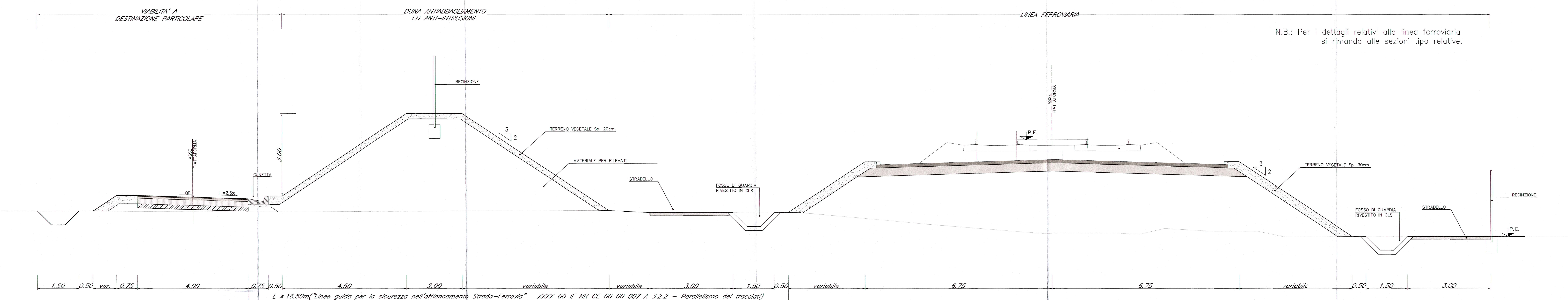


STRADA LOCALE INTERPODERALE SEZIONE IN AFFIANCAMENTO ALLA FERROVIA - NI04 - NI07 (1:50)



N.B.: Per i dettagli relativi alla linea ferroviaria si rimanda alle sezioni tipo relative.

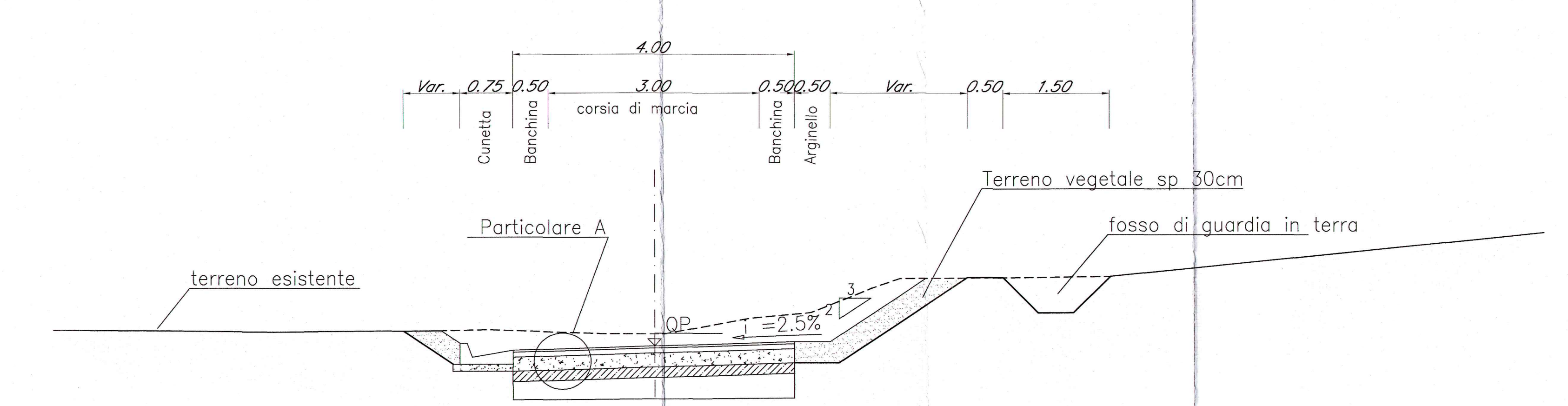
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

