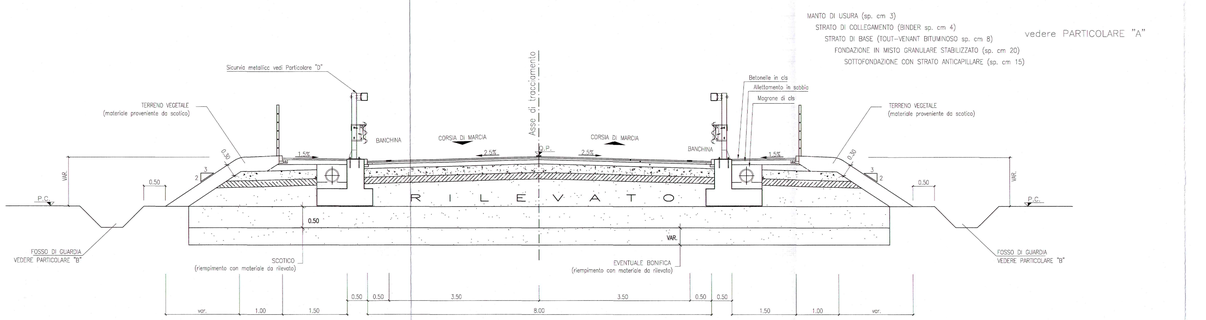
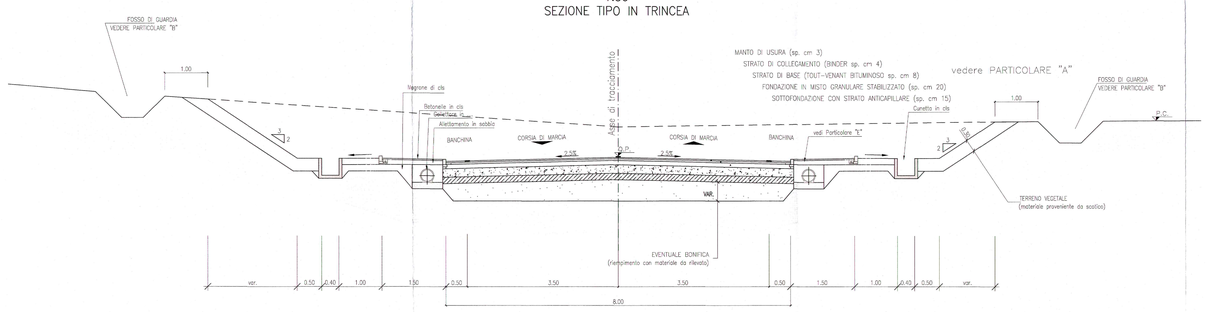
NOTA: LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
ECCETTO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

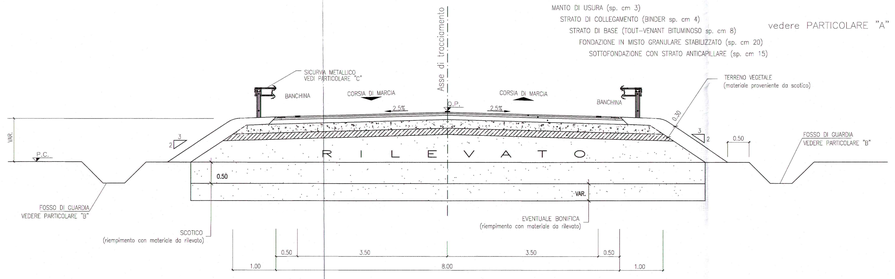
STRADA CAT. "F" URBANA CON CORSIE DA 3.50 m
1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



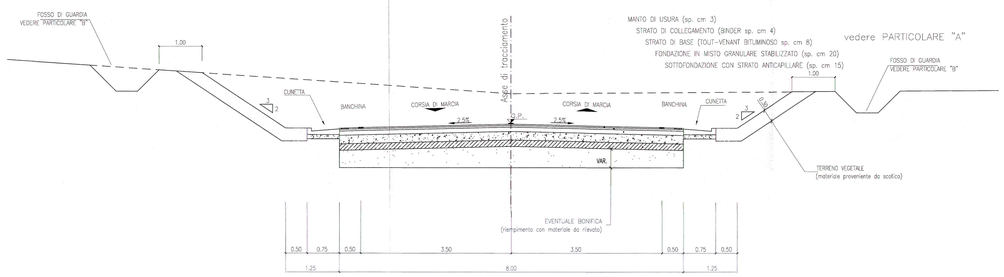
STRADA CAT. "F" URBANA CON CORSIE DA 3.50 m
1:50
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



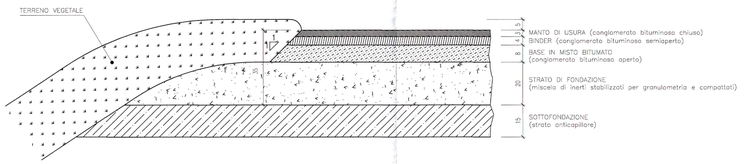
STRADA CAT. "F" URBANA CON CORSIE DA 3.50 m SENZA MARCIAPIEDE
1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



