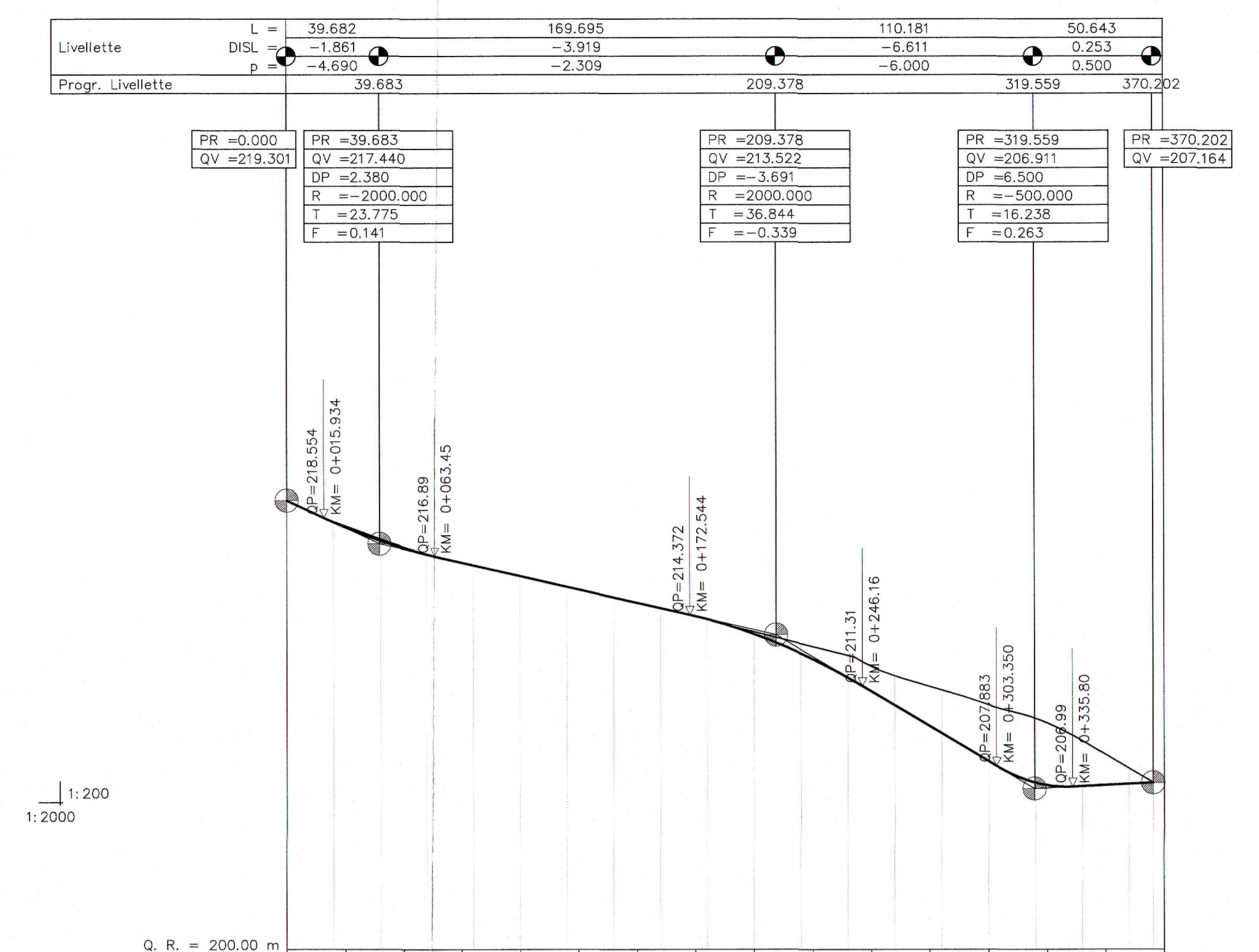


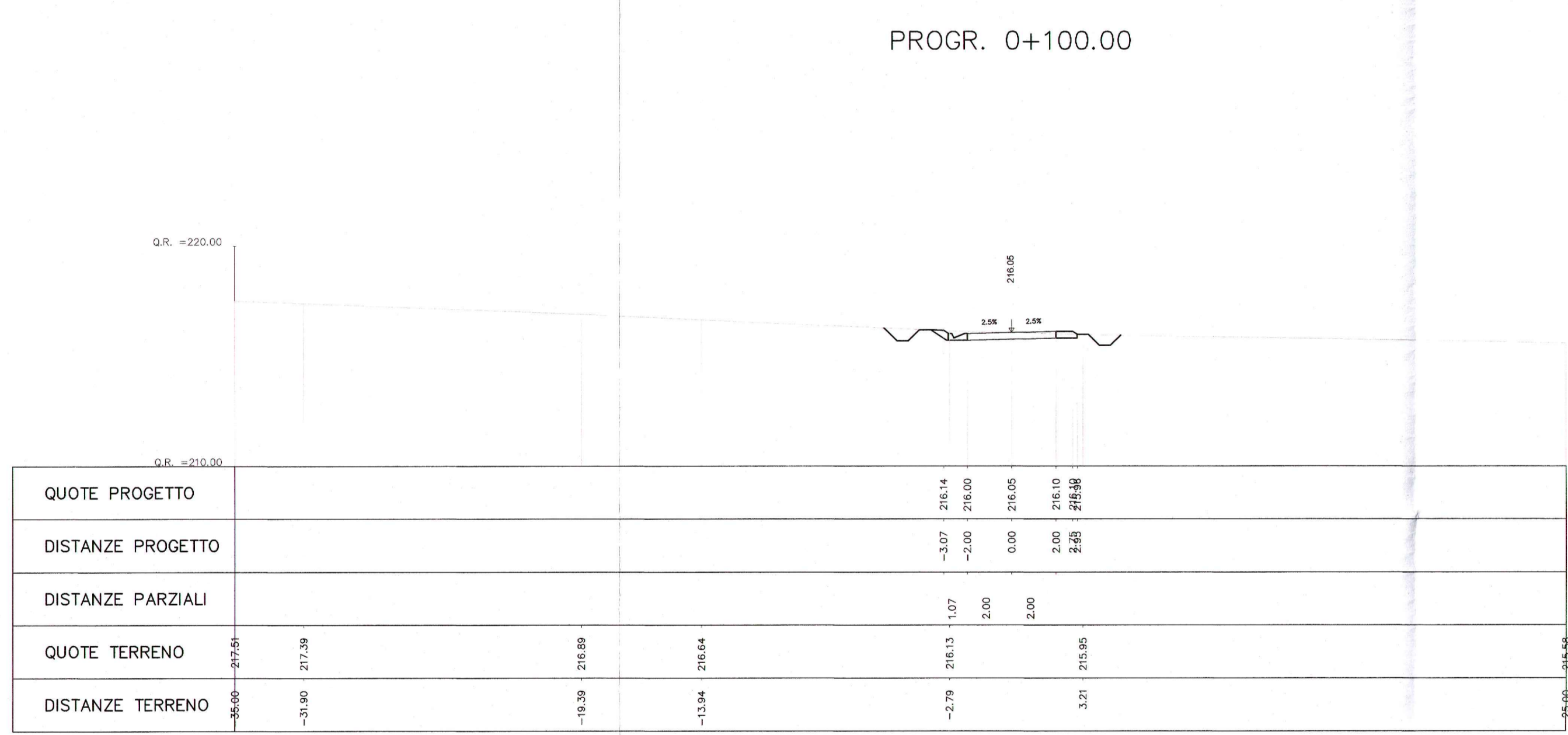
**Dati di tracciamento**

ROAD_NI01			ROAD_NI01			ROAD_NI01			ROAD_NI01		
VERTICE NI01.1			VERTICE NI01.2			VERTICE NI01.3			VERTICE NI01.4		
X	2481400.259	R1 X	2481376.947	R1 X	2481382.630	X	2481097.138	R1 X	2481112.513	X	2481085.154
Y	4154378.872	R1 Y	4154453.650	R1 Y	4154414.490	Y	4154475.676	R1 Y	4154472.927	Y	4154514.819
Az1n	370.014416	T1	22.557	T1n	10.033	T1	25.651	T1n	10.033	Az1n	381.086150
		T2	22.557	T2n	5.000	T2	18.677	T2n	5.000		
		L1	58.751528	L1n	15.000	L1	59.823283	L1n	15.000		
		A1	370.014416	A1	21.213	A1	311.262888	A1	21.213		
		DeltaR1	311.262888	DeltaR1	0.312	DeltaR1	381.086150	DeltaR1	0.312		
		Tau1	15.915494	Tau1	15.915494	Tau1	15.915494	Tau1	15.915494		
C X	2481375.059	Ru X	4154453.155	Ru X	4154427.854	C X	2481095.628	Ru X	0.000	C X	2481085.154
Y	-30.000	Ru Y	0.000	Ru Y	0.000	Y	4154480.608	Ru Y	0.000	Y	4154514.819
R	20.000	Tkout	0.000	Tkout	0.000	R	30.000	Tkout	0.000	R	30.000
Afloc	28.920540	L2	0.000	L2	0.000	Afloc	53.907768	L2	0.000	Afloc	13.519
Torco	6.439	A2	0.000	A2	0.000	Torco	13.519	A2	0.000	Torco	25.403
Sv	12.686	DeltaR2	0.312	DeltaR2	0.000000	Sv	25.403	DeltaR2	0.000	Sv	25.403
		Tau2	15.915494	Tau2	15.915494			Tau2	0.000000		

