

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA AV/AC VERONA - PADOVA
SUB TRATTA VERONA – VICENZA
LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA**

PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA:
<p>ATI bonifica Progettista integratore Franco Persio Bocchetto Dottore in Ingegneria Civile iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma al n° 8664 - Sez. A settore Civile ed Ambientale</p>	Consorzio IRICAV DUE Il Direttore Ing. Paolo Carmona Data 12/10/2023	Data:	-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 2 L 2 0 E I 2 R G A H 0 0 0 0 0 0 1 A 0 1

	VISTO CONSORZIO IRICAVDUE	
	Firma	Data
		gg/mm/aaaa

Progettazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Prima emissione	A. Loglio 	12/10/2023	S.Castelli 	12/10/2023	S.Castelli 	12/10/2023	S.Castelli 12/10/2023

File: IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01	CUP.: J41E91000000009 CIG: 991961446E	n. Elab.:
---------------------------------------	--	-----------



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
2 di 44

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	CRONOLOGIA DEL PROGETTO DEFINITIVO	3
3	PROGETTO ARCHEOLOGICO	4
3.1	SAGGI.....	5
3.2	RILEVATO FERROVIARIO E VIABILITA'	5
3.3	TPL FERMATA 16-17 E PARCHEGGIO SCAMBIATORE IN CORRISPONDENZA DEL CAPOLINEA EST.....	9
3.4	CASSA D'ESPANSIONE TORRENTE ONTE	13
3.5	STAZIONE ELETTRICA LERINO.....	16
3.6	SCAVO IN PRESENZA DI FALDA.....	18
3.7	TEMPI DI ESECUZIONE.....	19
3.8	MODALITA' DI SCAVO E FORMAT DELLA DOCUMENTAZIONE DA CONSEGNARE A FINE LAVORI.....	20
3.9	ASSISTENZA ARCHEOLOGICA IN CORSO D'OPERA	21
3.10	COMPUTO METRICO	22
4	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	24
4.1	NV01 – NODO VIA DELL'OLMO.....	25
4.2	NV02 – ASSE VIARIO VIALE DELL'OREFICERIA & SL04 – SOTTOVIA DELL'OREFICERIA.....	27
4.3	FV01A – SOTTOPASSO DI ACCESSO ALLE BANCHINE	29
4.4	FV01D – AREA INTERMODALE.....	31
4.5	IN03 – DEVIAZIONE AFFLUENTE DIOMA (PIAZZON)	33
4.6	NV05 – ASSE VIARIO ARSENALE	35
4.7	IV04 – PASSERELLA CICLOPEDONALE (EXSL07)	37
4.8	NV08 – ASSE VIARIO VIA MARTIRI DELLE FOIBE (Inserimento di una nuova rotatoria via Vittime civili di guerra)	39
4.9	NV20 – CAMPO DA CALCIO “LA STANGA”	41
4.10	CANTIERIZZAZIONE	43

	Linea AV/AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA	
	Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01	REV. A01

1 PREMESSA

Il presente documento descrive le evoluzioni progettuali dallo studio Archeologico al Progetto Definitivo (PD), fino al Progetto Esecutivo (PE) delle opere relative al Lotto Funzionale II – attraversamento di Vicenza – della Linea AV/AC Verona – Padova, sub tratta Verona – Vicenza.

Le citate evoluzioni di Progetto Esecutivo, si concentrano nella zona di Vicenza (AH01), mentre la zona di Sovizzo – cassa di espansione torrente Onte (AH02) e la zona Torri di Quartesolo, località Lerino (AH03) non sono state oggetto di modifiche/evoluzioni nel passaggio dal PD al PE.

2 CRONOLOGIA DEL PROGETTO DEFINITIVO

Per una migliore comprensione e perimetrazione della valutazione a livello di Progetto Esecutivo del rischio archeologico, si ritiene opportuno tracciare la cronologia del Progetto Definitivo ed i precedenti studi sviluppati dal *Consorzio IRICAVDUE*.

Lo Studio Archeologico del 2018 (IN0I00R22RGAH0001001A) ha proposto un'analisi e una sintesi dei dati archeologici del territorio. Tale studio ha rilevato la presenza di evidenze archeologiche direttamente interessate dall'opera in progetto ed ha avanzato una proposta di valutazione del Rischio Archeologico Relativo (IN0I00R22P5AH0001001A - IN0I00R22P5AH0001002A) in relazione alle opere civili in progetto.

A seguito della trasmissione degli elaborati, il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo con nota protocollo n. 15142 del 18 giugno 2020 (riprendendo la nota n. 28978 del 07/12/2017 della già Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto) ha disposto la realizzazione di n. 25 saggi preliminari di dimensioni pari a m 7 x 7 x 3 di profondità così distinti:

- saggi 1-4 in corrispondenza di: Rilevato Ferroviario e Viabilità;
- saggi 5-9 in corrispondenza di: TPL fermata 16-17 Parcheggio scambiatore in corrispondenza del capolinea est;
- saggi 10-23 in corrispondenza di: Cassa d'Espansione;
- saggi 24-25 in corrispondenza di: Sottostazione Elettrica – Lerino.

Il progetto per l'esecuzione dei saggi preliminari è stato approvato dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza con nota prot. n. 110 del 04/01/2022.

La citata nota, tenendo conto che una gran parte delle opere in progetto ricadono all'interno di aree fortemente urbanizzate o inaccessibili, nelle quali sarebbe stato molto difficile (se non impossibile) eseguire indagini di archeologia preventiva in modo da poter valutare correttamente il potenziale archeologico dell'area interessata dalle lavorazioni, indicava quindi la necessità di prevedere una assistenza archeologica continuativa alle opere di movimento terra.

Nel mese di Agosto 2022 è stato avviato l'iter per l'approvazione del Progetto Definitivo che si è concluso con l'approvazione con prescrizioni e raccomandazioni, da parte del Commissario Straordinario, del progetto definitivo stesso con Ordinanza n. 15 del 13/07/2023 in cui all'interno è richiamato, quale parte integrante, anche il parere di competenza del Ministero della Cultura trasmesso con nota prot.n. 36204 del 06.10.2022.

Con riferimento agli aspetti archeologici, le prescrizioni da attuare nella presente fase sono:

	Linea AV/AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA	
	Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01	REV. A01

n. 17 *Ottemperare, durante l'esecuzione dei lavori, a quanto stabilito e definito dalla Soprintendenza competente in merito alla prescrizione n. 47 della Delibera CIPE n. 64/2020 ("a seguito della possibile emersione di elementi archeologicamente significativi, si dovranno eseguire le eventuali ulteriori attività archeologiche che saranno indicate dall'Ufficio territoriale del MiBACT").*

(Ministero della Cultura prot. n. 36204 del 06/10/2022 – B005).

n. 18 *Per quanto riguarda la procedura della verifica archeologica preventiva di cui all'art. 25 del D.lgs. 50/2016, ottemperare a quanto già contenuto nella delibera CIPE n. 64/2020 e nella nota del MIC prot. 24242 del 15/9/2022. Per quanto riguarda le aree che sulla base dello studio archeologico preventivo sono state giudicate a rischio archeologico medio e alto, ma nelle quali l'esecuzione dei saggi non sarà possibile se non in fase di cantierizzazione, si dovrà procedere a ulteriori verifiche archeologiche prevedendo tempi e risorse adeguati. Infine, in fase esecutiva (corso d'opera), nelle aree ritenute a rischio archeologico nullo o basso, dovrà essere garantita l'assistenza, a scopo cautelativo, a tutte le operazioni di scavo e movimento terra al fine di verificare l'emersione, nel corso dei lavori, di eventuali elementi archeologicamente rilevanti non prevedibili sulla base delle conoscenze pregresse.*

(Ministero della Cultura prot. n. 36204 del 06/10/2022 – B012)

Con il presente elaborato viene sovrapposta la valutazione del rischio potenziale sul Progetto Esecutivo, anche in corrispondenza delle opere planimetricamente traslate o modificate nella tipologia (es. sottovia diventato passerella ciclopedonale o inserimento di rotatorie) ed in corrispondenza di nuove o variate aree di cantiere.

3 PROGETTO ARCHEOLOGICO

Il progetto per l'esecuzione dei saggi preliminari prevede la programmazione di indagini preventive con lo scopo di ridurre quanto più possibile i rischi di sospensione o di rallentamento dei lavori in corso d'opera.

Lo Studio Archeologico (IN01 00 R 22 RG AH0001 001 A) ha proposto una analisi e una sintesi dei dati archeologici del territorio rilevando la presenza di evidenze archeologiche direttamente interessate dall'opera in progetto ed ha avanzato una proposta di valutazione del Rischio Archeologico Relativo (IN01 00 R 22 P5 AH0001 001A - IN01 00 R 22 P5 AH0001 002A) in relazione alle opere civili in progetto.

A seguito della trasmissione degli elaborati, il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo con Protocollo n. 15142 del 18 giugno 2020 (riprendendo la nota n. 28978 del 07/12/2017 della già Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto) ha disposto la realizzazione di n. 25 saggi preliminari di dimensioni pari a m 7 x 7 x 3 di profondità così distinto:

- saggi 1-4 in corrispondenza di: Rilevato Ferroviario e Viabilità
- saggi 5-9 in corrispondenza di: TPL fermata 16-17 Parcheggio scambiatore in corrispondenza del capolinea est
- saggi 10-23 in corrispondenza di: Cassa d'Espansione
- saggi 24-25 in corrispondenza di: Sottostazione Elettrica – Lerino



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
5 di 44

Il progetto per l'esecuzione dei saggi prescritti – approvato dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza con nota n. 110 del 04/01/2022 – viene illustrato di seguito.

3.1 SAGGI

3.2 RILEVATO FERROVIARIO E VIABILITA'

Il Progetto Preliminare dell'attraversamento di Vicenza ha inizio in corrispondenza del limite SO dell'area urbana (alla p.k. km 43+650), con progressivazione continua rispetto al 1° lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza. Per una specifica descrizione degli interventi progettuali da realizzare si rimanda all'elaborato di progetto (IN01 00 R 11 P5 IF0001 001 A).

Questo tratto interessato dalle opere civili si sviluppa in stretta relazione topografica con il centro storico di Vicenza e con il tracciato ricostruito della via Postumia, in particolare in relazione alla realizzazione dei cavalcaferrovia e delle viabilità ad essi annessi nel settore SO della città di Vicenza, al limite con il territorio comunale di Creazzo (**Fig. 1**).

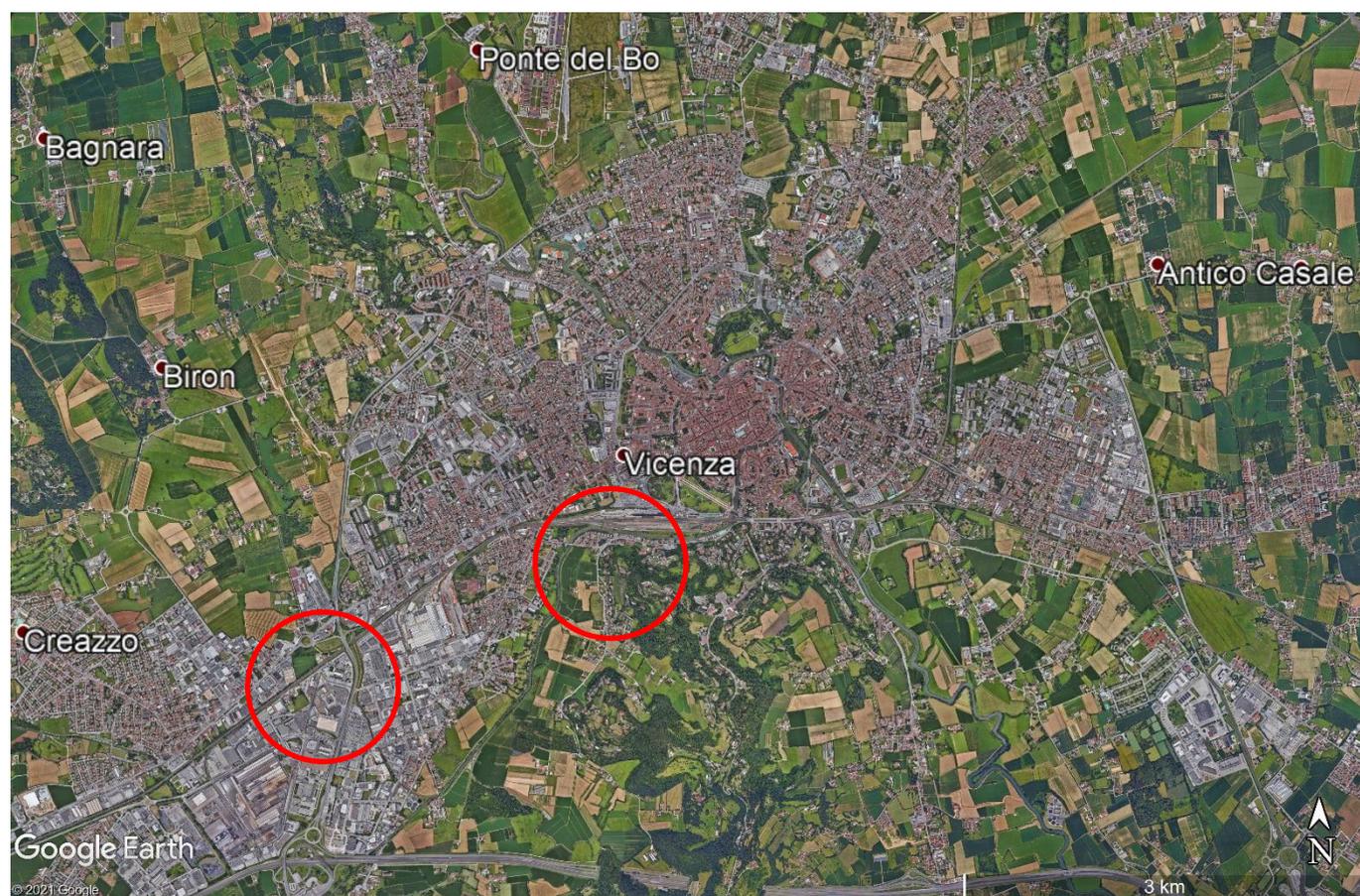


Fig. 1. Ortofoto di Vicenza con indicazione dell'area interessata dai saggi preliminari.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
6 di 44

I saggi sono stati posizionati tenendo conto della loro interferenza diretta con siti archeologici / viabilità antiche ricostruite e, trattandosi di un'area urbana, in base alla accessibilità dei luoghi (**Figg. 2-3**).

