

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO – CIS SICILIA**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO**

**U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**LINEA CATANIA - PALERMO**

**TRATTA CATENANUOVA–RADDUSA AGIRA**

**PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RSJ1 02 R 16 RG ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	<i>AM Jadicco</i>		<i>S. Nardoni</i>		<i>P. Carlesimo</i>	Novembre 2013	<i>R. Lorusso</i>	Novembre 2013



File:RSJ1P02R16RGES0002001A.doc

n. Elab.: 46

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>DATI DI INPUT DA CIS</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO</b> .....	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>DESCRIZIONE MACROFASI</b> .....	<b>8</b>
4.1	FASE 1 .....	8
4.2	FASE 2 .....	10
4.3	SERVIZI SOSTITUTIVI.....	12

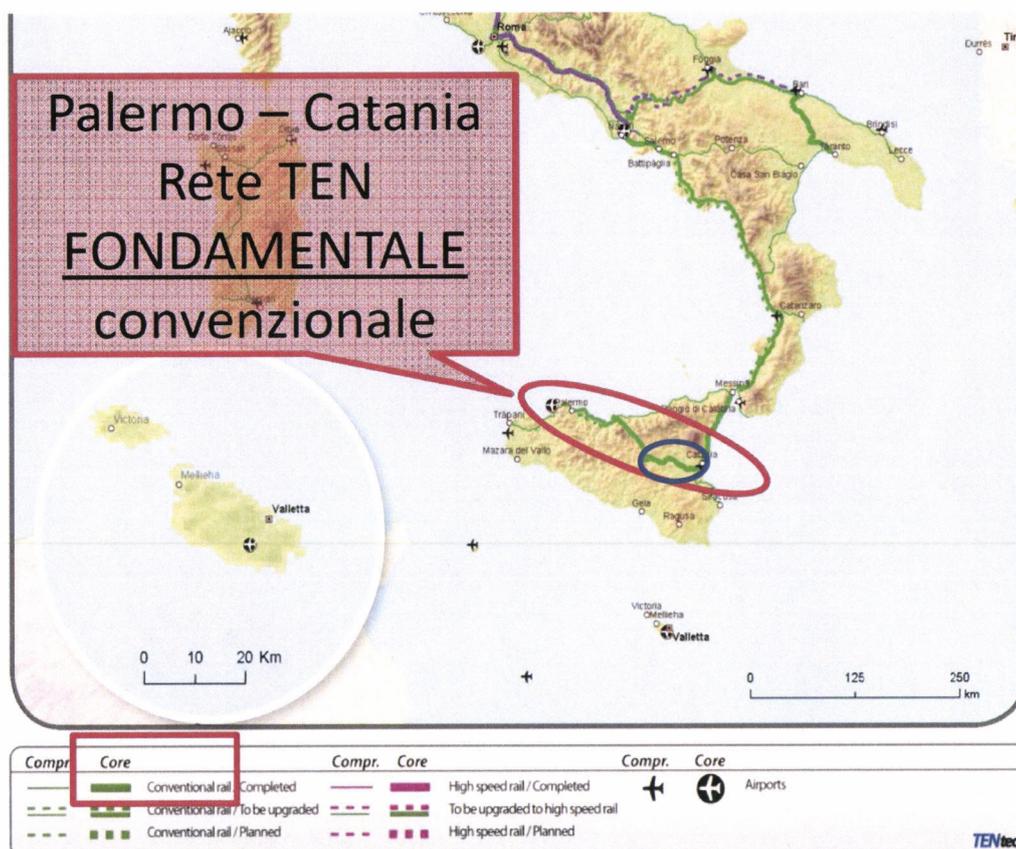
## INDICE DELLE FIGURE

<b>Figura 1</b>	<b>Inquadramento Territoriale Della Tratta Catenanuova-Raddusa Agira Nell'ambito Del Corridoio Palermo-Catania (V Corridoio Ten-T)</b> .....	<b>3</b>
<b>Figura 2:</b>	<b>Interventi Di Progetto Catenanuova-Raddusa Agira</b> .....	<b>7</b>
<b>Figura 3</b>	<b>Interventi Di Progetto Fase 1- Lavorazioni Compatibili Con L'esercizio Ferroviario</b> .....	<b>9</b>
<b>Figura 4</b>	<b>Interventi Di Progetto Fase 2- Lavorazioni Previste Nel Periodo Di Chiusura Dell'esercizio Ferroviario</b> .....	<b>11</b>

