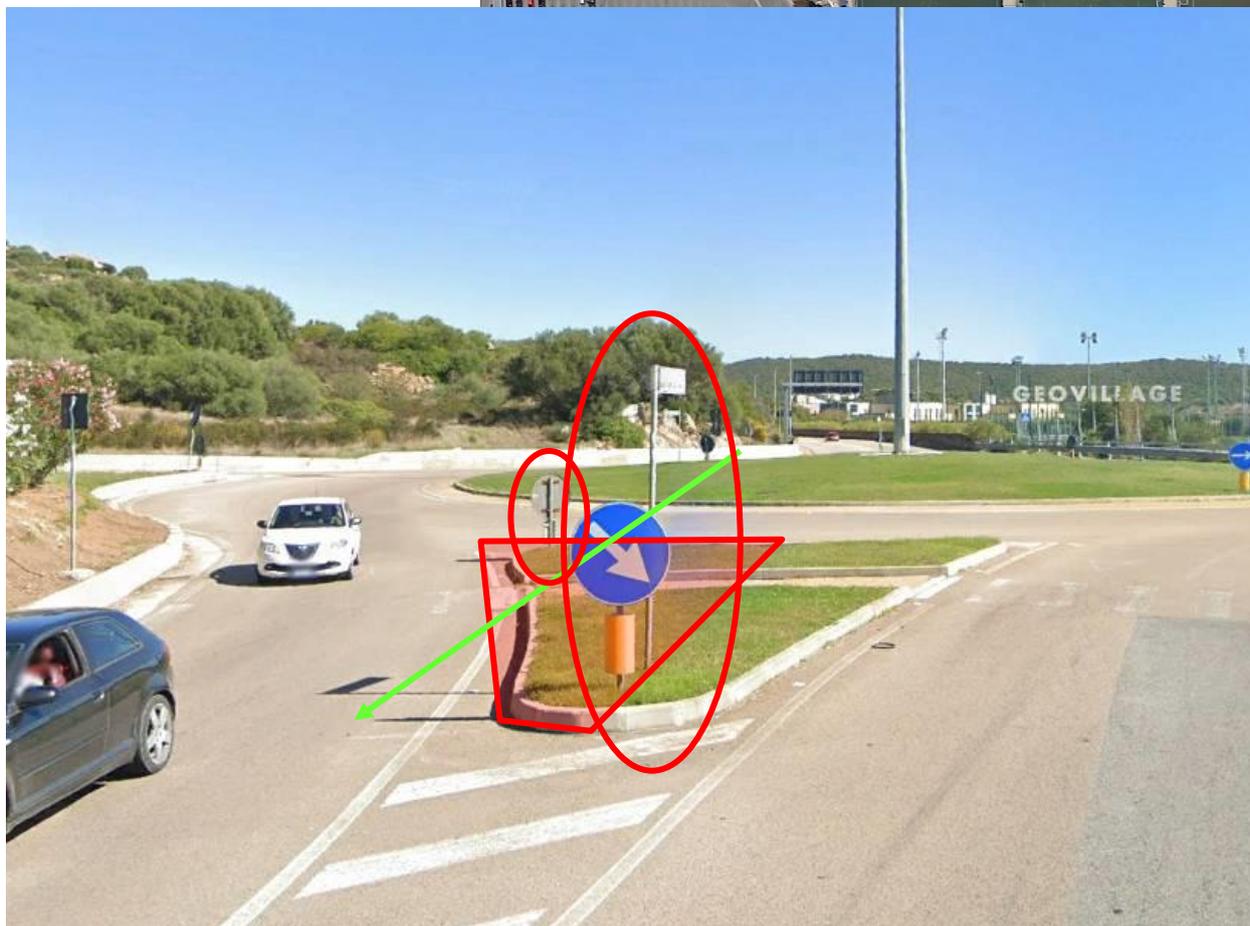
BERCHIDDA (SS)

Osservazione 7.02

Rendere accessibile metà isola spartitraffico. Stabilizzare, livellare e compattare.

Rimuovere i segnali stradali.

N 40.946450° E 9.520128°

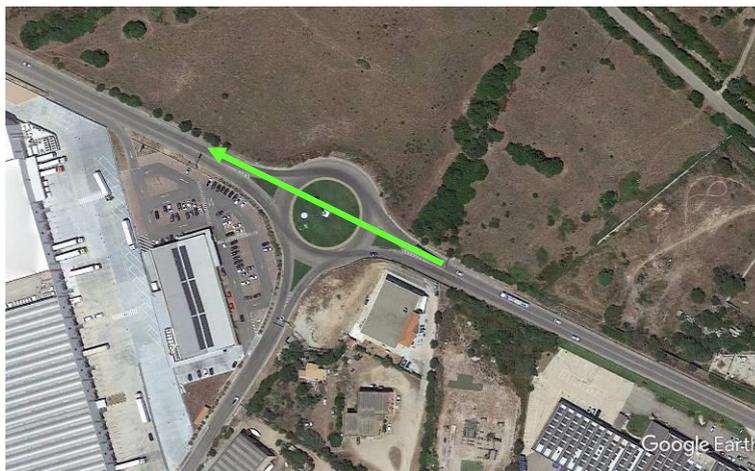


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 8.01

Realizzare un bypass che attraversi la rotonda. Stabilizzare, livellare e compattare l'intera pista.