Stando queste premesse, sono stati posizionati n. 1 saggio (Saggio n. 1) a sud della SR 11 Strada Padana verso Verona in corrispondenza della rotonda di immissione in via dei Capuleti; n. 1 saggio (Saggio n. 2) all'incrocio tra via Cà Alte e via G. Maganza; n. 1 saggio (Saggio n. 3) nella fascia non edificata a sud della stazione FS ed a N del corso del fiume Retrone; n. 1 saggio (Saggio n. 4,) in loc. Campo Marzo.

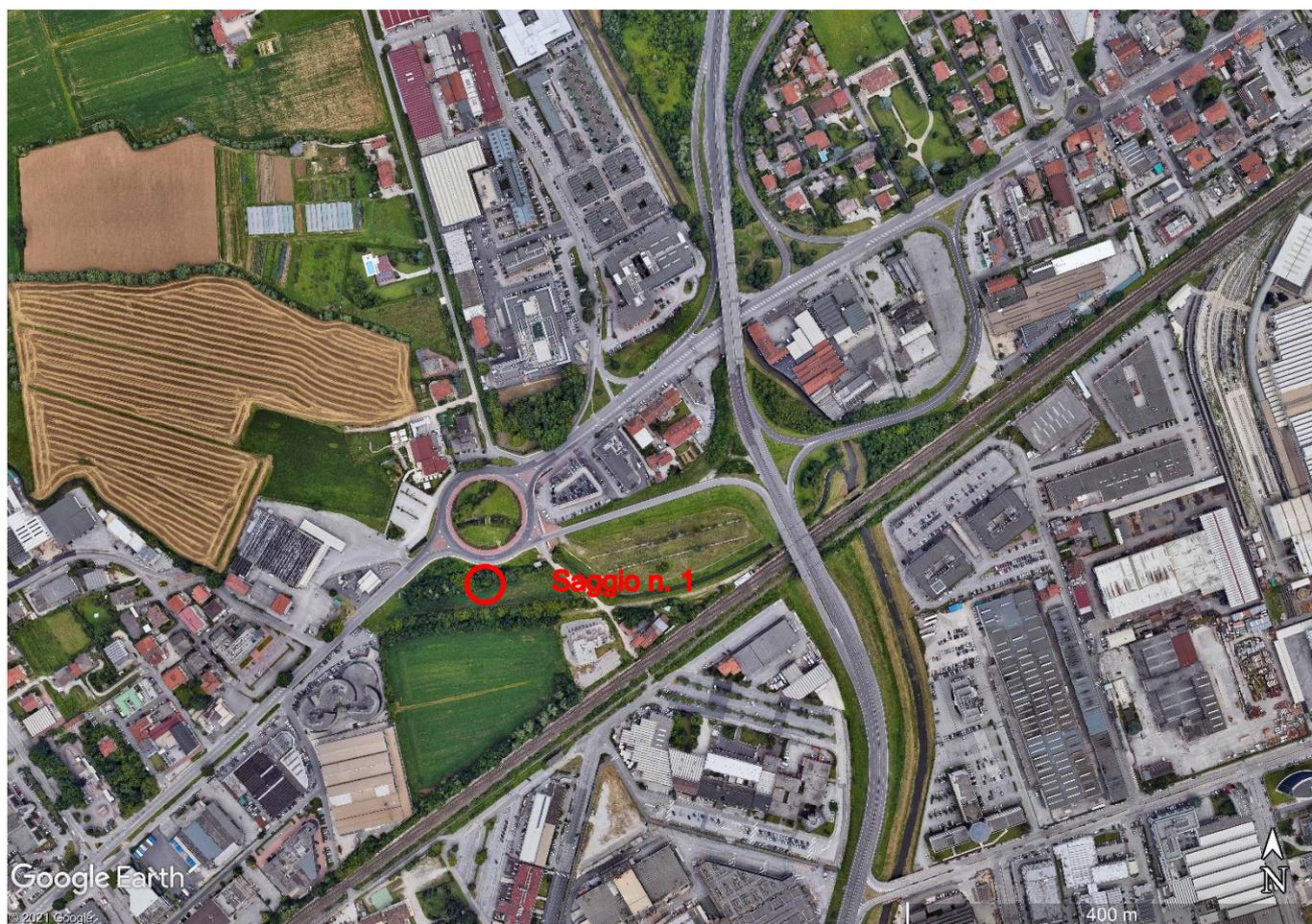


Fig. 2. Ortofoto del settore SO di Vicenza con indicazione dell'area interessata dal saggio preliminare n. 1.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
7 di 44



Fig. 3. Ortofoto del settore centrale di Vicenza con indicazione dell'area interessata dai saggi preliminari nn. 2-4.

Per eseguire ognuno dei quattro saggi si prevede:

- cantierizzazione dell'area di scavo su una superficie pari a m 30 x 30, corrispondente a m lineari 120
- scavo a mano eseguito con piccolo mezzo meccanico (controllato da operatore bob) con abbassamento stratigrafico dei piani eventualmente individuati fino alla profondità di m 2 su una superficie totale di mq 49 sino a m 1 di profondità per un totale di mc 49; alla profondità di m 1 di profondità si prevede una gradonatura di sicurezza di m 1 di estensione su tutte le pareti in ottemperanza alle norme di sicurezza e di conseguenza dalla profondità di m 1 alla profondità di m 2 la superficie interessata dallo scavo è pari a mq 25 e mc 25; il totale di mc è 74
- scavo a mano eseguito con piccolo con mezzo meccanico con abbassamento stratigrafico dei piani eventualmente individuati dalla profondità di m 2 a m 3; alla profondità di m 2 di profondità si prevede una ulteriore gradonatura di sicurezza di m 1 di estensione su tutte le pareti in ottemperanza alle norme di sicurezza e di conseguenza le lavorazioni interesseranno in totale mq 9, per un totale di mc 9
- per la pulizia delle diverse superfici distinte in fase di realizzazione del saggio e per la documentazione finale dei saggi si prevede una pulizia manuale delle quattro sezioni e del fondo da eseguirsi con n. 2 operai. Tale attività dal piano di campagna alla profondità di m 2 si prevede che possa interessare una superficie totale massima di

	Linea AV/AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA	
	Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01	REV. A01

mq 49 per uno spessore medio di m 0,10 corrispondente a mc 4,90; dalla profondità di m 2 alla quota di fine scavo a m 3 si prevede una pulizia manuale del fondo scavo (pari a mq 9) e delle pareti (pari a mq 3 per ognuno dei quattro lati) per uno spessore medio di circa m 0,10 ed un totale di mc 2,10

- per ognuno dei saggi da realizzare si prevede n. 4 campioni da sottoporre ad analisi specialistiche eseguite in laboratori specializzati
- le attività dovranno essere eseguite alla presenza costante e continuativa di n. 1 archeologo
- il tempo previsto per la realizzazione di ogni singolo saggio è di giorni 3
- qualora durante le attività di scavo si rinverano evidenze archeologiche, la modalità di intervento in relazione alle stesse dovrà essere concordata con la DS; qualora si ritenga necessario procedere con un rinterro delle aree prima di svolgere le indagini di scavo al fine di tutelare il deposito stratigrafico individuato, si procederà con un rinterro in attesa di una riapertura
- qualora la DL ottenga il nullaosta al rinterro dei saggi da parte della DS, si procederà alla chiusura degli stessi per mc 90 da eseguirsi in 1 giorno alla presenza costante e continuativa di n. 1 archeologo.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
9 di 44

3.3 TPL FERMATA 16-17 E PARCHEGGIO SCAMBIATORE IN CORRISPONDENZA DEL CAPOLINEA EST

Questo tratto interessato dalle opere civili si sviluppa in un'area dove sono presenti tracce della maglia centuriale di epoca romana e dove recenti indagini di scavo hanno messo in luce una intensa frequentazione di epoca romana e altomedievale (**Fig. 4**).

Seguendo le disposizioni della DS sono stati progettati n. 5 saggi che sono stati posizionati tenendo conto della loro interferenza diretta e/o vicinanza con la maglia centuriale ricostruita (**Fig. 5**).

Stando queste premesse, sono stati posizionati n. 5 saggi (Saggi nn. 5-9,) lungo la viabilità di collegamento tra Strada dei Pizzolati e viale Camisano.



Fig. 4. Ortofoto di Vicenza con indicazione dell'area interessata dai saggi preliminari.

Per eseguire ognuno dei cinque saggi si prevede:

- cantierizzazione dell'area di scavo su una superficie pari a m 30 x 30, corrispondente a m lineari 120
- scavo a mano eseguito con piccolo mezzo meccanico (controllato da operatore bob) con abbassamento stratigrafico dei piani eventualmente individuati fino alla profondità di m 2 su una superficie totale di mq 49 sino a m 1 di profondità per un totale di mc 49; alla profondità di m 1 di profondità si prevede una gradonatura di sicurezza



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
10 di 44

di m 1 di estensione su tutte le pareti in ottemperanza alle norme di sicurezza e di conseguenza dalla profondità di m 1 alla profondità di m 2 la superficie interessata dallo scavo è pari a mq 25 e mc 25; il totale di mc è 74

- scavo a mano eseguito con piccolo con mezzo meccanico con abbassamento stratigrafico dei piani eventualmente individuati dalla profondità di m 2 a m 3; alla profondità di m 2 di profondità si prevede una ulteriore gradonatura di sicurezza di m 1 di estensione su tutte le pareti in ottemperanza alle norme di sicurezza e di conseguenza le lavorazioni interesseranno in totale mq 9, per un totale di mc 9
- per la pulizia delle diverse superfici distinte in fase di realizzazione del saggio e per la documentazione finale dei saggi si prevede una pulizia manuale delle quattro sezioni e del fondo da eseguirsi con n. 2 operai. Tale attività dal piano di campagna alla profondità di m 2 si prevede che possa interessare una superficie totale massima di mq 49 per uno spessore medio di m 0,10 corrispondente a mc 4,90; dalla profondità di m 2 alla quota di fine scavo a m 3 si prevede una pulizia manuale del fondo scavo (pari a mq 9) e delle pareti (pari a mq 3 per ognuno dei quattro lati) per uno spessore medio di circa m 0,10 ed un totale di mc 2,10
- per ognuno dei saggi da realizzare si prevede n. 4 campioni da sottoporre ad analisi specialistiche eseguite in laboratori specializzati
- le attività dovranno essere eseguite alla presenza costante e continuativa di n. 1 archeologo
- il tempo previsto per la realizzazione di ogni singolo saggio è di giorni 3
- qualora durante le attività di scavo si rinverranno evidenze archeologiche, la modalità di intervento in relazione alle stesse dovrà essere concordata con la DS; qualora si ritenga necessario procedere con un rinterro delle aree prima di svolgere le indagini di scavo al fine di tutelare il deposito stratigrafico individuato, si procederà con un rinterro in attesa di una riapertura
- qualora la DL ottenga il nullaosta al rinterro dei saggi da parte della DS, si procederà alla chiusura degli stessi per mc 90 da eseguirsi in 1 giorno alla presenza costante e continuativa di n. 1 archeologo.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
11 di 44

