Palermo

Catania

Livellette	L =	1466.888	453.115	1246.743	1745.655
	DISL =	−2.641	−5.437	−1.247	−16.278
	p =	−0.180	−1.200	−0.100	−0.932
Progr. Livellette			8126.491	8579.606	9826.349

PR =8126.491
QV =166.852
DP =−1.020
R =12000.000
T =61.189
F =−0.156

PR =8579.606
QV =161.415
DP =1.100
R =−12000.000
T =65.991
F =0.181

PR =9826.349
QV =160.168
DP =−0.832
R =12000.000
T =49.947
F =−0.104

NI04 Km 7+438.90 Fosso Solligusana Km 7+484.629

Viadotto a via inferiore L=100m

km 7+409.36

km 7+509.36

Cavalcaferrovia esistente NI06- km 8+455.50 Masseria Zito

Tombino 4.0x4.0 Km 8+411.703

Tombino 3.0x3.0 Km 8+975.00

Sottovia scatolare 6.0x5.0 NI07 - Km 9+866.56

km 9+363.51

Viadotto L=50m

km 9+413.51

Tombino 4.0x2.5m Km 9+797.209

Tombino 3.5x2.0m Km 10+120.160

Sottovia scatolare NI08 - Km 10+166.91

Tombino 4.0x2.5m Km 10+258.460

km 10+362.50

Gall. Art. L=7.5m

km 10+370.00

Galleria S

p = −0.180%

p = −1.200%

p = −0.100%

QP=166.962 Km= 8+065.302

QP=166.12 Km= 8+187.68

QP=162.207 Km= 8+513.620

QP=161.35 Km= 8+645.60

QP=160.218 Km= 9+776.402

QP=159.70 Km= 9+876.79

Q.P. NI04 160.61

Q.P. NI07 153.06

Q.P. NI07 149.89

Km 7+016.00

Km 7+409.36

Km 7+509.36

Km 7+565.00

Quota progetto - PF attuale

Km 8+563.00

Km 9+363.51 attuale ferrovia

Km 9+413.51

Km 9+446.00

Km 9+800.00

Km 10+333.00

Km 10+350.00

VI06

R06 RI08 VI05 RI09 TR07 RI10 RI11 TR08 RI12 TR09

1: 500
1: 5000

Q. R. = 90.00 m

QUOTE PROGETTO

QUOTE TERRENO

ETTOMETRICHE

DIST. PARZIALI

PROGRESSIVE

SOPRAELEVAZIONE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

7+069.85 h 0.00 v 160.00

7+243.85 h 150.00 v 160.00

7+386.99 h 150.00 v 160.00

7+560.99 h 0.00 v 160.00

7+813.63 h 0.00 v 160.00

7+987.63 h 150.00 v 160.00

8+310.85 h 150.00 v 160.00

8+484.85 h 0.00 v 160.00

8+717.93 h 0.00 v 160.00

8+891.93 h 150.00 v 160.00

9+592.38 h 150.00 v 160.00

9+766.38 h 0.00 v 160.00

La 174.00 R=1264.00 Lc 143.13 La 174.00 L 252.65 La 174.00 R=−1260.00 Lc 323.22 La 174.00 L 233.07 La 174.00 R=1264.00 Lc 700.45 La 174.00 L 969.04

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

Profilo longitudinale - Tav. 3/4

SCALA: **5000-500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	02	R	78	F5	IF0001	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Technoprojekt	Nov. 2013	O. Tritolo	Nov. 2013	P. Carlesimo	Nov. 2013	D.Tiberi 15/11/2013
B	Emissione esecutiva	G.Tanzi	Nov. 2013	O. Tritolo	Nov. 2013	P. Carlesimo	Nov. 2013	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Funzione Specialistica Via Vito Giuseppe Galati, 71 - 00155 Roma Ordine Ingegneri di Roma N° 12451

RSJ1-02-R-78-F5-IF0001-003_B.dwg

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.

ALBA s.r.l.