N 40.94799° E 9.51493°



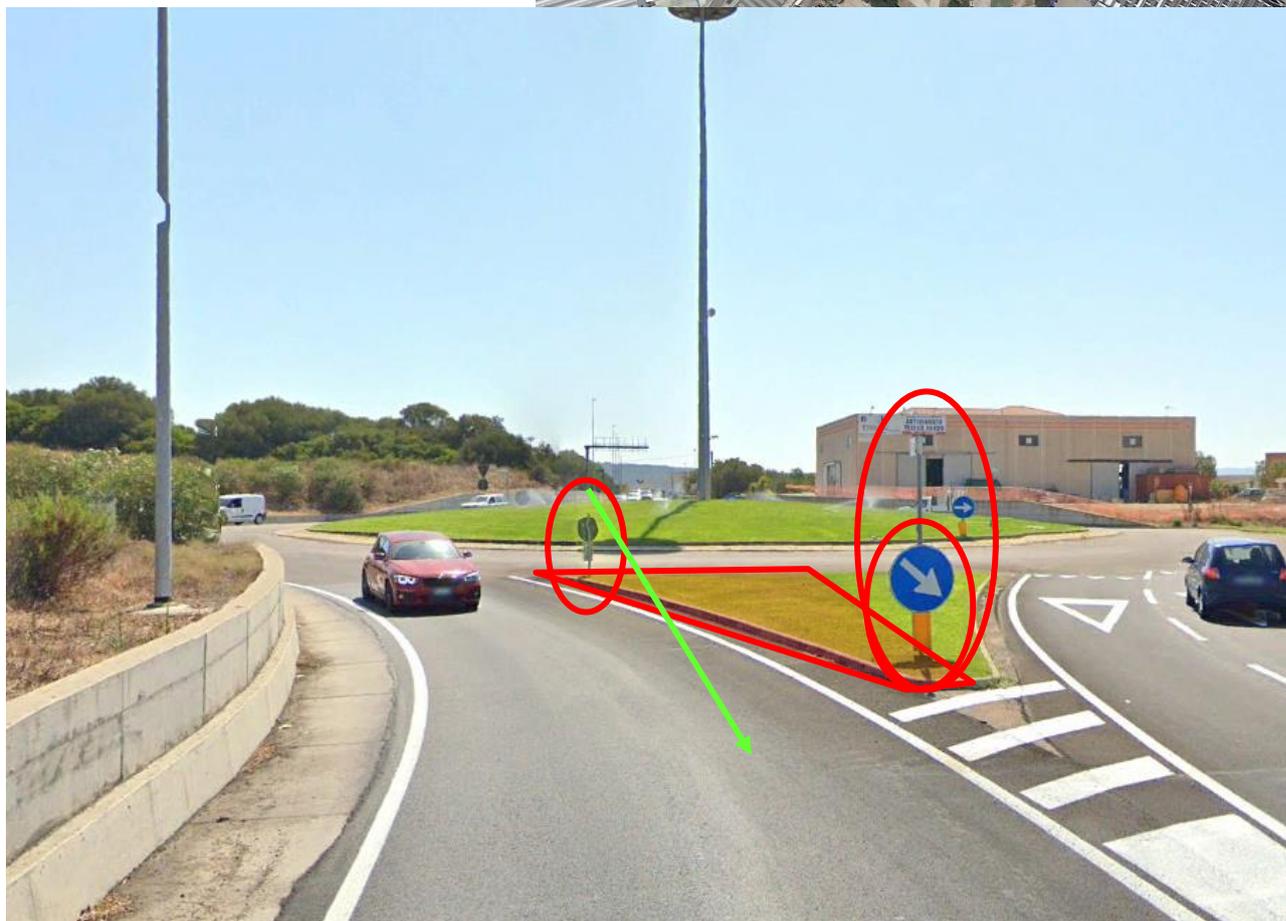
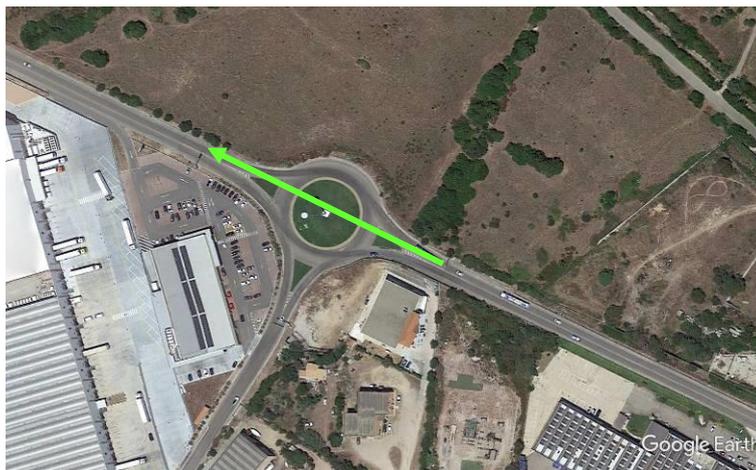
BERCHIDDA (SS)

Osservazione 8.02

Rendere accessibile metà isola spartitraffico. Stabilizzare, livellare e compattare.

Rimuovere i segnali stradali.

N 40.948407° E 9.513650°

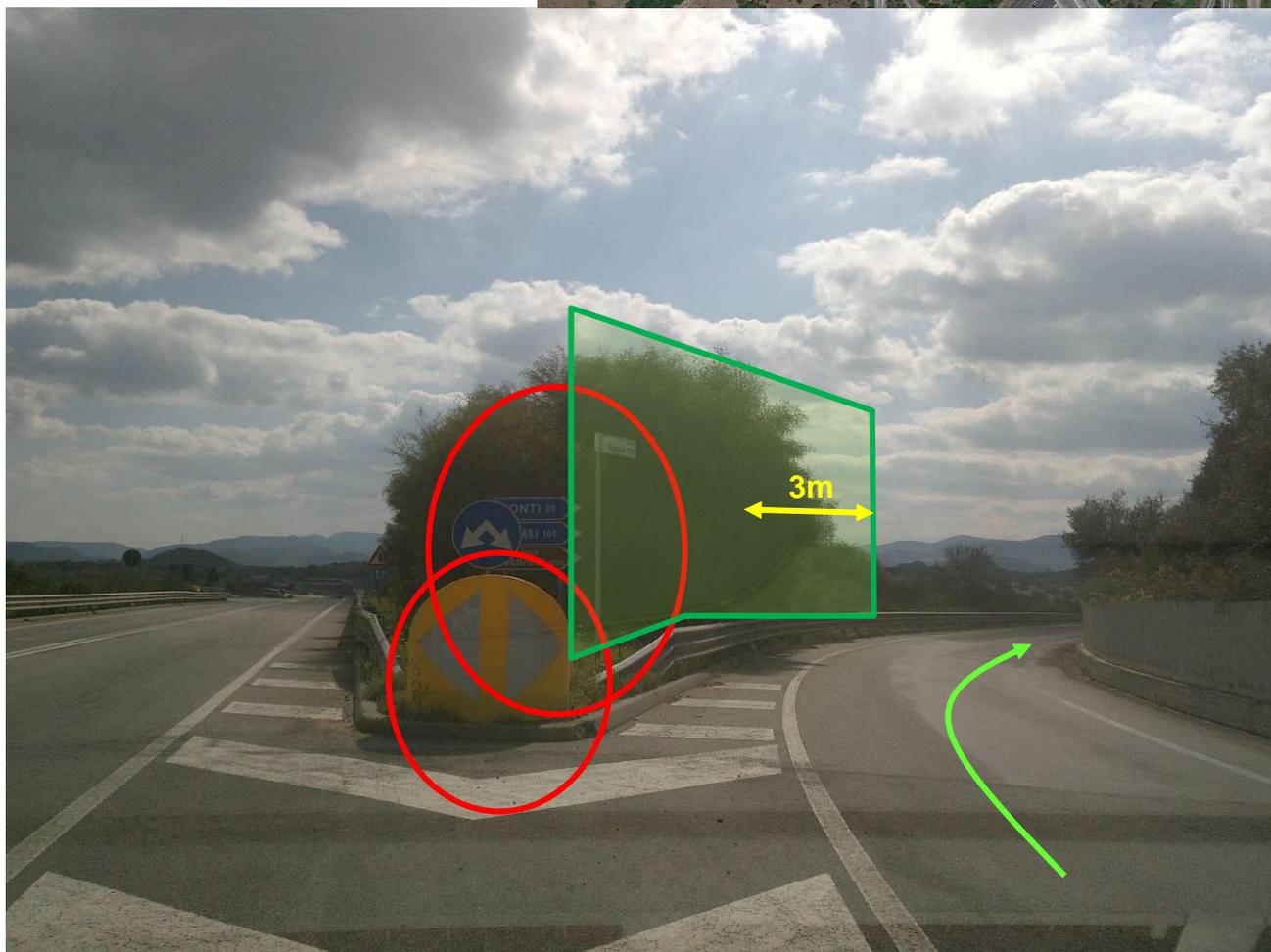
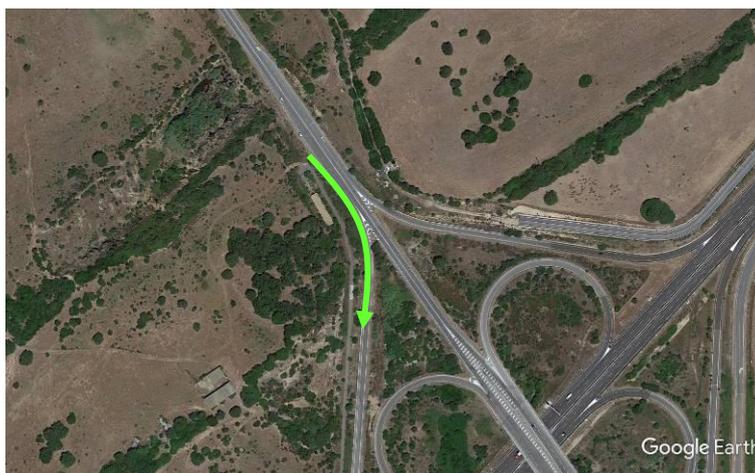


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 9

Rimuovere i segnali stradali a sinistra e tagliare i rami e la vegetazione per una profondità di 3 metri.