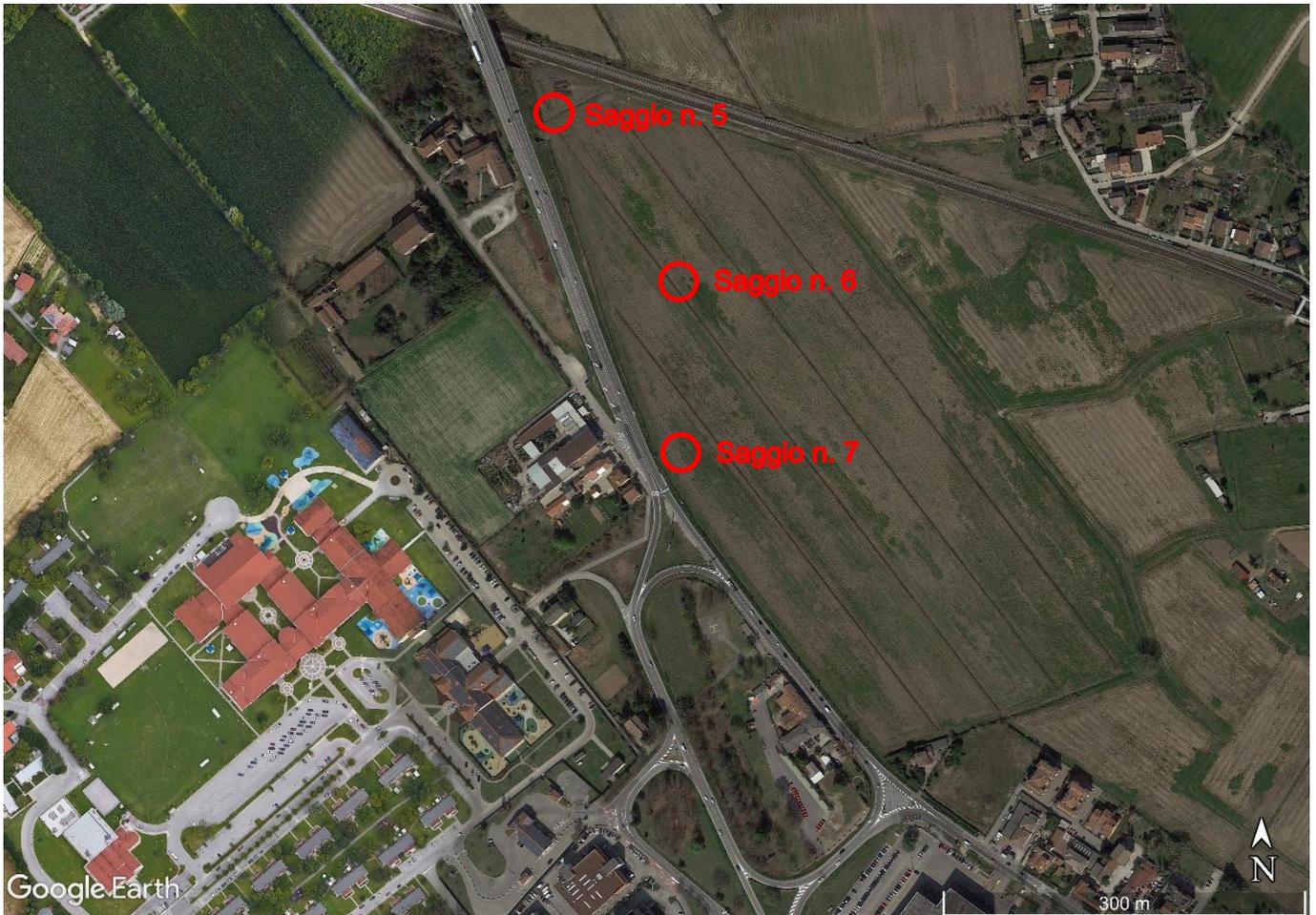


Fig. 5. Ortofoto del settore SE di Vicenza con indicazione dell'area interessata dai saggi preliminari nn. 5-7.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
12 di 44

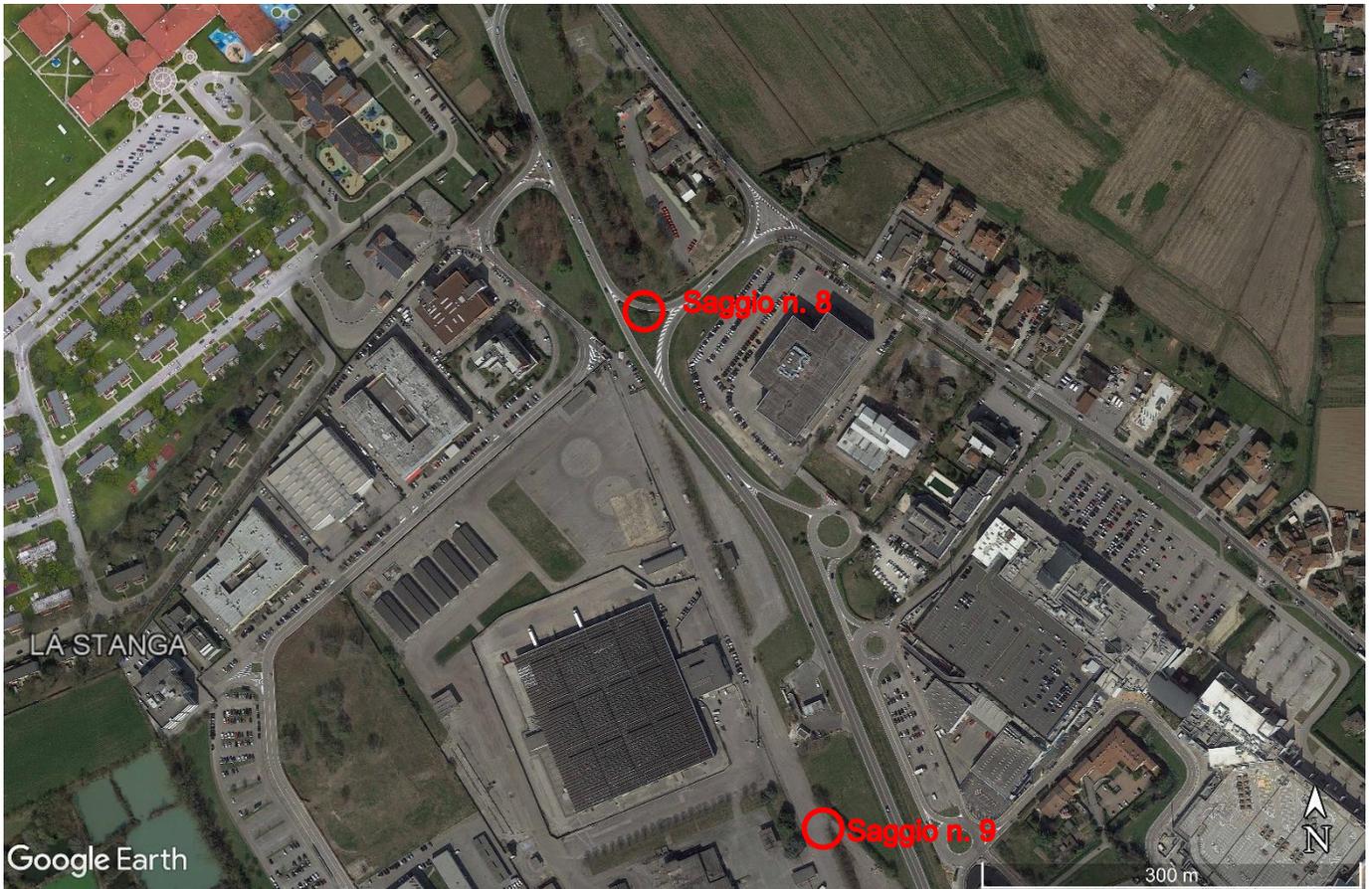


Fig. 6. Ortofoto del settore SE di Vicenza con indicazione dell'area interessata dai saggi preliminari nn. 8-9.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
13 di 44

3.4 CASSA D'ESPANSIONE TORRENTE ONTE

In relazione al torrente Onte, nel comune di Sovizzo, in loc. Dalla Vecchia (**Figg. 7-8**), è prevista la realizzazione di una cassa di espansione su una lunghezza di circa 2 km; le modalità esecutive, illustrate nella relazione progettuale, prevedono uno scotico di circa m 0,65 su un'area di circa 33.400 mq e uno scotico di circa m 0,75 sull'area interessata dai lavori, quota dalla quale si imposteranno le lavorazioni per i rilevati arginali.



Fig. 7. Ortofoto del territorio di Vicenza con indicazione dell'area del Torrente Onte interessata dai saggi preliminari.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
14 di 44



Fig. 8. Ortofoto del territorio di Sovizzo in relazione all'area del Torrente Onte con indicazione dell'area interessata dai saggi preliminari nn. 10-23.

Dato che alla profondità delle attività di scavo solitamente i depositi archeologici del territorio sono emergenti, che nell'area viene ipotizzato il passaggio della via Postumia e che dalle ricognizioni di superficie sono emerse evidenze, la DS ha richiesto che venissero realizzati n. 14 saggi archeologici (da Saggio n. 10 a Saggio n. 23) a campione sull'area interessata dalle opere.

Per eseguire ognuno dei 14 saggi si prevede:

Per eseguire ognuno dei cinque saggi si prevede:

- cantierizzazione dell'area di scavo su una superficie pari a m 30 x 30, corrispondente a m lineari 120
- scavo a mano eseguito con piccolo mezzo meccanico (controllato da operatore bob) con abbassamento stratigrafico dei piani eventualmente individuati fino alla profondità di m 2 su una superficie totale di mq 49 sino a m 1 di profondità per un totale di mc 49; alla profondità di m 1 di profondità si prevede una gradonatura di sicurezza di m 1 di estensione su tutte le pareti in ottemperanza alle norme di sicurezza e di conseguenza dalla profondità di m 1 alla profondità di m 2 la superficie interessata dallo scavo è pari a mq 25 e mc 25; il totale di mc è 74



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
15 di 44

- scavo a mano eseguito con piccolo con mezzo meccanico con abbassamento stratigrafico dei piani eventualmente individuati dalla profondità di m 2 a m 3; alla profondità di m 2 di profondità si prevede una ulteriore gradonatura di sicurezza di m 1 di estensione su tutte le pareti in ottemperanza alle norme di sicurezza e di conseguenza le lavorazioni interesseranno in totale mq 9, per un totale di mc 9
- per la pulizia delle diverse superfici distinte in fase di realizzazione del saggio e per la documentazione finale dei saggi si prevede una pulizia manuale delle quattro sezioni e del fondo da eseguirsi con n. 2 operai. Tale attività dal piano di campagna alla profondità di m 2 si prevede che possa interessare una superficie totale massima di mq 49 per uno spessore medio di m 0,10 corrispondente a mc 4,90; dalla profondità di m 2 alla quota di fine scavo a m 3 si prevede una pulizia manuale del fondo scavo (pari a mq 9) e delle pareti (pari a mq 3 per ognuno dei quattro lati) per uno spessore medio di circa m 0,10 ed un totale di mc 2,10
- per ognuno dei saggi da realizzare si prevede n. 4 campioni da sottoporre ad analisi specialistiche eseguite in laboratori specializzati
- le attività dovranno essere eseguite alla presenza costante e continuativa di n. 1 archeologo
- il tempo previsto per la realizzazione di ogni singolo saggio è di giorni 3
- qualora durante le attività di scavo si rinverano evidenze archeologiche, la modalità di intervento in relazione alle stesse dovrà essere concordata con la DS; qualora si ritenga necessario procedere con un rinterro delle aree prima di svolgere le indagini di scavo al fine di tutelare il deposito stratigrafico individuato, si procederà con un rinterro in attesa di una riapertura
- qualora la DL ottenga il nullaosta al rinterro dei saggi da parte della DS, si procederà alla chiusura degli stessi per mc 90 da eseguirsi in 1 giorno alla presenza costante e continuativa di n. 1 archeologo.

3.5 STAZIONE ELETTRICA LERINO

In relazione alla nuova Stazione Elettrica - sita nel territorio comunale di Torri di Quartesolo, loc. Lerino (**Fig. 9**) – data la presenza delle maglie centuriali ricostruite che si sviluppano in stretta relazione con le opere civili in progetto, la DS ha richiesto che venissero realizzati n. 2 saggi archeologici (da Saggio n. 24 a Saggio n. 25) a campione sull'area interessata dalle opere.



Fig. 9. Ortofoto del territorio di Torri di Quartesolo, loc. Lerino, con indicazione della SSE da dismettere (in blu) e dell'area interessata dal nuovo fabbricato tecnologico (in rosso) all'interno del quale sono previsti i saggi nn. 24 e 25.