## 1 PREMESSA

Con il presente documento si vuole fornire il quadro generale delle lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario, previste per la realizzazione del raddoppio della tratta Catenanuova-Raddusa Agira, e delle modalità di esecuzione delle stesse in funzione dei dati sulla linea ad oggi disponibili. La tratta oggetto di raddoppio si sviluppa dalla progressiva km 182+200 (Raddusa Agira pk.178+271) alla progressiva km 196+725 (St. Catenanuova pk.196+044) per un lunghezza complessiva di circa 14 km.

Per i dettagli dell'inquadramento del suddetto intervento ed i particolari di esercizio si rimanda al documento "Relazione Tecnica di Esercizio RSJ1 02 RG 16 ES0001 001 A".



**Figura 1 Inquadramento territoriale della Tratta Catenanuova-Raddusa Agira nell'ambito del Corridoio Palermo-Catania (V Corridoio TEN-T).**

Come indicato dal CIS, le lavorazioni saranno effettuate nel periodo di chiusura della linea previsto dal CIS stesso.

Nel presente documento, si è voluto dare evidenza degli interventi di realizzazione che dovranno essere effettuati nel suddetto periodo di chiusura e degli interventi che non essendo interferenti con la linea attuale, potranno essere realizzati in contemporanea con l'esercizio ferroviario.

In base a quanto detto sono state ipotizzate due fasi relative alle due tipologie di lavorazioni.

In particolare nel capitolo 2 si riporta il dettaglio degli interventi lavorativi previsti nel suddetto progetto e nel capitolo 3 si le indicazioni CIS sulla realizzazione degli stessi.

Nel capitolo 4 è riportata la successione delle fasi lavorative.

## 2 DATI DI INPUT DA CIS

Di seguito si riportano le indicazioni CIS per la progettazione e la realizzazione dell'intervento in oggetto, inserite a pag.48 dell'*Allegato 2* al "Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Messina-Catania –Palermo".

"Al fine di rendere possibile la realizzazione di una fase funzionale intermedia tra Catenanuova ed Enna realizzabile con i finanziamenti disponibili, è stato sviluppato un ulteriore approfondimento dello studio che prevede, **mediante l'interruzione del servizio ferroviario**, la sovrapposizione del nuovo tracciato con quello esistente al fine di ottenere una forte contrazione dei tempi di esecuzione ed il contenimento dei costi dell'intervento entro i finanziamenti disponibili."

### 3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto in oggetto ha inizio al km 182+200 circa (a circa 4 km dall'impianto di Raddusa Agira) e termina in corrispondenza dell'attuale impianto di Catenanuova, a sua volta oggetto dell'intervento Catenanuova-Bicocca, sviluppandosi in variante alla linea storica per un'estesa di circa 13,800 km.

L'intervento prevede il raddoppio e la velocizzazione del tracciato della tratta Catenanuova-Raddusa Agira ( $V_t=160$  km/h), parte in variante e parte in affiancamento e sovrapposizione all'attuale linea; esso rappresenta la naturale estensione del raddoppio previsto nel tratto Catenanuova-Bicocca, già incluso negli interventi previsti sul corridoio Palermo-Catania.

Inoltre prevede la realizzazione della nuova stazione di Catenanuova sviluppata con modulo da 750 m, la realizzazione di un passaggio da singolo a doppio binario in corrispondenza della pk 182+200 con una comunicazione a 100 km/h, oltre che la dismissione delle due stazioni di Libertinia e Sparagogna.