N 40.89533° E 9.48494°

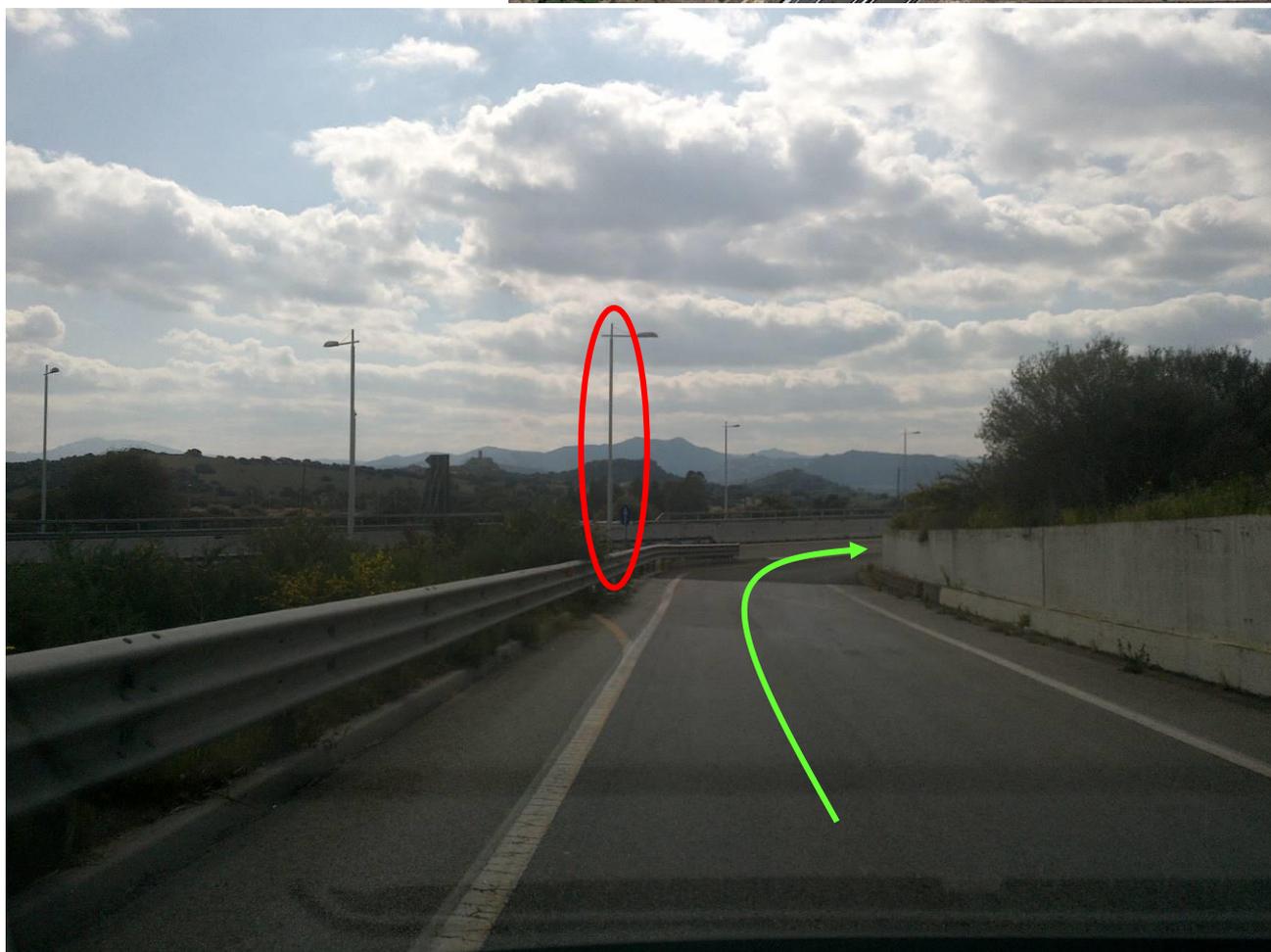


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 10

Rimuovere il palo di illuminazione a sinistra.

N 40.89272° E 9.48484°



BERCHIDDA (SS)

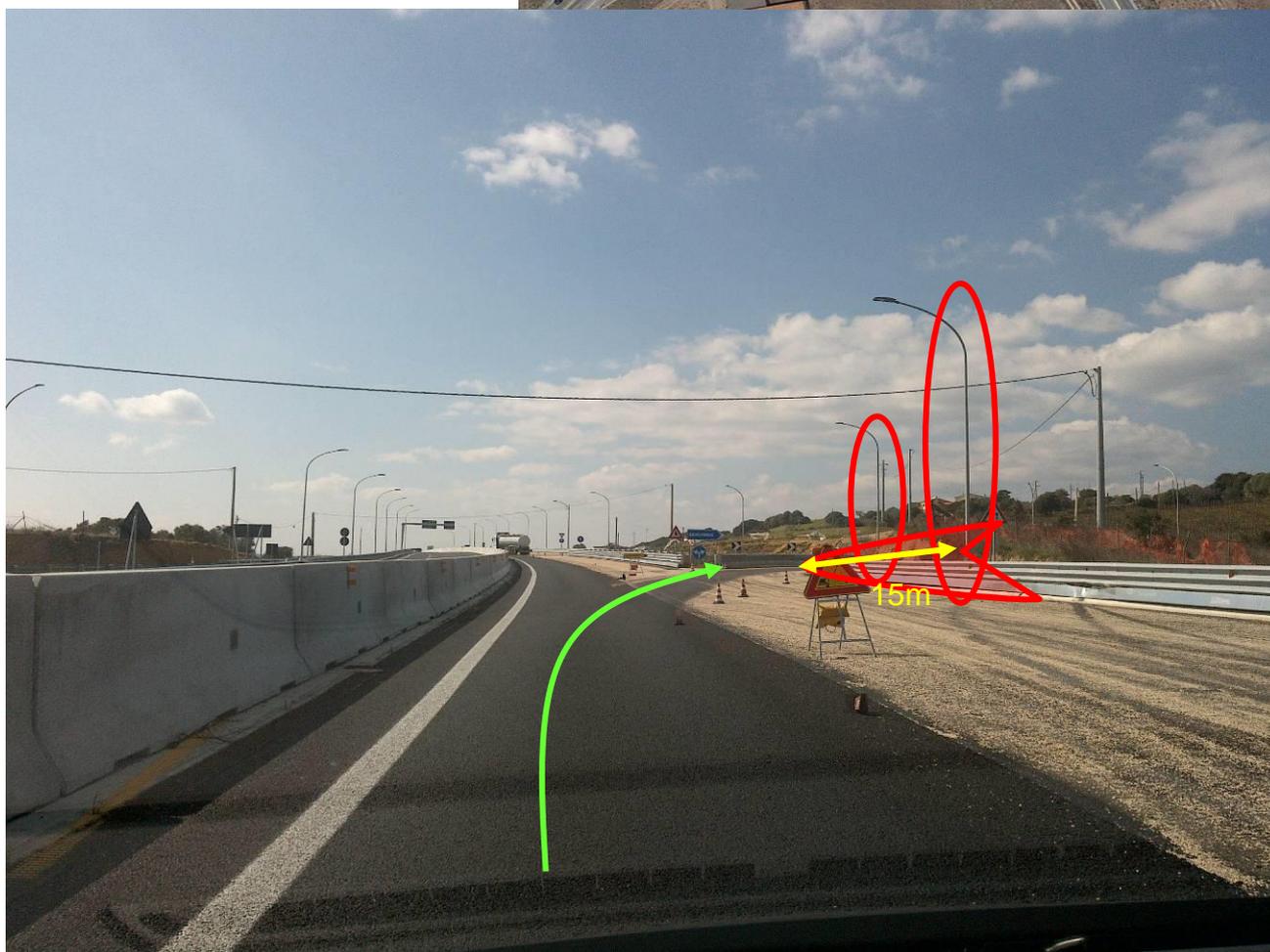
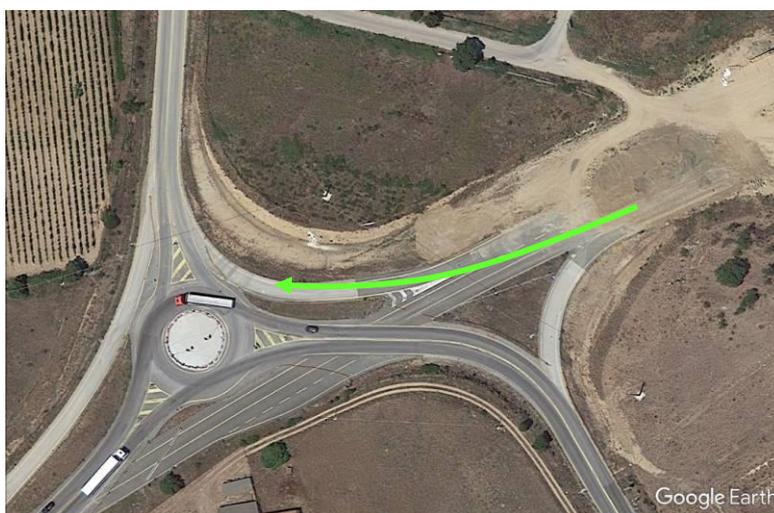
Osservazione 11.01