Per eseguire ognuno dei 2 saggi si prevede:

Per eseguire ognuno dei cinque saggi si prevede:

- cantierizzazione dell'area di scavo su una superficie pari a m 30 x 30, corrispondente a m lineari 120
- scavo a mano eseguito con piccolo mezzo meccanico (controllato da operatore bob) con abbassamento stratigrafico dei piani eventualmente individuati fino alla profondità di m 2 su una superficie totale di mq 49 sino a m 1 di profondità per un totale di mc 49; alla profondità di m 1 di profondità si prevede una gradonatura di sicurezza di m 1 di estensione su tutte le pareti in ottemperanza alle norme di sicurezza e di conseguenza dalla profondità di m 1 alla profondità di m 2 la superficie interessata dallo scavo è pari a mq 25 e mc 25; il totale di mc è 74



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
17 di 44

- scavo a mano eseguito con piccolo con mezzo meccanico con abbassamento stratigrafico dei piani eventualmente individuati dalla profondità di m 2 a m 3; alla profondità di m 2 di profondità si prevede una ulteriore gradonatura di sicurezza di m 1 di estensione su tutte le pareti in ottemperanza alle norme di sicurezza e di conseguenza le lavorazioni interesseranno in totale mq 9, per un totale di mc 9
- per la pulizia delle diverse superfici distinte in fase di realizzazione del saggio e per la documentazione finale dei saggi si prevede una pulizia manuale delle quattro sezioni e del fondo da eseguirsi con n. 2 operai. Tale attività dal piano di campagna alla profondità di m 2 si prevede che possa interessare una superficie totale massima di mq 49 per uno spessore medio di m 0,10 corrispondente a mc 4,90; dalla profondità di m 2 alla quota di fine scavo a m 3 si prevede una pulizia manuale del fondo scavo (pari a mq 9) e delle pareti (pari a mq 3 per ognuno dei quattro lati) per uno spessore medio di circa m 0,10 ed un totale di mc 2,10
- per ognuno dei saggi da realizzare si prevede n. 4 campioni da sottoporre ad analisi specialistiche eseguite in laboratori specializzati
- le attività dovranno essere eseguite alla presenza costante e continuativa di n. 1 archeologo
- il tempo previsto per la realizzazione di ogni singolo saggio è di giorni 3
- qualora durante le attività di scavo si rinvenissero evidenze archeologiche, la modalità di intervento in relazione alle stesse dovrà essere concordata con la DS; qualora si ritenga necessario procedere con un rinterro delle aree prima di svolgere le indagini di scavo al fine di tutelare il deposito stratigrafico individuato, si procederà con un rinterro in attesa di una riapertura
- qualora la DL ottenga il nullaosta al rinterro dei saggi da parte della DS, si procederà alla chiusura degli stessi per mc 90 da eseguirsi in 1 giorno alla presenza costante e continuativa di n. 1 archeologo.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

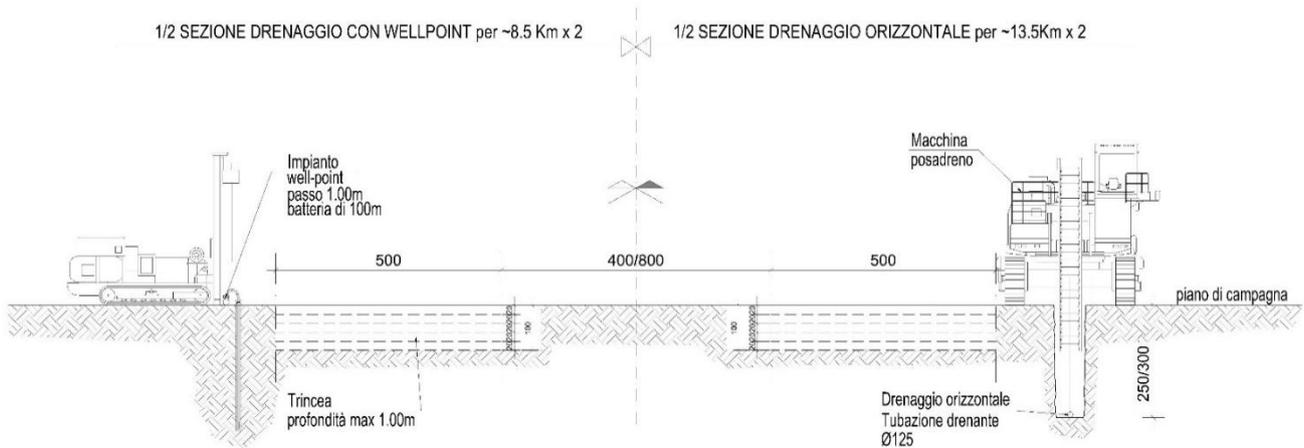
PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
18 di 44

3.6 SCAVO IN PRESENZA DI FALDA

Gli scavi archeologici verranno condotti, per tutte le aree interessate dalle indagini e scavi, in presenza di falda affiorante; pertanto lungo questi tratti gli scavi avverranno con l'ausilio di apparecchiatura di pompaggio tipo well point finalizzato all'abbassamento della falda sino alla quota di stabilizzazione richiesta per tutto il tempo necessario all'esecuzione delle indagini archeologiche (vedi schema di seguito riportato).



SEZIONE TIPO DRENAGGI ORIZZONTALI E WELL-POINT

scala 1:100

	Linea AV/AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA	
	Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01	REV. A01

3.7 TEMPI DI ESECUZIONE

Il tempo di esecuzione previsto per ognuno dei 25 saggi da realizzare, in assenza di rinvenimenti archeologici, corrisponde a 3 giorni di lavoro, per un totale di 75 giorni lavorativi. Si prevede la compresenza di tre squadre di lavoro per un totale di massimo 25 giorni lavorativi.

Per il rinterro si prevede, in assenza di rinvenimenti archeologici, 1 giorno di lavoro per ognuno dei saggi eseguiti per un totale di 25 giorni di lavoro; dato che per procedere con le attività di rinterro è necessario ottenere il nullaosta da parte della DS, tale operazione - salvo diversa specifica - verrà eseguita al completamento di tutti i saggi, da tre diverse squadre che lavoreranno in contemporanea per un massimo di 9 giorni.

	Linea AV/AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA	
	Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01	REV. A01

3.8 MODALITA' DI SCAVO E FORMAT DELLA DOCUMENTAZIONE DA CONSEGNARE A FINE LAVORI

La modalità di scavo archeologico stratigrafico delle evidenze archeologiche dovrà essere concordata con la SABAP competente.

I CV di ogni singolo archeologo, prima dell'inizio delle attività lavorative, sarà trasmesso alla SABAP competente che dovrà valutare la loro idoneità e la compatibilità della loro presenza con le attività da svolgere in cantiere.

Ogni archeologo è tenuto a consegnare alla fine dei lavori una documentazione scientifica, grafica e fotografica conforme alle richieste della SABAP competente, comprensiva di:

- Diario giornaliero delle attività svolte in cantiere con indicazione dell'orario di lavoro e del personale impiegato con le specifiche mansioni svolte
- Relazione di scavo completa di fotografie
- Schede di Unità Stratigrafica redatte secondo le norme dell'ICCD con relativo elenco
- Fotografie di dettaglio delle singole Unità Stratigrafiche (da consegnare in HD) con relativo elenco
- Tavole e sezioni di dettaglio di ogni singolo saggio archeologico (in scala 1:20) in formato .dwg e PDF con relativo elenco

Qualora nel corso delle attività di cantiere siano individuate evidenze archeologici e/o manufatti archeologici, le modalità di scavo, documentazione e catalogazione degli stessi dovrà essere eseguita secondo le modalità richieste dalla SABAP competente, con la quale dovranno essere concordati i format da utilizzare.

	Linea AV/AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA	
	Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01	REV. A01

3.9 ASSISTENZA ARCHEOLOGICA IN CORSO D'OPERA

A seguito della trasmissione dello Studio Archeologico (IN01 00 R 22 RG AH0001 001 A), il Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo con Protocollo n. 15142 del 18 giugno 2020 (riprendendo la nota n. 28978 del 07/12/2017 della già Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto) ha disposto la realizzazione di n. 25 saggi preliminari di dimensioni pari a m 7 x 7 x 3 nelle aree descritte in precedenza.

La prescrizione - tenendo conto che una gran parte delle opere in progetto ricade all'interno di aree fortemente urbanizzate o inaccessibili, nelle quali sarebbe stato molto difficile (o non possibile) eseguire indagini di archeologia preventiva in modo da poter valutare correttamente il potenziale archeologico dell'area interessata dalle lavorazioni – indicava la necessità di prevedere una assistenza archeologica continuativa alle opere di movimento terra.

Secondo le indicazioni progettuali la quantificazione preliminare di tali attività è così distinguibile:

- Scavo meccanico controllato da operatore bob per le aree di cantiere mc 105.610,5
- Sovrapprezzo alla esecuzione di Bonifica da Ordigni Bellici superficiale, con garanzia fino a 1 mt da p.c., in presenza di attività archeologica di "sterro cauto" mq 705.144
- Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) alla bonifica bellica profonda (fino a 1m, 5m e 7m), prestata da parte di uno specialista denominato Archeologo di cantiere ml 281.290
- Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi, prestata da parte di uno specialista denominato Archeologo di cantiere. (opere civili) mc 1.147.000
- Sovrapprezzo per assistenza archeologica alle Interferenze gg/uomo 420

3.10 COMPUTO METRICO

VICENZA, SAGGI NN. 1-9

Declaratoria	U.M.	Quantità
Scavo meccanico controllato da operatore bob	mc	106.276,41
Scavo manuale condotto con metodologia stratigrafica fino alla profondità di mt. 2.00	mc	666,000
Sovrapprezzo alla esecuzione di Bonifica da Ordigni Bellici superficiale, con garanzia fino a 1 mt da p.c., in presenza di attività archeologica di "sterro cauto"	mq	705.585,000
Scavo manuale condotto con metodologia stratigrafica dalla profondità di mt. 2.00 alla profondità di mt 4.	mc	81,000
Scavo stratigrafico fino alla profondità di mt. 2.00 in terreno archeologico	mc	44,100
Scavo stratigrafico dalla profondità di mt. 2.00 alla profondità di mt. 4,00 in terreno archeologico	mc	18,900
Assistenza archeologica (scavi in estensione)	gg	36,000
Sovrapprezzo per assistenza archeologica (tecnico-scientifica) agli scavi, prestata da parte di uno specialista denominato Archeologo di cantiere.	mc	726391,5
Analisi specialistiche eseguite da laboratori specializzati, escluso prelievo del campione in situ, compresa preparazione del campione	cad	36,000
Ripristino e chiusura di aree di scavo da eseguirsi mediante utilizzo del mezzo meccanico per il movimento terra e manualmente per livellamenti e colmature a contatto con gli strati archeologici	mc	810,000
Sovrapprezzo agli scavi di cui alle voci BA.MT.A.307.A/B/C/D/E, per l'abbattimento della falda sino alla quota di stabilizzazione richiesta	mc	810,000
Fornitura e posa in opera di recinzione plasticata a maglia a semplice H =metri 1,50 sostegni H= metri 2,20	m	1.080,000
Assistenza archeologica per le interferenze	gg	420,000

SOVIZZO, CASSA D'ESPANSIONE TORRENTE ONTE, SAGGI NN. 10-23

Declaratoria	U.M.	Quantità
Scavo meccanico controllato da operatore bob	mc	1.036,000
Scavo manuale condotto con metodologia stratigrafica fino alla profondità di mt. 2.00	mc	1.036,000
Sovrapprezzo alla esecuzione di Bonifica da Ordigni Bellici superficiale, con garanzia fino a 1 mt da p.c., in presenza di attività archeologica di "sterro cauto"	mq	686,000
Scavo manuale condotto con metodologia stratigrafica dalla profondità di mt. 2.00 alla profondità di mt 4.	mc	126,000
Scavo stratigrafico fino alla profondità di mt. 2.00 in terreno archeologico	mc	68,600
Scavo stratigrafico dalla profondità di mt. 2.00 alla profondità di mt. 4,00 in terreno archeologico	mc	29,400
Assistenza archeologica (scavi in estensione)	gg	56,000
Ripristino e chiusura di aree di scavo da eseguirsi mediante utilizzo del mezzo meccanico per il movimento terra e manualmente per livellamenti e colmature a contatto con gli strati archeologici	mc	1.260,000
Fornitura e posa in opera di recinzione plasticata a maglia a semplice H =metri 1,50 sostegni H= metri 2,20	m	1.680,000
Sovrapprezzo agli scavi di cui alle voci BA.MT.A.307.A/B/C/D/E, per l'abbattimento della falda sino alla quota di stabilizzazione richiesta	mc	1.260,000
Analisi specialistiche eseguite da laboratori specializzati, escluso prelievo del campione in situ, compresa preparazione del campione	cad	56,000



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
23 di 44

TORRI DI QUARTESOLO, LOC. LERINO, SAGGI NN. 24-25

Declaratoria	U.M.	Quantità
Scavo meccanico controllato da operatore bob	mc	148,000
Scavo manuale condotto con metodologia stratigrafica fino alla profondità di mt. 2.00	mc	148,000
Sovrapprezzo alla esecuzione di Bonifica da Ordigni Bellici superficiale, con garanzia fino a 1 mt da p.c., in presenza di attività archeologica di "sterro cauto"	mq	98,000
Scavo manuale condotto con metodologia stratigrafica dalla profondità di mt. 2.00 alla profondità di mt 4.	mc	18,000
Scavo stratigrafico fino alla profondità di mt. 2.00 in terreno archeologico	mc	9,800
Scavo stratigrafico dalla profondità di mt. 2.00 alla profondità di mt. 4,00 in terreno archeologico	mc	4,200
Assistenza archeologica (scavi in estensione)	gg	8,000
Analisi specialistiche eseguite da laboratori specializzati, escluso prelievo del campione in situ, compresa preparazione del campione	cad	8,000
Ripristino e chiusura di aree di scavo da eseguirsi mediante utilizzo del mezzo meccanico per il movimento terra e manualmente per livellamenti e colmature a contatto con gli strati archeologici	mc	180,000
Sovrapprezzo agli scavi di cui alle voci BA.MT.A.307.A/B/C/D/E, per l'abbattimento della falda sino alla quota di stabilizzazione richiesta	mc	180,000
Fornitura e posa in opera di recinzione plasticata a maglia a semplice H =metri 1,50 sostegni H= metri 2,20	m	240,000



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
24 di 44

4 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Si elencano di seguito le modifiche apportate nel Progetto Esecutivo

ID	PK	WBS	MODIFICA
1	44+900	NV01 - NODO VIA DELL'OLMO	Inserimento di un ponte ciclopedonale sul Fiume Retrone
2	46+300	NV02 – ASSE VIARIO VIALE DELL'OREFICERIA SL04 – SOTTOVIA DELL'OREFICERIA	Traslazione dell'asse stradale e del sottovia da circa 46+100 a circa 46+300
3	46+300	FV01A – SOTTOPASSO DI ACCESSO ALLE BANCHINE	Traslazione del sottopasso di accesso alle banchine
4	46+200	FV01D – AREA INTERMODALE	Rimodulazione dell'Area intermodale
5	46+500	IN03 – DEVIAZIONE AFFLUENTE DIOMA (PIAZZON)	Riconfigurazione dell'area
6	---	NV05 – ASSE VIARIO ARSENALE	Riconfigurazione intersezione
7	48+000	IV04 – PASSERELLA CICLOPEDONALE (EX SL07)	Inserimento di una passerella ciclopedonale in sostituzione del sottovia SL07
8	Vicenza EST	NV08 – ASSE VIARIO VIA MARTIRI DELLE FOIBE	Inserimento di una nuova rotatoria
9	Vicenza EST	NV20 – CAMPO DA CALCIO "LA STANGA"	Rifacimento campo da calcio "La Stanga"
10	---	CANTIERIZZAZIONE	Eliminazione Area Tecnica AT.06 Riconfigurazione cantiere Operativo CO.04



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

· Pag
25 di 44

4.1 NV01 – NODO VIA DELL'OLMO

La modifica consiste nel l'inserimento di un ponte ciclopedonale sul Fiume Retrone.