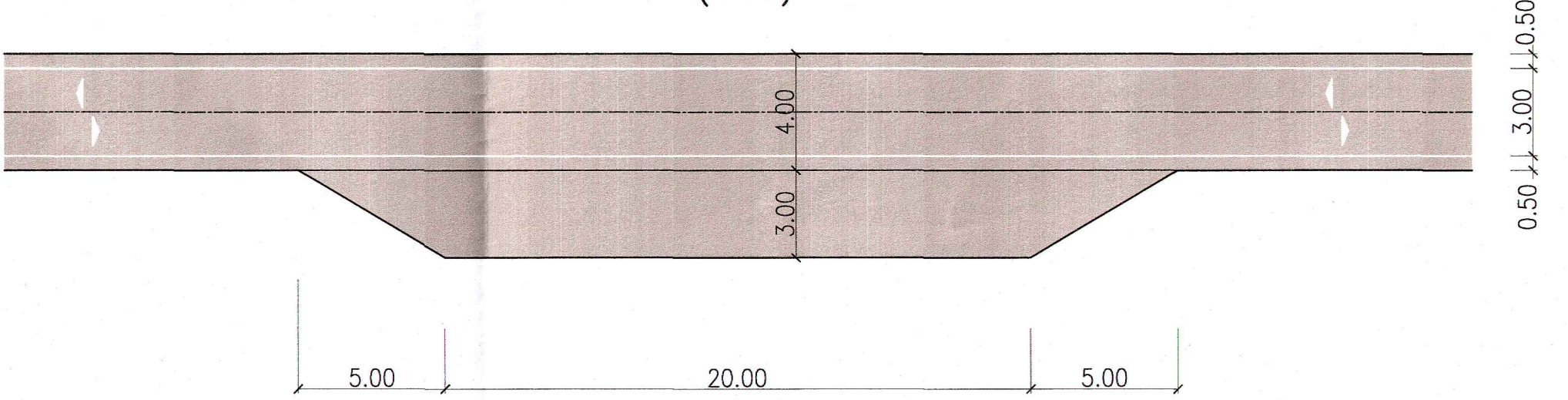


<p><b>STRATO DI USURA:</b> MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (e Crivello/Setaccio = posante % in peso): S19.1 = 100% S19.2 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 35-55% S2.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.75 = 6-10%</p> <p><b>STRATO DI FONDAZIONE</b> MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (e Crivello/Setaccio = posante % in peso): S21 = 100% S21.4 = 85-100% S21.5 = 75-100% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-60% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 4-15% S0.075 = 2-10% S0.03 = 1-8%</p> <p><b>STRATO DI FONDAZIONE</b> MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (e Crivello/Setaccio = posante % in peso): S21 = 100% S21.4 = 85-100% S21.5 = 75-100% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-60% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 4-15% S0.075 = 2-10% S0.03 = 1-8%</p> <p><b>STRATO DI FONDAZIONE</b> MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (e Crivello/Setaccio = posante % in peso): S21 = 100% S21.4 = 85-100% S21.5 = 75-100% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-60% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 4-15% S0.075 = 2-10% S0.03 = 1-8%</p> <p><b>STRATO DI FONDAZIONE</b> MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (e Crivello/Setaccio = posante % in peso): S21 = 100% S21.4 = 85-100% S21.5 = 75-100% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-60% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 4-15% S0.075 = 2-10% S0.03 = 1-8%</p>	<p><b>STRATO DI FONDAZIONE</b> MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (e Crivello/Setaccio = posante % in peso): S21 = 100% S21.4 = 85-100% S21.5 = 75-100% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-60% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 4-15% S0.075 = 2-10% S0.03 = 1-8%</p> <p><b>STRATO DI FONDAZIONE</b> MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (e Crivello/Setaccio = posante % in peso): S21 = 100% S21.4 = 85-100% S21.5 = 75-100% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-60% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 4-15% S0.075 = 2-10% S0.03 = 1-8%</p>
--	---

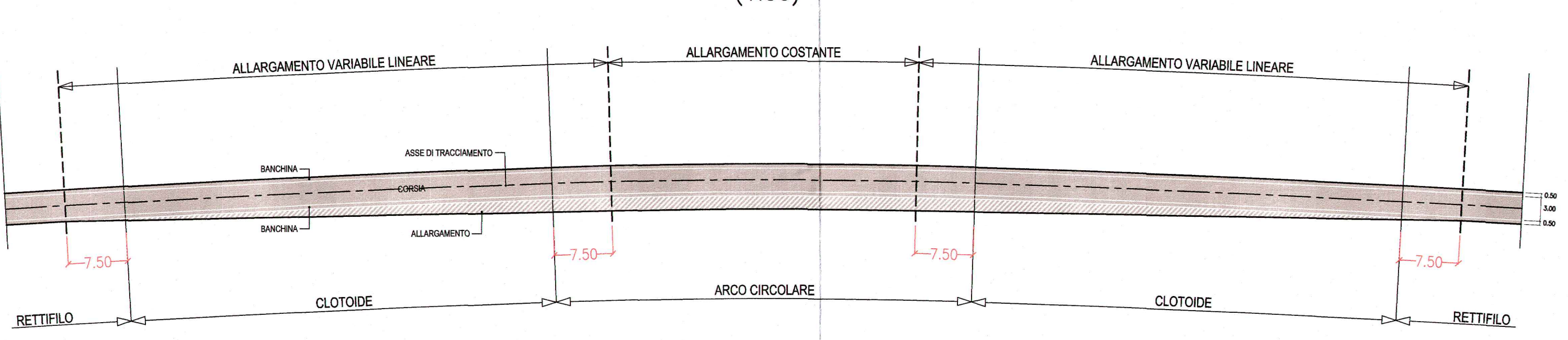
STRADA LOCALE INTERPODERALE SEZIONE CORRENTE IN SCAVO (1:50)



