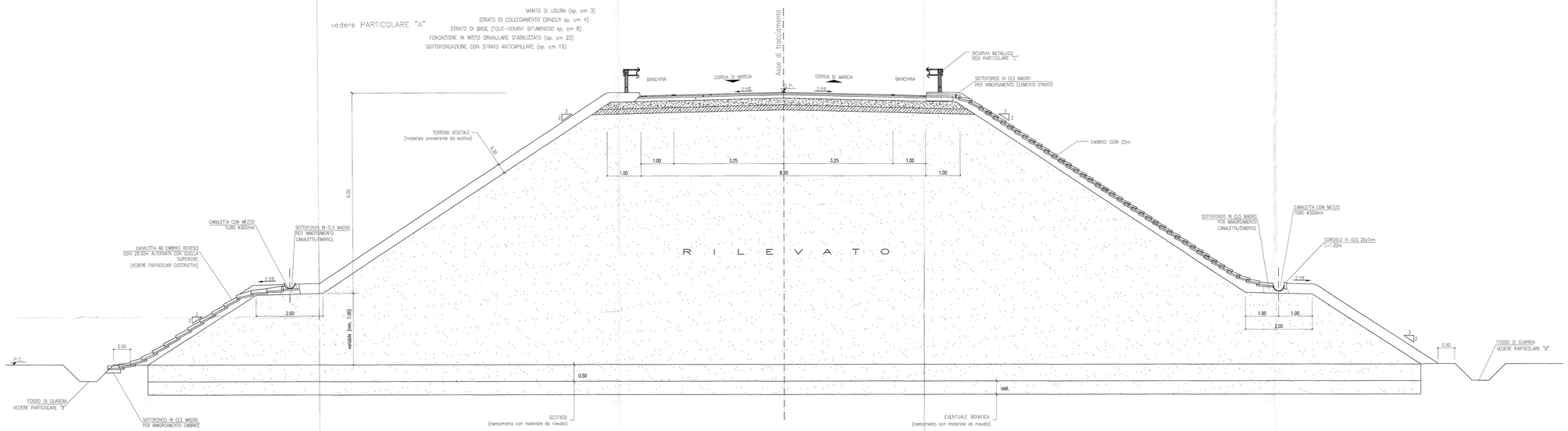
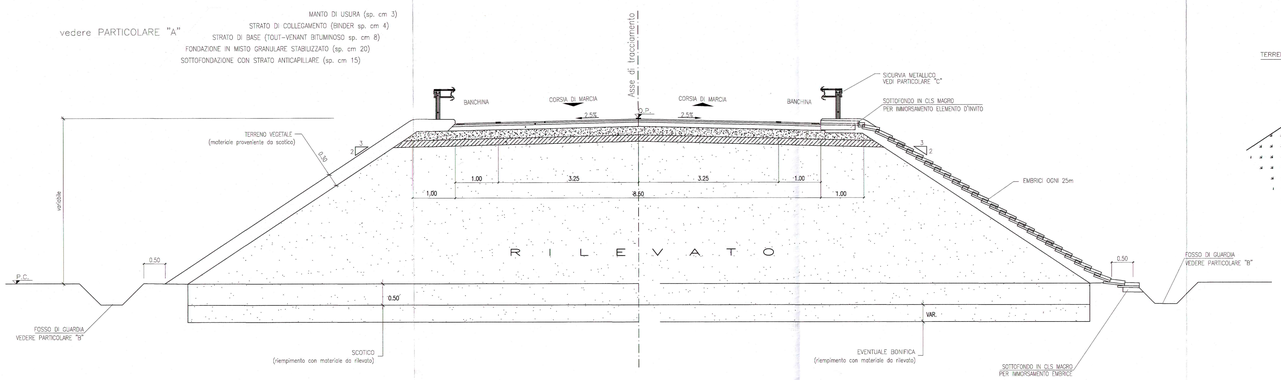
NOTA: LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
ECCETTO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

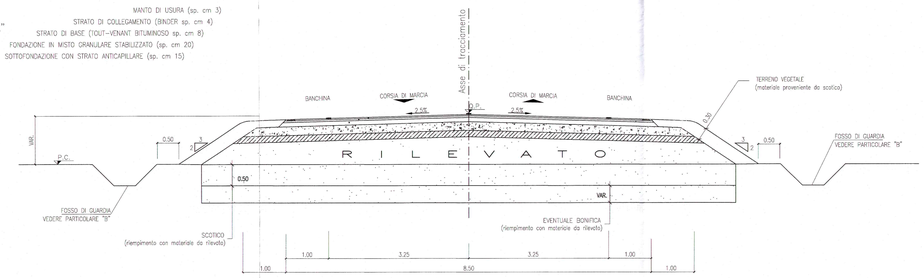
STRADA CAT. "F2 – EXTRAURBANA" 1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (Q.P. – P.C. > 7.00 m)



