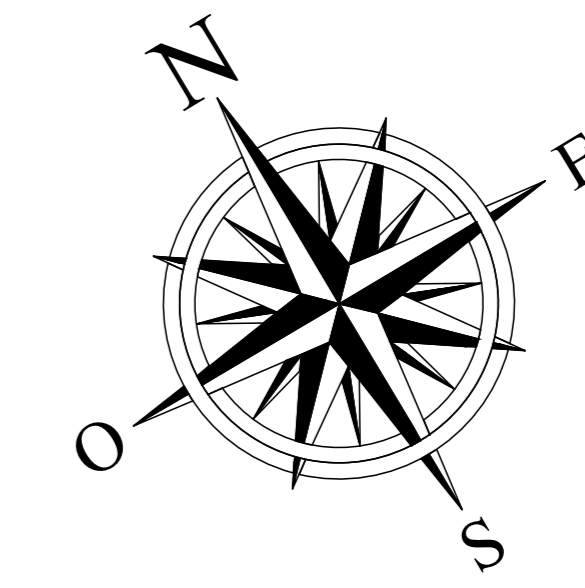
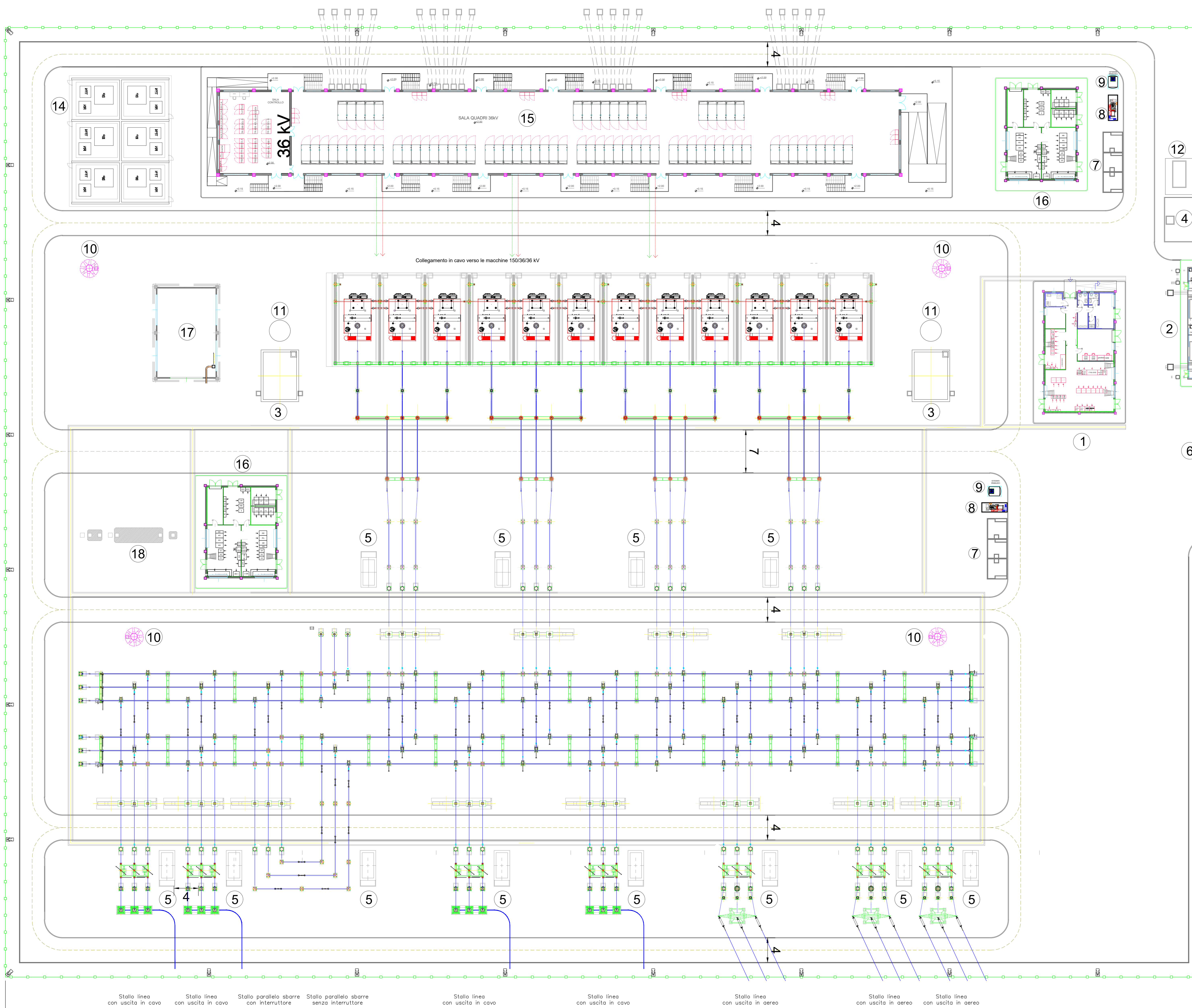