L'uscita per Berchidda al momento è oggetto di lavori in corso. Si necessita di una valutazione più dettagliata degli adeguamenti stradali al termine degli stessi.

Al momento, si ritiene necessario dover rendere accessibile l'area dell'interno curva per una profondità di 15 metri a partire dal centro curva. Stabilizzare, livellare e compattare.

Rimuovere i due pali dell'illuminazione stradale come da foto.

N 40.77649° E 9.17727°

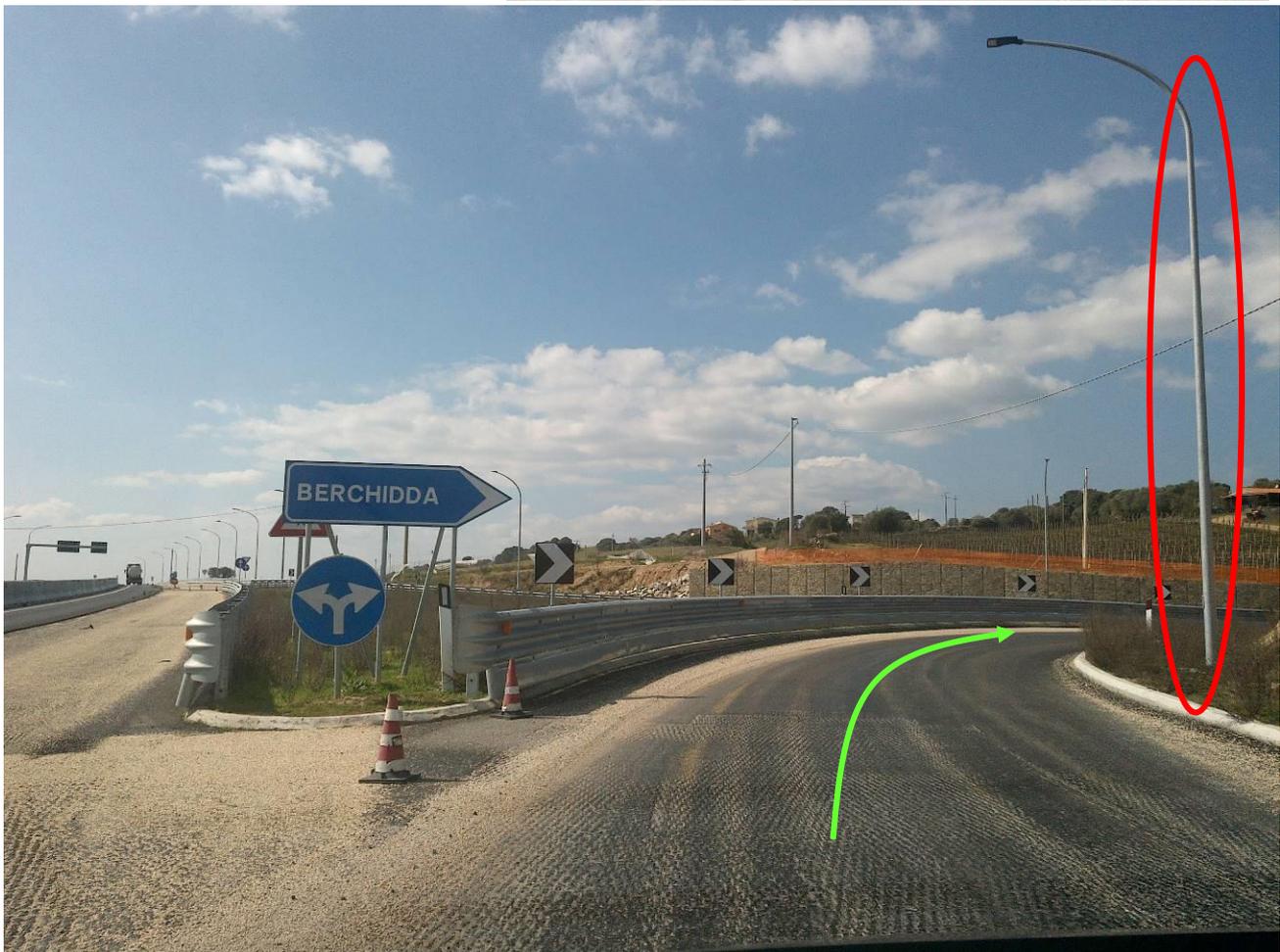


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 11.02

Rimuovere il palo sulla destra.

N 40.77627° E 9.17655°

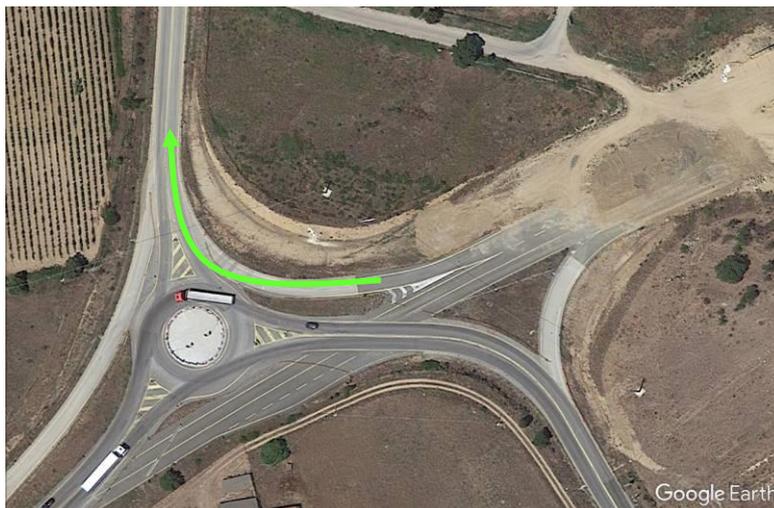


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 11.03

Rimuovere il palo sulla destra.

