m amte.MASE.REGISTRO UFFICIALE.ENTRATA.0038348.[illegible]-2024

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-10-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Cagliari

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente
M.A.S.E. - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
va@pec.mite.gov.it
Commissione Tecnica P.N.R.R./P.N.I.E.C
COMPNIEC@pec.mite.gov.it
Ministero della cultura – Soprintendenza Speciale per il P.N.R.R.:
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

**Oggetto:** **[ID: 10855] Procedura di V.I.A. - P.N.I.E.C., ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006,e s.m.i., relativa al Progetto di un Parco Eolico da 50,4 MW composto da 7 turbine erelative opere di connessione alla R.T.N. situato nel Comune di Isili (SU) Proponente:Sardeolica S.r.l - Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della SicurezzaEnergetica (M.A.S.E.). Richiesta contributi istruttori**

In riferimento al procedimento di cui all'oggetto si comunica che i lavori previsti non ricadono in aree sottoposte a vincolo idrogeologico nè ad altro vincolo di competenza diretta del Servizio scrivente e pertanto il Servizio scrivente precisa che l'intervento, per come previsto in progetto, non necessita del pronunciamento di competenza ai sensi del RDL n. 3267/1923.

Le aree interessate dalla realizzazione dei basamenti degli aerogeneratori IS-03, IS-04, IS-05, IS-06, IS-07, sono all'attualità ricoperte da vegetazione assimilabile a bosco e pertanto sono soggette a tutela paesaggistica di cui all'art.142 comma 1) lett."g" del D.leg.vo 42/2004.

L'aerogeneratore IS-03 risulta ubicato a 180 metri dalla Strada Provinciale 119 e pertanto ad una distanza non conforme a quanto indicato nella Delibera della G.R. N°59/90 recante "Individuazione delle aree non idonee all'installazione di impianti alimentati da fonti energetiche rinnovabili" .

In merito all'ingombro rappresentato dagli aerogeneratori, in relazione all'attività di spegnimento degli incendi, si ribadisce che la presenza in loco di ostacoli alla navigazione aerea di tali proporzioni riduce

pesantemente l'efficacia dell'intervento di spegnimento ad opera dei mezzi aerei ad ala fissa o ad ala rotante, sia per gli aspetti relativi all'attacco diretto delle fiamme, sia per quelli relativi al rifornimento dagli invasi.

Si considera che l'evento paventato è suscettibile di verificarsi, considerato che le aree interessate dalle installazioni e le aree limitrofe ad esse presentano un indice di pericolosità incendi medio alto e indice di rischio medio (Piano Regionale Di Previsione, Prevenzione e Lotta Attiva contro gli Incendi Boschivi 2023-2025) e che le conseguenze dello spegnimento ritardato comporterebbero maggiori danni all'ambiente.

Tali ritardi a loro volta si ripercuotono negativamente sui tempi di risposta dell'apparato di lotta nello spegnimento di ulteriori incendi.

Pertanto, si manifestano forti perplessità in ordine alla posa degli aerogeneratori su tali aree, in relazione al concreto ostacolo all'attività di spegnimento dei ricorrenti grandi incendi forestali.

**Il direttore ff**

**(art.30 comma 4 LR 31/1998)**

**Dr Carlo Masnata**

Ass.te Capo P.C. - . Sett.Tecn.

**Siglato da :**

GIOVANNI PANI

Firmato digitalmente da
Carlo Masnata
28/02/2024 08:05:27