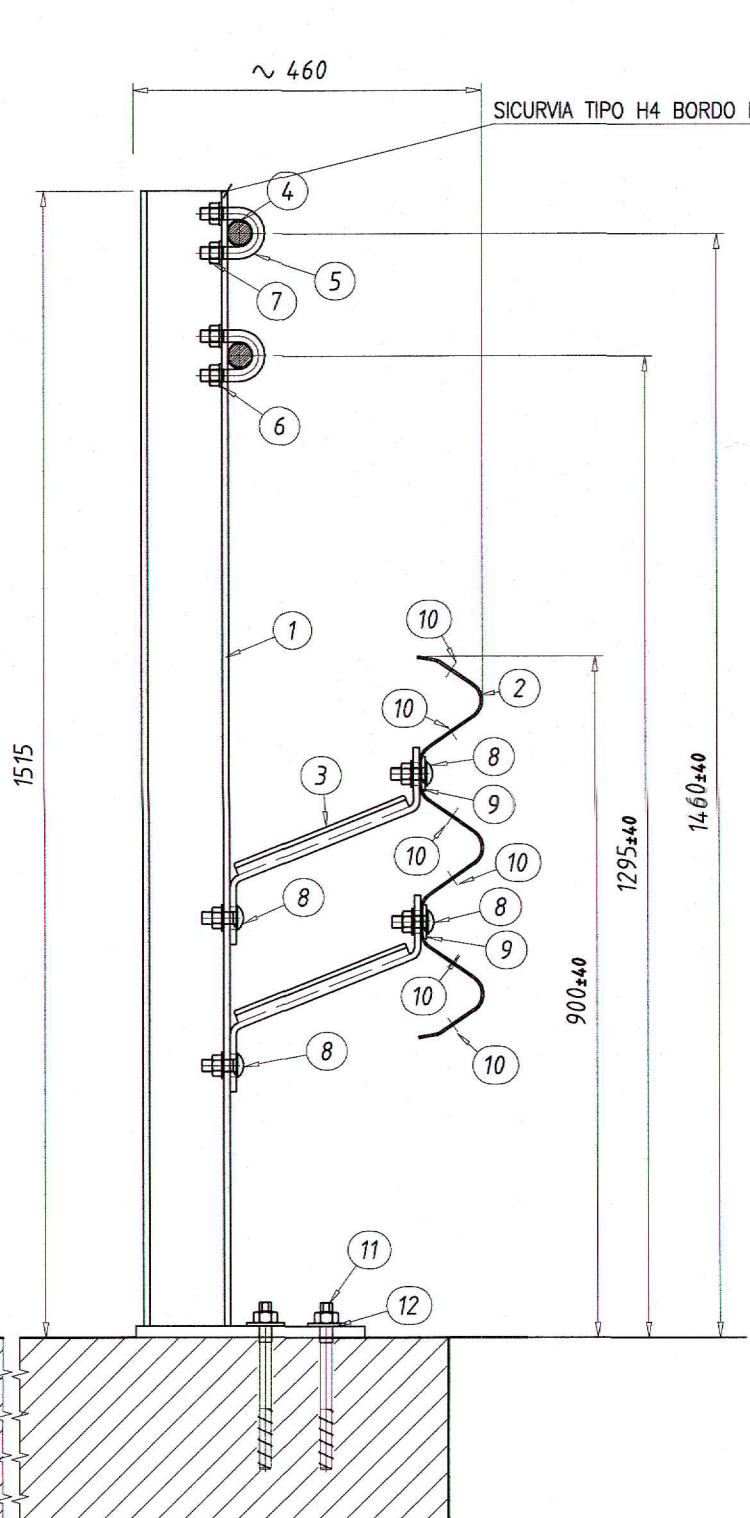
PIAZZOLA DI PRECEDENZA (1:20)