N 40.7763° E 9.17607°



BERCHIDDA (SS)

Osservazione 12

Creare un'area di trasbordo per consentire il trasbordo di tutti i componenti dai mezzi stradali ai modulari e Blade Lifter.

N 40.77712° E 9.17588°



Osservazione 13.01

Rimuovere i due segnali sulla destra.

Procedere in contromano.

N 40.77802° E 9.17594°



BERCHIDDA (SS)

Osservazione 13.02

Rendere accessibile l'isola di traffico a destra per una profondità di 2m. Stabilizzare, livellare e compattare. Rimuovere la segnaletica.

Procedere in contromano.

N 40.7787° E 9.17572°

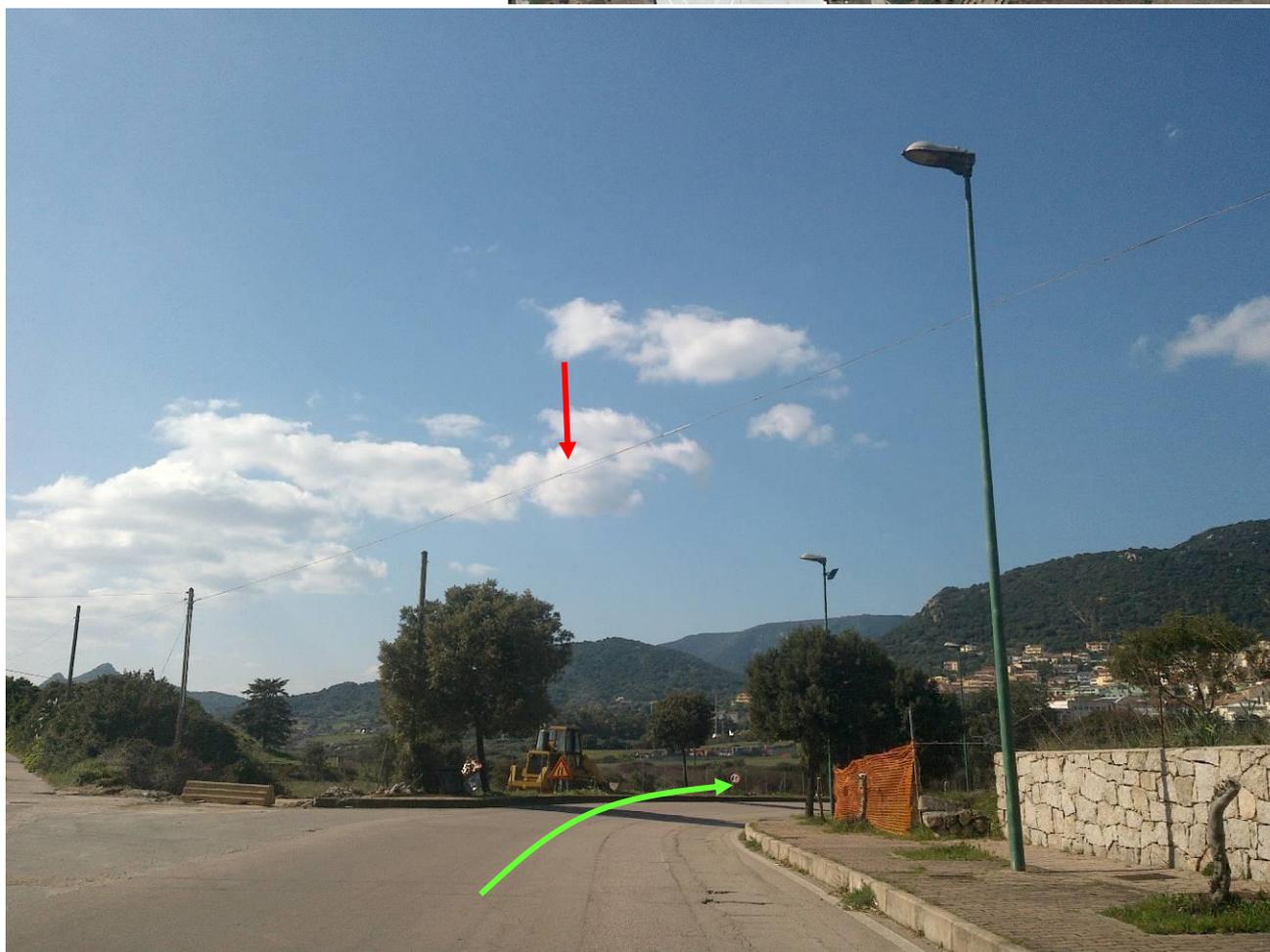


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 14

Interrare il cavo.

N 40.77937° E 9.17276°

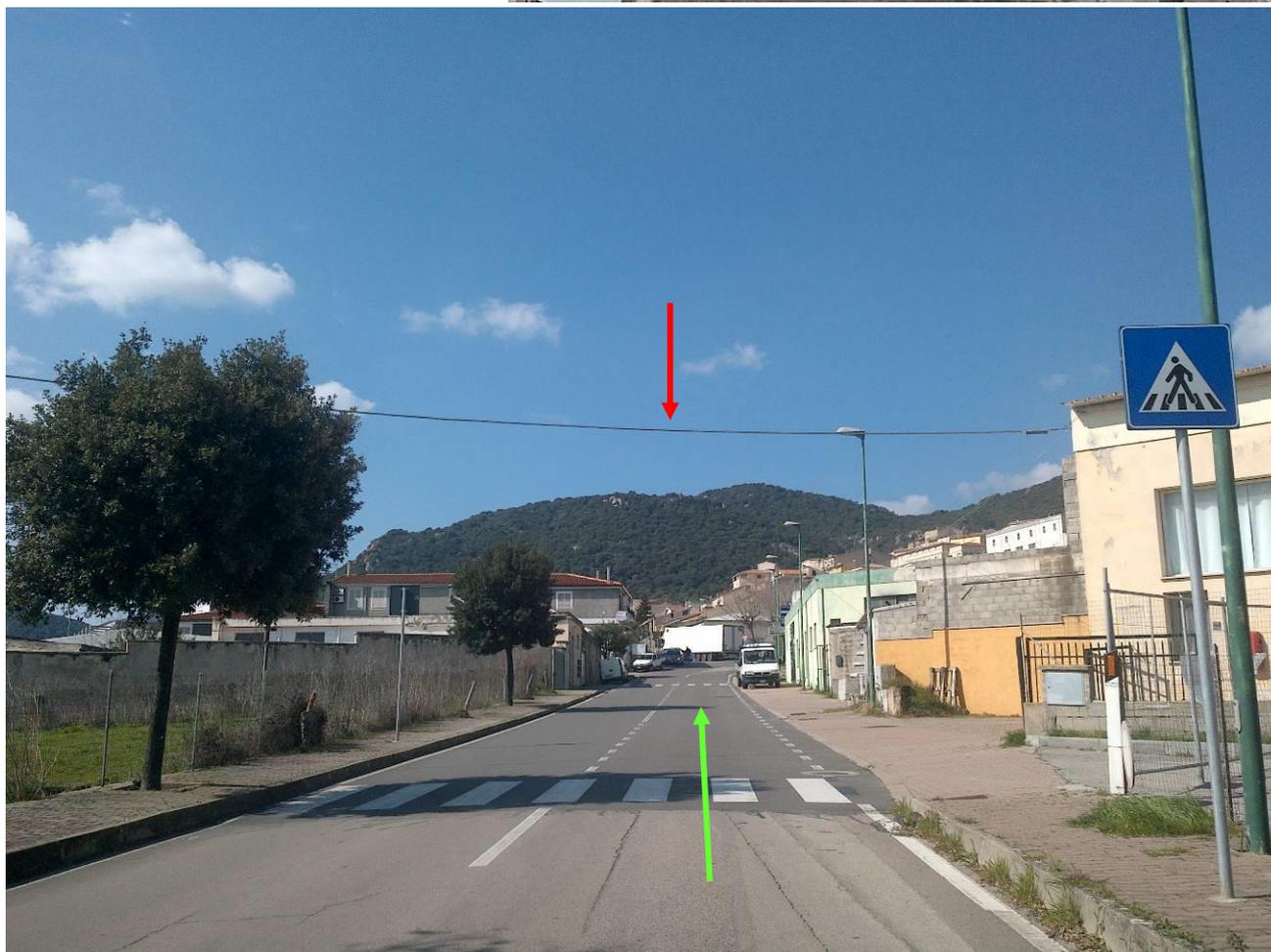


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 15

Interrare il cavo.