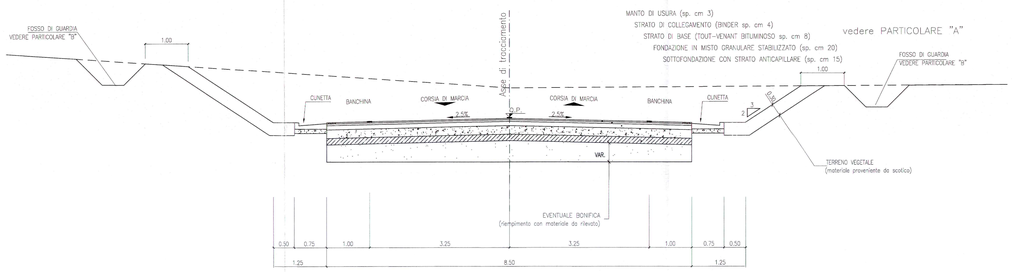
STRADA CAT. "F2 – EXTRAURBANA" 1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (1.00 m <Q.P. – P.C. ≤7.00 m)



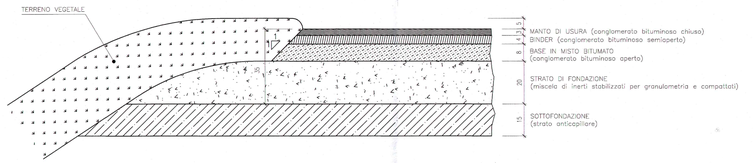
STRADA CAT. "F2 – EXTRAURBANA" 1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (0.00 m ≤ Q.P. – P.C. ≤ 1.00 m)



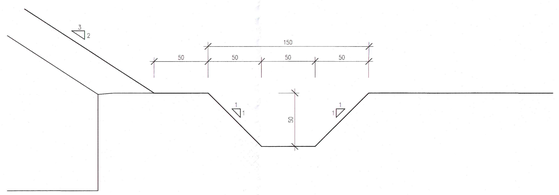
STRADA CAT. "F2 – EXTRAURBANA" 1:50
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



PARTICOLARE "A": PAVIMENTAZIONE 1:10
(le dimensioni sono espresse in cm)

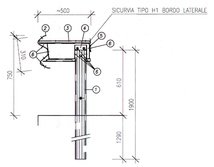


PARTICOLARE "B": FOSSO DI GUARDIA 1:20
(le dimensioni sono espresse in cm)



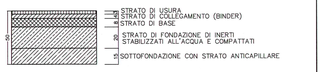
PARTICOLARE "C": SICURVIA 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)

POS.	DESCRIZIONE
1	PALO A SIGMA
2	NASTRO ARSHTO
3	DISTANZIATORE
4	MANICOTTO DI COLLEGAMENTO
5	PIATTO SAGOMATO
6	BULLONI M16



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA PER STRADA TIPO F LOCALE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):

S25.4	= –
S19.1	= –
S12.7	= 100%
S9.52	= 75–100%
S4.0	= 45–75%
S2.0	= 30–55%
S0.42	= 15–30%
S0.175	= 10–20%
S0.74	= 6–10%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):

S25.4	= 100%
S19.1	= 85–100%
S12.7	= 65–100%
S9.52	= 55–85%
S4.0	= 35–60%
S2.0	= 25–45%
S0.42	= 10–25%
S0.175	= 7–15%
S0.74	= 6–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):

S40	= 100%
S31.5	= 85–100%
S25.4	= 75–100%
S19.1	= 60–90%
S12.7	= 48–75%
S9.52	= 40–65%
S4.0	= 28–50%
S2.0	= 20–40%
S0.42	= 9–20%
S0.175	= 5–13%
S0.74	= 3–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI FONDAZIONE

MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):

C71	= 100%
C40	= 75–100%
C25	= 60–87%
C10	= 35–67%
C5	= 25–55%
C2	= 15–40%
S0.4	= 7–22%
S0.075	= 2–10%

– DENSITA' ≥ 95% Aasho mod.
– Me ≥ 80 N/mmq

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

Sezione tipo Tav. 1/3

SCALA: **varie**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	02	R	78	WZ	IF0005	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Technoproject	Nov. 2013	G. Tridio	Nov. 2013	P. Carfasino	Nov. 2013	G. Fiorini Nov. 2013
B	Emissione esecutiva	G.Tanzi	Nov. 2013	G. Tridio	Nov. 2013	P. Carfasino	Nov. 2013	

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO Direzione Tecnica Dott. Ing. Giovanni di Maggio Ordine Ingegneri Roma n. 12070

RSJ1-02-R-78-WZ-IF0005-001_B.dwg

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.