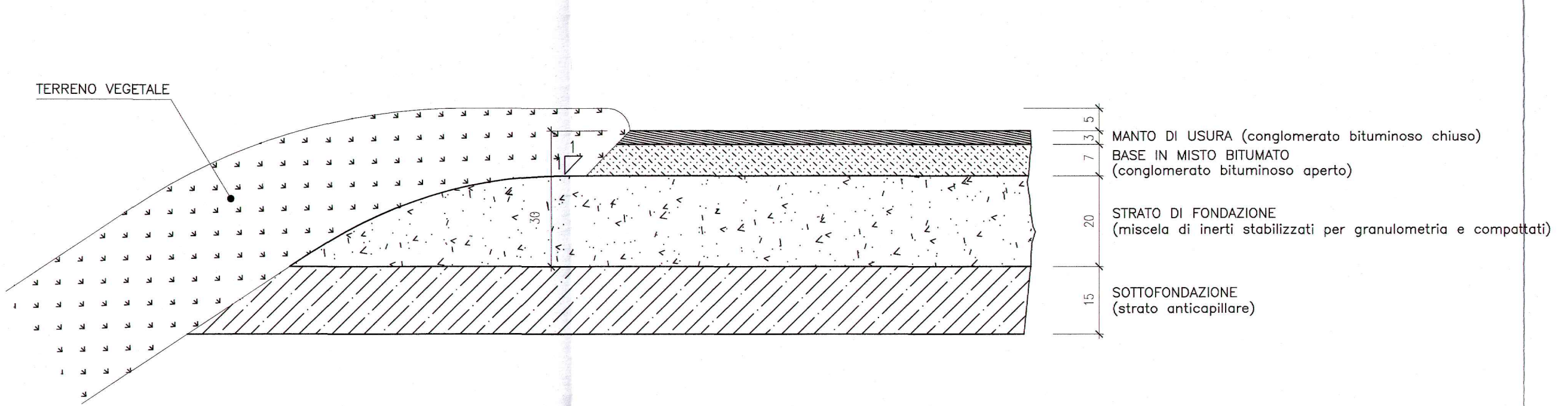
SCHEMA PLANIMETRICO ALLARGAMENTO IN CURVA (1:50)



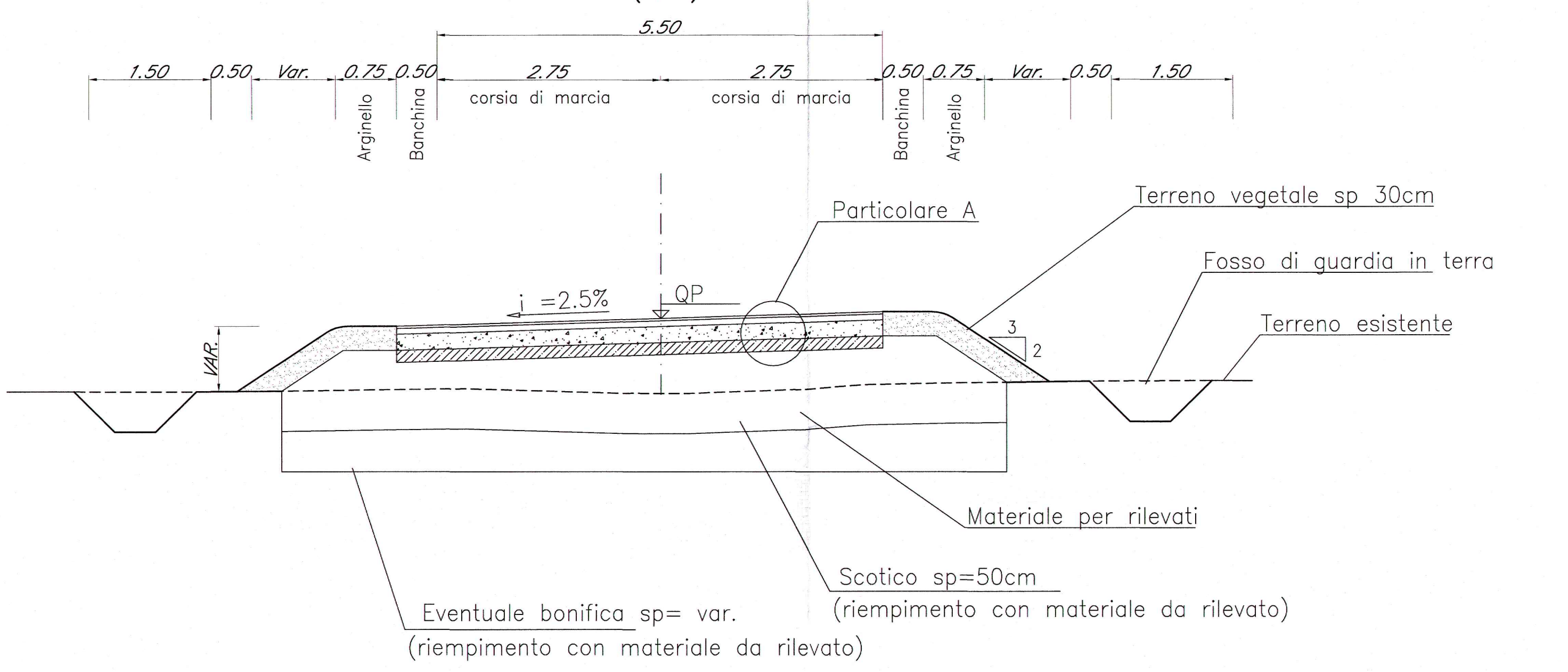
PARTICOLARE "E": SICURVIA 1:20 (le dimensioni sono espresse in mm)