N 40.7818° E 9.16931°



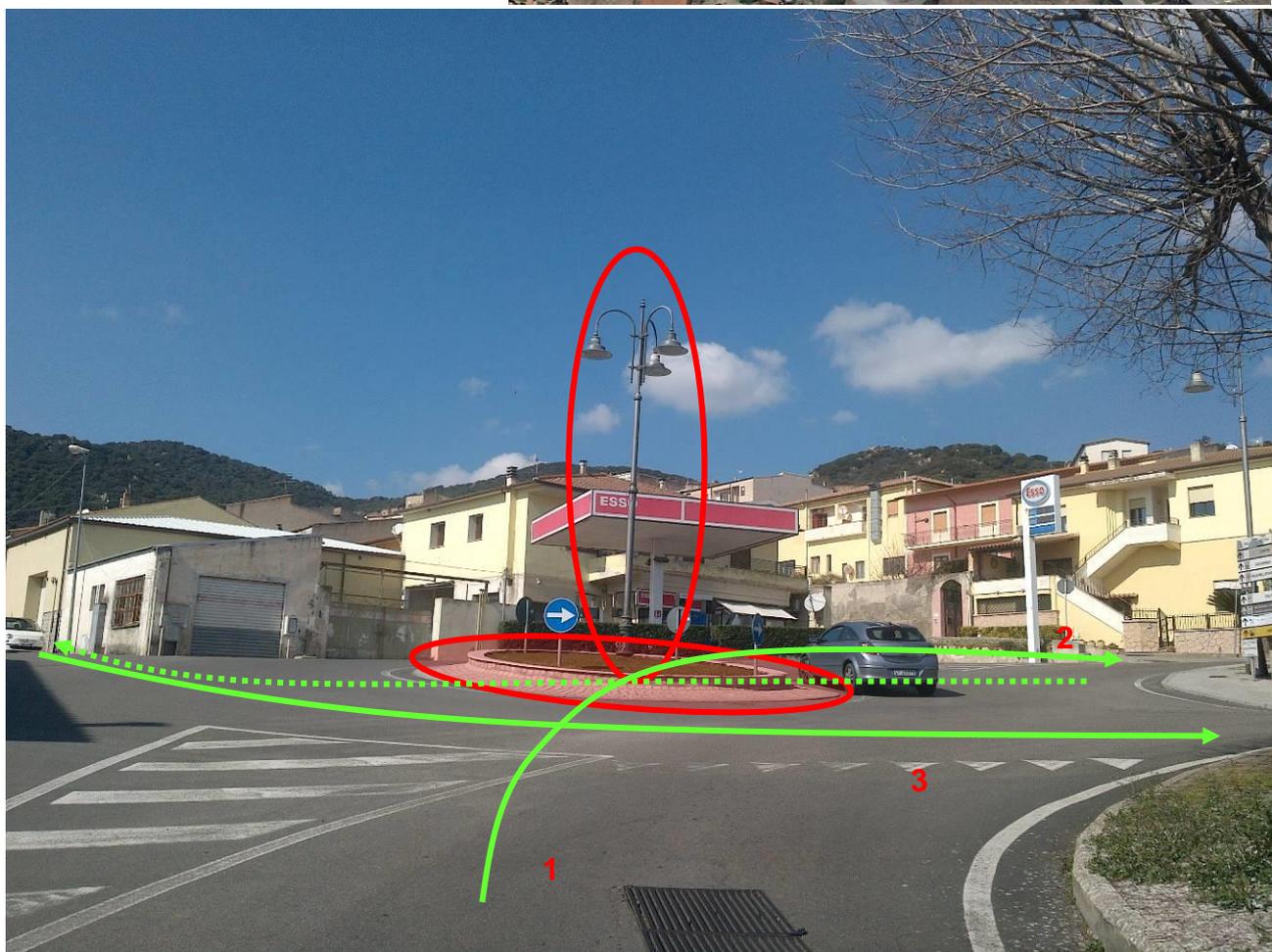
BERCHIDDA (SS)

Osservazione 16

La rotatoria centrale deve essere completamente resa accessibile in modo da manovrare come mostrato in foto.

L'intera intersezione è da assicurare sgombera da auto attraverso la predisposizione un divieto di sosta.

N 40.7824° E 9.16853°

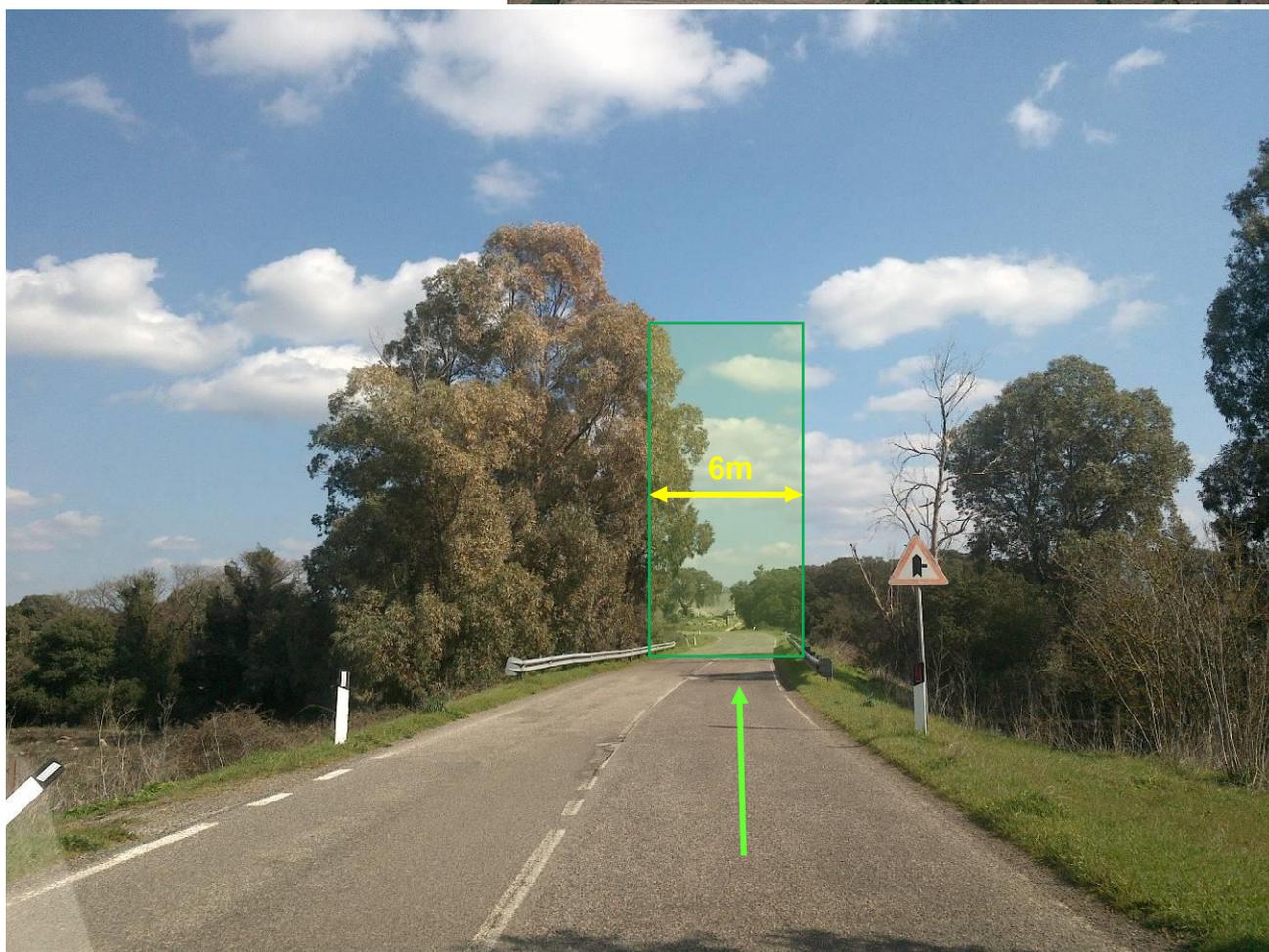
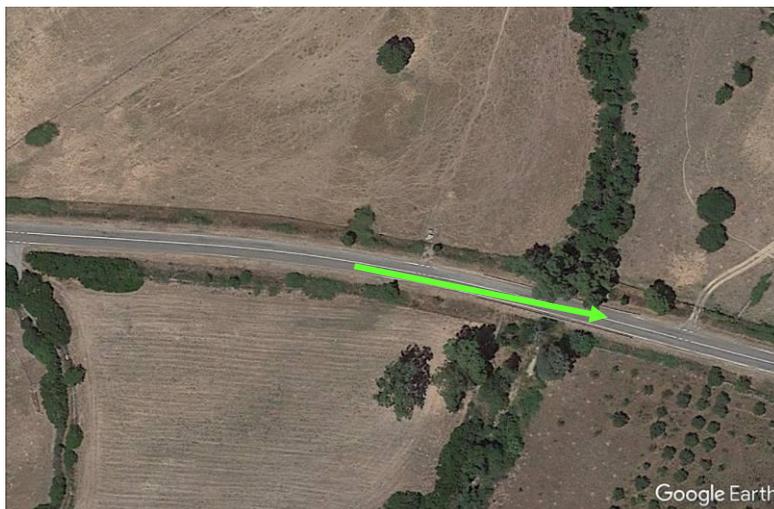


