

OGGETTO:[ID:10982] - Interporto di Parma - interventi di potenziamento della rete ferroviaria nuovo terminal ferroviario intermodale (TERMINAL 1 - TERMINAL 2). Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. 5 del 9/01/2024, acquisita con prot. 3887/MASE del 10/01/2024, la società Ce.P.I.M spa - Interporto di Parma ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. in merito al progetto “**Interporto di Parma - interventi di potenziamento della rete ferroviaria nuovo terminal ferroviario intermodale (TERMINAL 1 - TERMINAL 2)**”, in quanto modifica alla tipologia di opera di cui al punto 15) dell’Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., ovvero “*Interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell’intermodalità di cui alla legge 4 agosto 1990 n. 240 e s.m., comunque comprendenti uno scalo ferroviario idoneo a formare o ricevere treni completi e in collegamento con porti, aeroporti e viabilità di grande comunicazione*”.

Oggetto della presente valutazione preliminare è la realizzazione nell’interporto di Parma. di un Nuovo Terminal Ferroviario mediante opere di potenziamento, riqualificazione funzionale e tecnologica dell’area. L’area del Nuovo Terminal prevede una superficie di circa 115.000 m2 che sarà suddivisa in due distinte aree: Terminal 1 (77.700m2) e 2 (37.300m2).

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.mite.gov.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, ed alcuni elaborati tecnici e cartografici.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, tenuto altresì conto che l’opera che si va a modificare non è stata sottoposta a precedenti procedure di valutazione ambientale, si ritiene che per il progetto “**Interporto di Parma - interventi di potenziamento della rete ferroviaria nuovo terminal ferroviario intermodale (TERMINAL 1 - TERMINAL 2)**” non si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi e pertanto si ritiene che lo stesso debba essere più opportunamente valutato nell’ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell’art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

ID Utente: 6868

ID Documento: VA_05-Set_05-6868_2024-0059

Data stesura: 27/02/2024

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 28/02/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