La realizzazione dell'intervento è stabilita in un unico lotto, per il quale si ipotizzano due fasi realizzative:

- la prima in cui si concentrano tutte le lavorazioni relative ai tratti non interferenti con il tracciato attuale, dunque compatibili con l'esercizio ferroviario e non vincolate all'interruzione dello stesso;
- la seconda di completamento della fase precedente, in cui si realizzano i tratti di linea interferenti con l'esercizio. Tale fase dovrà necessariamente ricadere nel periodo di chiusura della linea prevista dal CIS, al fine di contrarre i tempi di realizzazione degli interventi lungo il corridoio Palermo-Catania e di contenere i costi nei limiti degli investimenti disponibili.

Questo raddoppio, unitamente a quello già citato per la tratta Catenanuova-Bicocca ed alla velocizzazione della linea attuale tra Roccapalumba e Marianopoli, costituisce il primo effettivo passo di potenziamento dell'intero corridoio PA-CT e consentirà parte del recupero dei tempi di percorrenza e il miglioramento dell'offerta commerciale.

Di seguito si riporta il layout degli interventi progettuali.

## INTERVENTI DI PROGETTO

Legenda:  
 - Linea attuale  
 - Linea di Progetto  
 - Realizzato/Altri Progetti  
 - Linea dismessa  
 - Binario provvisorio

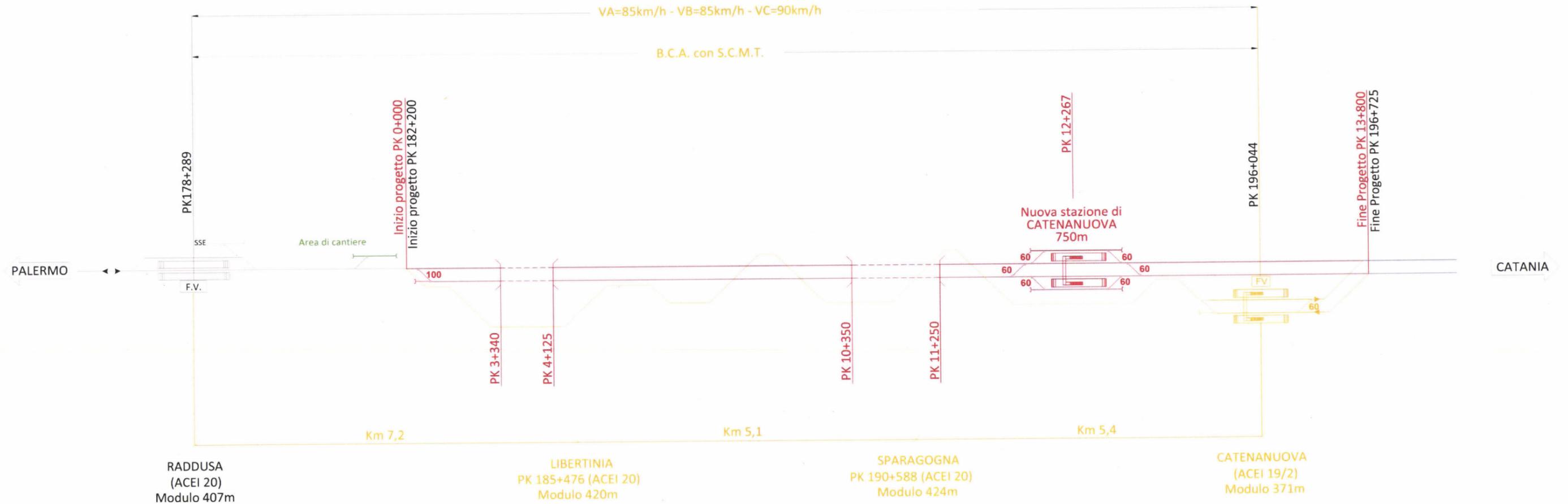


Figura 2: Interventi di progetto Catenanuova-Raddusa Agira.

## 4 DESCRIZIONE MACROFASI

Come già detto in precedenza, l'intervento sulla tratta Catenanuova-Raddusa Agira prevede una duplice tipologie di lavorazioni, rispettivamente interferenti o meno con l'attuale tracciato e con l'esercizio ferroviario.

Per semplicità di presentazione, tale condizione è stata rappresentata in due fasi realizzative differenti che vengono di seguito riportate.