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 17

I rami e la vegetazione a sinistra devono essere tagliati in modo da garantire un'area libera di 5m per tutta altezza.

N 40.78385° E 9.18607°

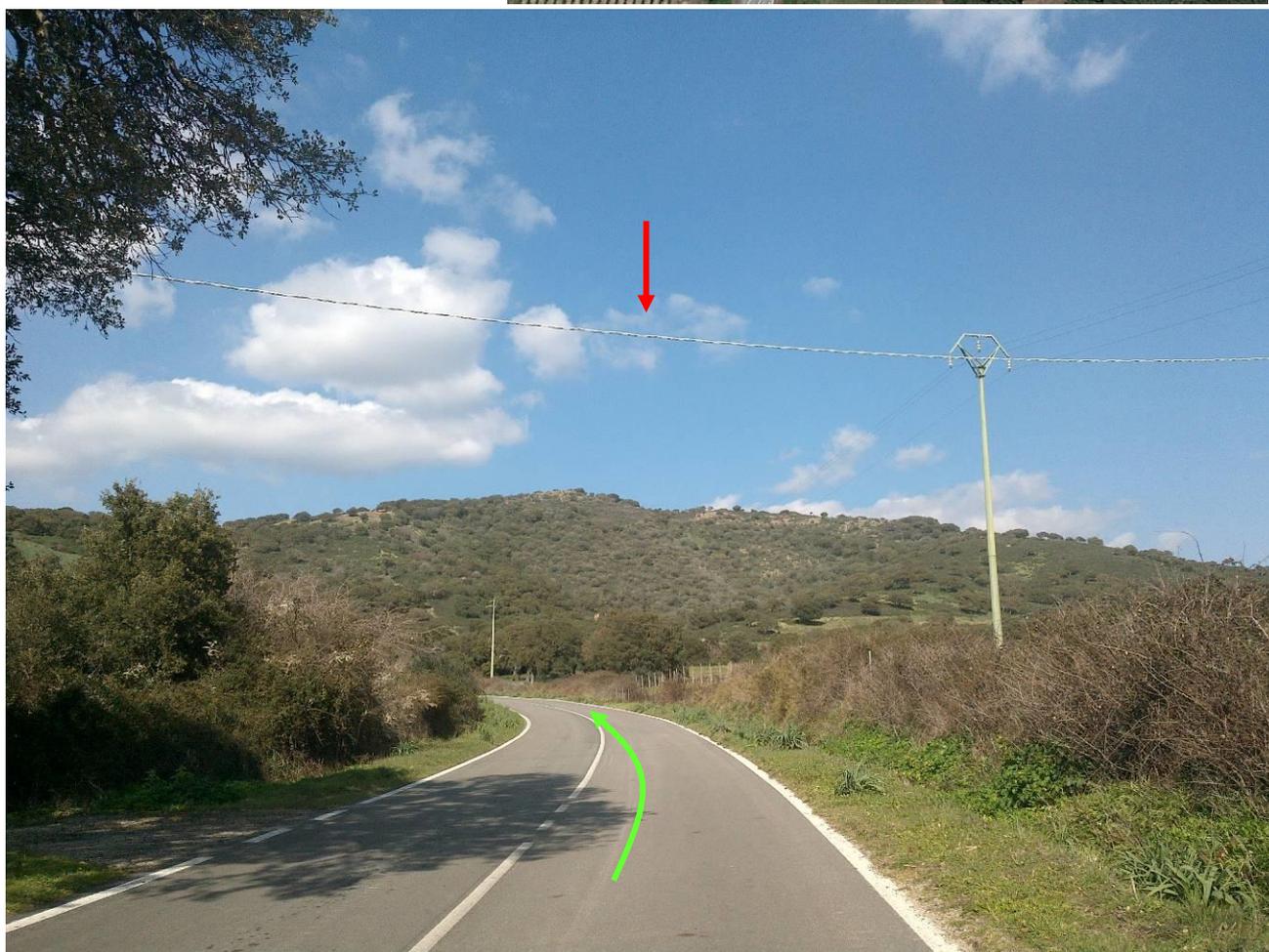


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 18

Interrare il cavo.

N 40.80243° E 9.23918°

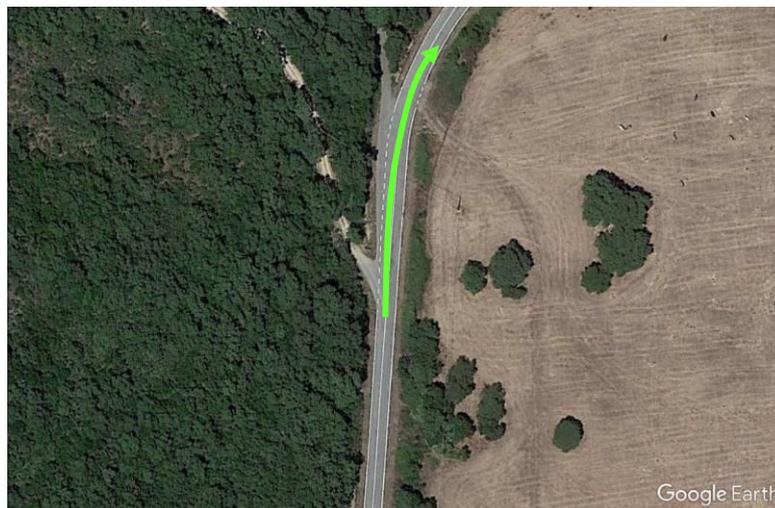


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 19

Interrare il cavo.