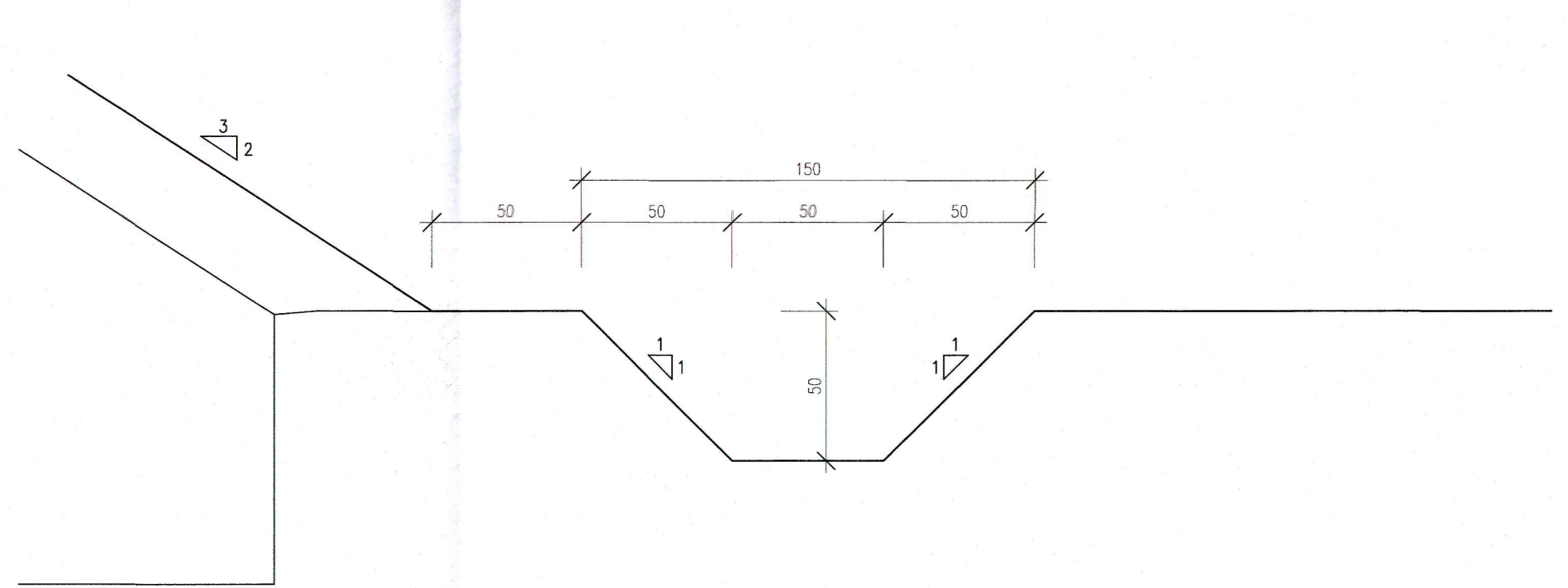
PARTICOLARE "A": PAVIMENTAZIONE 1:10 (le dimensioni sono espresse in cm)