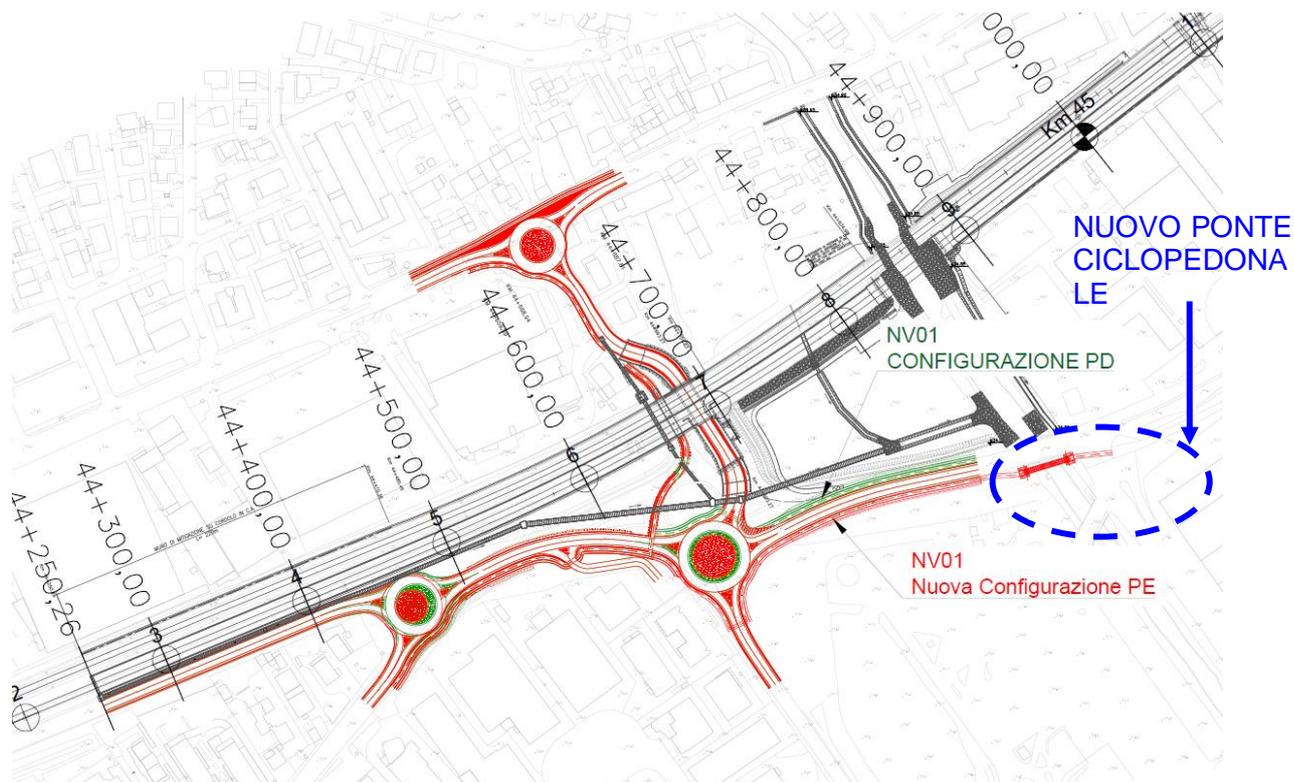


Figura 10 – Variante PE

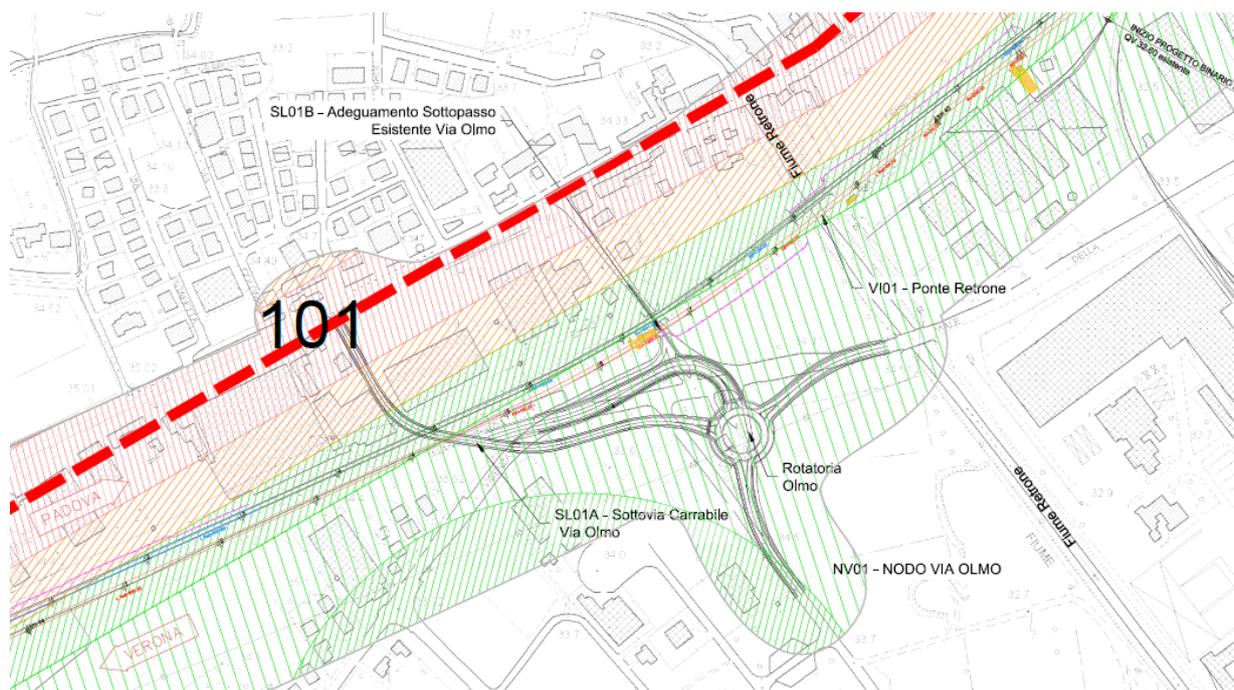


Figura 11 – Fasce rischio archeologico relativo

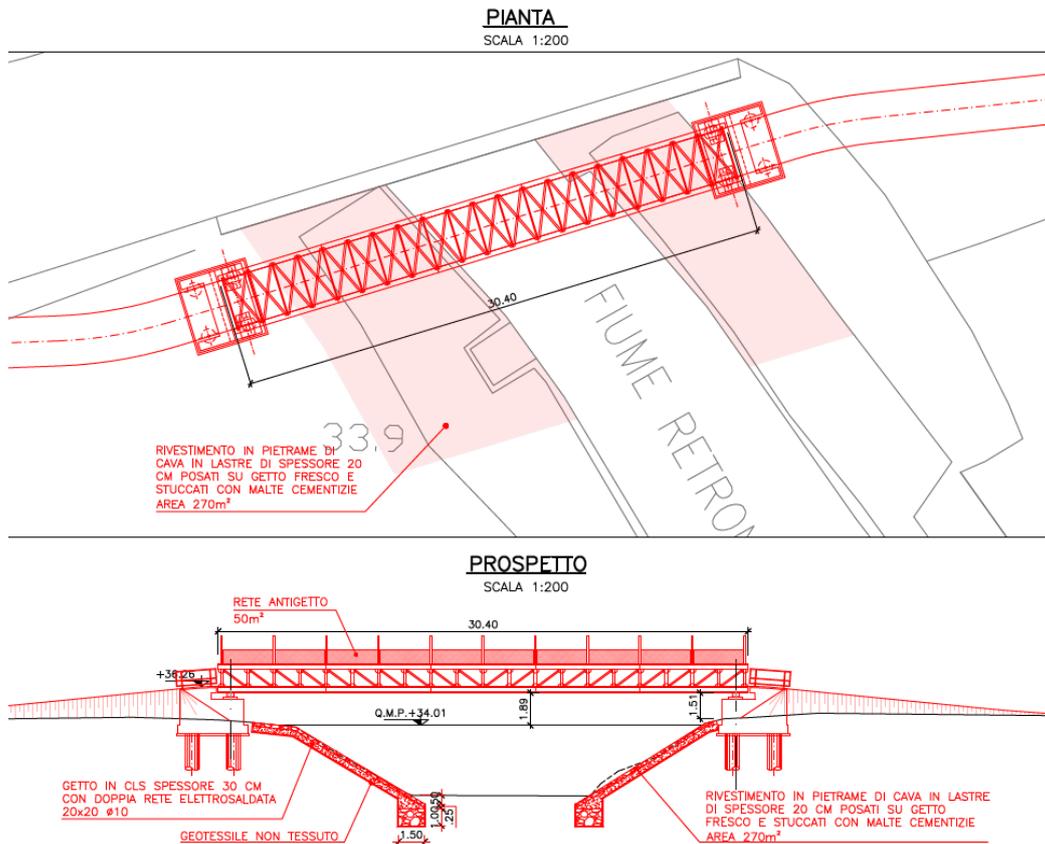


Figura 12 - Nuovo ponte ciclopedonale

Le modifiche progettuali all'opera non comportano alcuna variazione dell'impatto archeologico evidenziato nel PD e, come è indicato nella carta del rischio (studio archeologico IN0100R22RGAH0001001A), l'opera ricade in una fascia di rischio relativo basso (in verde).

Dal PD, poiché le opere in progetto ricadono all'interno di aree fortemente urbanizzate o inaccessibili, non sono stati previsti saggi preliminari nelle immediate adiacenze di NV01, ma l'assistenza archeologica in corso d'opera.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
27 di 44

4.2 NV02 – ASSE VIARIO VIALE DELL'OREFICERIA & SL04 – SOTTOVIA DELL'OREFICERIA

La Viabilità e relativo sottovia hanno subito una traslazione di circa 200 m, da circa 46+100 a circa 46+300, come da immagine seguente.