### 4.1 FASE 1

In questa prima sessione di lavorazioni, si è ipotizzata la realizzazione delle tratte del nuovo tracciato ferroviario per le quali le distanze rispetto all'attuale tracciato sono tali da permettere la realizzazione degli interventi compatibilmente all'esercizio ferroviario.

In particolare i tratti che permettono l'applicazione di tale logica sono così dislocate sul tracciato di progetto:

- da pk 1+300 a pk 5+250, circa 3.950 m (con un tratto in galleria di circa 800 m in galleria);
- da pk 7+500 a pk 8+300, circa 800 m;
- da pk 9+300 a pk 11+190, circa 1.890 m (con un tratto in galleria di circa 900 m in galleria);
- da pk 12+000 a pk 12+850, circa 850 m ( con la realizzazione della nuova stazione di Catenanuova);

In sintesi, in questa fase si realizzano circa 8 km di tratta totalmente in variante, circa il 60% degli interventi totali.

Per la localizzazione di detti interventi si rimanda alla Figura 3.

## INTERVENTI DI PROGETTO-FASE 1

Legenda:  
 — Linea attuale  
 — Linea di Progetto (Fase 1)  
 — Realizzato/Altri Progetti  
 — Linea dismessa

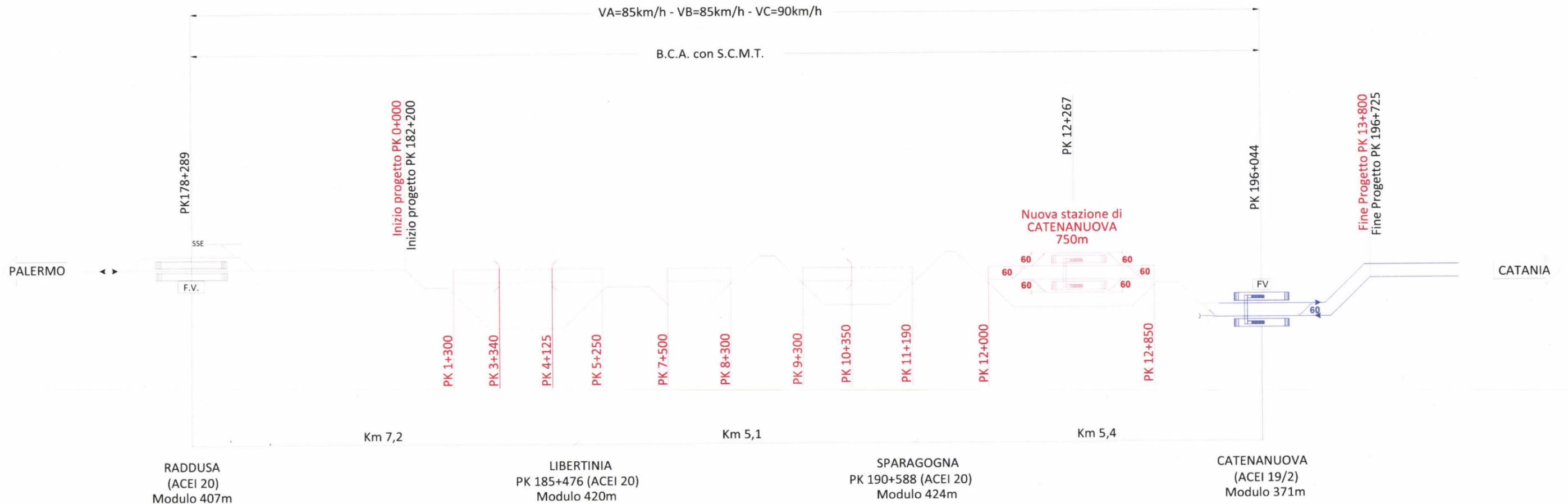


Figura 3 Interventi di progetto Fase 1- lavorazioni compatibili con l'esercizio ferroviario.

## 4.2 FASE 2

Nella seconda fase si è ipotizzata la realizzazione di tutti gli interventi interferenti con la linea attuale per cui risulterà necessario l'impiego dell'interruzione dell'esercizio ferroviario.