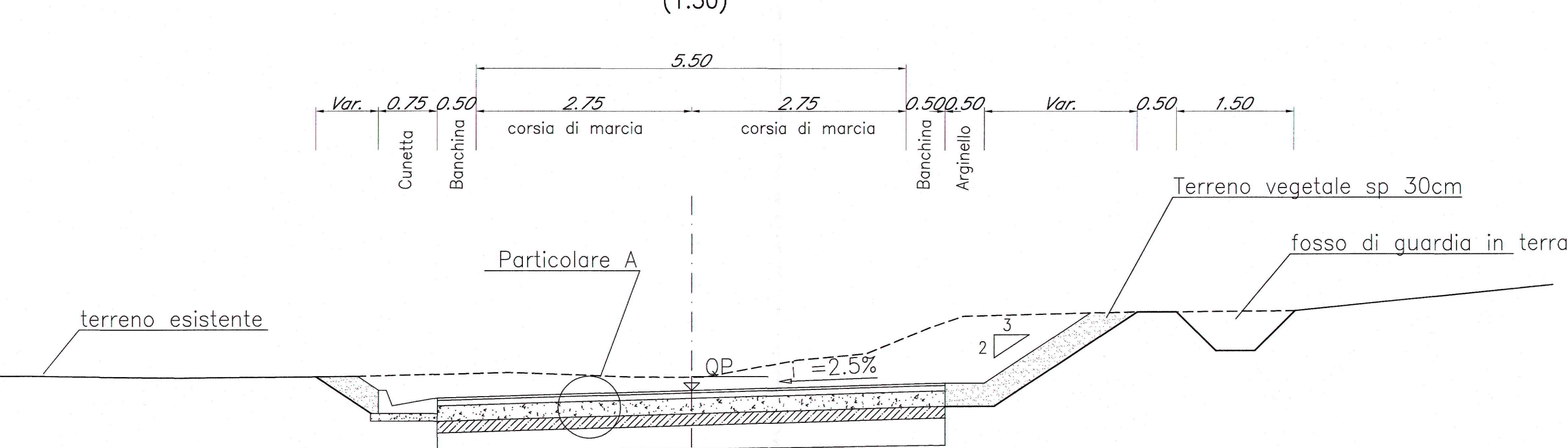
STRADA LOCALE INTERPODERALE - NI09 SEZIONE CORRENTE IN RILEVATO (1:50)



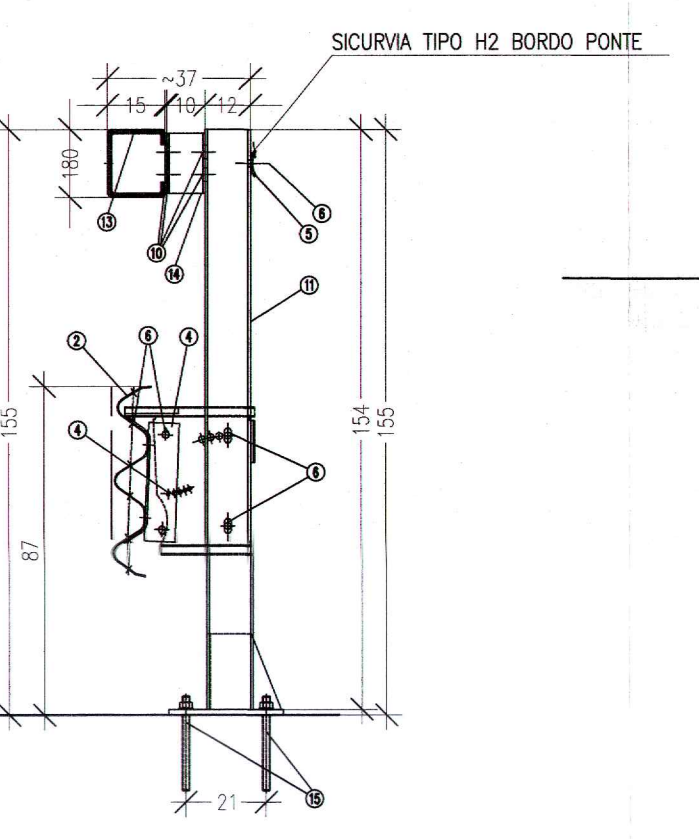
PARTICOLARE "B": FOSSO DI GUARDIA 1:20 (le dimensioni sono espresse in cm)



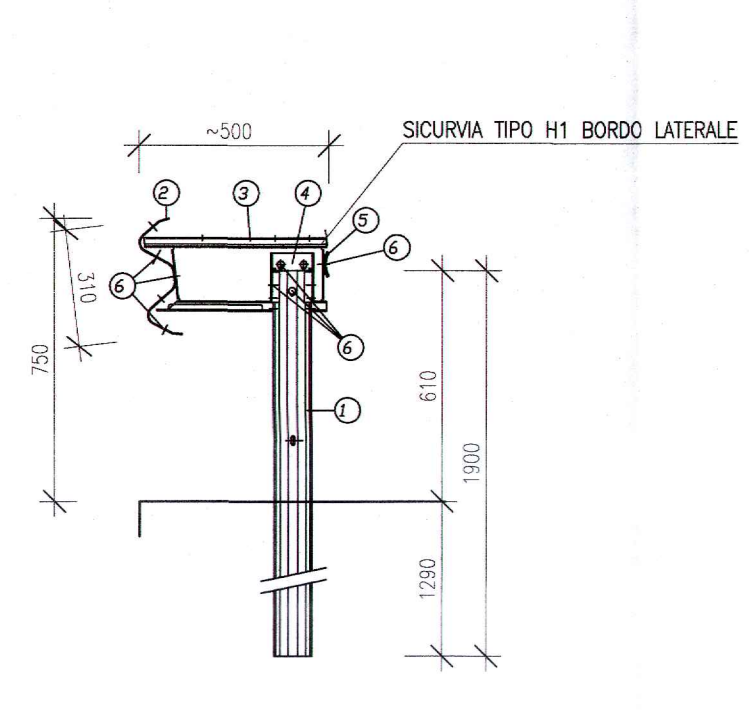
STRADA LOCALE INTERPODERALE - NI09 SEZIONE CORRENTE IN SCAVO (1:50)