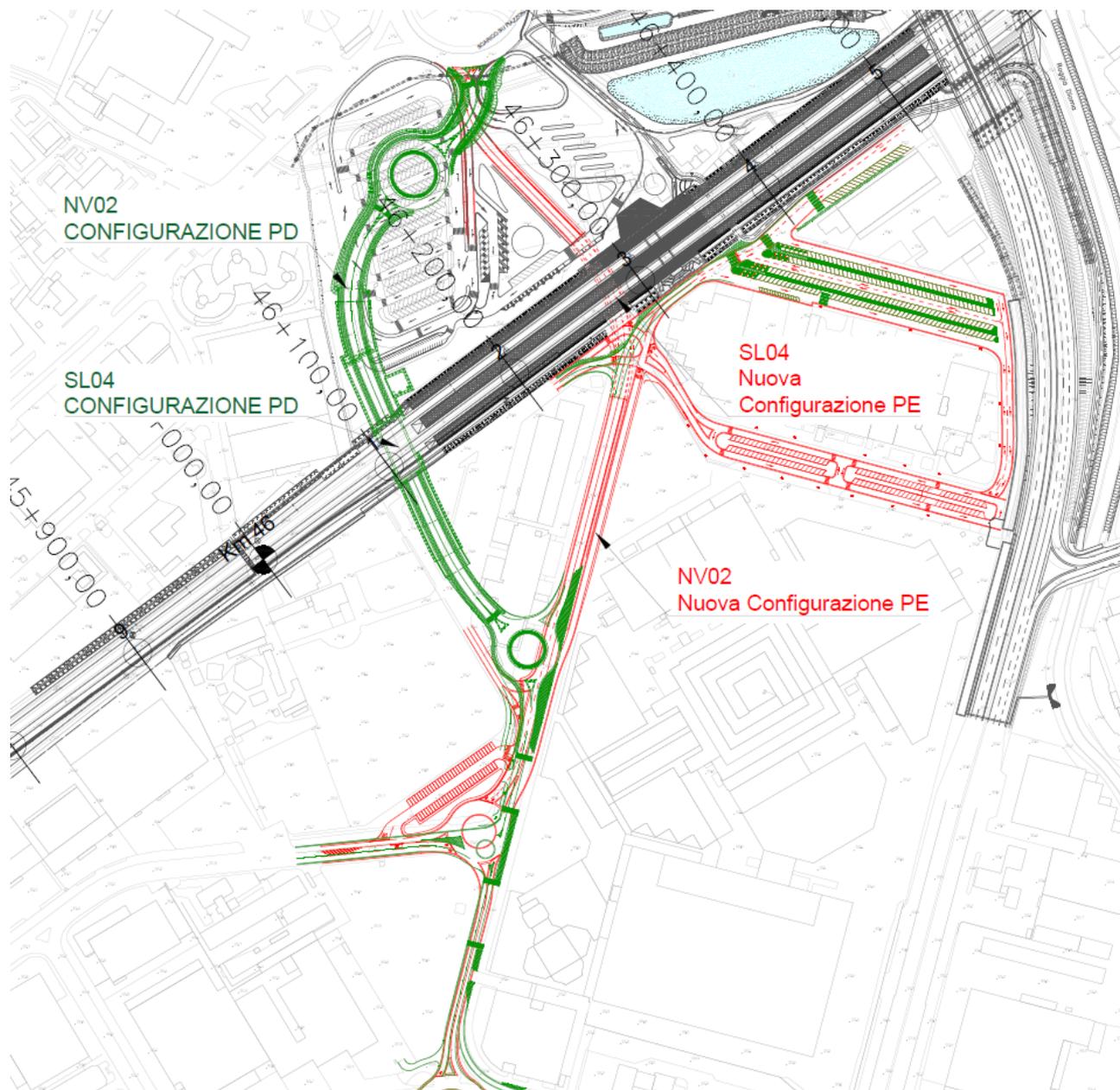


Figura 13 – Variante PE



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
28 di 44

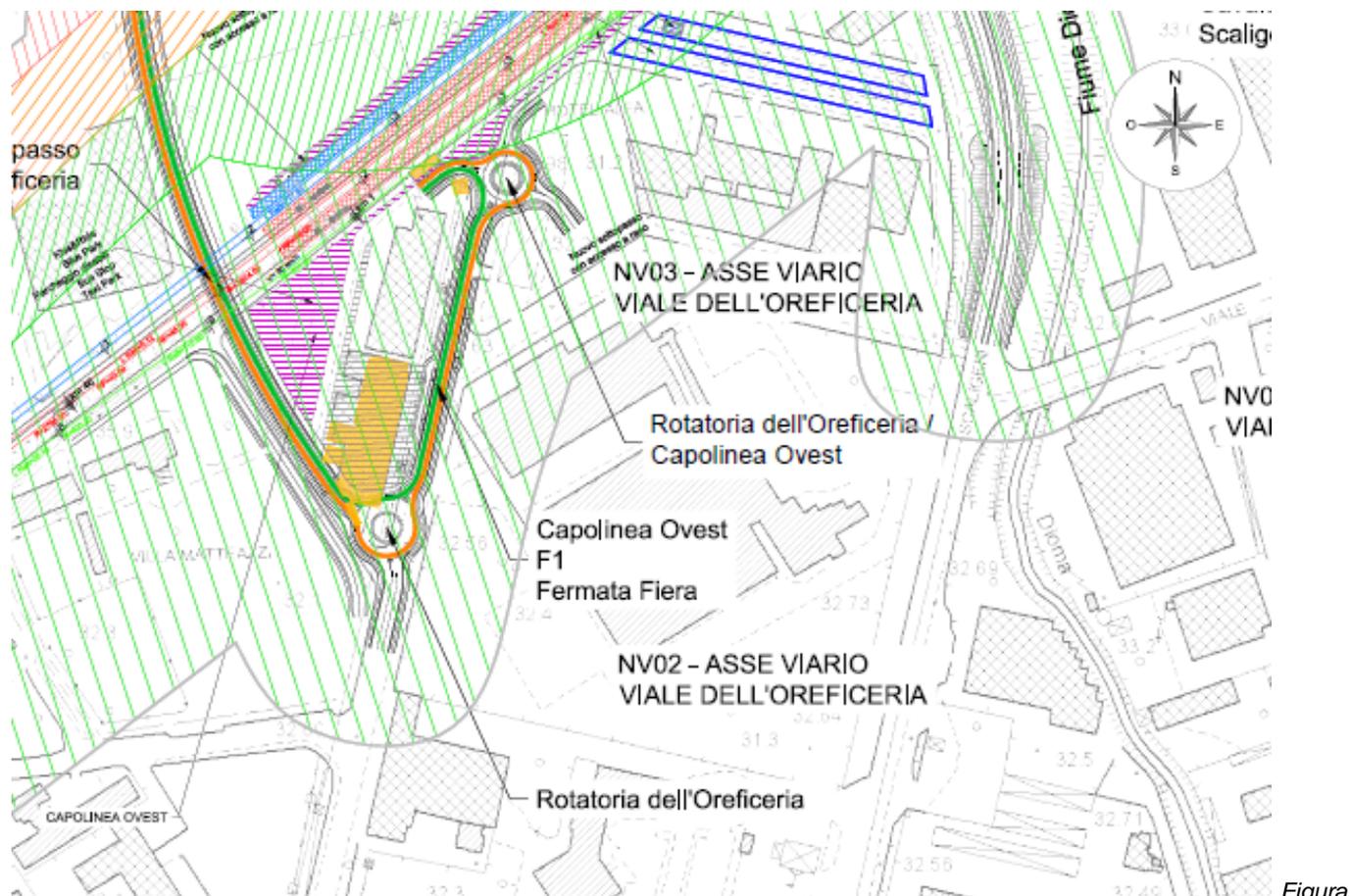


Figura 14 – Fasce rischio archeologico relativo

Le modifiche progettuali all'opera non comportano alcuna variazione dell'impatto archeologico evidenziato nel PD e, come è indicato nella carta del rischio (studio archeologico IN0I00R22RGAH0001001A), l'opera ricade in una fascia di rischio relativo basso (in verde).

Da PD, poiché le opere in progetto ricadono all'interno di aree fortemente urbanizzate o inaccessibili, non sono stati prescritti saggi preliminari nelle immediate adiacenze di NV02, ma l'assistenza archeologica in corso d'opera.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
29 di 44

4.3 FV01A – SOTTOPASSO DI ACCESSO ALLE BANCHINE

La traslazione di viale dell'Oreficeria ha reso necessaria la conseguente traslazione del sottopasso di accesso alle banchine della Fermata Fiera FV01.

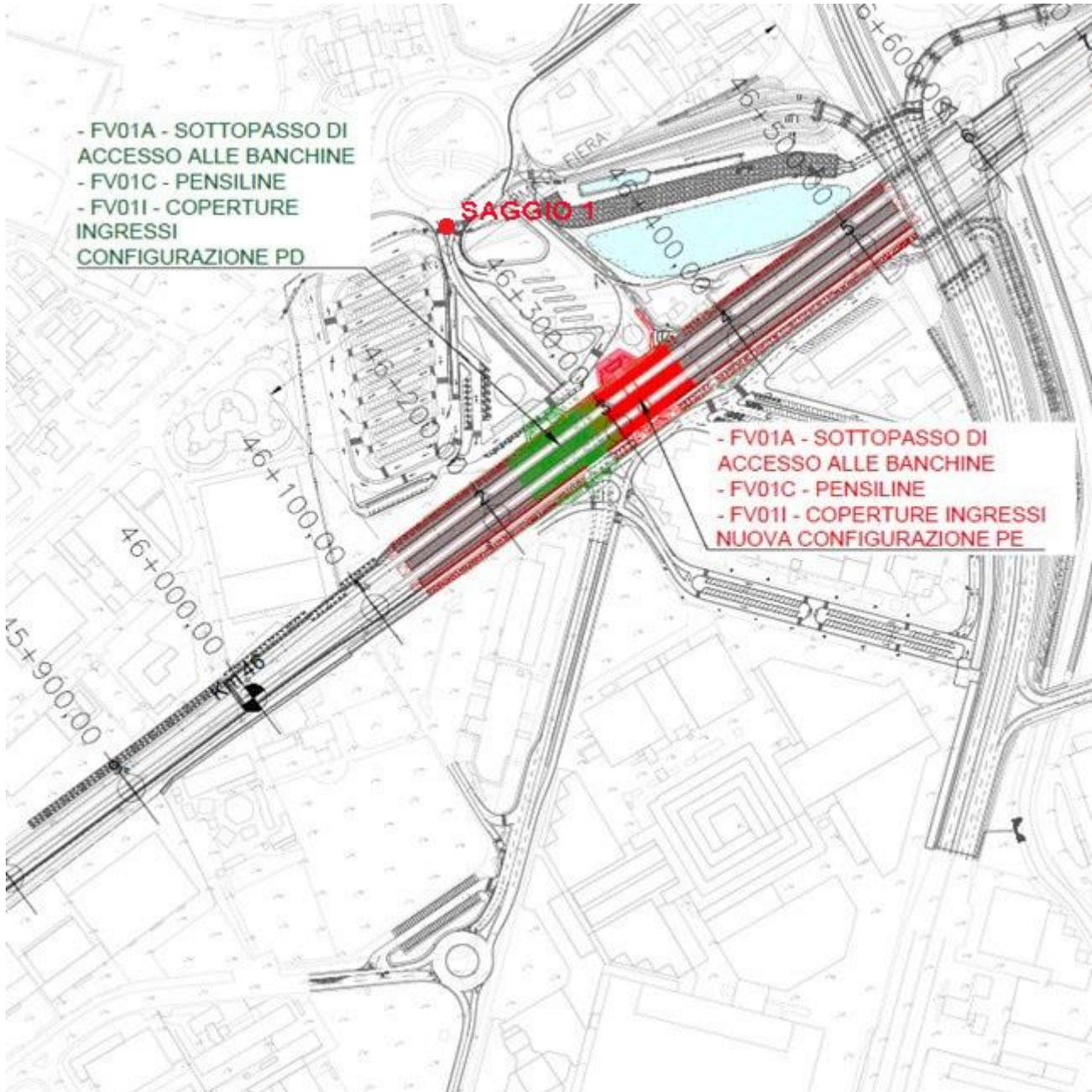


Figura 15 Posizionamento 1



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
30 di 44

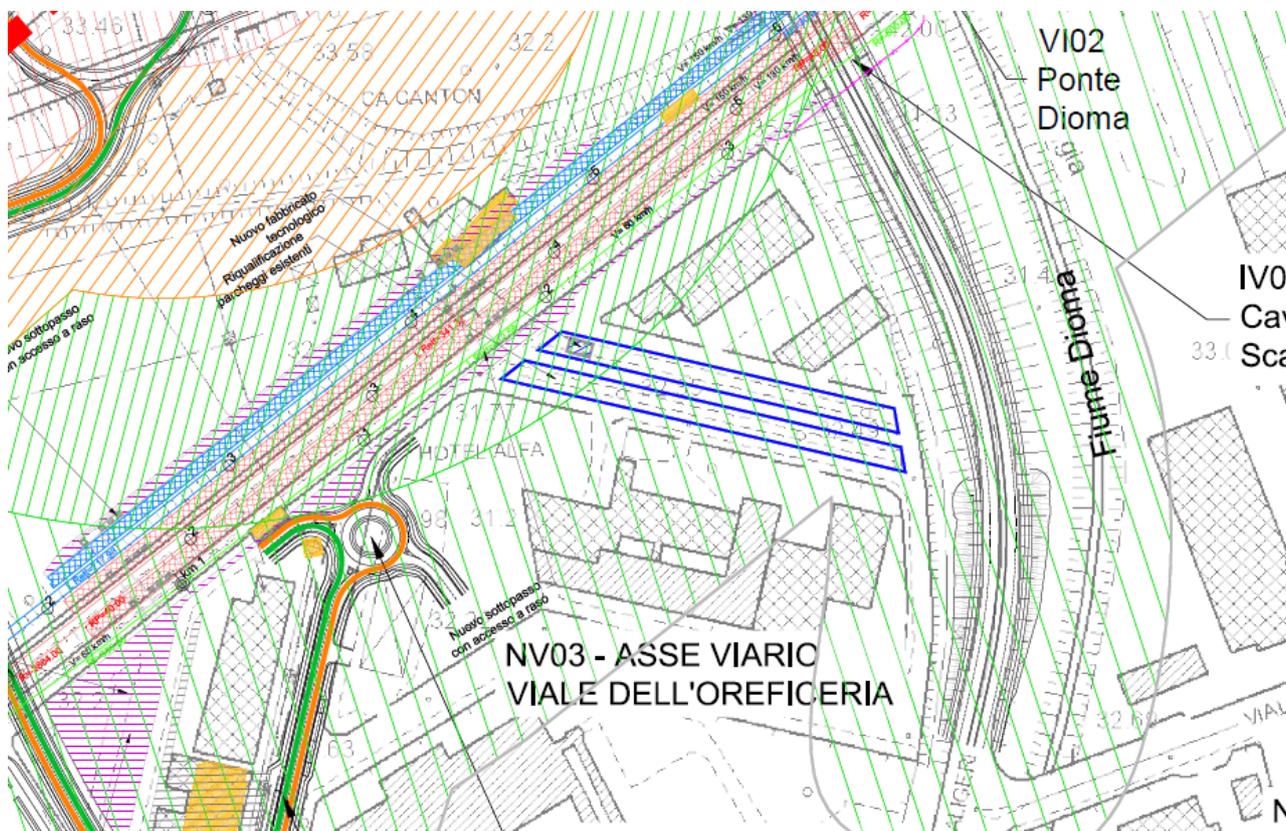


Figura 16 – Fasce rischio archeologico relativo

Le modifiche progettuali all'opera non comportano alcuna variazione dell'impatto archeologico evidenziato nel PD e, come è indicato nella carta del rischio (studio archeologico IN0I00R22RGAH0001001A), l'opera ricade in una fascia di rischio relativo basso (in verde).