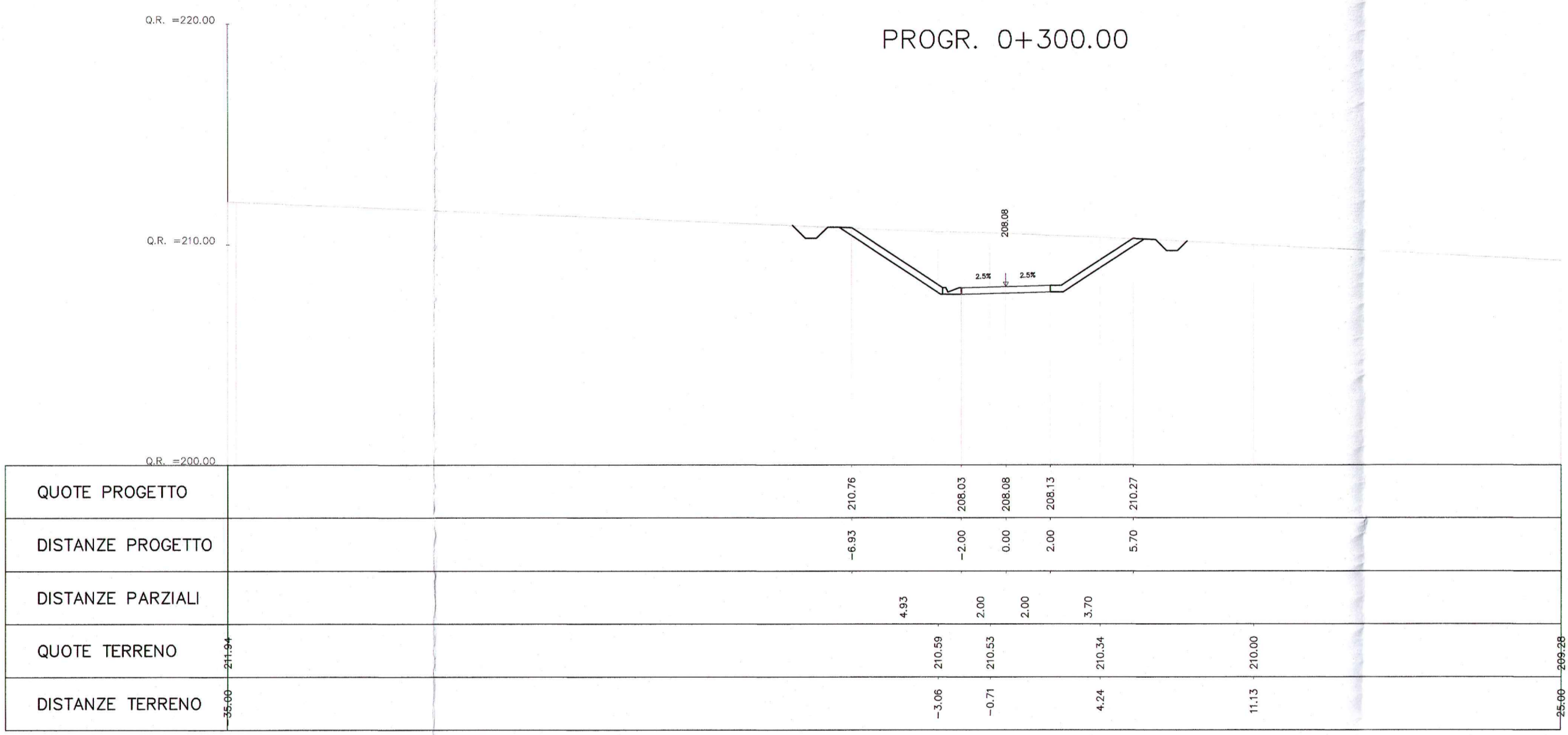


NUMERO SEZIONE	0	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375
QUOTE PROGETTO	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300
QUOTE TERRENO	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300
ETTOMETRICHE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
DIST. PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L 28.82	A=21.21	A=21.21	A=21.21	L 236.04	A=21.21	A=21.21	A=21.21	A=21.21	A=21.21	A=21.21	A=21.21	A=21.21	A=21.21	A=21.21	A=21.21