SOLUZIONE 1



AREA PER UBICAZIONE POZZETTI PER INGRESSO CAVI PRODOTTORI E SEZIONAMENTO DEGLI SCHERMI



LEGENDA

- 1 EDIFICIO COMANDI
- 2 EDIFICIO PUNTI DI CONSEGNA ALIM. MT S.A.
- 3 VASCA RACCOLTA OLIO TRASFORMATORI
- 4 VASCA RISERVA VV.F.
- 5 CHIOSCHI APP. PERIFERICHE SISTEMA DI CONTROLLO
- 6 CANCELLO CARRAIO APRIBILE A DUE ANTE
- 7 FONDAZIONE TRASFORMATORI MT/bt (con copertura)
- 8 GE
- 9 SERBATOIO GASOLIO INTERRATO
- 10 TORRE FARO
- 11 DISOLEATORE
- 12 LOCALE POMPE VV.FF
- 13 TRASFORMATORI INDUTTIVI DI POTENZA (TIP)
- 14 BOBINE DI PETERSEN, TRASFORMATORE FORMATORE DI NEUTRO E RESISTENZA DI NEUTRO
- 15 EDIFICIO QUADRI 36KV
- 16 EDIFICIO SERVIZI AUSILIARI
- 17 EDIFICIO MAGAZZINO
- 18 VASCA PRIMA PIOGGIA E DISOLEATORE

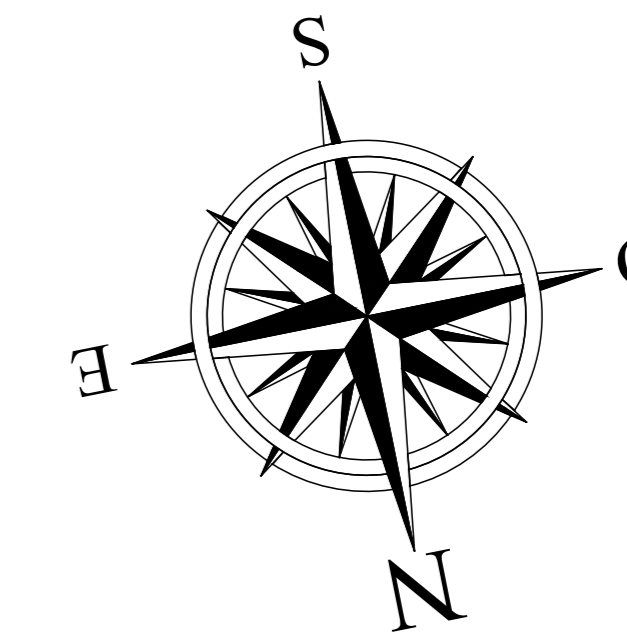
NOTE:
 Il posizionamento delle torri faro è indicativo, la loro esatta collocazione dovrà essere verificata con un calcolo illuminotecnico puntuale

Il basamento con singolo binario può sostenere gli ATR fino a 250 MVA. Il basamento con doppio binario può sostenere gli ATR da 400 MVA.