Nelle immediate vicinanze di FV01A è stato previsto un saggio preliminare¹ (Saggio 1, fig.6) a Sud della SR11 strada Padana verso Verona, in corrispondenza della rotatoria di immissione in via Capuleti è inoltre prevista l'assistenza archeologica in corso d'opera.

¹ Questo tratto di Linea Alta Velocità, interessato dalle opere civili si sviluppa in stretta relazione topografica con il centro storico di Vicenza e con il tracciato ricostruito della via Postumia, in particolare in relazione alla realizzazione dei cavalcaferrovia e delle viabilità ad essi annesse nel settore SO della città di Vicenza, al limite con il territorio comunale di Creazzo.

I saggi sono stati posizionati tenendo conto della loro interferenza diretta con siti archeologici / viabilità antiche ricostruite e, trattandosi di un'area urbana, in base alla accessibilità dei luoghi



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
31 di 44

4.4 FV01D – AREA INTERMODALE

A seguito della traslazione di viale dell'Oreficeria è stata rimodulata l'area Intermodale della fermata Fiera



Figura 17 – Variante PD/ PE



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
32 di 44



Figura 18 – Fasce rischio archeologico relativo

Le modifiche progettuali all'opera non comportano alcuna variazione dell'impatto archeologico evidenziato nel PD e, come è indicato nella carta del rischio (studio archeologico IN0I00R22RGAH0001001A), l'opera ricade in una fascia a cavallo tra rischio relativo basso e rischio alto.

Nelle immediate vicinanze di FV01D è stato prescritto un saggio preliminare² (Saggio 1, fig.8) a Sud della SR11 strada Padana verso Verona, in corrispondenza della rotatoria di immissione in via Capuleti e sarà effettuata l'assistenza archeologica in corso d'opera.

² Questo tratto di Linea Alta Velocità, interessato dalle opere civili si sviluppa in stretta relazione topografica con il centro storico di Vicenza e con il tracciato ricostruito della via Postumia, in particolare in relazione alla realizzazione dei cavalcaferrovia e delle viabilità ad essi annessi nel settore SO della città di Vicenza, al limite con il territorio comunale di Creazzo.

I saggi sono stati posizionati tenendo conto della loro interferenza diretta con siti archeologici / viabilità antiche ricostruite e, trattandosi di un'area urbana, in base alla accessibilità dei luoghi



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
33 di 44

4.5 IN03 – DEVIAZIONE AFFLUENTE DIOMA (PIAZZON)

In merito alla WBE IN03 è prevista una riconfigurazione dell'area.



Figura 9 – Variante PD/PE



Figura 19 – Fasce rischio archeologico relativo

	Linea AV/AC VERONA – PADOVA LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA	
	Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE	
	PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01	REV. A01

Le modifiche progettuali all'opera non comportano alcuna variazione dell'impatto archeologico evidenziato nel PD e, come è indicato nella carta del rischio (studio archeologico IN0I00R22RGAH0001001A), l'opera ricade in una fascia di rischio relativo medio (in arancione).

Nelle immediate vicinanze di IN03 è stato prescritto un saggio preliminare³ (Saggio 1, fig.10) a Sud della SR11 strada Padana verso Verona, in corrispondenza della rotatoria di immissione in via Capuleti e sarà effettuata l'assistenza archeologica in corso d'opera.

³ Questo tratto di Linea Alta Velocità, interessato dalle opere civili si sviluppa in stretta relazione topografica con il centro storico di Vicenza e con il tracciato ricostruito della via Postumia, in particolare in relazione alla realizzazione dei cavalcaferrovia e delle viabilità ad essi annessi nel settore SO della città di Vicenza, al limite con il territorio comunale di Creazzo.

I saggi sono stati posizionati tenendo conto della loro interferenza diretta con siti archeologici / viabilità antiche ricostruite e, trattandosi di un'area urbana, in base alla accessibilità dei luoghi



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
35 di 44

4.6 NV05 – ASSE VIARIO ARSENALE

Nella zona sud di NV05 – ASSE VIARIO ARSENALE all'intersezione tra via dell'Industria e via dell'Arsenale sarà prevista un'unica rotatoria in luogo delle due presenti nel Progetto Definitivo.



Figura 20 – Variante PD/PE



Figura 21 – Fasce rischio archeologico relativo

Le modifiche progettuali all'opera non comportano alcuna variazione dell'impatto archeologico evidenziato nel PD e, come è indicato nella carta del rischio (studio archeologico IN0100R22RGAH0001001A), l'opera ricade in una fascia di rischio relativo basso (in verde).



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
36 di 44

Dal PD, poiché le opere in progetto ricadono all'interno di aree fortemente urbanizzate o inaccessibili, non sono stati prescritti saggi preliminari nelle immediate adiacenze di NV05, ma l'assistenza archeologica in corso d'opera.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
37 di 44

4.7 IV04 – PASSERELLA CICLOPEDONALE (EXSL07)

In luogo del sottopasso SL07 via De Ferreti presente nel Progetto Definitivo verrà realizzata una passerella ciclopedonale nominata come IV04:

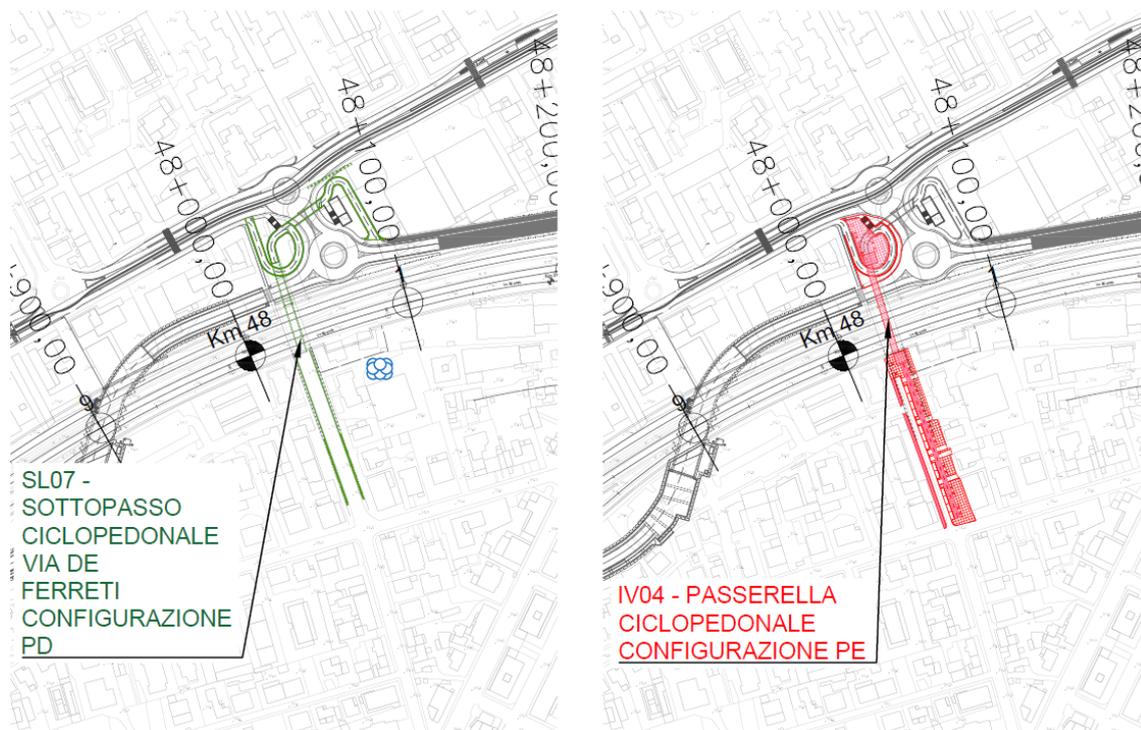


Figura 22 – Variante PD/PE



Figura 23 – Fasce rischio archeologico relativo



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
38 di 44

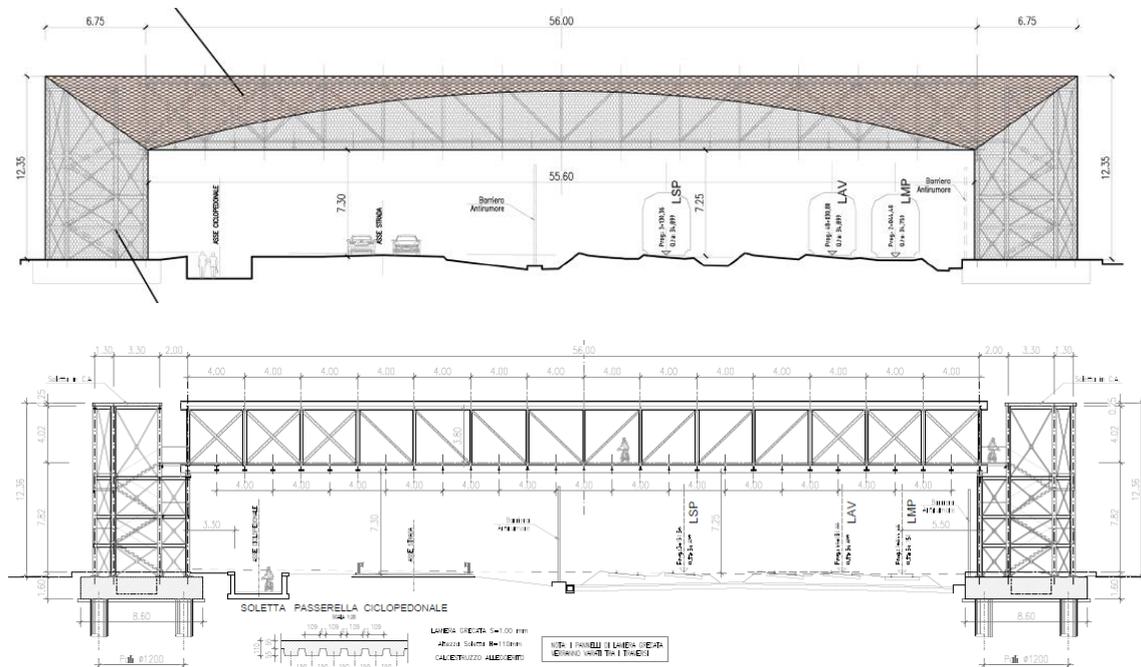


Figura 24 – Passerella ciclopedonale

Le modifiche progettuali all'opera non comportano alcuna variazione dell'impatto archeologico evidenziato nel PD e, come è indicato nella carta del rischio (studio archeologico IN0100R22RGAH0001001A), l'opera ricade in una fascia di rischio relativo basso (in verde).

Dal PD, poiché le opere in progetto ricadono all'interno di aree fortemente urbanizzate o inaccessibili, non sono stati prescritti saggi preliminari nelle immediate adiacenze di IV04, ma l'assistenza archeologica in corso d'opera.



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
39 di 44

4.8 NV08 – ASSE VIARIO VIA MARTIRI DELLE FOIBE (Inserimento di una nuova rotatoria via Vittime civili di guerra)

A seguito della prescrizione 33 presente nell'Ordinanza n. 15 del 13.07.2023 verrà introdotta una nuova rotatoria tra Via vittime civili di guerra e Via Martiri delle Foibe nella WBE NV08 – Asse Viario Via Martiri delle Foibe.



Figura 25 – Variante PD/PE

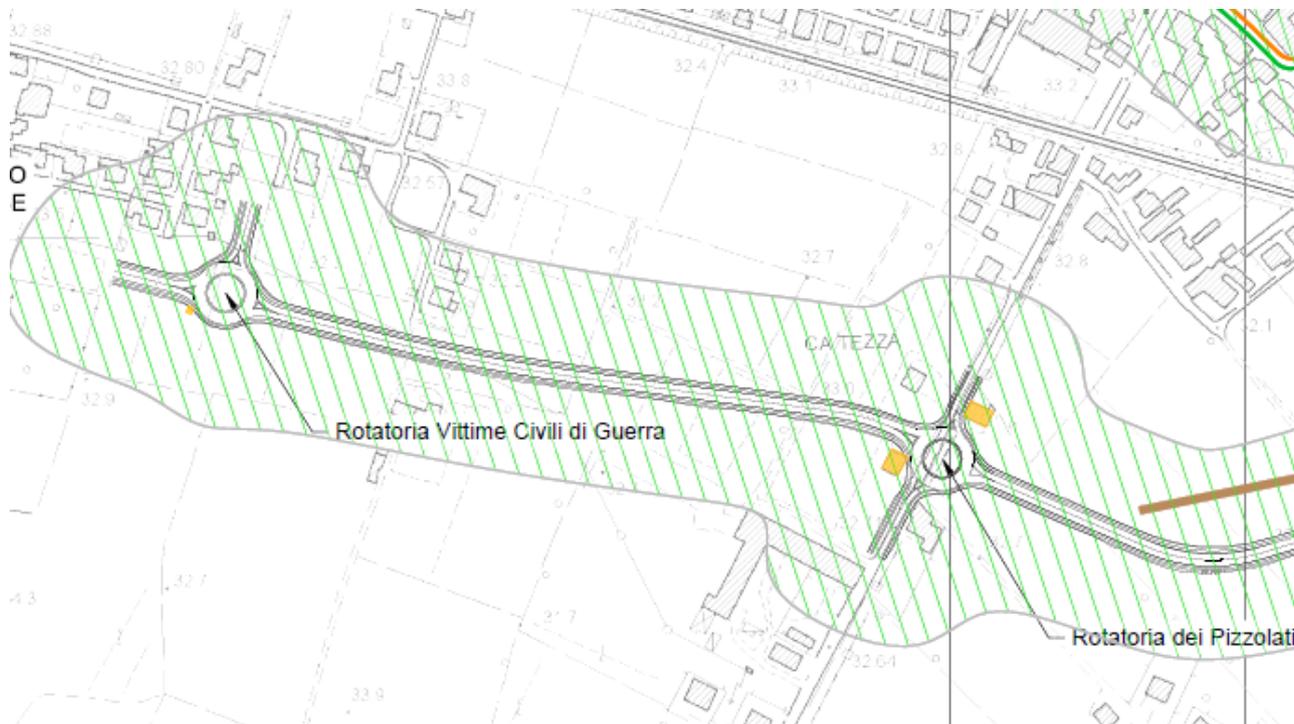


Figura 26 – Fasce rischio archeologico relativo

Le modifiche progettuali all'opera non comportano alcuna variazione dell'impatto archeologico evidenziato nel PD e, come è indicato nella carta del rischio (studio archeologico IN0I00R22RGAH0001001A), l'opera ricade in una fascia di rischio relativo basso (in verde).



