



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 939 del 08 gennaio 2024

Progetto:	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 - S.S. 51 "di Alemagna" - Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore Prescrizione n. 7 e 9 del parere CTVA n. 3165 del 8/11/2019</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP 10529</p>
Proponente:	<p style="text-align: center;">ANAS S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi D. Lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020, del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022 e del Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica n. 157 del 10 maggio 2023; n. 196 del 13 giugno 2023, n. 249 e 250 del 1° agosto 2023 e n. 286 del 1° settembre 2023;

PREMESSO che:

- La Società Anas S.p.A., con nota prot. n. 834734 del 25/10/2023 ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali n. 7 e 9 del parere CTVA n. 3165 del 8/11/2019 e n. 32 della Delibera di Giunta della Regione Veneto n. 1868 del 17/12/2019, impartite con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n.148 del 22/07/2020 e non precedentemente ottemperate relativamente al progetto esecutivo “*Piano straordinario per l’accessibilità a Cortina 2021 – S.S.51 “di Alemagna” – Attraversamento dell’abitato di Valle di Cadore*”;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con prot. MASE-175127 del 31/10/2023;
- la Divisione con nota prot. MASE-198145 del 4/12/2023, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot.n. CTVA-13648 in pari data ha comunicato l’esito positivo in merito alla procedibilità per l’avvio della istruttoria tecnica e la pubblicazione della documentazione sul sito internet istituzionale;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con il D.M. n.148 del 22/07/2020 è stato espresso giudizio positivo con condizioni ambientali circa la compatibilità ambientale del progetto “*Piano straordinario per l’accessibilità a Cortina 2021 – S.S.51 “di Alemagna” – Attraversamento dell’abitato di Valle di Cadore*” e Piano di Utilizzo terre ex art. 9 del DPR 120/2017 subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2, 3 e 4 suddivise in Condizioni ambientali:
 - della Commissione (parere CTVA n.3165 del 08/11/2019);
 - del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo (nota prot.n. MIBACT/7903 del 02/03/2020);
 - della Regione Veneto (D.G.R. n.1868 del 17/12/2019) se non in contrasto o non ricomprese nelle condizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS e del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo;

- con il Decreto Direttoriale n. 145 del 11/07/2022, sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 465 del 6/04/2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, in merito agli aspetti ambientali di competenza, in ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con il decreto di compatibilità ambientale D.M. 199 del 2 settembre 2020 per progetto "S.S. 51 "di Alemagna" – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore"(ID_7649), di competenza della Commissione, è stato ritenuto:
 - la condizione ambientale n.3 risulta parzialmente ottemperata e quindi, da ottemperarsi prima dell'inizio dei lavori, secondo quanto disposto dal punto f) della condizione ambientale stessa e da sottoporre ad ARPA Veneto per la sua condivisione a riscontro di quanto richiesto;
 - la condizione ambientale n.9, tenuto conto delle considerazioni espresse dalla Regione Veneto in qualità di Ente coinvolto, con la nota prot.7981 del 28/01/2022 acquisita al prot. MiTE-11186 il 31/01/2022, ottemperata per la fase in essere e che la verifica di ottemperanza dovrà essere completata nella fase di corso d'opera;
 - che il Piano di Utilizzo delle Terre redatto ai sensi del DPR n. 120/2017 e qui aggiornato ha recepito le condizioni poste con il D.M. n.148 del 22/07/2020, fatte salve le integrazioni richieste da ARPA Veneto e qui condivise.

RILEVATO che la condizione ambientale n.7 del parere CTVA n. 3165 del 8/11/2019 impartita con il D.M. n.148 del 22/07/2020 non risulta essere di competenza della CTVA bensì della Regione Veneto, il presente parere ha per oggetto l'esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza relativa alla condizione ambientale n. 9 del parere CTVA n. 3165 del 8/11/2019 così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. MASE-198145 del 4/12/2023, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (d'ora innanzi Commissione) con prot.n.CTVA-13648 in pari data:

- Esiti monitoraggio ambientale ante-operam;
- Parere favorevole ARPAV in merito agli esiti monitoraggio ante-operam (nota prot. 58197 del 28/06/2023)

Per quanto riguarda la condizione ambientale n.9 (PARERE CTVA N.3165 DEL 08/11/2019)

RILEVATO che:

– la condizione ambientale n.9 riporta:

“Il Piano di monitoraggio ambientale presentato dal proponente nell'ambito delle integrazioni, dovrà essere implementato nell'ambito della progettazione esecutiva, nel rispetto delle linee guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio, ISPRA-MATTM, 2014, e presentato al MATTM prima dell'inizio dei lavori.