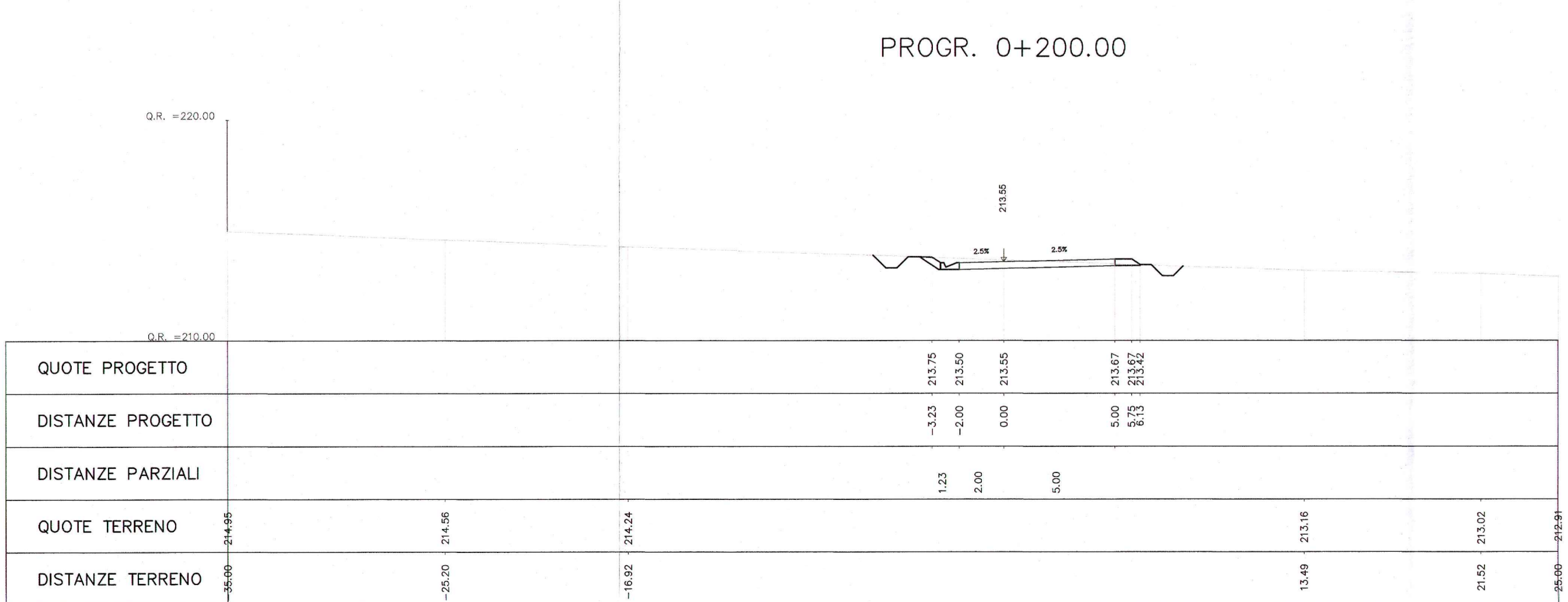
Profilo longitudinale scala 1:2000-200



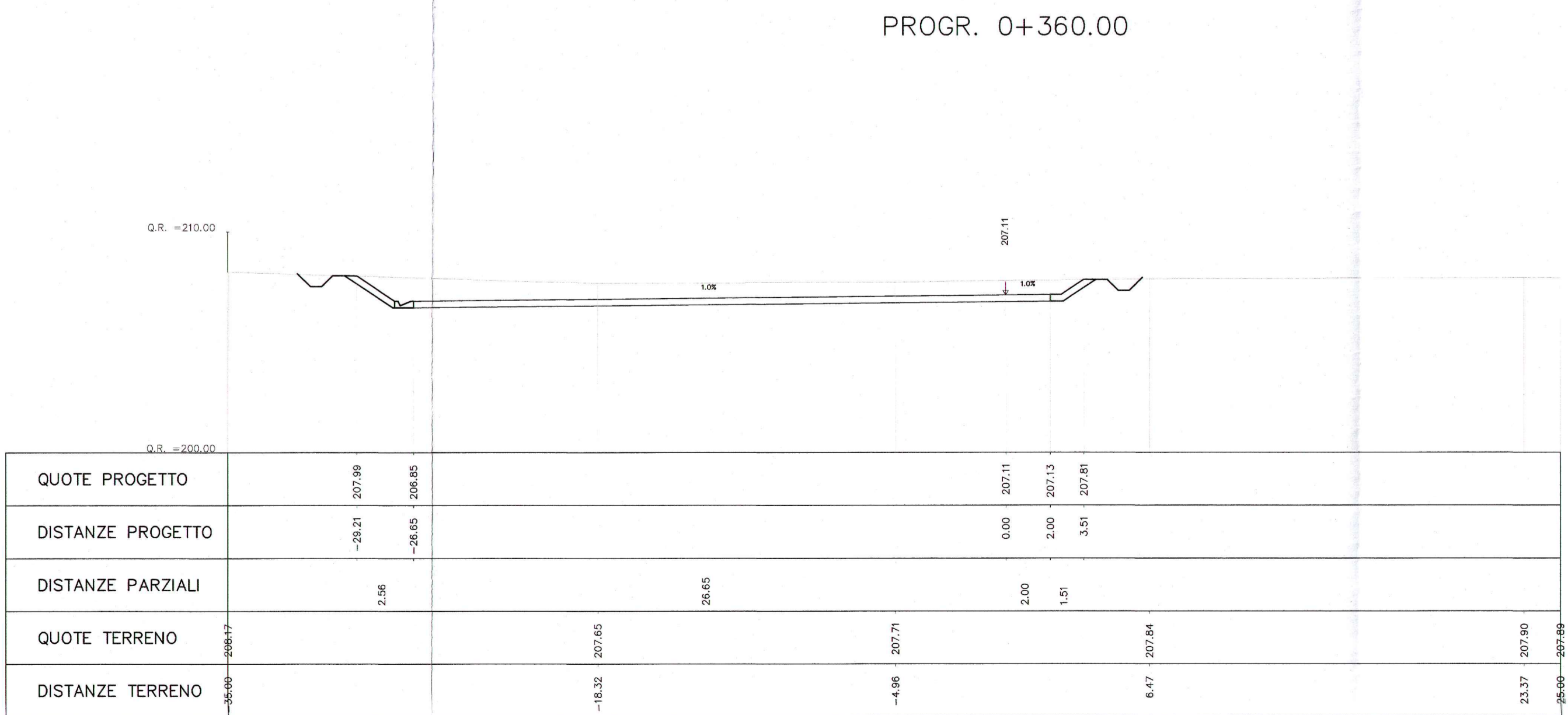
QUOTE PROGETTO	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300
DISTANZE PROGETTO	-2.00	216.300	-2.00	216.300	0.00	216.050	2.00	215.850	2.00	215.650	2.00	215.450	2.00	215.250	2.00	215.050
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
QUOTE TERRENO	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300
DISTANZE TERRENO	-2.00	216.300	-2.00	216.300	0.00	216.050	2.00	215.850	2.00	215.650	2.00	215.450	2.00	215.250	2.00	215.050