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
40 di 44

Dal PD, poiché le opere in progetto ricadono all'interno di aree fortemente urbanizzate o inaccessibili, non sono stati prescritti saggi preventivi nelle immediate adiacenze di IV08, ma sarà garantita l'assistenza archeologica in corso d'opera.

4.9 NV20 – CAMPO DA CALCIO “LA STANGA”

A seguito della prescrizione 34 presente nell’Ordinanza n. 15 del 13.07.2023 si prevede il rifacimento del campo da calcio denominato “La Stanga” contestualmente alla fase di demolizione dello stesso, nella posizione che dovrà essere preventivamente concordata con il Comune di Vicenza.

Pertanto ad oggi, salvo diverse indicazioni, la posizione prevista è quella evidenziata nella figura sottostante.

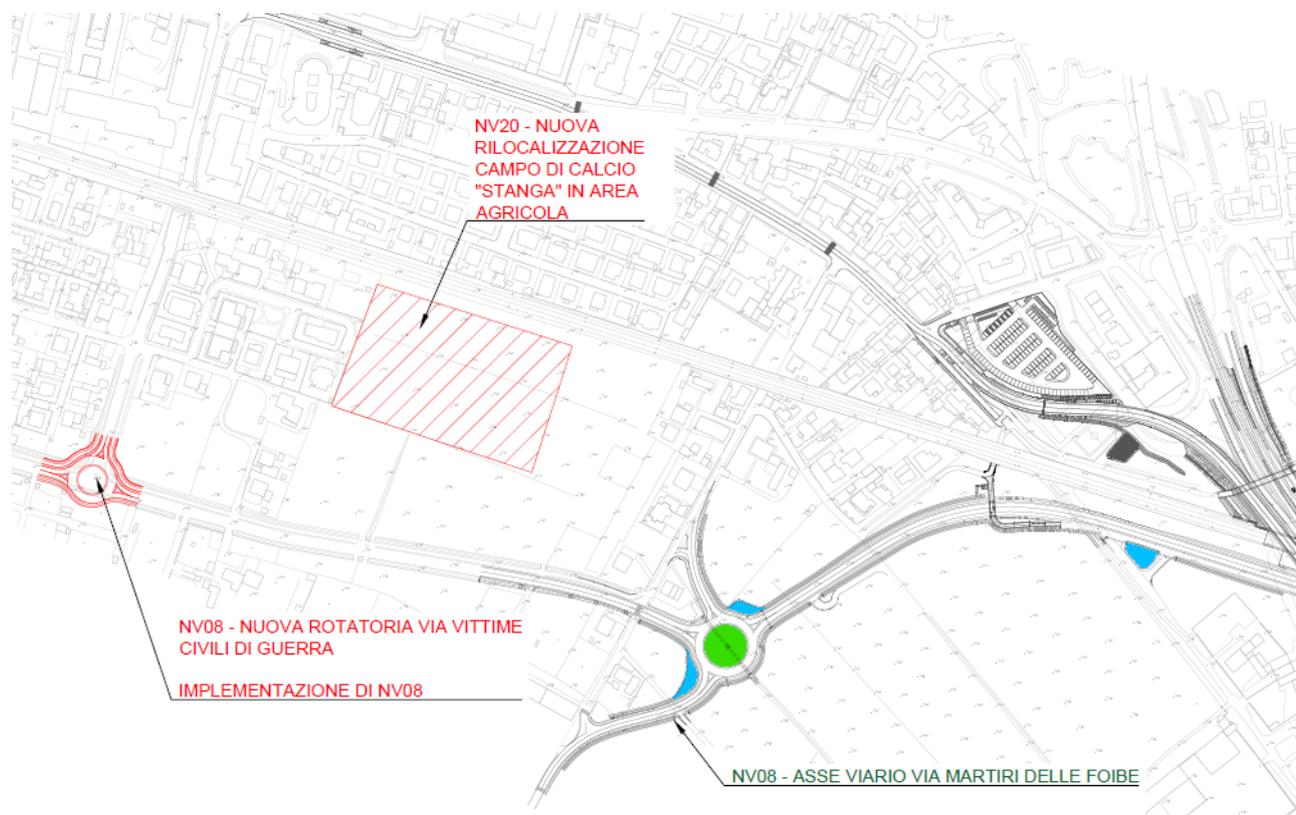


Figura 27 – Passaggio PD/PE

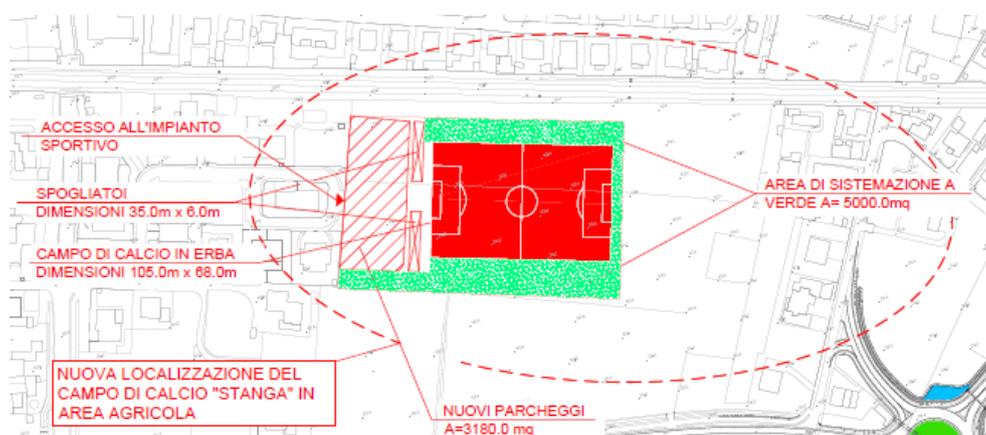


Figura 28 - Nuovo campo da calcio "La Stanga"



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
42 di 44



Figura 29 – Fasce rischio archeologico relativo

Il rifacimento del campo da calcio in una posizione diversa dalla precedente comporta una variazione dell'impatto archeologico definito nel PD, anche se l'opera rientra nella fascia di rischio archeologico definita bassa (in verde) nello studio archeologico IN0I00R22RGAH0001001A, la posizione del nuovo campo in aree non urbanizzate consentirebbe l'esecuzione di un saggio esplorativo.

Come già previsto nel PD tutte le attività di scavo saranno oggetto di assistenza archeologica in corso d'opera.

4.10 CANTIERIZZAZIONE

Allo stato attuale le modifiche principali riguardano l'eliminazione dell'Area tecnica AT.06 e la rimodulazione del cantiere operativo CO.04.

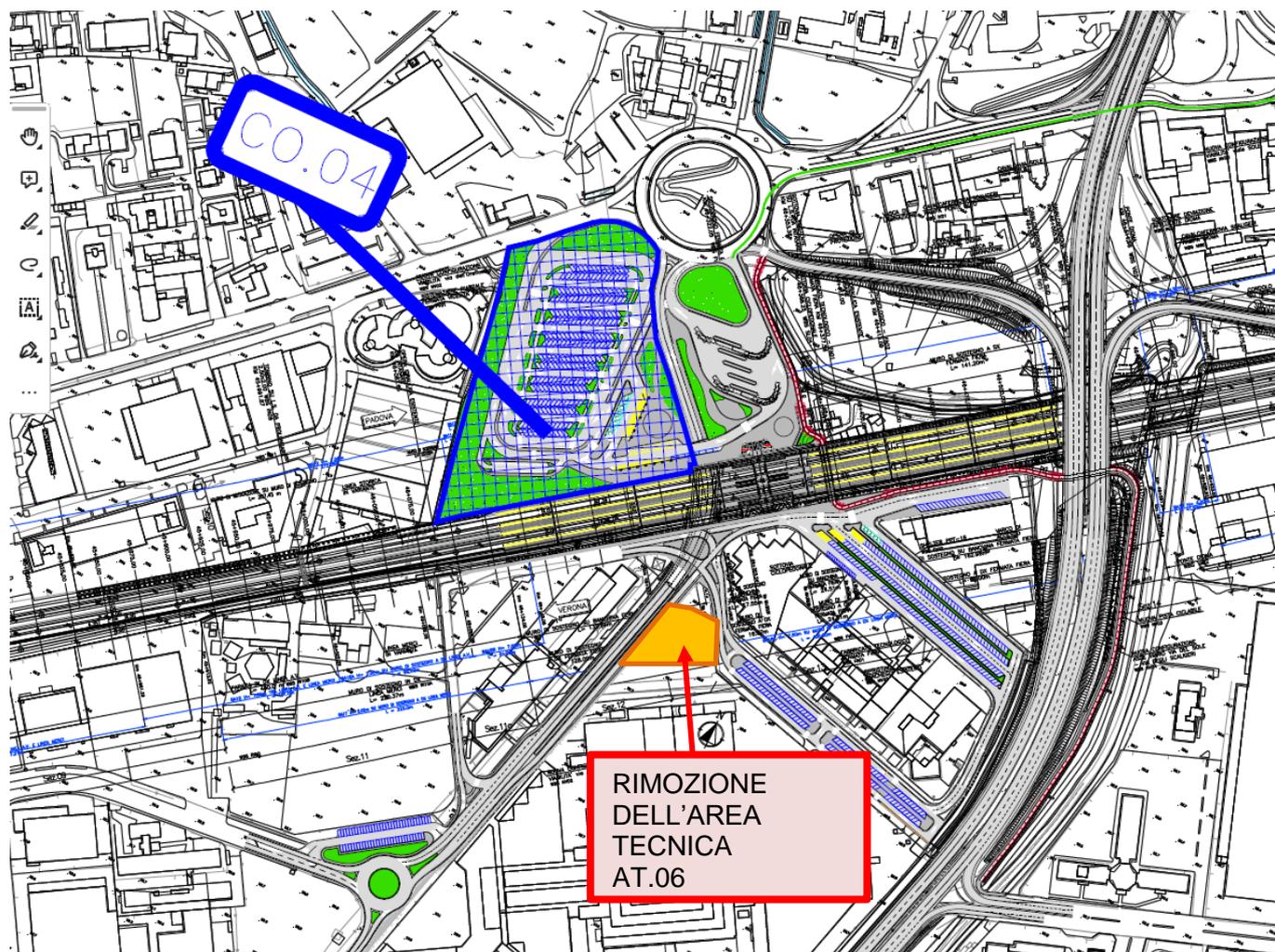


Figura 30 – Variante PE



IRICAV2

ATI bonifica

Linea AV/AC VERONA – PADOVA

LOTTO FUNZIONALE II: ATTRAVERSAMENTO DI VICENZA

Titolo: PROGETTO ARCHEOLOGIA GENERALE

PROGETTO LOTTO CODIFICA DOCUMENTO
IN2L-20-E-I2-RG-AH00-00-001-A01

REV.
A01

. Pag
44 di 44



Figura 31 – Fasce rischio archeologico relativo

Le modifiche progettuali all'opera non comportano alcuna variazione dell'impatto archeologico evidenziato nel PD e, come è indicato nella carta del rischio (studio archeologico IN0100R22RGAH0001001A), l'opera ricade a cavallo tra le fasce di rischio relativo basso (in verde) e medio (in arancione).

Nelle immediate adiacenze di CO.04 è stato prescritto un saggio preliminare⁴ (Saggio 1, fig.22) a Sud della SR11 strada Padana verso Verona, in corrispondenza della rotatoria di immissione in via Capuleti e sarà effettuata l'assistenza archeologica in corso d'opera.

⁴ Questo tratto di Linea Alta Velocità, interessato dalle opere civili si sviluppa in stretta relazione topografica con il centro storico di Vicenza e con il tracciato ricostruito della via Postumia, in particolare in relazione alla realizzazione dei cavalcaferrovia e delle viabilità ad essi annesse nel settore SO della città di Vicenza, al limite con il territorio comunale di Creazzo.

I saggi sono stati posizionati tenendo conto della loro interferenza diretta con siti archeologici / viabilità antiche ricostruite e, trattandosi di un'area urbana, in base alla accessibilità dei luoghi