PARTICOLARE "D": SICURVIA 1:20 (le dimensioni sono espresse in cm)

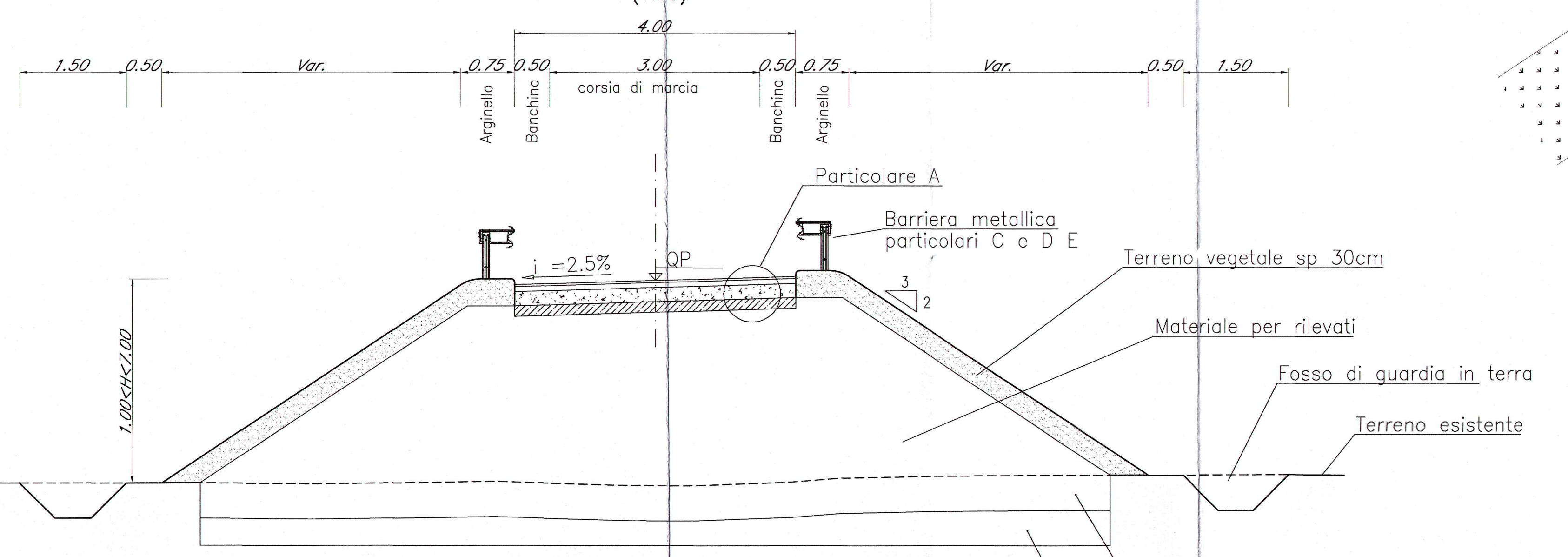


PARTICOLARE "C": SICURVIA 1:20 (le dimensioni sono espresse in mm)