Come riportato su CIS è in previsione la chiusura temporanea dell'intera linea Palermo-Catania al fine di concretizzare nel maggior risparmio dei tempi, e conseguentemente del capitale investito, tutti gli interventi di ammodernamento e ristrutturazione della linea stessa individuati. È stato dunque ipotizzato che gli interventi conclusivi saranno realizzati in tale periodo temporale.

Tali tratti rappresentano il restante 40% delle lavorazioni previste dal progetto in oggetto, per un totale di circa 6 km.

In Figura 4 viene presentato il layout relativo a tale fase di lavorazioni.

## INTERVENTI DI PROGETTO- FASE 2

Legenda:

- Linea attuale
- Linea di Progetto (Fase 2)
- Realizzato/Altri Progetti
- Linea dismessa
- Binario provvisorio

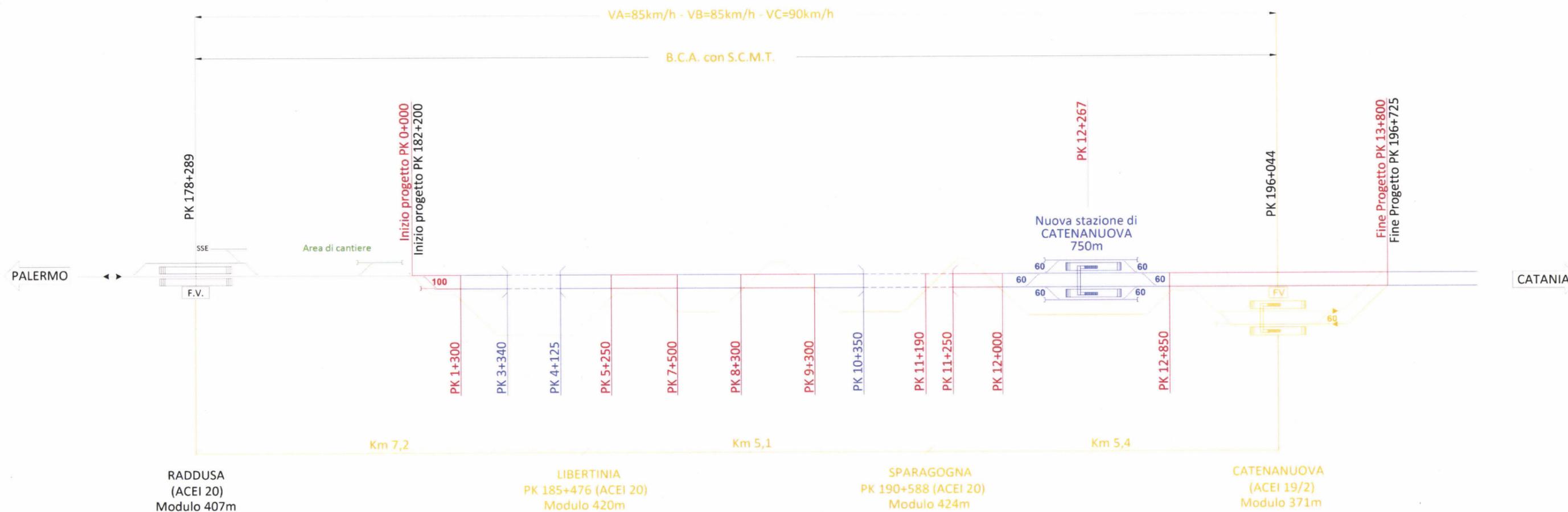


Figura 4 Interventi di progetto Fase 2- lavorazioni previste nel periodo di chiusura dell'esercizio ferroviario.

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER  
MACROFASI REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RSJ1	02	R 16 RG	ES 00 02 001	A	12 di 12

### 4.3 SERVIZI SOSTITUTIVI

Durante le lavorazioni realizzate nel periodo di chiusura della linea dovrebbero essere previsti servizi sostitutivi che garantiranno i collegamenti principali agli utenti.