N 40.81495° E 9.24011°

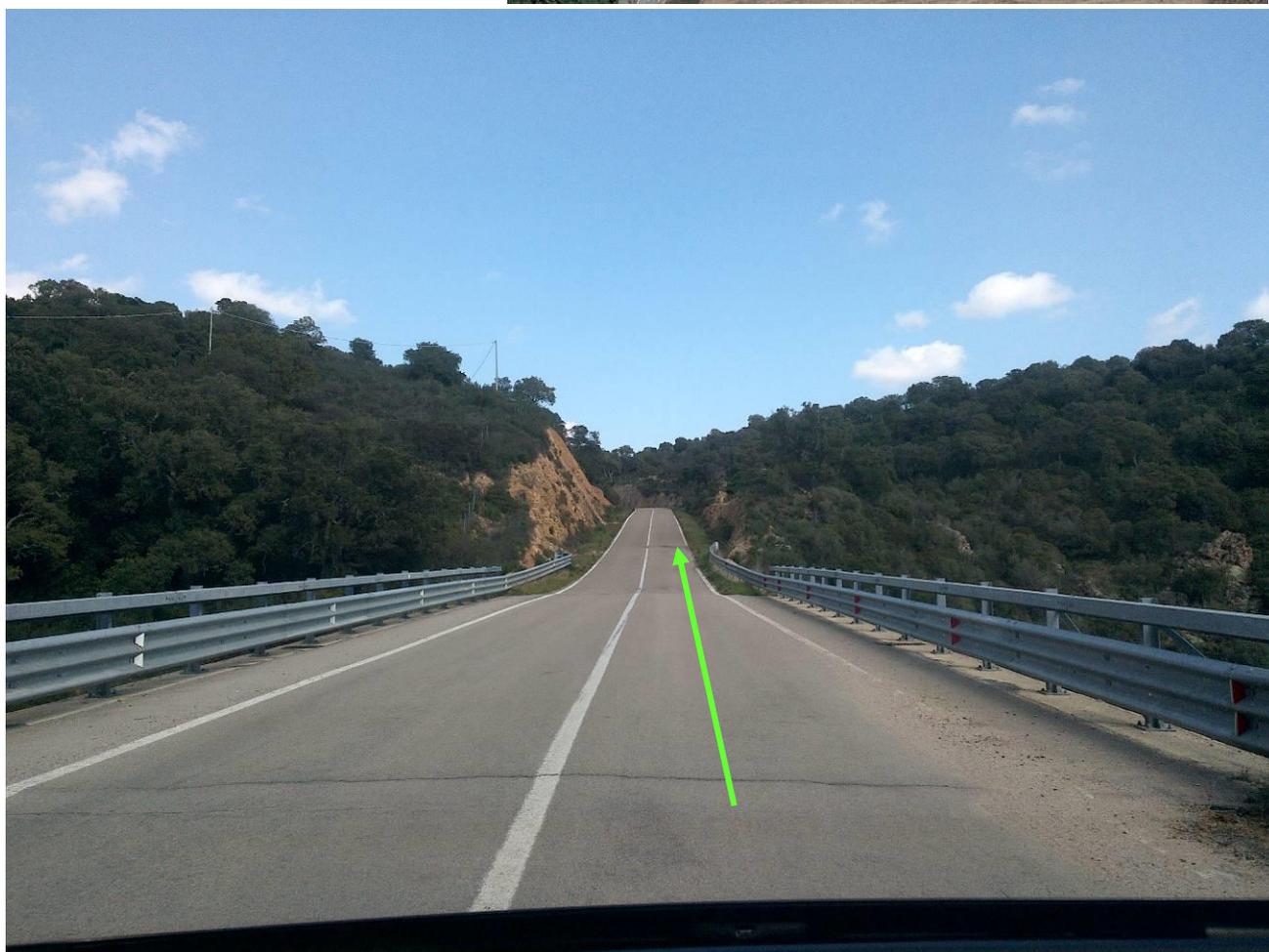


BERCHIDDA (SS)

Osservazione 20

Verificare che la capacità portante residua del ponte sia idonea a garantire il transito dei convogli afferenti al parco eolico. Questa verifica va garantita per tutti i ponti presenti sul percorso.

N 40.81607° E 9.24103°

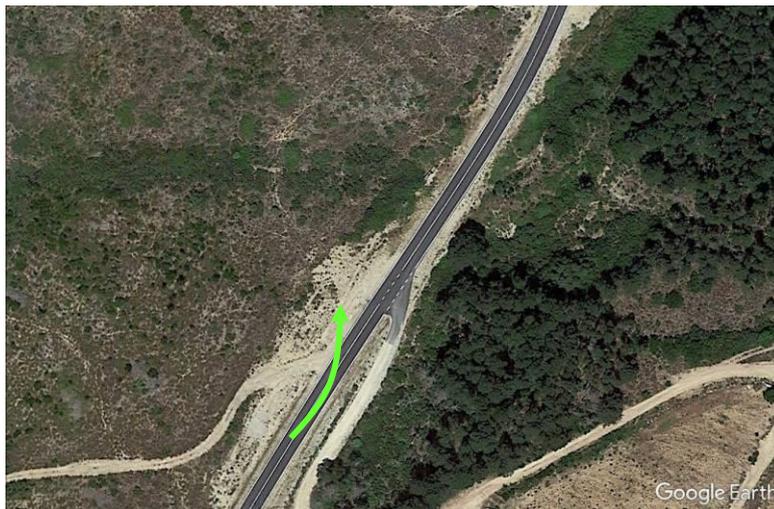


Osservazione 21

Accesso al sito.

Realizzare un opportuno bypass in modo da garantire l'accesso di tutti i convogli.

N 40.84812° E 9.25072°



10. Considerazioni finali

La strada proposta non tiene conto dei limiti di peso e/o dell'esame della capacità di carico dei ponti lungo il percorso.

I requisiti di trasporto allegati e le relative osservazioni si basano sulle infrastrutture stradali esistenti, combinate con l'estensione complessiva del parco eolico, senza alcuna indicazione circa la viabilità del sito, la sua disposizione e l'accesso a ciascuna piattaforma di installazione.

La strada di cantiere per raggiungere le piattaforme deve essere realizzata secondo le specifiche delle apparecchiature SAE. Prima dell'avvio del progetto è necessario un sopralluogo per valutare le opere civili.

L'intera viabilità del cantiere deve essere assicurata con uno spazio libero di almeno 5,5 m, libera da eventuali ostacoli ai lati della carreggiata e deve essere livellata, compattata, sgombra da tutti i rami aggettanti sulla carreggiata. Vi consigliamo di avere, durante il primo trasporto, un personale autorizzato con carrello elevatore in grado di svolgere questa operazione.

Lungo il percorso sarà necessario mantenersi in piano per ogni dislivello (il raggio verticale va definito secondo le Linee Guida della casa costruttrice di turbine eoliche).

Tutti i cavi che attraversano l'intero percorso di trasporto devono essere fissati ad un'altezza minima di 5,5 m.

Al fine di dimostrare la fattibilità del percorso e la consegna di tutti i componenti a ciascuna piattaforma, un'ulteriore ispezione e un collaudo devono essere eseguiti da SAE prima dell'inizio del trasporto. Sugeriamo che al primo trasporto il nostro vettore sarà supportato dal team del Cliente in caso di necessità.