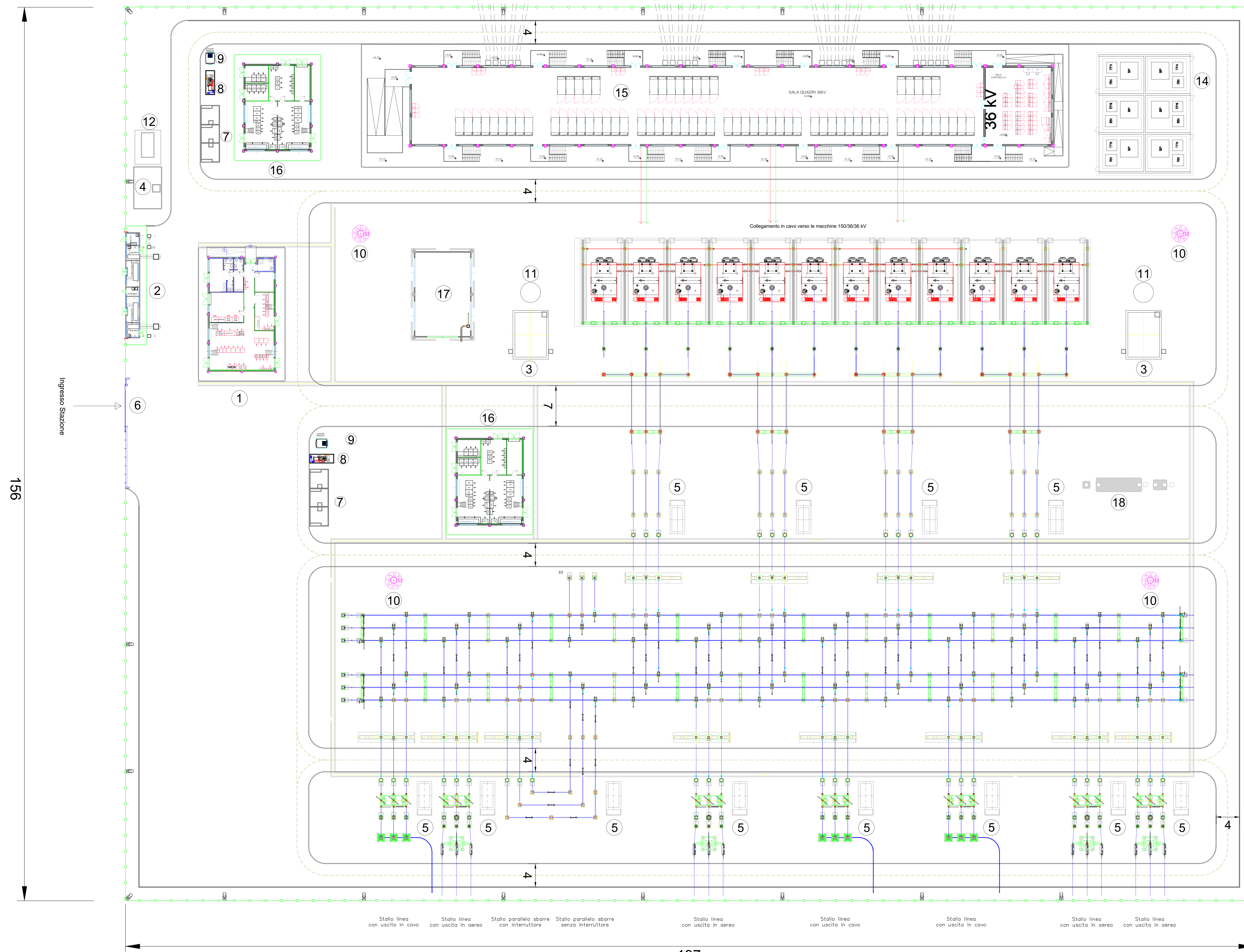


30 Aprile 2023		Revisione		Comprovato		SE	
30 Aprile 2023		Disegnata		Verificata		EIP	
Cliente	Commissa	Ampliamento a 36kV SE "Codrongianus" Studio di fattibilità				Scala	1:250
Titolo		SE 150/36kV "Codrongianus" Manutenzione Elettromeccanica - Soluzione 1				Formato	A0
						Foglio	1 di 2
						Tavola 1	

SOLUZIONE 2



AREA PER UBICAZIONE POZZETTI PER INGRESSO CAVI PRODUTTORI E SEZIONAMENTO DEGLI SCHERMI



LEGENDA

- 1 EDIFICIO COMANDI
- 2 EDIFICIO PUNTI DI CONSEGNA ALIM. MT S.A.
- 3 VASCA RACCOLTA OLIO TRASFORMATORI
- 4 VASCA RISERVA VV.F.
- 5 CHIOSCHI APP. PERIFERICHE SISTEMA DI CONTROLLO
- 6 CANCELLO CARRAIO APRIBILE A DUE ANTE
- 7 FONDAZIONE TRASFORMATORI MT/bt (con copertura)
- 8 GE
- 9 SERBATOIO GASOLIO INTERRATO
- 10 TORRE FARO
- 11 DISOLEATORE
- 12 LOCALE POMPE VV.FF
- 13 TRASFORMATORI INDUTTIVI DI POTENZA (TIP)
- 14 BOBINE DI PETERSEN, TRASFORMATORE FORMATORE DI NEUTRO E RESISTENZA DI NEUTRO
- 15 EDIFICIO QUADRI 36KV
- 16 EDIFICIO SERVIZI AUSILIARI
- 17 EDIFICIO MAGAZZINO
- 18 VASCA PRIMA PIOGGIA E DISOLEATORE

NOTE:
 Il posizionamento delle torri faro è indicativo, la loro esatta collocazione dovrà essere verificata con un calcolo illuminotecnico puntuale

Il basamento con singolo binario può sostenere gli ATR fino a 250 MVA. Il basamento con doppio binario può sostenere gli ATR da 400 MVA.

Stallo linea con uscita in cavo Stallo linea con uscita in aereo Stallo parallelo sbarre con interruttore Stallo parallelo sbarre senza interruttore Stallo linea con uscita in aereo Stallo linea con uscita in cavo Stallo linea con uscita in cavo Stallo linea con uscita in aereo Stallo linea con uscita in aereo

Rev.	00	Acq. 2024	ESPOSIZIONE	SE	Exp.
Revisione	00		ESPOSIZIONE	Società	Approvato
Cliente	Commissa	Ampliamento a 36kV SE "Codrongianus"	Studio di fattibilità	Formato	Foglio
			SE 150/36kV "Codrongianus"	AD	2 di 2
			Manutenzione Elettromeccanica - Soluzione 2	Id.	Tavola 1