1. Tale Piano, suddiviso nelle fasi Ante Operam, Corso d'Opera e Post Operam per tutte le matrici ambientali oggetto di monitoraggio, Ambiente idrico superficiale, Suolo e sottosuolo, Atmosfera, Rumore,
2. Componenti biotiche - vegetazione, flora e fauna, dovrà essere concordato e condiviso da ARPA Veneto, per parametri analitici (unità di misura, normativa di riferimento, valori e limiti/standard di riferimento), scelta delle metodiche di rilievo/campionamento e di misurazione, strumentazione utilizzata, tempistiche dei monitoraggi (frequenza e durata), cronoprogramma delle campagne di monitoraggio, criteri di restituzione dei dati di monitoraggio, strumenti e metodi per la valutazione degli esiti del monitoraggio. Si dovranno inoltre indicare i criteri di individuazione dei valori soglia e descrivere gli interventi correttivi da adottare in caso di loro superamento.
3. Si chiede inoltre un coordinamento dei piani di monitoraggio dei quattro progetti sulla SS51,

- anche temporalmente per quanto possibile, conformemente ai crono programmi delle opere.*
4. *Con riferimento alla durata delle campagne di monitoraggio, si chiede in linea generale la misurazione in continuo durante le lavorazioni per tutte le componenti ambientali interessate.*
 5. *Per la componente atmosfera si chiede di effettuare un numero di 2 campagne di monitoraggio per ciascun anno (estate e inverno) di durata di 30 giorni ciascuna, con misurazioni in continuo, che comprendano i periodi di maggior attività di cantiere e almeno un anno di esercizio dell'opera.*
 6. *Per la componente Rumore e Vibrazioni si chiedono misurazioni in continuo per tutto il periodo dei lavori presso i recettori maggiormente impattati e misurazioni in continuo della durata di una settimana, nei periodi di massimo afflusso turistico, con 2 campagne di monitoraggio per almeno un anno di esercizio dell'opera.*
 7. *Per quanto riguarda le condizioni idrogeologiche del sito si ritiene necessario monitorare i piezometri installati SV3 e SV2 durante i lavori, anche al fine di dare un'interpretazione di quanto rilevato durante le misurazioni in sede di progettazione definitiva al piezometro SV2, come previsto dallo studio, che sia coerente con le strutture geologiche di sottosuolo.*
 8. *Per tutto il periodo dei lavori si ritiene opportuno un monitoraggio in continuo secondo le indicazioni di ARPA Veneto, dell'area in località Sebie, ove nel PAT del Comune di Valle di Cadore, viene indicata una frana, associata ad una conoide alluvionale nella zona a valle e a solchi di ruscellamento superficiale nella zona di monte, e classificata dal PAI come "debris flow" antico al giorno d'oggi non più attivo. Tale monitoraggio dovrà continuare per il primo anno di esercizio della galleria.*

Gli esiti delle campagne di monitoraggio per ciascuna fase, Ante Operam, Corso d'Opera e Post Operam, dovranno essere presentati al MATTM.”;

- l'ambito di applicazione risulta Monitoraggio;
- il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza risulta ANTE OPERAM – Progettazione esecutiva;
- l'ente competente per l'ottemperanza risulta MASE (piano di monitoraggio e esiti);
- come ente coinvolto risulta ARPA Veneto (piano di monitoraggio e controlli);
- la documentazione trasmessa è la seguente:

Titolo	Codice elaborato
ELENCO ELABORATI	Allegato-1
COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE RAPPORTI DI CAMPAGNA DA N. 1 A 4	Allegato-2
COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-3
COMPONENTE ATMOSFERA REPORT DI CAMPAGNA DA N. 1 A 2	Allegato-4
COMPONENTE ATMOSFERA REPORT ANNUALE	Allegato-5
COMPONENTE ITTIOFAUNA RAPPORTO DI CAMPAGNA DA N. 1 A 2	Allegato-6
COMPONENTE ITTIOFAUNA RAPPORTO DI CAMPAGNA DA N.1 A 3	Allegato-7
VERBALE SOPRALLUOGO RICERCA TANE E NIDI	Allegato-8
COMPONENTE AVIFAUNA: STRIGIFORMI E NIDIFICANTI RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-9
COMPONENTE ERPETOFAUNA: ANFIBI E RETTILI RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-10
COMPONENTE ITTIOFAUNA RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-11
COMPONENTE LEPIDOTTERI DIURNI RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-12
COMPONENTE MAMMIFERI RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-13
CARTA IDONEITA' FAUNISTICA REALE	Allegato-14
CARTA DI IDONEITA' FAUNISTICA REALE RELAZIONE SINTESI INTERFERENZE PROGETTO -FAUNA	Allegato-15
COMPONENTE RUMORE REPORT DI CAMPAGNA	Allegato-16
COMPONENTE SUOLI RAPPORTO DI CAMPAGNA - INDAGINE SULLE TRS	Allegato-17

DELLA GALLERIA	
COMPONENTE SUOLO RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-18
COMPONENTE VEGETAZIONE RAPPORTO DI CAMPAGNA DA N. 1 A 2	Allegato-19
COMPONENTE VEGETAZIONE E FLORA RELAZIONE CONCLUSIVA	Allegato-20
CARTOGRAFIA DELLA VEGETAZIONE RELAZIONE TECNICA	Allegato-21
INDAGINE SULLA PRESENZA DELLA SPECIE CYPRIPEDIUM CALCEOLUS RELAZIONE TECNICA	Allegato-22
COMPONENTE VIBRAZIONI REPORT DI CAMPAGNA	Allegato-23

- Nonché:

- Parere favorevole ARPAV in merito agli esiti monitoraggio ante-operam (nota prot. 58197 del 28/06/2023)
- Parere ARPAV in merito agli esiti monitoraggio ante-operam (nota del 8/01/2024 acquisita al prot. CTVA-170 del 8/01/2024)

Il Proponente, in merito alle campagne di monitoraggio delle componenti ambientali, ha condiviso i report relativi alla fase Ante Operam, trasmessi ad ARPA Veneto la quale ha riferito che *“in merito agli esiti della fase di monitoraggio Ante Operam, è stato evidenziato che la ditta ha apportato, per la fase in essere, le modifiche e integrazioni richieste. Pertanto, si ritiene adeguata la documentazione revisionata”*.

Inoltre, il Proponente ha in corso interlocuzione con ARPAV sia per la successiva fase di monitoraggio in corso d'opera sia per la stesura definitiva del Piano di Monitoraggio Ambientale alla luce delle necessarie integrazioni e correzioni richieste dall'Agenzia.

CONSIDERATO che con riferimento alla documentazione presentata ed in particolare alla nota ARPAV del 8/01/2024, in merito agli esiti della fase di monitoraggio Ante Operam, è stato evidenziato che la ditta ha apportato, per la fase in essere, le modifiche e integrazioni richieste, fornendo una documentazione adeguata.

CONSIDERATO e VALUTATO che l'ARPA Veneto, in qualità di Ente coinvolto per la verifica della condizione ambientale n.9 ha ritenuta la stessa soddisfatta relativamente alla fase in essere.

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

- In ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con il D.M. n.148 del 22/07/2020 relativo al progetto *“Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021 – S.S.51 “di Alemagna” – Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore”*, così come disposto dalla Divisione con la nota sopraccitata prot. MASE-198145 del 4/12/2023:
 - la condizione ambientale n.9 risulta ottemperata per la fase in essere, relativamente all'invio degli esiti dei monitoraggi ante operam;
 - la verifica di ottemperanza dovrà essere svolta pertanto anche per la fase di corso d'opera, sempre subordinata all'espressione del parere di ARPA Veneto in qualità di Ente coinvolto.

**La Coordinatrice della Sottocommissione VIA
Avv. Paola Brambilla**