QUOTE PROGETTO	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300
DISTANZE PROGETTO	-4.00	216.300	-2.00	216.050	0.00	215.800	2.00	215.600	2.00	215.400	2.00	215.200	2.00	215.000	2.00	214.800
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
QUOTE TERRENO	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300
DISTANZE TERRENO	-4.00	216.300	-2.00	216.050	0.00	215.800	2.00	215.600	2.00	215.400	2.00	215.200	2.00	215.000	2.00	214.800



QUOTE PROGETTO	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300
DISTANZE PROGETTO	-3.20	216.300	-2.00	216.100	0.00	215.900	2.00	215.700	2.00	215.500	2.00	215.300	2.00	215.100	2.00	214.900
DISTANZE PARZIALI	12.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
QUOTE TERRENO	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300
DISTANZE TERRENO	-3.20	216.300	-2.00	216.100	0.00	215.900	2.00	215.700	2.00	215.500	2.00	215.300	2.00	215.100	2.00	214.900



QUOTE PROGETTO	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300
DISTANZE PROGETTO	-2.00	216.300	-2.00	216.100	0.00	215.900	2.00	215.700	2.00	215.500	2.00	215.300	2.00	215.100	2.00	214.900
DISTANZE PARZIALI	2.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
QUOTE TERRENO	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300	216.300
DISTANZE TERRENO	-2.00	216.300	-2.00	216.100	0.00	215.900	2.00	215.700	2.00	215.500	2.00	215.300	2.00	215.100	2.00	214.900

Sezioni caratteristiche scala 1:200

COMMITTENTE: **RFI** - R.F. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA**  
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE**

**PROGETTO PRELIMINARE**  
**LINEA CATANIA - PALERMO**  
**TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA**

Planimetria - Profilo long. - Sezioni - Tav. 1/11  
**NI01**

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Estensione esecutiva	Intercept	Nov. 2013	G. Tassi	Nov. 2013	R. Caracciolo	Nov. 2013		
B	Estensione esecutiva	G. Tassi	Nov. 2013	G. Tassi	Nov. 2013				

RSJ1-02-R-78-LZ-IF0005-001\_B.dwg

Stampato dal Service di progettazione ITALFERR S.p.A. **ALBA s.r.l.**