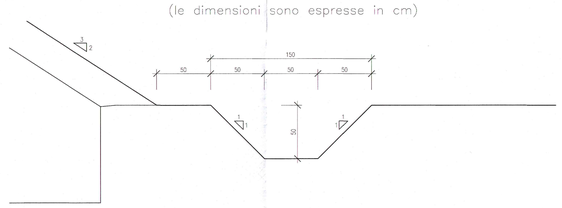
STRADA CAT. "F" URBANA CON CORSIE DA 3.50 m SENZA MARCIAPIEDE
1:50
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



PARTICOLARE "A": PAVIMENTAZIONE 1:10
(le dimensioni sono espresse in cm)

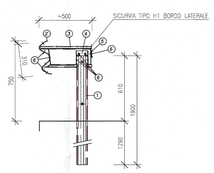


PARTICOLARE "B": FOSSO DI GUARDIA 1:20
(le dimensioni sono espresse in cm)



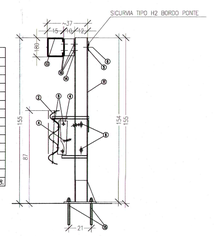
PARTICOLARE "C": SICURVIA 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)

POS.	DESCRIZIONE
1	PALO A SIGMA
2	NASTRO ASSISTO
3	DISTANZIATORE
4	MANICOTTO DI COLLEGAMENTO
5	PIATTO SAGOMATO
6	BULLONI M16

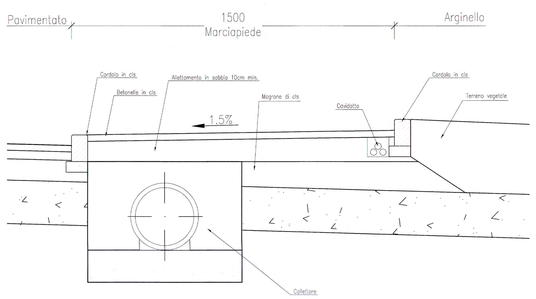


PARTICOLARE "D": SICURVIA 1:20
(le dimensioni sono espresse in cm)

POS.	DESCRIZIONE
1	PALO U 120x80x5 H= 1850 mm.
2	"3x" NASTRO INT. 4500 sp. 3.0 mm.
3	"3x" DISTANZIATORE 460x392 sp. 3.0 mm. CON SCANSO.
4	"3x" DISSIPATORE D'ENERGIA sp. 5 mm.
5	PIATTO SAGOMATO 70x5 L= 4640 mm.
6	BULLONI M 16x45 TT CLASSE 6.8.
7	BULLONI M 16x30 TT CLASSE 6.8.
8	BULLONI M 10x30 TE CLASSE 8.8.
9	BULLONI M 10x30 TE CLASSE 4.6.
10	PIASTRINA AD "L" 170x70x4 mm.
11	PALO U 120x80x6 H= 1535+PIASTRA Sp. 15 mm
12	TRAVE SUPERIORE 180x150 sp. 3.5 mm. INT. 4500 mm.
13	MANICOTTO 138x168 sp. 5 mm. L= 370 mm
14	DISTANZIATORE U 100x65x6 mm. PER TRAVE SUPERIORE.
15	TIRAFONDI M 20x250 mm. CON DADO E RONDELLA CLASSE 8.8

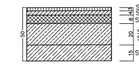


PARTICOLARE "E": MARCIAPIEDE 1:10
(le dimensioni sono espresse in cm)



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA PER STRADA TIPO F LOCALE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):

S25.4	=	–
S19.1	=	–
S12.7	=	100%
S9.52	=	75–100%
S4.0	=	45–75%
S2.0	=	30–55%
S0.42	=	15–30%
S0.175	=	10–20%
S0.74	=	6–10%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI COLLEGAMENTO:

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):

S25.4	=	100%
S19.1	=	85–100%
S12.7	=	65–100%
S9.52	=	55–85%
S4.0	=	35–60%
S2.0	=	25–45%
S0.42	=	10–25%
S0.175	=	7–15%
S0.74	=	6–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):

S40	=	100%
S31.5	=	85–100%
S25.4	=	75–100%
S19.1	=	60–90%
S12.7	=	48–75%
S9.52	=	40–65%
S4.0	=	28–50%
S2.0	=	20–40%
S0.42	=	9–20%
S0.175	=	5–13%
S0.74	=	3–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI FONDAZIONE

MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI – Serie setacci UNI
(ø Crivello/Setaccio = passante % in peso):

C71	=	100%
C40	=	75–100%
C25	=	60–87%
C10	=	35–67%
C5	=	25–55%
C2	=	15–40%
S0.4	=	7–22%
S0.075	=	2–10%

– DENSITA' ≥ 95% Aasho mod.
– Me ≥ 80 N/mmq

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA CATANIA - PALERMO
TRATTA CATENANUOVA - RADDUSA AGIRA

Sezione tipo Tav. 2/3

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RSJ1	02	R	78	WZ	IF0005	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Technoproject	Nov. 2013	O. Tribbi	Nov. 2013	P. Carbonino	Nov. 2013	
B	Emissione esecutiva	G.Tanzi	Nov. 2013	O. Tribbi	Nov. 2013	P. Carbonino	Nov. 2013	

RSJ1-02-R-78-WZ-IF0005-002_B.dwg

91

Stampato dal Service
di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.