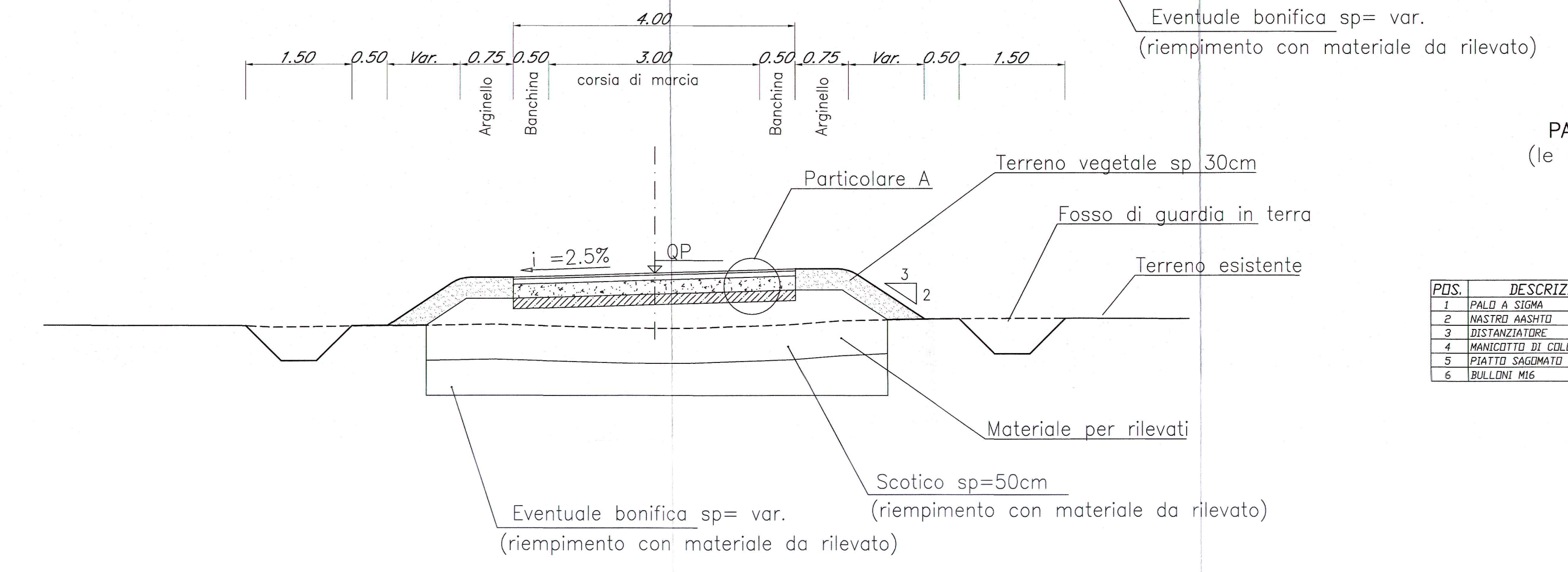


POS.	DESCRIZIONE
1	PALLO DI SERRANDA HI= 8800 mm
2	PALLO MISTO INT. 4000 sp. 30 mm
3	2° PALLO DISTANZIATORE 4600/502 sp. 30 mm CON SCANSI
4	2° PALLO DISTANZIATORE 4600/502 sp. 30 mm
5	PIATTI PIGNONATI 70x30 L= 4640 mm
6	BULLONE M 16x30 TT CLASSE 8.8
7	BULLONE M 16x30 TT CLASSE 8.8
8	BULLONE M 16x30 TT CLASSE 8.8
9	BULLONE M 16x30 TT CLASSE 8.8
10	PIASTRINA AD 5° 170x70x4 mm
11	PALLO DI SERRANDA HI= 8800/8800 sp. 30 mm
12	TRAVE SUPERIORE 180x150 sp. 35 mm INT. 4500 mm
13	MANSUETITO 180x180 sp. 3 mm L= 200 mm
14	DISTANZIATORE DI SERRANDA mm PER TRAVE SUPERIORE
15	TRAVETTI M 20x200 mm CON DADO E RONDELLA CLASSE 8.8

STRADA LOCALE INTERPODERALE SEZIONE CORRENTE IN RILEVATO (1:50) (1.00m < Q.P. - P.C. < 7.00m)



STRADA LOCALE INTERPODERALE SEZIONE CORRENTE IN RILEVATO (Q.P. - P.C. < 1.00m) (1:50)



POS.	DESCRIZIONE
1	PALLO HEAD UP
2	MANTO 2m
3	DISTANZIATORE
4	BARRA FILETTO GROSSO
5	MORSETTO A CAVALLOTTI
6	RONDELLA
7	DADO
8	BULLONE M16x15
9	PIASTRINA COPRISOLA
10	BULLONE M16x30
11	TIRAFONDO
12	RONDELLA PER TIRAFONDO
13	CONNETTORE BARRA
14	CONTRODADO PER CONNETTORE

COMMITTEE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - CIS SICILIA  
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

U.O. PRODUZIONE SUD ED ISOLE

PROGETTO PRELIMINARE

LINEA CATANIA - PALERMO  
TRATTA CATANUOVA - RADDUSA AGIRA

Sezione tipo Tav. 3/3

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Emisione definitiva	Completato	Nov 2011	G. Tosti	Nov 2011	F. Colonna	Nov 2011	
B	Emisione definitiva	Completato	Nov 2011	G. Tosti	Nov 2011	F. Colonna	Nov 2011	

RSI1-02-R-78-WZ-IF0005-003\_B.dwg Stampato dal Servizio di Progettazione ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.